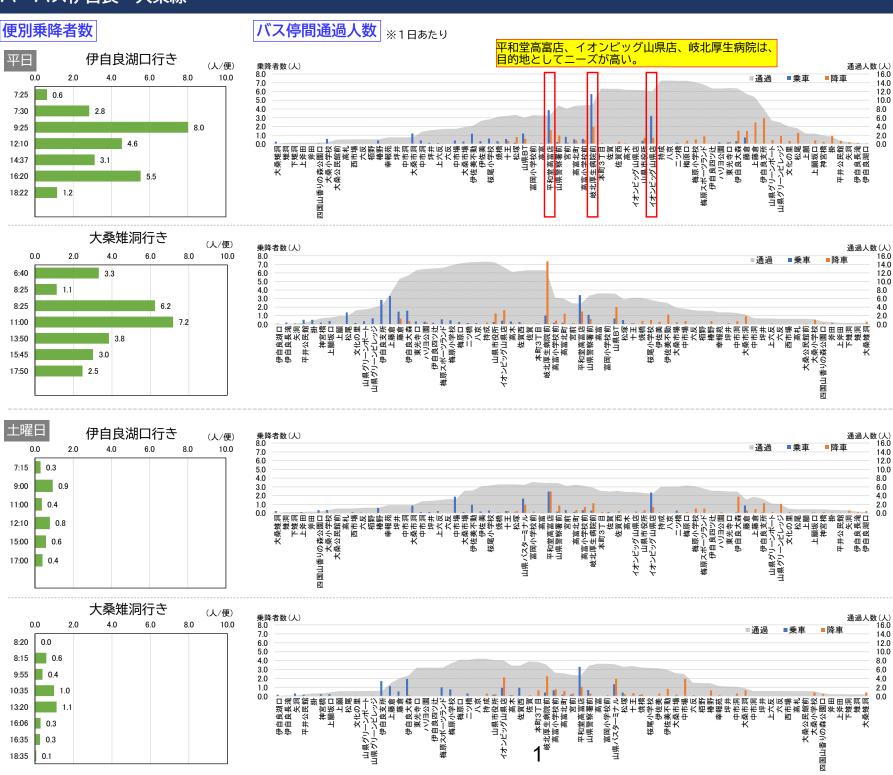
ハーバス伊自良・大桑線

【資料6】



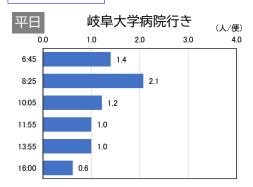
バス停別乗降者数

※日あたり1.0人以上

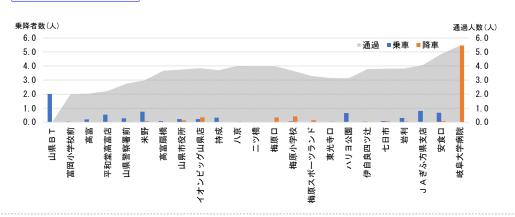
	乗降者数	日あたり
岐北厚生病院前	1,538	15.4
平和堂高富店	1,016	10.2
伊自良支所	644	6.4
イオンビッグ山県店	610	6.1
上藤倉	518	5.2
山県バスターミナル	481	4.8
藤倉	419	4.2
伊自良大森	387	3.9
山県警察署前	278	2.8
高富北町	233	2.3
山県市役所	227	2.3
伊佐美不動	221	2.2
松尾	220	2.2
大桑市洞	204	2.0
高富小学校前	182	1.8
松塚	160	1.6
山県グリーンビレッジ	153	1.5
梅原スポーツランド	152	1.5
中市場	130	1.3
掛	122	1.2
宮前	110	1.1
十王	109	1.1
大桑小学校	107	1.1
梅原小学校	106	1.1
桜尾小学校	104	1.0
椿野	102	1.0

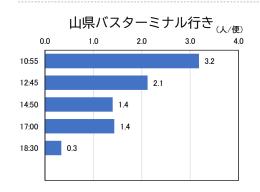
ハーバス岐大病院線

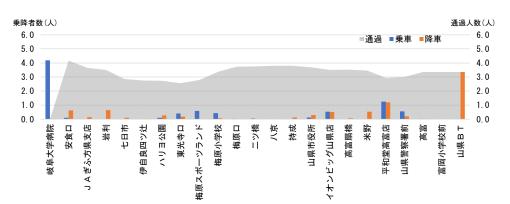
便別乗降者数



バス停間通過人数 ※1日あたり







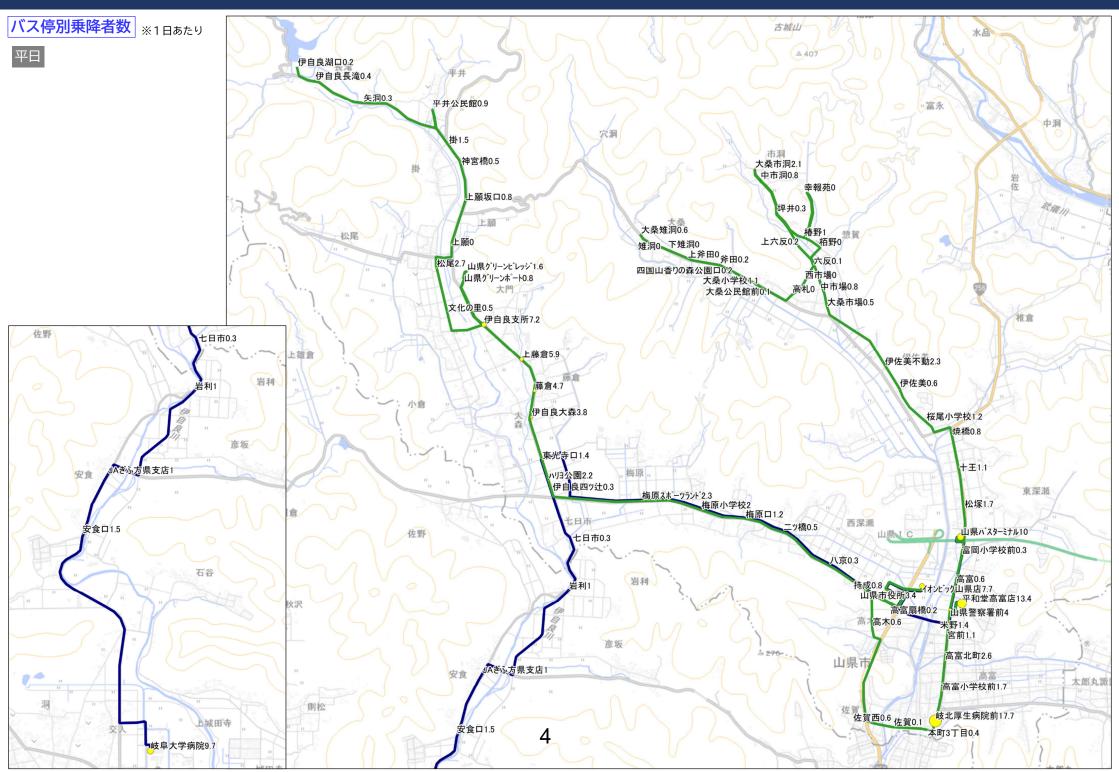
	乗降者数	日あたり
岐阜大学病院	803	9.7
山県バスターミナル	446	5.4
平和堂高富店	251	3.0
イオンビッグ山県店	135	1.6
安食口	124	1.5
米野	113	1.4
山県警察署前	89	1.1
ハリヨ公園	87	1.0
岩利	83	1.0
JAぎふ方県支店	83	1.0
梅原小学校	82	1.0
山県市役所	65	0.8
梅原スポーツランド	62	0.7
東光寺口	53	0.6
持成	41	0.5
梅原口	31	0.4
七日市	23	0.3
高富	20	0.2
高富扇橋	13	0.2
伊自良四ツ辻	5	0.1
ニツ橋	4	0.0
富岡小学校前	3	0.0
八京	2	0.0

市街地巡回線

バス停間通過人数 ※1日あたり 便別乗降者数 東野台行き 東ルート (人/便) 乗降者数(人) 通過人数(人) 6.0 6.0 0.0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 ■通過 ■乗車 ■降車 5.0 5. 0 3.8 4.0 4.0 9:10 3.0 3.0 2.0 2. 0 10:30 1.0 1.0 0.0 0.0 石田町 山県BT 石田町北 蛍7丘 旭ヶ丘 山県BT 本郷南 向イ東 11:50 糕 南光 圕 高富北町 高島阿福 山県市役所 本郷南 中河那 県 属右 東野台 3.9 富岡小学校前 平和堂高富店 岐北厚生病院 高富小学校前 平和堂高富店 イオンビッグ山県店 富岡公民館 富岡小学校前 金屋洞公民館 13:10 1.1 14:30 1.1 山県バスターミナル行き (人/便) 乗降者数(人) 通過人数(人) 6.0 2.0 3.0 4.0 5.0 1.0 6.0 ■通過 ■乗車 ■降車 5.0 5.0 9:10 3.7 4.0 4.0 3.0 3.0 2.0 2.0 10:30 2.1 1.0 1.0 石田町 0.0 尾右 0.0 東野台 旭ヶ丘 蛍ケ丘 山県田 11:50 1.2 向イ東 本郷南 可可阿斯 榧 田 中淌漸 人總 金屋洞公民館 山県BT 富国小学校前 富岡公民館 山県市役所 イオンビッグ山県店 無米 平和堂高富店 高電光町 高富小学校前 岐北厚生病院 南光 楪 大光 石田町北 平和堂高富店 富岡小学校前 ムセンターバロー 13:10 0.2 1.3 14:30 平和堂高富店行き 乗降者数(人) (人/便) 通過人数(人) 6.0 3.0 1.0 5.0 0.0 2.0 3.0 4.0 ■通過 ■乗車 5.0 2.5 4.0 2.0 9:10 1.3 3.0 1.5 2.0 1.0 10:30 0.5 1.0 0.5 0.0 山県市役所 イオンビッグ山県店 0.0 向塚西 平和堂高富店 笹倉白山神社前。 山県BT 松塚 向塚東 春日神社前 中組公民館 富岡公民館 高高高高 洞公民館 栗洞公民館 11:50 0.5 十王公民館 尾ヶ洞公民館 米野 伊西 笹倉ほうじばな 高富北町 高富小学校前 岐北厚生病院前 本町3丁目 高富中央公民館 高木扇町交差点東 高木扇町交差点西 宮本公民館 山県市役所 イオンビッグ山県店 平和堂高富店 13:10 0.3 14:30 0.1 山県バスターミナル行き _(人/便) 乗降者数(人) 通過人数(人) 3.0 0.0 2.0 6.0 ■通過 ■乗車 ■降車 5.0 2.5 9:10 1.3 4.0 2.0 3.0 1.5 10:30 1.5 2.0 1.0 1.0 0.5 山県BT 11:50 0.5 平和堂高富店 0.0 0.0 山県市役所 洞公民館 岐北厚生病院前 高富小学校前 富岡公民館 尾ヶ洞公民館 向塚西 平和堂高富店 可回回阿姆 無米 春日神社前 笹倉白山神社前 松 伊西 宮本公民館 持成 本町3丁目 3 高幅光型 イオンビッグ山県店 中組公民館 十王公民館 笹倉ほうじばな 山県市役所 イオンビッグ山県店 栗洞公民館 八京 高木扇町交差点西 高富中央公民館 高自国商 **高木扇町交差点東** 13:10 0.5 14:30 0.1

バス停別乗降	者 数	
	乗降者数	日あたり
平和堂高富店	569	16.3
イオンビッグ山県店	191	5.5
石田町北	136	3.9
山県バスターミナル	130	3.7
蛍ヶ丘	114	3.3
旭ヶ丘	108	3.1
東野台	108	3.1
南	73	2.1
山県市役所	64	1.8
向イ東	43	1.2
石田町	37	1.1
岐北厚生病院	32	0.9
岐北厚生病院前	32	0.9
米野	28	0.8
本郷南	27	0.8
笹倉ほうじばな	26	0.7
高富北町	25	0.7
高木扇町交差点東	24	0.7
富岡小学校前	23	0.7
笹倉白山神社前	18	0.5
富岡公民館	17	0.5
向塚西	16	0.5
尾ヶ洞公民館	13	0.4
南北	12	0.3
高富小学校前	11	0.3
十王公民館	9	0.3
宮本公民館	8	0.2
中洞南	8	0.2
高富扇橋	7	0.2
高木扇町交差点西	7	0.2
ホームセンターバロー	6	0.2
洞公民館	6	0.2
大北	5	0.1
尾右	5	0.1
栗洞公民館	4	0.1
本郷	4	0.1
松塚	3	0.1
森	3	0.1
中組公民館	3	0.1
八京	3	0.1
金屋洞公民館	2	0.1
持成	2	0.1
春日神社前	2	0.1
向塚東	1	0.0
高富中央公民館	1	0.0
中洞	1	0.0
本町3丁目	1	0.0
伊西	0	0.0

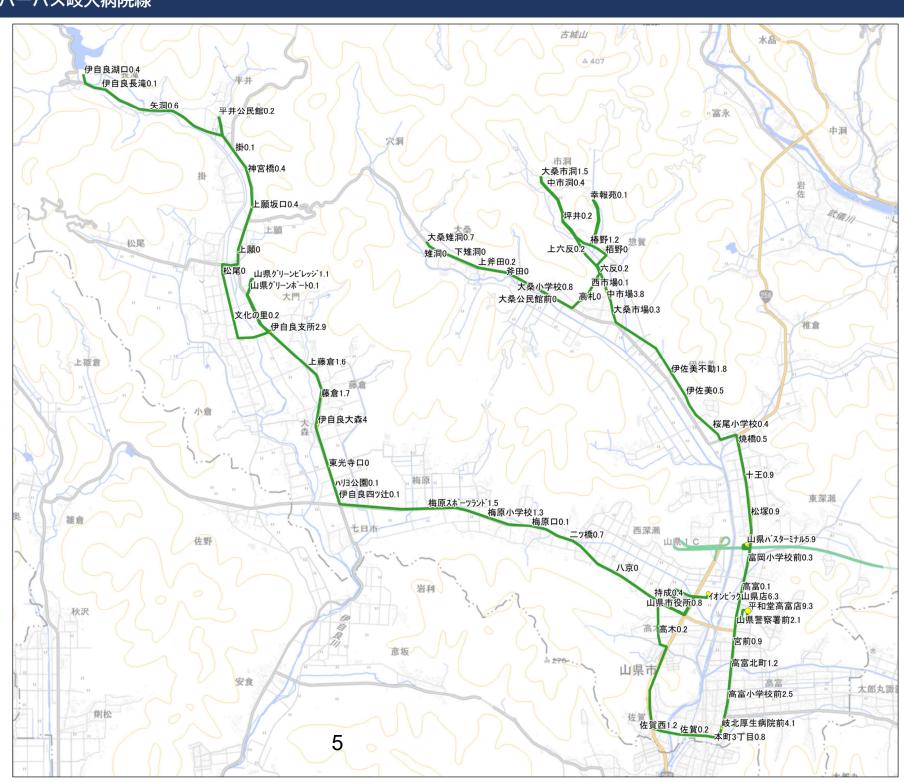
ハーバス伊自良・大桑線/ハーバス岐大病院線



ハーバス伊自良・大桑線/ハーバス岐大病院線

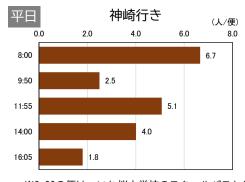
バス停別乗降者数 ※1日あたり

土曜日



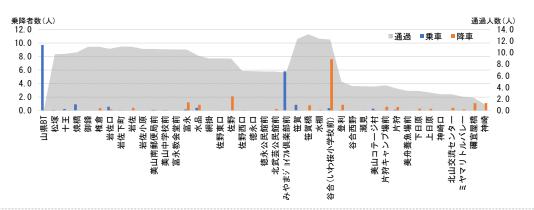
神崎山県BT線

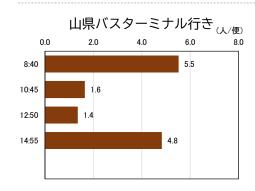
便別乗降者数

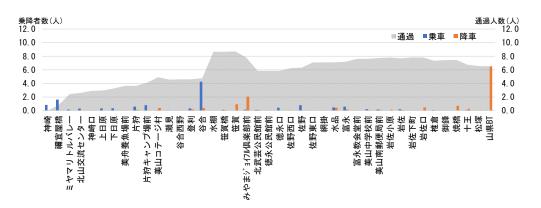


※8:00の便は、いわ桜小学校のスクールバスとして、 徳永公民館前~いわ桜小学校前を運行

バス停間通過人数 ※1日あたり

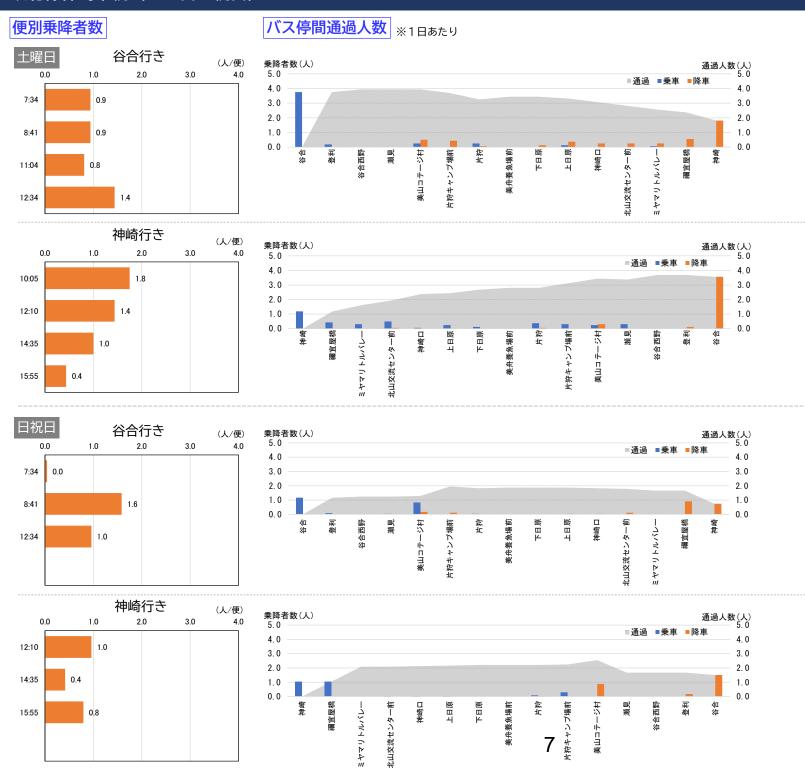






ハス停列来降有数		
	乗降者数	日あたり
山県BT	1,331	16.2
みやまジョイフル倶楽部前	658	8.0
いわ桜小学校前	530	6.5
谷合	501	6.1
佐野	242	3.0
禰宜屋橋	222	2.7
水品	180	2.2
富永	175	2.1
神崎	161	2.0
笹賀	156	1.9
焼橋	133	1.6
片狩キャンプ場前	117	1.4
登利	116	1.4
片狩	113	1.4
岩佐口	105	1.3
笹賀橋	82	1.0
美山コテージ村	66	0.8
北山交流センター	62	0.8
岩佐	61	0.7
下日原	53	0.6
上日原	50	0.6
十王	49	0.6
美山南郵便局前	42	0.5
北武芸公民館前	41	0.5
椎倉	38	0.5
徳永口	38	0.5
美山中学校前	36	0.4
ミヤマリトルバレー	28	0.3
岩佐小原	16	0.2
水棚	16	0.2
松塚	12	0.1
岩佐下町	10	0.1
佐野西口	10	0.1
瀬見	8	0.1
佐野東口	7	0.1
御鋒	4	0.0
神崎口	4	0.0
谷合西野	3	0.0
美舟養魚場前	1	0.0
富永教会堂前	1	0.0
徳永公民館前	0	0.0
網掛	0	0.0

岐北線神崎系統(土・日・祝日)



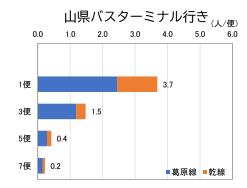
	乗降者数	日あたり
谷合	181	4.5
神崎	91	2.3
美山コテージ村	66	1.7
禰宜屋橋	63	1.6
片狩キャンプ場前	22	0.6
北山交流センター前	17	0.4
片狩	16	0.4
上日原	14	0.4
登利	11	0.3
ミヤマリトルバレー	10	0.3
神崎口	7	0.2
瀬見	6	0.2
下日原	4	0.1
谷合西野	0	0.0
美舟養魚場前	0	0.0

美山地域デマンド型交通(平日)

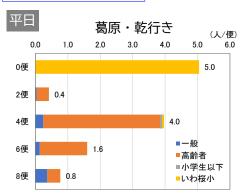
便別路線別乗降者数



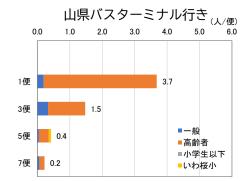
※0便は、いわ桜小学校のスクールバスとして、 徳永公民館前~いわ桜小学校前を運行



便別属性別乗降者数



※0便は、いわ桜小学校のスクールバスとして、 徳永公民館前~いわ桜小学校前を運行



車両の稼働状況

- ・6月~9月の運行期間中、美山地域デマンド型交通の運行日数は最大82日
- ・最大運行日数に対して、各便の稼働状況を算出した。
- ・葛原線では、4便の稼働率が最も高く、次いでほぼ同程度で1 便が高くなっている。

いわ桜小学校のスクール便としている0便は、夏休み期間中は 運行していなかったため、稼働率が低くなっている。

- ・乾線では、1便の稼働率が高く、次いで4便が高い。
- ・葛原線、乾線とも、1便と4便が良く利用されていることから、 午前中に用事を済ませたい方が多いと想定される。

		運行	日数		82日	
	葛原線	乾線	全体	葛原線	乾線	全体
0便	57	1	57	70%	1	70%
1便	72	56	75	88%	6 8%	91%
2便	20	3	23	24%	4%	28%
3便	51	16	56	62%	20%	6 8%
4便	75	42	77	91%	51%	94%
5便	13	8	21	16%	10%	26%
6便	37	32	55	45%	39%	67%
7便	11	4	14	13%	5%	17%
8便	17	26	40	21%	32%	49%

岐北線市内区間乗降調査 OD表(H31)

1日当たり	塩後~ 岩桜小学校前	谷合	水棚~美山南郵便局前	岩佐小原	岩佐	岩佐下町	岩佐口	椎倉	御鋒	焼橋	+ 王	松塚	富岡小学校前	바 기아	山県警察署前	高富北町	高富小学校前	岐北厚生病院前	岐阜市内停留所	合計
塩後~岩桜小学校前	0	1	2	0	1						0			0	0			C	1	6
谷合	8		0		0						1		0	0	2	0	0	1	1	15
水棚~美山南郵便局前	3	1	2	0	0		0			1	1	1	0	1	4	0		2	6	23
岩佐小原												0		0	0	0	0	1	5	8
岩佐	0		0								0	0		0	1				1	3
岩佐下町													0	0	0	0			2	4
岩佐口	0	0	0											0		0		C	1	2
椎倉		0													0	0		C	1	1
御鋒			0																0	1
焼橋	0		1											0	0					2
十王		0	0	0								0	0						1	2
松塚	0	1	1				0	1							0	0			1	4
富岡小学校前		0													1					1
高富	0	0	1	0	0	0			-			0			0				5	7
山県警察署前	3	4	5	1	0	1	2	0	0		1						0	0	3	21
高富北町		0	0		0		0												2	3
高富小学校前			0													0			2	3
岐北厚生病院前	0	1	0	0	U	n		0			0				1	0				4
岐阜市内停留所	1	1	8	3	4	3	3	2	1		0	1		3	4	2	2			38
合計	17	10	21	5	7	5	5	4	1	1	4	3	1	6	15	5	3	4	32	147

[※]コロナ前の乗降調査結果のため、現 状よりも利用者数が多い。

そもそも、岐阜板取線や岐阜高富線 が利用できる区間の場合は、たまた まタイミングが良かった岐北線を利 用しただけの可能性もある。

美山地域デマンド型交通・神崎山県BT線でカバーされているOD75人/日×82日=6,150人/4か月

岐北線から岐阜高富線へ振り替わっていると想定されるOD 25人/日×82日=2,050人/4か月

※82日=6月~9月の平日運行日数

ハーバス伊自良線

便別乗降者数

平日 岐北厚生病院行き_(人/便) 伊自良湖口行き 8.0 10.0 8.0 10.0 0.0 2.0 4.0 6.0 0.0 2.0 4.0 6.0 6:51 7:36 5.2 8:19 9:31 10:19 10:31 11:24 12:31 13:24 14:36 16:41 15:34 18:31 17:34 平成30年度(H29.10~H30.9, 運行日数245日) 平日 54.4人/日 平成31年度(H30.10~R 1.9, 運行日数241日) 平日 58.1人/日 令和 2年度(R 1.10~R 2.9, 運行日数242日) 平日 54.9人/日 令和 3年度(R 2.10~R 3.5, 運行日数162日) 平日 54.0人/日

バス停間通過人数 ※1日あたり

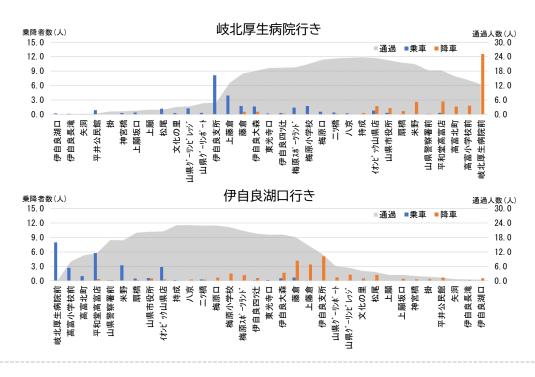
0.0

岐北厚生病院前

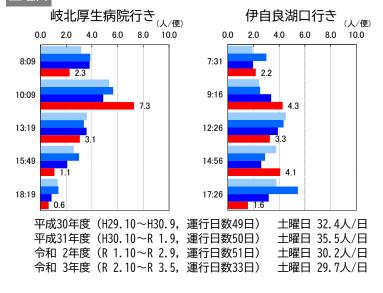
高富小学校前 高富北町 平和堂高富店

山県警察署前

. ₹10



土曜日

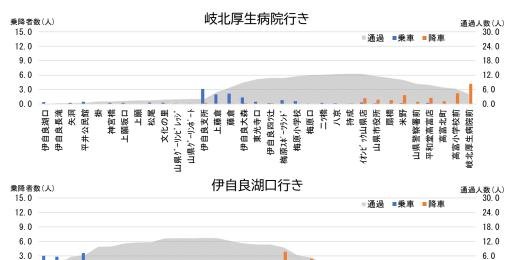


平成30年度

令和2年度

平成31年度

令和3年度



梅原スポーッランド 伊自良四ッ辻

梅原口

梅原小学校

東光寺口 伊自良大森

上藤倉 伊自良支所

藤倉

文化の里 松尾

ーリンピ・レッジ・

山県ゲーリンポ

願坂口 神宮橋 0.0

伊自良長滝 伊自良湖口

平井公民館

ハーバス大桑線

					年間	『乗降 者	ó数(人/ :	年)									1日あ	たり乗降	者数(人	(月)				
	平	成30年	度	平	成31年	度	슦	和2年月	Ę	수	和3年度	更	平	成30年	度	平	成31年	度	수	和2年度	复	令	·和3年度	Ę
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
岐北厚生病院前	2,052	3,251	5,303	2,257	3,297	5,554	2,101	3,128	5,229	1,394	2,175	3,569	11.7	18.1	29.8	12.8	19.2	32.0	11.3	17.2	28.5	11.0	16.8	27.8
高富小学校前	143	300	443	135	218	353	392	395	787	531	369	900	8.0	1.7	2.5	0.6	1.5	2.1	2.5	2.7	5.2	5.5	4.0	9.6
高富北町	511	729	1,240	499	653	1,152	253	460	713	189	298	487	3.1	4.2	7.3	3.1	3.6	6.7	1.5	2.4	3.9	1.7	2.3	4.0
平和堂高富店	2,259	1,060	3,319	2,206	1,042	3,248	2,050	907	2,957	1,112	544	1,656	13.3	6.4	19.7	13.7	5.8	19.5	11.6	5.1	16.8	9.9	4.5	14.4
山県警察署前	122	89	211	76	57	133	95	45	140	36	66	102	0.8	0.7	1.5	0.4	0.5	0.9	0.5	0.2	8.0	0.3	0.8	1.1
米野	1,122	976	2,098	826	970	1,796	793	853	1,646	571	489	1,060	6.3	5.6	11.9	4.3	5.2	9.5	4.3	5.1	9.4	4.7	4.5	9.1
高富扇橋	150	63	213	407	200	607	305	178	483	100	162	262	1.1	0.6	1.6	2.6	1.8	4.3	2.0	1.4	3.4	1.0	1.6	2.6
山県市役所	229	474	703	259	622	881	228	509	737	157	324	481	1.0	2.4	3.4	1.2	3.5	4.8	1.1	2.9	3.9	1.2	2.8	4.0
イオンビック山県店	1,070	734	1,804	1,246	819	2,065	985	679	1,664	664	373	1,037	6.5	4.2	10.7	7.7	4.8	12.5	5.9	4.0	9.9	5.7	3.4	9.2
持成	62	226	288	57	236	293	52	182	234	36	65	101	0.3	1.1	1.4	0.3	1.3	1.6	0.2	0.9	1.2	0.3	0.5	0.8
八京	118	101	219	144	144	288	107	112	219	53	51	104	0.8	0.9	1.7	0.9	1.0	1.9	0.7	0.7	1.4	0.5	0.4	0.8
二ッ橋	276	250	526	263	239	502	247	179	426	128	67	195	1.8	1.3	3.1	1.8	1.2	3.0	1.7	1.1	2.8	1.3	0.6	1.9
梅原口	269	179	448	160	188	348	104	174	278	91	117	208	1.5	1.0	2.4	8.0	1.0	1.8	0.5	0.9	1.4	0.6	0.8	1.4
梅原小学校	351	279	630	291	281	572	363	317	680	314	288	602	2.1	1.6	3.6	1.5	1.4	2.8	1.9	1.6	3.4	2.4	2.7	5.2
梅原スポーツランド	312	386	698	394	439	833	361	356	717	257	230	487	1.6	2.4	4.0	2.7	3.5	6.2	2.0	2.3	4.3	2.2	2.2	4.5
伊自良四ツ辻	206	207	413	124	172	296	78	210	288	72	138	210	1.1	1.1	2.2	0.7	0.9	1.7	0.4	1.1	1.6	0.6	1.4	2.0
東光寺口	140	150	290	127	139	266	58	41	99	76	21	97	0.6	0.7	1.3	0.6	8.0	1.4	0.5	0.3	0.8	0.9	0.2	1.0
伊自良大森	464	464	928	616	572	1,188	633	655	1,288	401	410	811	2.6	2.5	5.1	3.5	3.0	6.5	3.9	3.9	7.7	3.6	3.7	7.3
藤倉	661	715	1,376	911	884	1,795	818	945	1,763	493	896	1,389	3.8	4.2	8.0	6.1	5.6	11.7	5.4	5.9	11.3	5.4	8.6	14.0
上藤倉	807	560	1,367	856	598	1,454	1,139	749	1,888	705	585	1,290	5.0	3.4	8.4	5.2	3.5	8.7	6.2	3.7	9.9	5.9	4.4	10.4
伊自良支所	1,932	1,836	3,768	2,084	1,683	3,767	1,855	1,502	3,357	1,430	915	2,345	11.6	10.7	22.3	11.3	9.5	20.9	10.1	8.1	18.2	11.4	7.7	19.1
山県グーリンポート	383	464	847	515	577	1,092	336	416	752	61	127	188	2.2	2.8	5.0	3.3	3.7	7.0	2.1	2.5	4.6	0.4	0.9	1.4
山県グーリンピレッジ	94	182	276	129	450	579	255	490	745	207	246	453	0.6	1.3	1.8	0.7	3.1	3.8	1.2	3.3	4.4	1.3	2.4	3.7
文化の里	96	237	333	72	147	219	209	315	524	59	99	158	8.0	1.9	2.7	0.5	0.9	1.3	1.4	1.9	3.2	0.6	0.9	1.5
松尾	323	321	644	398	342	740	386	323	709	202	204	406	1.5	1.6	3.0	1.9	1.6	3.5	1.9	1.6	3.5	1.5	1.3	2.8
上願	65	13	78	14	22	36	6	8	14	3	5	8	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
上願坂口	93	122	215	99	136	235	119	144	263	70	82	152	0.5	0.5	1.0	0.6	0.7	1.3	0.7	0.7	1.5	0.6	0.6	1.2
神宮橋	75	52	127	100	83	183	93	85	178	57	53	110	0.5	0.4	0.9	0.9	0.7	1.6	8.0	0.7	1.5	0.5	0.4	1.0
掛	18	17	35	18	24	42	11	38	49	7	60	67	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.4	0.5
平井公民館	326	234	560	281	278	559	194	195	389	161	122	283	1.6	1.0	2.6	1.4	1.3	2.7	1.0	1.0	2.0	1.4	1.0	2.4
矢洞	11	9	20	11	8	19	8	4	12	17	14	31	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.4
伊自良長滝	87	72	159	82	73	155	47	54	101	20	25	45	0.5	0.5	1.0	0.6	0.5	1.2	0.3	0.3	0.7	0.1	0.2	0.3
伊自良湖口	101	177	278	114	178	292	144	178	322	53	109	162	0.9	2.1	3.0	1.2	2.1	3.2	1.2	1.4	2.6	0.6	1.2	1.8
合計	14,928	14,929	29,857	15,771	15,771	31,542	14,825	14,826	29,651	9,727	9,729	19,456	86.9	86.9	173.8	93.4	93.4	186.8	85.1	85.2	170.3	83.7	83.7	167.4

ハーバス大桑線

便別乗降者数

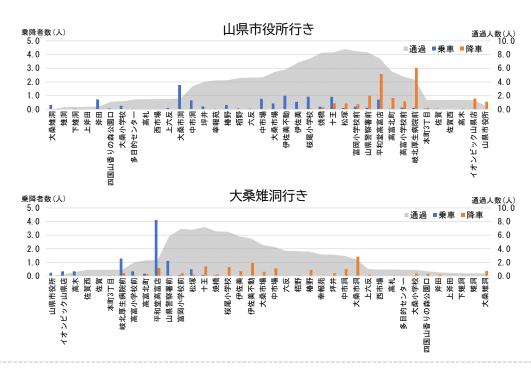
平日 山県市役所行き (人/便) 大桑雉洞行き (人/便) 0.0 2.0 4.0 6.0 8.0 10.0 6.0 8.0 10.0 0.0 2.0 4.0 6:40 8:25 0.8 7:35 11:35 9:20 13:35 12:30 16:05 14:30 17:55 17:00

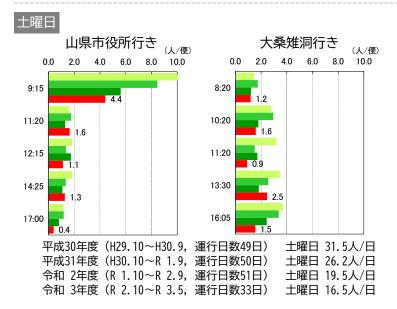
平成30年度(H29.10~H30.9, 運行日数245日) 平成31年度(H30.10~R 1.9, 運行日数241日) 令和 2年度(R 1.10~R 2.9, 運行日数242日) 令和 3年度(R 2.10~R 3.5, 運行日数162日)

平日 25.6人/日 平日 22.3人/日 平日 19.6人/日

平日 32.2人/日

バス停間通過人数 ※1日あたり



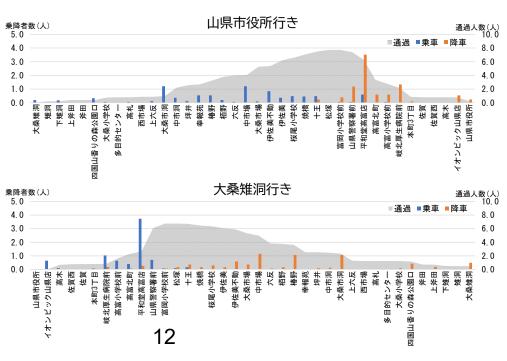


平成30年度

令和2年度

平成31年度

令和3年度



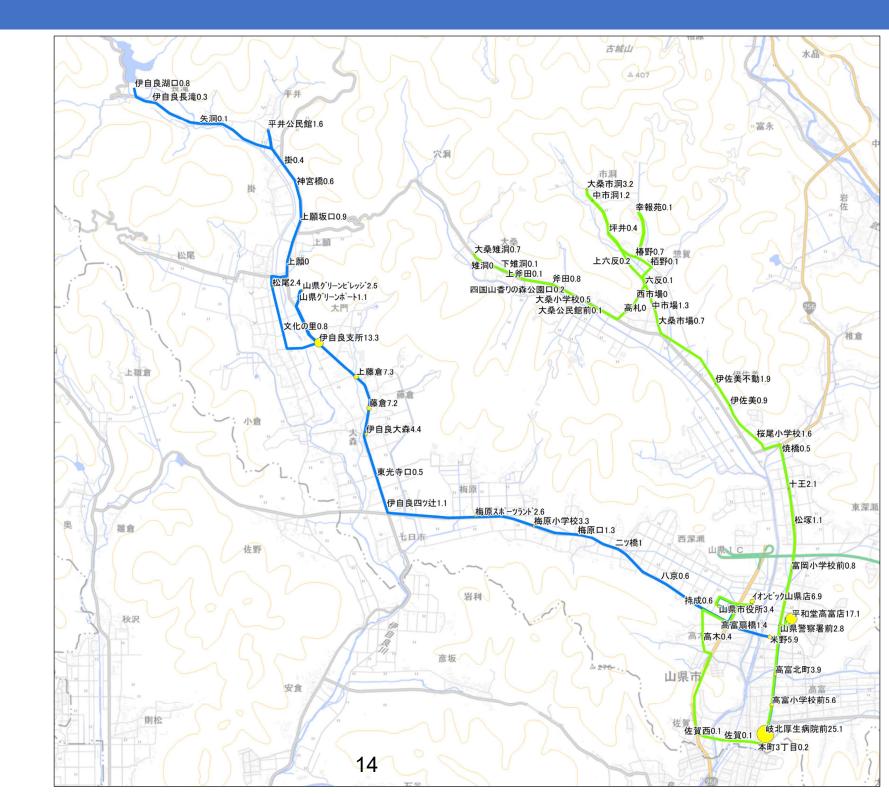
ハーバス大桑線

					年間	『乗降 者	首数(人/:	年)									1日あ	たり乗降	者数(人	/日)				
	平	成30年	变	平	成31年			和2年	隻	수	和3年度	ŧ	平	成30年/	隻	平	成31年			和2年	隻	令	和3年度	ŧ
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
山県市役所	94	207	301	73	205	278	86	258	344	39	97	136	0.6	1.2	1.7	0.6	1.4	2.0	0.5	1.3	1.8	0.3	0.8	1.1
イオンビック山県店	129	148	277	201	189	390	135	122	257	77	145	222	1.0	1.0	2.0	1.5	1.3	2.8	1.1	0.9	1.9	1.0	1.3	2.3
高木	138	121	259	149	80	229	132	67	199	60	12	72	1.1	1.0	2.1	1.0	0.5	1.5	0.8	0.5	1.2	0.4	0.1	0.5
佐賀西	22	20	42	15	19	34	19	13	32	6	6	12	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1
佐賀	6	15	21	7	14	21	23	13	36	10	3	13	0.0	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1
本町3丁目	20	57	77	23	39	62	19	8	27	17	20	37	0.1	0.3	0.5	0.3	0.2	0.5	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4
岐北厚生病院前	913	1,389	2,302	692	1,299	1,991	475	1,046	1,521	257	576	833	5.8	9.7	15.5	4.8	8.9	13.7	3.5	6.5	10.0	2.4	4.8	7.2
高富小学校前	87	196	283	91	199	290	125	192	317	98	122	220	1.0	1.3	2.3	0.9	1.3	2.3	1.1	1.4	2.5	1.2	1.2	2.4
高富北町	173	306	479	150	324	474	111	292	403	47	175	222	1.8	2.3	4.1	1.6	2.4	4.0	1.1	2.3	3.4	0.6	1.6	2.2
平和堂高富店	2,604	1,793	4,397	1,911	1,230	3,141	1,602	1,079	2,681	927	637	1,564	17.4	13.3	30.7	12.4	9.4	21.8	10.5	7.6	18.1	9.2	6.9	16.1
山県警察署前	409	313	722	256	237	493	270	305	575	221	210	431	2.5	1.7	4.2	1.9	1.3	3.3	1.8	2.0	3.8	2.0	2.3	4.2
富岡小学校前	35	174	209	58	218	276	123	165	288	47	107	154	0.2	1.1	1.3	0.3	1.6	1.9	0.6	1.1	1.7	0.4	1.0	1.4
松塚	391	241	632	382	108	490	184	160	344	100	90	190	1.9	1.3	3.1	1.8	0.7	2.4	1.0	1.0	2.1	0.7	0.7	1.4
十王	402	490	892	387	272	659	357	259	616	180	203	383	2.0	3.0	5.0	2.1	1.6	3.7	1.9	1.6	3.5	1.6	1.7	3.4
焼橋	152	181	333	107	166	273	111	157	268	55	46	101	0.9	1.0	1.9	8.0	1.1	2.0	0.7	8.0	1.4	0.7	0.4	1.2
桜尾小学校	206	171	377	145	172	317	253	182	435	166	125	291	1.1	0.9	2.0	0.9	1.0	1.9	1.4	1.0	2.4	1.4	1.0	2.4
伊佐美	121	101	222	146	102	248	131	97	228	100	62	162	0.8	0.7	1.5	0.9	0.7	1.6	1.0	0.7	1.8	0.9	0.5	1.4
伊佐美不動	265	254	519	219	183	402	141	118	259	188	173	361	1.6	1.5	3.0	1.2	0.9	2.1	0.9	0.7	1.6	1.8	1.5	3.4
大桑市場	107	117	224	69	62	131	95	88	183	72	60	132	0.7	0.9	1.6	0.4	0.4	0.7	0.6	0.6	1.3	0.5	0.7	1.2
中市場	474	390	864	281	200	481	235	182	417	164	131	295	3.6	2.7	6.2	2.5	1.5	4.0	1.8	1.3	3.1	2.0	1.7	3.7
六反	21	50	71	20	28	48	17	33	50	10	8	18	0.1	0.4	0.6	0.2	0.3	0.5	0.1	0.4	0.5	0.1	0.1	0.2
栢野	11	8	19	53	64	117	12	15	27	16	15	31	0.2	0.1	0.2	0.4	0.5	0.9	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.5
椿野	224	403	627	163	416	579	174	245	419	69	106	175	1.7	2.5	4.2	1.6	2.7	4.3	1.4	1.8	3.2	0.9	1.5	2.4
幸報苑	127	124	251	113	128	241	62	60	122	23	4	27	1.6	1.5	3.0	1.6	1.7	3.2	0.8	0.9	1.7	0.6	0.0	0.6
坪井	118	97	215	88	81	169	173	150	323	37	35	72	0.8	0.6	1.4	0.6	0.5	1.1	1.0	0.9	1.9	0.3	0.3	0.6
中市洞	224	175	399	218	171	389	179	142	321	117	87	204	1.6	1.2	2.9	1.5	1.2	2.7	1.1	0.7	1.8	1.0	0.6	1.6
大桑市洞	428	346	774	522	416	938	490	393	883	328	264	592	2.7	2.1	4.7	3.5	2.9	6.4	3.3	2.8	6.0	3.0	2.5	5.5
上六反	110	58	168	117	45	162	36	26	62	21	13	34	0.6	0.3	0.9	0.6	0.2	8.0	0.2	0.1	0.3	0.2	0.1	0.3
西市場	1	1	2	1	1	2	9	0	9	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		0.1	0.0		0.0
高札	61	71	132	13	26	39	9	4	13	5	2	7	0.3	0.4	0.7	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1
多目的センター前	788	748	1,536	118	100	218	14	11	25	5	5	10	5.5	5.0	10.5	0.9	0.6	1.5	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
大桑小学校	136	124	260	135	111	246	132	87	219	43	34	77	0.9	0.7	1.6	0.9	8.0	1.7	0.6	0.5	1.1	0.3	0.3	0.6
四国山香りの森公園口	36	111	147	43	94	137	28	63	91	23	40	63	0.4	0.9	1.4	0.5	0.7	1.2	0.3	0.5	0.8	0.4	0.6	1.0
斧田	16	38	54	61	13	74	80	9	89	117	16	133	0.1	0.2	0.3	0.3	0.1	0.4	0.3	0.0	0.4	0.7	0.1	8.0
上斧田	51	34	85	26	24	50	19	30	49	5	12	17	0.3	0.3	0.6	0.2	0.2	0.4	0.2	0.4	0.6	0.1	0.2	0.3
下雉洞	143	146	289	169	150	319	77	60	137	13	6	19	0.9	0.8	1.7	1.0	8.0	1.8	0.4	0.4	0.8	0.2	0.1	0.3
雉洞	7	5	12	11	1	12	3	2	5	0	0	0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0			0.0
大桑雉洞	186	212	398	241	276	517	240	246	486	59	77	136	1.7	1.6	3.3	1.8	1.8	3.6	1.7	1.7	3.4	0.5	0.9	1.4
合計	9,436	9,435	18,871	7,474	7,463	14,937	6,381	6,379	12,760	3,723	3,724	7,447	63.7	63.7	127.4	51.8	51.7	103.5	42.5	42.5	85.1	36.1	36.1	72.3

ハーバス伊自良線

バス停別乗降者数 ※1日あたり

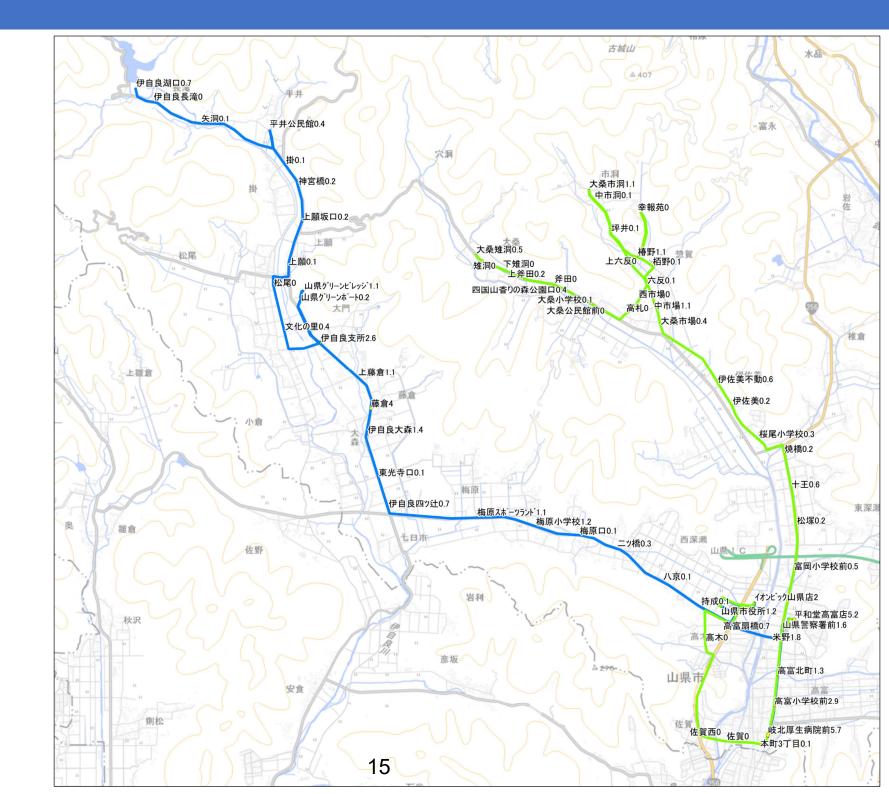
平日



ハーバス伊自良線

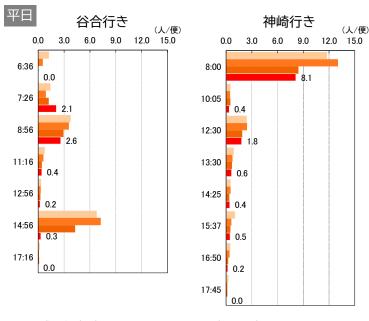
バス停別乗降者数 ※1日あたり

土曜日



岐北線神崎系統

便別乗降者数

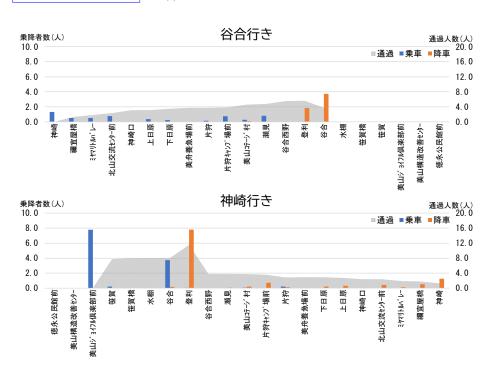


平成30年度(H29.10~H30.9,運行日数241日) 平平成31年度(H30.10~R 1.9,運行日数238日) 平令和 2年度(R 1.10~R 2.9,運行日数239日) 平令和 3年度(R 2.10~R 3.5,運行日数162日) 平

平日 32.5人/日 平日 31.6人/日 平日 22.0人/日 平日 17.9人/日



バス停間通過人数 ※1日あたり

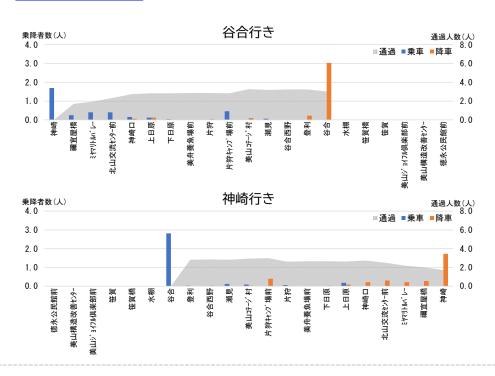


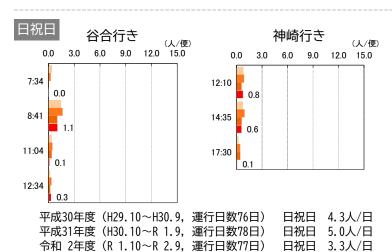
岐北線神崎系統

便別乗降者数



バス停間通過人数 ※1日あたり





日祝日 3.0人/日

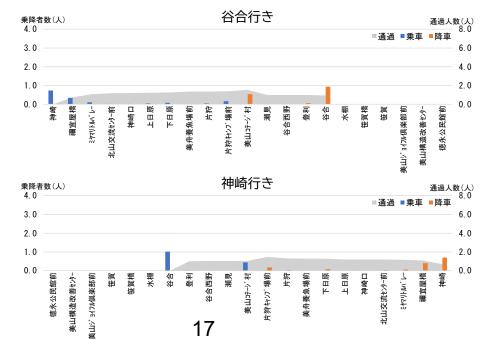
令和 3年度(R 2.10~R 3.5, 運行日数50日)

平成30年度

令和2年度

平成31年度

令和3年度



岐北線神崎系統

					年間	引乗降者	ó数(人/	年)									1日あ	たり乗降	者数(人	(月)				
	平	成30年/	叓	平	成31年	度	令	和2年月	麦	슦	和3年度	ŧ	平	成30年月	隻	平	成31年	度	슦	和2年月	复	令	和3年度	Ę
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
神崎	554	497	1,051	545	526	1,071	480	434	914	305	296	601	4.4	3.9	8.2	4.0	4.0	8.0	3.6	3.3	6.9	3.8	3.7	7.5
禰宜屋橋	397	292	689	366	308	674	243	224	467	107	116	223	2.8	2.1	4.9	2.7	2.1	4.8	1.6	1.6	3.2	1.1	1.2	2.3
ミヤマリトルハ゛レー	133	104	237	155	103	258	148	79	227	100	30	130	0.9	0.6	1.5	1.2	0.6	1.8	8.0	0.4	1.2	1.0	0.4	1.4
北山交流センター	182	199	381	194	199	393	145	152	297	135	82	217	1.3	1.5	2.8	1.4	1.5	2.9	1.0	1.0	2.0	1.2	0.8	2.0
神崎口	21	24	45	20	26	46	19	24	43	12	12	24	0.4	0.4	0.8	0.3	0.3	0.6	0.3	0.3	0.6	0.2	0.3	0.5
上日原	397	325	722	179	155	334	120	111	231	68	58	126	2.6	2.0	4.5	1.5	1.4	2.8	8.0	0.8	1.7	0.7	0.5	1.2
下日原	72	72	144	77	78	155	80	85	165	43	42	85	0.4	0.4	0.8	0.5	0.5	0.9	0.5	0.4	0.9	0.3	0.3	0.7
美舟養魚場前	2	2	4	2	2	4	0	0	0	0	1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1			0.0		0.0	0.0
片狩	350	133	483	180	72	252	72	32	104	63	31	94	1.9	0.7	2.6	1.1	0.4	1.5	0.4	0.2	0.6	0.5	0.2	0.7
片狩キャンプ場前	224	222	446	195	188	383	184	181	365	144	141	285	1.5	1.5	3.0	1.3	1.2	2.5	1.0	1.1	2.2	1.4	1.3	2.7
美山コテージ村	96	154	250	155	189	344	105	126	231	83	83	166	0.9	1.5	2.5	1.1	1.7	2.8	8.0	1.2	2.0	0.9	1.0	1.9
瀬見	41	16	57	11	17	28	78	14	92	135	10	145	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.4	0.1	0.4	1.0	0.1	1.1
谷合西野	23	20	43	12	17	29	5	2	7	5	2	7	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
登利	68	2,456	2,524	62	3,066	3,128	21	2,141	2,162	10	1,553	1,563	0.7	10.6	11.3	0.4	13.1	13.5	0.1	9.1	9.2	0.1	9.9	10.0
谷合	3,361	2,617	5,978	3,160	1,788	4,948	2,124	1,279	3,403	743	772	1,515	18.7	16.2	35.0	17.5	12.4	29.9	11.7	8.0	19.7	7.6	7.9	15.5
水棚	0	1	1	1	0	1	0	4	4	0	0	0		0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	0.0			0.0
笹賀橋	0	0	0	0	0	0	2	9	11	2	0	2			0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
笹賀	286	329	615	272	326	598	192	217	409	33	0	33	1.2	1.4	2.6	1.1	1.4	2.5	0.8	0.9	1.7	0.2		0.2
みやまジョイフル倶楽部前	2,492	1,232	3,724	2,734	1,300	4,034	1,795	699	2,494	1,244	2	1,246	10.3	5.1	15.5	11.5	5.5	16.9	7.5	2.9	10.5	7.8	0.0	7.8
美山構造改善センター	14	4	18	66	21	87	0	0	0	0	0	0	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.4			0.0			0.0
徳永公民館前	1	12	13	0	5	5	0	0	0	3	4	7	0.0	0.0	0.1		0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0
合計	8,714	8,711	17,425	8,386	8,386	16,772	5,813	5,813	11,626	3,235	3,235	6,470	48.5	48.4	96.9	46.1	46.1	92.3	31.5	31.5	62.9	27.7	27.7	55.5

再編前

		岐北線	うち 神崎系統	岐阜板取線	ハーバス 大桑線	ハーバス 伊自良線	乾乗合 タクシー	計
			·		·			
а	運行経費(千円)	69,454.3	9,899.0	22,585.7	14,053.4	17,015.3	3,924.8	127,033.5
b	運送収入(千円)	12,507.2	41.0	5,335.8	140.7	544.0	0.0	18,527.7
С	国庫補助金(千円)	11,634.3	0.0	4,042.9	1,539.9	2,310.2	0.0	19,527.3
d	市補助金(千円)	44,531.7	9,800.0	12,909.0	12,288.1	14,045.0	3,924.8	87,698.6
е	県補助金(千円)	2,682.0	1,708.7	0.0	1,056.7	1,002.0	296.5	5,037.1
f:d-e	市負担金(千円)	41,849.7	8,091.3	12,909.0	11,231.4	13,043.0	3,628.3	82,661.5
h	乗車人数	56,432.0	465.0	22,502.0	3,724.0	9,729.0	721.0	93,108.0
i		11,338.9	3,149.8	4,214.0	2,112.0	2,598.0	392.0	20,654.9
j	実車走行キロ	179,153.8	25,525.7	60,681.6	36,249.9	43,890.0	3,999.0	323,974.3
h/i	一便当たり乗車人数	5.0	0.1	5.3	1.8	3.7	1.8	4.5
a/i	一便当たり運行経費	6.1	3.1	5.4	6.7	6.5	10.0	6.2
b/i	一便当たり運送収入	1.1	0.0	1.3	0.1	0.2	0.0	0.9
f/i	一便当たり市負担	3.7	2.6	3.1	5.3	5.0	9.3	4.0
a/h	一人当たり運行経費	1,231	21,288	1,004	3,774	1,749	5,444	1,364
b/h	一人当たり運送収入	222	88	237	38	56	0	199
f/h	一人当たり市負担金	742	17,401	574	3,016	1,341	5,032	888
d/h	一人当たり市補助金	789	21,075	574	3,300	1,444	5,444	942
b/a	収支率	18.0	0.4	23.6	1.0	3.2	0.0	14.6

再編後

		岐北線	うち 神崎系統	岐阜板取線	ハーバス伊 自良大桑線	ハーバス岐 大病院線	市街地 巡回線	うち 西ルート	うち 東ルート
а	運行経費(千円)	25,258.3	878.2	11,645.1	13,393.0	5,589.2	5,796.0	2,856.0	2,940.0
b	運送収入(千円)	4,919.5	9.5	2,867.6	265.5	146.5	18.6	6.3	12.3
С	国庫補助金(千円)	4,647.2	0.0	2,084.5	1,602.9	0.0	0.0	0.0	0.0
d	市補助金(千円)	15,392.8	863.0	6,535.0	11,436.1	5,406.0	5,776.0	2,849.0	2,927.0
е	県補助金(千円)	738.1	167.9	0.0	922.8	801.2	682.3	345.8	336.5
f:d-e	市負担金(千円)	14,654.7	695.1	6,535.0	10,513.3	4,604.8	5,093.7	2,503.2	2,590.5
h	 乗車人数	21,588.0	87.0	11,808.0	5,023.0	1,308.0	1,011.0	216.0	795.0
i	 便数	3,602.9	272.9	2,114.0	1,400.0	913.0	690.0	340.0	350.0
j	実車走行キロ	65,152.4	2,265.2	31,287.2	34,546.6	14,417.1	12,277.0	6,222.0	6,055.0
h/i	一便当たり乗車人数	6.0	0.3	5.6	3.6	1.4	1.5	0.6	2.3
a/i	一便当たり運行経費	7.0	3.2	5.5	9.6	6.1	8.4	8.4	8.4
b/i	一便当たり運送収入	1.4	0.0	1.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
f/i	一便当たり市負担	4.1	2.5	3.1	7.5	5.0	7.4	7.4	7.4
a/h	一人当たり運行経費	1,170	10,094	986	2,666	4,273	5,733	13,222	3,698
b/h	一人当たり運送収入	228	109	243	53	112	18	29	15
f/h	一人当たり市負担金	679	7,989	553	2,093	3,520	5,038	11,589	3,258
d/h	一人当たり市補助金	713	9,920	553	2,277	4,133	5,713	13,190	3,682
b/a	収支率	19.5	1.1	24.6	2.0	2.6	0.3	0.2	0.4

		美山 デマンド	神崎山県BT 線	計
а	運行経費(千円)	4,535.6	3,588.2	69,805.4
b	運送収入(千円)	26.9	99.1	8,343.7
С	国庫補助金(千円)	0.0	0.0	8,334.6
d	市補助金(千円)	4,508.0	3,488.0	52,541.9
е	県補助金(千円)	502.3	1,128.1	4,774.9
f:d-e	市負担金(千円)	4,005.7	2,359.9	47,767.0
h	乗車人数	1,443.0	2,263.0	44,444.0
i		574.0	761.7	10,055.7
j	実車走行キロ	6,776.0	15,495.0	179,951.3
h/i	一便当たり乗車人数	2.5	3.0	4.4
a/i	一便当たり運行経費	7.9	4.7	6.9
b/i	一便当たり運送収入	0.0	0.1	0.8
f/i	一便当たり市負担	7.0	3.1	4.8
a/h	一人当たり運行経費	3,143	1,586	1,571
b/h	一人当たり運送収入	19	44	188
f/h	一人当たり市負担金	2,776	1,043	1,075
d/h	一人当たり市補助金	3,124	1,541	1,182
b/a	収支率	0.6	2.8	12.0

地域公共交通調査等事業(地域公共交通計画等の策定への支援)



国土交通省

【資料7】

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定への支援 (交通計画策定事業、利便増進計画策定事業、旅客運送サービス継続計画策定事業)

- 〇補助対象事業者:地域公共交通活性化再生法に基づく協議会(法定協議会)
- 〇補助対象経費:地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定に必要な経費

(地域データの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、協議会開催等の事務費、短期間の実証調査のための費用等)

○補助率: 1/2(上限額500万円又は1,500万円(地域公共交通計画)、1,000万円(地域公共交通利 便増進実施計画)、500万円(地域旅客運送サービス継続実施計画)) 地域公共交通計画の記載事項(イメージ)

〇計画の効果な活用のために必要な視点

①地域戦略との
一体性の確保
(まちづくり、医療・福祉、
観光等との連集)

②モード間連携や 多様な輸送サービス の活用

③地域の多様な 関係者の協働 ④交通圏全体を 見据えた広域的な連携

⑤データによる状況把握、 効果的な目標設定・検証を設定

〇定量的な目標値(公共交通の利用者数、収支率、 公的負担等)、補助対象系統の位置づけ等を記載

地域公共交通利便増進実施計画、旅客運送サービス継続計画の推進への支援 (利便増進計画推進事業、旅客運送サービス継続計画推進事業)

- 〇補助対象事業者:地域公共交通活性化再生法に基づく協議会(法定協議会)
- ○補助対象経費:国の認定を受けた地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画 に基づく事業として実施する利用促進及び事業評価に要する経費(公共交通マップ・総合時 刻表の作成、ワークショップの開催、モビリティマネジメントの実施、目標達成状況の把握・検 証・評価のための費用等)

〇補助率:1/2

○補助対象期間:5年間

地域公共交通利便増進実施計画のイメージ



事業量調書① 令和4年度地域公共交通調査事業

協議会名:山県市公共交通会議

1. 当該地域の公共交通の概況・問題点

本市は、岐阜市の北側に隣接し、JR 岐阜駅から約9~34キロメートルに広がっており、人口25,000人(R02 国勢調査)、約221.98km2の面積を有している。南北方向に岐阜市と本市をつなぐ国道256号、東西方向には本市と関市及び本巣市をつなぐ国道418号などが縦横に通り、広域連絡や地域内連絡のための重要な幹線道路となっている。令和元年度には、東海環状自動車道山県インターチェンジが開設し、令和3年6月には山県バスターミナルが開設され、本市の発展にとって重要な役割を果たしている。

平成 15 年 4 月 1 日に、高富町、伊自良村、美山町の 3 町村が合併し誕生した。特に、旧美山町区域については、過疎地域となっており、本市域の約 70%を占めており、その約 92%が山林である。そのため、移動手段は、自家用車もしくは公共交通機関に限られている。また、高齢化進行しており、75 歳以上の割合は約 20%であり、年々増加傾向にある。近年高齢者の事故が報道される中、多くの方が未だ自家用車を利用しているため、公共交通機関への早めの転換が必要となる。

本市は、岐阜県内の市で唯一鉄道のない市であり、バスが主な公共交通となっているものの、バスの利用者の減少に伴い、営業路線の撤退が相次ぎ、本市では自主運行バスを運行することで、市民の移動手段を確保してきた。しかし、運行維持費の増加や新型コロナウイルスによる利用者や運行収入の減少により、営業路線のさらなる撤退や、運行補助金の増大により、バスネットワークの崩壊が懸念される状況にある。

運行補助金については、現在の公共交通網形成計画策定時である平成 29 年度は、約8,500 万円であったのが、バス利用者の減少に伴う運行収入の減少や、運行維持費の増加、運転手不足等により、令和2年度には約1億2,500万円と、この3年間で、約4,000万円運行補助金が増大しており、令和3年度についても、新型コロナウイルスの影響による利用者の減少等によりさらなる運行補助金の増大が懸念されている。これは自主運行バス利用者の観点から見ても顕著であり、平成29年度は、約18.5万人であった利用者が、令和2年度には約14.6万人と約4万人の減少が見られ、持続可能な公共交通を維持するためには、より効率的な運行で利用しやすい公共交通が求められている。

また、本市の公共交通は、事業者が運行する JR 岐阜駅と山県バスターミナルを結ぶ岐阜高富線の日に約 100 本の運行がある路線により、岐阜市と山県市が密接に結びついている状況にあり、電車以上の高頻度運行が保たれることで公共交通利用者が快適に利用できる状況にあるが、現在の新型コロナウイルスにより利用状況の悪化により、運行本数の減少が検討されているなど、本市の公共交通を包む環境は非常に厳しい状況となっている。

そのため、本市内間で移動を確保するための交通ネットワークと本市と市外と本市を結ぶ交通 ネットワークを再度見直し、より利便性が高く、効率的な交通ネットワークの構築が喫緊の課題 となっている。

[計画の区域内における公共交通の概要] (調査時点)

5		泉バス	デマンド(バス・タク	7.014	
	事業者数	路線数	シー)事業者数	その他	
全体	2	14	1	タクシー 1事業者	
うち公営・コミバス等	コミバス・ 自家用 3	9	自家用	スク−ルバス 過疎地域においてスクー ルバス運行	

2. 目指す交通計画と策定調査の必要性

令和3年6月に新たに山県バスターミナルが開設されたため、市外への移動者は、山県バスターミナルへ行くことで容易に市外へと行くためのプラットフォームができることとなった。そのため、山県バスターミナルと市外を結ぶ路線の効率的で利用しやすいネットワークを構築し、また、本市内の高齢化率が高い現状を鑑みて、市内間での円滑な運行ができるようなネットワークを構築することを目的として、上位計画や関連計画との整合を図りつつ、地域の公共交通網計画を策定する。

計画策定のためには、現在の公共交通網形成計画での実施事業である公共交通の再編事業を評価、分析する必要があり、再編した路線の利用状況を鑑みて、再度の運行路線の調整を実施し、より持続可能な公共交通を目指す必要がある。また、令和6年度に東海環状自動車道の西周りが開設される予定であるため、高速道路を活用した路線等の検討、検証を実施するために、公共交通利用者の意見を収集する必要があり、現在の利用状況の把握と共に、今後の本市の公共交通ネットワークの構築を実施するために策定調査を実施する必要がある。

3. 事業の実施内容				
実施項目	実施内容			
地域特性の再調査(人口、施	令和2年度国勢調査データ等をとりまとめを実施し、高齢化率、			
設等)、計画準備	人口分布等を把握し、最新の各地域の地域特性の把握を実施す			
	る。			
市民等ニーズ把握	中学生、高校生など今後通学等でバスを利用する可能性がある方			
	へ、抽出的に調査を実施する。また、公共交通を利用していない			
	人の意見を収集するために、市民アンケート調査を実施し、現在			
	の公共交通に対する意見を把握する。			
	また、市民要望が多い地域で地域バス調整会議等を開催し、現在			

	の路線に対する意見や、変更要望等把握する。
公共交通の現状分析	運行状況、OD 調査を実施し、そのデータをとりまとめ本市の公 共交通の現状分析を行う。 現在の全バス等へ実際に乗り込み乗客へのヒアリング調査や利用 者が多いバス停でのヒアリング調査など、実際のバス利用者の意 見を把握する。 事業者や運転手等へヒアリングを行い、現在の路線の問題点等を 把握する。
公共交通会議開催	計画策定に向けた調査内容や、調査結果を受けて今後の交通体系のあり方について議論するための協議会を開催する。

4. 計画の策定スケジュール

- ・令和 4 年 4~5 月 プロポーザル審査
- ・令和4年6月 コンサル契約
- 令和 4 年 6 月 山県市公共交通会議
- 令和 4 年 8 月 山県市公共交通会議
- ・令和4年9月 市民ニーズ、現状分析調査
- 令和 4 年 10 月~12 月 調査事業とりまとめ
- · 令和 5 年 1 月 山県市公共交通会議
- · 令和 5 年 3 月 山県市公共交通会議
- 令和 5 年 3 月 公共交通計画骨子
- 令和 6 年 10 月 公共交通計画案
- ・令和6年11月 パブコメ
- · 令和 6 年 3 月 公共交通計画策定

中部運輸局交通政策部

令和4年1月13日 定例記者懇談会



連絡先

中部運輸局 交通政策部 交通企画課 石井、加藤 TEL:052-952-8006

"交通専用"感染対策ピクトグラムを作成しました

~ 自治体交通担当、交通事業者の皆様はぜひご活用下さい! ~

中部運輸局では、鉄道、バス、タクシー、旅客船などの交通事業者の実施する感染対策の「見える化」を後押しするため、交通に特化した感染対策ピクトグラムを作成しました。ピクトグラム単体での利用の他、中部運輸局ホームページからポスター台紙をダウンロードして、オリジナルポスターを手軽に作成することもできます。自治体や交通事業者において、車内で掲示や WEB ページ上など、様々な場面で活用いただくことを想定しています。

新型コロナウイルス感染症の影響により、交通事業者の経営環境は依然として厳しい状況にあります。このような中でも、より多くの方に公共交通を安心してご利用いただくためには、自治体交通担当や交通事業者が自らの感染対策を利用者にわかりやすく伝える必要があります。

中部運輸局では、感染対策ピクトグラムを活用し、交通事業者の感染対策の「見える化」を後押しすることを通じて、より多くの皆さまが公共交通を安心してご利用いただける環境整備に努めてまいります。

以上

(添付資料)

別添1: "交通専用"感染対策ピクトグラム

別添2:感染対策をPRしませんか? ~交通専用感染対策ピクトグラム出来ました~

"交通専用"感染対策ピクトグラム



活用例(台紙は中部運輸局ホームページからダウンロードできます)





感染対策をPRしませんか?

交通専用 感染対策ピクトグラム出来ました

国土交通省中部運輸局では、交通事業者の感染対策の「見える化」を後押しするため、交通専用の感染対策ピクトグラムを作成しました。ピクトグラム単体で利用したり、中部運輸局ホームページからポスター台紙をダウンロードして、オリジナルポスターを手軽に作成することもできます。車内や座席前シートポケットでの掲示、ホームページ上での周知など、ご自由にご活用ください。













私たちは、以下の感染対策に取り組んでいます。



複数種類のピクトグラムから自 由に選ぶことが できます。

ご利用方法

余白には会社名や車両名も入れられます!

中部運輸局ホームページ専用サイトからダウンロードしてご活用下さい

- ✓ 利用規程の範囲内であれば事前申請等の手続き無く、全国の自治体、交通事業者において自由に利用できます。
- ✓ (おことわり)交通事業者等が作成したポスターに関する内容は交通事業者等が自ら行う取組であり、国土交通省や中部運輸局がその取組を認証するものではありません。

専用サイト

https://wwwtb.mlit.go.jp/chubu/tsukuro/picto2022/index.html

問合せ先 国土交通省中部運輸局 交通政策部交通企画課 TEL: 052-952-8006