

## 山県市公共交通会議

### 岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について（書面協議）結果報告

書面により協議の調整を諮った案件について、報告します。

### 協議 岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について（書面協議）

#### <回答状況>

委員数 18 人（会長を除く）

回答数 18 人

#### <審議結果>

有効回答数 18 人

「可」と回答した委員数 18 人

「否」と回答した委員数 0 人

### その他、本会の活動等についての意見

#### ○協議に対する意見

- ・岐北厚生病院を利用する方にとっては、非常によい案だと思います。

#### ○その他公共交通に対する意見

- ・美山から岐北厚生病院院までの直通があるとよい。  
→朝夕の岐北線、岐阜板取線については、現在美山から岐北厚生病院まではすでに直通運行となっています。  
美山地域デマンド型交通については、降車時のみ、岐北厚生病院で降車することが可能であり、神崎山県 BT 線については、山県バスターミナルまでの運行となっています。これら 2 路線については、運転手の休憩やダイヤの兼ね合い、運行制度上の問題等により、岐北厚生病院での乗降が難しい状況となっているため、どのような方法であれば実現することが可能であるか今後継続的に検討を実施していきます。
- ・美山から岐北厚生病院までは市内料金に将来的になるとよい。  
→運賃体系については、昨年度協議させていただき、ゾーン制運賃を基本としており、市内間の移動に関しては、最大 300 円となっています。また、市内完結の路線については、後期高齢者、障がい者、小学生が無料で利用することができるなど、市民が利用しやすい料金体系ため、将来的な変更も現状は検討していません。