令和4年度第1回山県市公共交通会議 次第

日 時:令和4年6月28日(火)午後1時30分~

場 所:山県市保健福祉ふれあいセンター3階ボランティア室

- 1 委嘱状交付
- 2 開会
- 3 会長挨拶
- 4 報告事項

(1) 前回からの経過報告

資料1

- 5 協議事項
 - (1) 令和3年度決算について

資料2

(2) 令和4年度予算(案)について

資料3

(3) 令和5年度地域内フィーダー系統確保維持計画(案) について

資料4

- 6 その他
 - (1) 今年度の予定について

資料5

(2) 新規路線利用状況について

資料6

7 閉会

令和4年度 山県市公共交通会議 委員名簿 令和4年6月28日現在

委員区分		役職	団体		氏	名	備考
1号	副市長	会長	市	副市長	^{2/1/9} 久保田	^{ユウジ} 裕司	
			岐阜乗合自動車株式会社	営業管理部長	アイミヤ 相宮	^{カズオ} 一夫	
2号	一般旅客自動 車運送事業者		高富タクシー有限会社	取締役社長	宮地	*ョウイチ 恭一	
			公益社団法人岐阜県バス協会	専務理事	*45	治史	6/28欠席
			市自治会連合会	会長	751 福井	*** 康雄	
			市自治会連合会	(高富地区)	かヤ 髙屋	シゲヨシ 重義	
			市自治会連合会	(美山地区)	ヤマグチ 山 口	^{カズミ} 一美	
3号	市民又は利用 者の代表者	監事	市自治会連合会	副会長 (伊自良地区)	ゥメダ 梅田	シュウィチ 修一	
			市老人クラブ連合会女性部	部長		ァイコ 愛子	
			市交通安全女性連絡協議会	会長	羽賀	ショ 芳子	6/28欠席
			市PTA連合会	PTA会員代表	学野	gyl=3 達彦	
4号	岐阜運輸支局		中部運輸局岐阜運輸支局	首席運輸企画 専門官	アツミ 渥美	宏	
5号	労組等代表		岐阜乗合自動車労働組合	執行委員長	ショウムラ 正村	ァキラ 明	代理 書記長 伊藤 祐介
6 号	岐阜県		岐阜県都市建築部都市公園整備 局公共交通課	課長	佐藤	智紀	代理 主事 若原 千夏
7 号	道路管理者		岐阜土木事務所施設管理課	課長	棚橋	典広	
7	但		市建設課	理事兼課長		gy 5 健史	
8号	公安委員会		山県警察署交通課	課長	*### 長坂	克己	代理 交通係長 林 久人
9号	学識経験者	副会長	関西大学環境都市工学部都 市システム工学科	教授	ァキヤマ 秋山	^{タカマサ} 孝正	
10号	市長が必要と 認める者	副会長	市社会福祉協議会	会長		^{Ŀテュキ} 英之	

【事務局】

まちづくり・企業支援課長	服部 裕司
ル 主幹	大西 昭弘
〃 係長	梅田寛之
ル 主任	村瀬 瑞恵

令和4年度第1回山県市公共交通会議資料

前回(令和3年度第2回(RO4.1.20))からの経過報告

令和 4 年 1 月 20 日 令和 4 年度生活交通確保維持計画変更申請

令和 4 年 2 月 18 日 令和 2·3 年度「地域公共交通確保維持改善事業」第三者評価委員会

にて報告

令和4年3月18日 岐阜バスにおける通学年度定期券の発売開始

令和4年3月31日 岐阜バスにおける通学平日定期券の廃止

令和4年3月16日 岐北線のダイヤ改正

令和4年4月1日 公共交通ガイドブック更新

令和4年4月1日 昼得きっぷの設定期間延長

~9月30日

令和4年4月27日 令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請

令和4年5月20日 令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付決定通知

令和4年6月10日 令和3年度決算監査

令和4年6月13日 神崎山県BT線「みやまジョイフル倶楽部前」バス停移設

令和4年7月1日 美山地域デマンド型交通に交通空白地である谷合地区一部地域(九

山県市公共交通会議 会長 久保田 裕司 殿

中部運輸局長(公印省略)

令和3年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別 紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いします。

【問合せ先】

中部運輸局交通政策部 交通支援室 TEL:052-952-8006

(別紙)中部運輸局二次評価結果 令和4年3月10日付け中運交企第174号通知

自治体 協議会名	山県市公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・令和3年6月の「山県バスターミナル」に合わせて市内路線の大幅な再編を行ったことを確認しました。・再編の周知にあたっては、地域バス調整会議の開催、公共交通ガイドブックの発行、ケーブルテレビ等により 行われたことを確認しました。

期待する取組

- ・利用者数の把握や利用者・住民向けのアンケートの実施により路線再編の効果を把握し、継続的な見直しが 行われることを期待します。
- ・路線再編後の利用者数が芳しくない路線については、地域住民との懇談会などを通じて、再編内容を繰り返 し周知するとともに、バスターミナルやバス停の乗り換え環境の改善をご検討下さい。

中部様式

令和3年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要(全体)

山県市地域公共交通会議

平成20年 5月22日設置

平成30年 1月19日 山県市地域公共交通網形成計画策定

(計画期間:平成30年度~令和5年度)

令和 2年 7月 7日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

1.直近の二次評価の活用・対応状況

.

直近の二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
路線再編に向けた地域バス 調整会議での住民意向の確 認、意向反映のための関係 者間における協議について 評価	_	再編路線の利用状況等を踏まえ更なる改善を行う際は、 地域バス調整会議を開催し 住民意向を極力を反映した 形を目指す
再編路線がまちづくりと連携し、バスターミナルを拠点としたネットワークが機能しているか、ハーバス大桑線・伊自良線等の利用者増に結び付いているか検証	1月公共交通会議において、 再編後4か月間の利用状況 を整理	次期地域公共交通計画策定 に向けて、来年度乗降調査 等を実施。バスターミナル 整備や路線再編による利用 の変化等を把握する予定
神崎方面のデマンド化の見 送りを踏まえ、網計画との 整合を図るための見直しが 必要	_	今回は見送ったが、将来的 には、美山地域全体のデマ ンド化を目指していく
再編により路線によっては 大きな変更もあるため、利 用者への事前周知	地域バス調整会議、公共交 通ガイドブック発行、ケー ブルテレビ等でも周知	左記の周知の継続に加え、 地域ごとに主な目的地への 行き方を整理したチラシを 作成する

岐阜 女子大

地域の特性と背景

- 本市は、市内に鉄道がなく、自動車の利用できない市民にとってバスがほぼ唯一の公共交通で あり、日常生活に無くてはならない交通手段。
- 利用者減少による営業路線の撤退や自主運行バスの路線維持費の増加が懸念。
- バスターミナル整備により市の交通拠点が変更。
- 連携計画(H25.8策定)を踏襲しつつ、バスターミナルを核としたまちづくりを視野に入れ、 「山県市地域公共交通網形成計画」(H30.1)を策定。

計画の基本的な方針・期間等

山県市地域公共交通網形成計画

■ 基本方針

「どの世代においても住みよい、 便利で快適なまちを実現する地域 公共交通体系の構築」

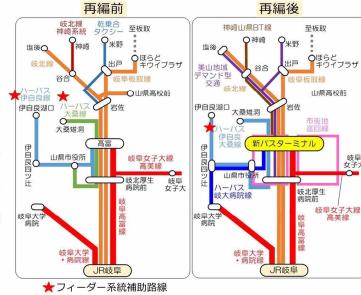
目標1 多様なニーズ・需要に応じたサー ビスの提供

目標2 まちづくりと連携した、新バス ターミナルを拠点とするネットワー クの構築

目標3 誰もが分かりやすく、安心して利 用できる公共交通の充実

目標4 多様な主体の連携により、地域全 体で公共交通を支える体制の推進

■ 計画期間 平成30年度~平成35年度 (令和5年度)



3.目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容(1) (Do)

山県バスターミナル整備事業

■ 本市の交通拠点となる「山県バスターミナル」が令和3年6月にオープン。

にぎわい施設の整備

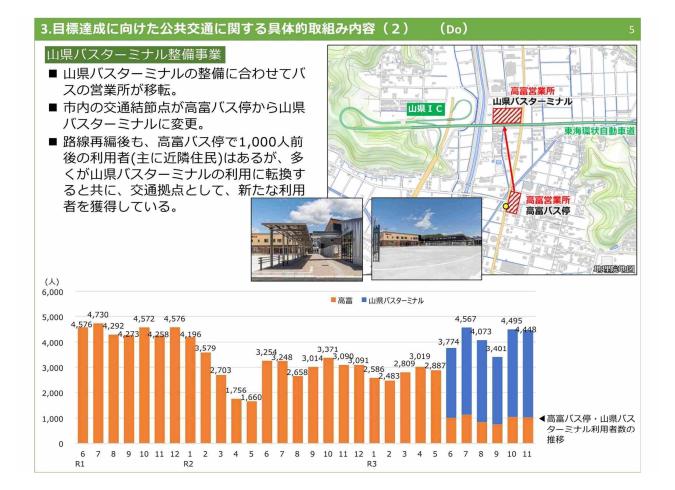
■山県市産を中心とした県内農畜産物や加工 品、飲食メニュー等を揃え、本市の魅力発 信基地となる施設を整備

※緊急事態宣言により、令和3年7月にオープン。

待合所の整備

- ■快適に待機できる待合いスペースを整備し、 乗り継ぎ利用者の負担を軽減
- ■バスロケーション機器、タッチパネル式デ ジタルサイネージを設置





3.目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容(3) (

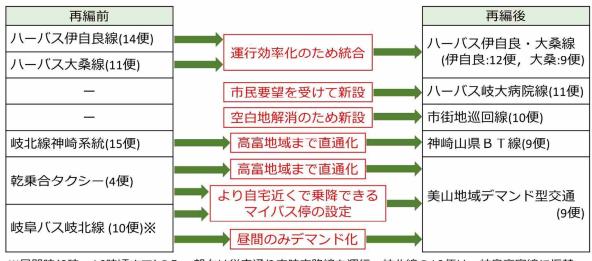
(Do)

_

路線再編事業

- 山県バスターミナルのオープンに合わせて、既存路線の統廃合、新規路線の運行、運行形態の 見直し等を実施。
- 大きく路線が変更となったため、再編に対する利用者及び市民の意見を収集し、今後必要に応じて見直し等を実施予定。

平日



※昼間時(9時~16時頃まで)のみ。朝夕は従来通り定時定路線を運行、岐北線の10便は、岐阜高富線に振替。

地域公共交通網形成計画における利用状況に関する評価指標

の考え方

目標値設定 ▶ 各種取り組みを継続してきたことで、直近3年間(H26~28)で年間乗車人数が10 ~15%程度増加。今後も取り組みを継続することで、増加傾向が続くとして目

標値を設定

	基準値	目標値	
	(H28)	(R5)	
年間乗車人数	184,371人/年	199,500	
岐北線	114,136人/年	110,000	
岐阜板取線	44,264人/年	44,000	
ハーバス大桑線	11,009人/年	12,500	
ハーバス伊自良線	14,221人/年	15,500	
乾乗合タクシー	741人/年	_	
美山地域デマンド型交通 (新規)	_	2,500	
岐阜大学病院路線 (新規)	-	5,000	
市街地循環路線 (新規)	_	10,000	
利用者1人あたりの運行経費	851円/人	800	
1便あたりの乗車人数	6.0人/便	6.0	

地域公共交通確保維持改善計画における評価指標

評価設定 の考え方

- ▶ 地域公共交通網形成計画の評価指標の1つである「年間乗車人数」を評価指標と して設定
- 令和3年度の目標値は、令和5年度の目標値達成までに必要な利用者数を年度で 均等割り付けして設定

4.計画の達成状況の評価指標とその結果(2) (Check)

地域公共交通確保維持改善計画における目標値の達成状況

★・国庫補助対象路線

人,四年福助为家山杨							, 19/1011/0/C				
				実	 [績値					達成	
	H31年度			R.	R2年度 R			3年度		R3年度 目標値	状況
	人/年	人/日	人/便	人/年	人/日	人/便	人/年	人/日	人/便	口标但	1/\//\
岐北線	110,691	303.3	6.5	87,500	239.7	5.1	78,020	213.8	5.2	111,100	未達成
岐阜板取線	46,946	128.6	7.4	36,981	101.3	5.7	34,310	94.0	4.1	44,200	未達成
ハーバス大桑線★	7,479	25.7	2.4	6,360	21.8	2.0	3,724	19.2	1.8	12,000	
ハーバス伊自良線★	15,809	54.3	4.1	14,825	50.8	3.8	9,729	50.1	3.7	15,000	未達成
ハーバス伊自良・大桑線★	_	-	_	-	-	-	5,023	50.2	3.6	_	
乾乗合タクシー	919	3.9	1.7	864	3.5	1.7	721	4.3	1.8	_	
美山地域デマンド型交通	_	-	-	_	_	_	1,443	17.6	2.5	_	/
神崎山県BT線	-	-	_	-		_	2,263	27.6	3.0		
ハーバス岐大病院線	_	-	_	_	_	_	1,308	15.8	1.4	_	
市街地巡回線	_	_		_		_	1,011	14.4	1.5	_	
計	181,844	-	_	146,530	-	-	142,346	-	-	195,300	

※ハーバス大桑線・伊自良線の年間乗車人数目標値は、確保維持改善計画における数値

※岐北線、岐阜板取線の年間乗車人数目標値は、網形成計画より算出 ※R3.6の再編で、ハーバス大桑線とハーバス伊自良線を統合し「ハーバス伊自良・大桑線」となったため、達成状況の判断は、3路線の合計値で実施。

目標達成状況に関する考察

- ハーバス伊自良線と乾乗合タクシーは、新型コロナウイルス感染症による利用者減少までは 回復していないものの、R2年度と同程度の利用者数を維持している。
- 一方で、ハーバス大桑線は、大桑地区内のバス停留所の利用者は総じて微減しており、路線 全体でみると大きな利用者減少となっている。
- 令和3年6月の路線再編に伴い、新たに運行を開始した路線(上表内水色の路線)は、当初 想定よりも利用者数が少なくなっている。

■ 自己評価 令和4年1月に公共交通会議にて承認予定。

課題

新規路線のPR・利用促進

■ 新規路線の利用者数が伸びていない状況を踏まえ、おすすめの利用方法を提案するなどPR等の利用促進を行う必要がある。



対応方針

- 運行体系が複雑となった美山地域においては、新規路線の運行事業者と連携し、利用方法等を周知する、住民懇談会を開催する。
- その他、各地域や利用者層に応じたPR 手法やPRの内容を検討し、実施してい く。

新規路線の評価及び次期計画策定に向け た取り組みのスタート

■ 新規路線に対して乗降データからは分からない、利用者及び市民からの意見を収集し、次期計画の検討資料としていく必要がある。



■ 令和3年6月の路線再編により影響のあった路線について、利用者を対象とした調査を実施する。また、再編を機に公共交通の利用を控えた方がいた可能性も踏まえ、調査を実施すると共に、再編後の路線を検証し、利用実態に即した運行体系としていく。

○昼得きっぷの販売状況

(山県市販売枚数)

前回報告時	令和3年5月6日~令和4年1月12日	351 枚
実績	令和3年度	515 枚
	令和4年度(4月~5月)	117 枚

(販売総数)

目標数:20,000枚

前回報告時	令和3年5月6日~12月17日	約11,000枚
実績	令和3年度	16,470 枚
	令和4年度(4月~5月)	4,258 枚



心学バス

岐阜パスターミナル TEL.058-266-8822

〇バス停移設について

路線	神崎山県 BT 線	
バス停	29-1 みやまジョイフル倶楽部前	
往復	往	



笹賀区公民館前に設置したバス停について、公民館老朽化による廃館のため、自治会より移設要望があったため、約5m西へ移設。





〇美山地域デマンド型交通に交通空白地である谷合地区一部地域(九合、辷石、平、三日月) 追加

美山地域について、全域デマンド型交通での運行を検討していたが、地元の要望により谷合、神崎地区については定時路線(神崎山県 BT 線)での運行となった。しかし、谷合地区の一部地域(九合、辷石、平、三日月)については交通空白地であり、自治会より運行要望があったことから、7月より美山地域デマンド型交通の運行を開始する。

