

令和3年度山県市公共交通会議 歳入歳出決算書

1 歳入

単位：円

科目			予算額	決算額	比較増減額	説明
款	項	目	(A)	(B)	(B-A)	
3	繰越金		148	148	0	
	1	繰越金	148	148	0	
		1 繰越金	148	148	0	
合計			148	148	0	

2 歳出

単位：円

科目			予算額	決算額	比較増減額	説明
款	項	目	(A)	(B)	(B-A)	
3	予備費		148	0	△ 148	
	1	予備費	148	0	△ 148	
		1 予備費	148	0	△ 148	
合計			148	0	△ 148	

※ 各科目間の予算は、相互に流用できるものとする。

歳入歳出差引残額 148円は、令和4年度へ繰り越す。

(歳入決算額 148円－歳出決算額 0円＝歳入歳出差引残額 148円)

令和3年度山県市公共交通会議の会計書類を監査した結果、
適切に処理、記載されていることを認める。

令和4年6月10日

監事 高屋 重義

令和4年度山口市公共交通会議 歳入歳出予算書(案)

1 歳入

単位：円

科目			本年度 予算額	前年度 予算額	比較	説明
款	項	目				
1	負担金		5,227,750	0	5,227,750	
	1	負担金	5,227,750	0	5,227,750	
		1 負担金	5,227,750	0	5,227,750	山口市負担金
2	国庫補助金		1,372,250	0	1,372,250	
	1	国庫補助金	1,372,250	0	1,372,250	
		1 国庫補助金	1,372,250	0	1,372,250	令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業(計画策定事業))
3	繰越金		148	148	0	
	1	繰越金	148	148	0	
		1 繰越金	148	148	0	
合計			6,600,148	148	6,600,000	

2 歳出

単位：円

科目			予算額	前年度 予算額	比較	説明
款	項	目				
2	事業費		6,600,000	0	6,600,000	
	1	事業費	6,600,000	0	6,600,000	
		1 事業費	6,600,000	0	6,600,000	令和4年度山口市地域公共交通計画調査・分析業務(6,600,000円)
3	予備費		148	148	0	
	1	予備費	148	148	0	
		1 予備費	148	148	0	
合計			6,600,148	148	6,600,000	

※ 各科目間の予算は、相互に流用できるものとする。

令和 4 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 山県市公共交通会議
住 所 岐阜県山県市高木1000番地1
代 表 者 氏 名 会長 久保田 裕司

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
山口市	岐阜乗合自動車 株式会社	(1) ハーバス伊自良・大桑線	大桑 雉洞	平和 堂・イ オン・	伊自 良湖 口	往31.1km 復31.1km	295日	418.0回		路線定期運行	①	山県バスターミナル で補助対象地域間 幹線系統岐北線と	③
	岐阜乗合自動車 株式会社	(2) ハーバス伊自良・大桑線	大桑 雉洞	幸報 苑・平 和堂・	伊自 良湖 口	往32.3km 復32.3km	295日	418.0回		路線定期運行	①	山県バスターミナル で補助対象地域間 幹線系統岐北線と	③
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	山県市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	25,280
交通不便地域等	6,937

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
6,046	旧美山町	過疎地域等自立促進特別措置法
891	旧上伊自良村	山村振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定
年月日及び
特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
山県市地域公共交通網形成計画	平成30年1月19日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

市区町村名	バス事業者等名	申請 番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
山県市	岐阜乗合自動車株式会社	1	(1) ハーバス伊自良・大桑線	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	36	R4.3			割賦
		2	()								
		3	()								
		4	()								
		5	()								

(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
4. 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

令和4年6月 日

（名称）山県市公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称				
山県市市域内フィーダー系統確保維持計画				
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性				
(1) 事業の目的 本市は、岐阜市の北側に隣接し、JR 岐阜駅及び名鉄岐阜駅から約 9～34 キロメートルと南北に広範に広がっている。本市の地勢は、山地丘陵部が多く、北端の日永岳を最高峰として枝状の山地・過疎地と、長良川支流の武儀川、鳥羽川、伊自良川沿いの平たん地・都市部で構成されており、地区によって地理的条件が大きく異なっている。 また、本市には鉄道がなく、自動車を利用できない市民にとっては、バスが買い物や通院などの日常生活になくてはならない交通手段となっている。しかし、バス停から離れた集落が各地に点在しており、このような公共交通不便地区の解消が課題となっている。 そのため、公共交通不便地区を解消し、買い物や通院などの利用者ニーズを反映した生活交通を確保することを目的として、地域公共交通確保維持事業に取り組むものである。 (2) 事業の必要性 利用者ニーズにあった効率的な運行を実施するためには、各地区の地域特性にあった公共交通サービスが必要であることから、以下のようにフィーダー路線を確保する。 [ハーバス伊自良・大桑線] - 令和3年6月1日に新たに開設した「山県バスターミナル」にて、地域間幹線系統である岐北線・岐阜板取線等に接続 - 乗り継ぎ利便性の向上				
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果				
(1) 事業の目標				
		令和5年度	令和6年度	令和7年度
・年間乗車人数	大桑線地区	: 12,500 人	12,500 人	12,500 人
	伊自良地区	: 15,500 人	15,500 人	15,500 人
	ハーバス伊自良・大桑線(合計)	: 28,000 人	28,000 人	28,000 人
(山県市地域公共交通網形成計画 P84 参照) 令和3年度実績 ハーバス大桑線 : 3,724 人 ハーバス伊自良線 : 9,729 人 ハーバス伊自良・大桑線 : 5,023 人 ハーバス伊自良・大桑線(想定) : 18,476 人 ※新型コロナの影響が続いているため、令和5年度について、目標値の達成が難しいと考えられる。				
(2) 事業の効果				
ハーバス大桑線、ハーバス伊自良線を路線変更し、統合することで、運行の効率化を図り、持続可能な公共交通を構築することができた。 ハーバス大桑線、ハーバス伊自良線をハーバス伊自良・大桑線として維持することにより、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性				

化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

【公共交通ガイドブックの発行】（実施主体 市・公共交通会議）

- ・ダイヤ改正等にあわせて、定期的にガイドブックを更新し、住民に最新情報の提供を行い、バスを普段利用しない方への利用促進を図るほか、日常的な利用者にも時刻等が簡単に確認できるようにすることで、利用の抵抗感をなくす。

（山県市地域公共交通網形成計画 P. 76）

【地域バス調整会議の開催】（実施主体 市民、交通事業者、市）

- ・バスの利用方法等の説明会を開催してバスの利便性を周知し、バスに乗車する機会の少ない人に対して利用促進を図る。また、定期的に地域バス調整会議を開催することで、住民のバスに対する意識を向上させるとともに、市民の希望と現実のギャップを解消し、より便利な公共交通を目指す。

（山県市地域公共交通網形成計画 P. 77）

【企画乗車券の発行】（実施主体 交通事業者、市）

- ・市街地で複数の施設を訪れる利用者等への割高感や抵抗感を軽減するため、一日乗車券等の割引乗車券を発行し、利用促進を図る。

（山県市地域公共交通網形成計画 P. 78）

【バスヘルパーの継続・拡充】（実施主体 住民）

- ・バスヘルパー事業について、活動を継続していくとともに、新たな活動への参加者を募り、更なる事業の拡充を図る。

（山県市地域公共交通網形成計画 P. 78）

【山県バスターミナルの利用促進】

- ・本市の公共交通拠点となる山県バスターミナルにおける利便性を向上させることで、利用促進を図る。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。

①路線図：別添

②予定している時刻表・運行期間

- ・時刻表：別添
- ・運行期間：令和4年10月1日から

③運送事業者の決定方法

運行安全性、環境配慮、緊急時の対応能力や、営業所位置、キロ当たり経常費用等から総合的に判断し決定する。

④地域内フィーダー系統の補足資料

- ・ハーバス大桑線・ハーバス伊自良線を路線統合しハーバス伊自良・大桑線とすることで、運行の効率化を図り、持続可能な公共交通を目指している。
- ・ハーバス伊自良・大桑線は、「山県バスターミナル」にて、地域間幹線系統である岐北線・岐阜板取線等に接続している。
- ・幹線である既存交通や地域間幹線系統と支線である地域内フィーダー系統との役割分担が明確化されており、地域全体の交通ネットワークを形成するものとして整合を図っている。
- ・ハーバス伊自良・大桑線においては運行ダイヤ及び経路の見直しを実施し、バス交通のサービスレベルの見直しを図っている。

⑤運送事業者を選定した経緯：

- 平成15年の合併以前から、以下の理由により岐阜乗合自動車株式会社を選定している。
- ・市内に営業所を有する唯一のバス運行会社であり、市内の地理に最も精通していると考えられること。

・営業路線の廃止代替路線であること。 ・事業規模、過去の実績から、運行安全性、環境配慮、緊急時の対応能力等において優れていると考えられること。 ・同社他市路線の営業収益を当市自主運行バスにも按分されることから、欠損額を低く抑えられること。 ・運行事業者のデータ整備により、大手経路検索サイト等で乗継情報や運賃などが検索できるようになったこと。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
山県市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を契約経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
岐阜乗合自動車株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。

13. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

ハーバス伊自良・大桑線は、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段となっており、また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる重要な路線である。本路線を運行するために小型バスを使用しているが、老朽化が著しく、安心・安全な運行を実施するためには、車両の更新が必要不可欠であるため、新たに車両を購入したものである。

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

		令和5年度	令和6年度	令和7年度
・年間乗車人数	大桑線地区	12,500人	12,500人	12,500人
	伊自良地区	15,500人	15,500人	15,500人
	ハーバス伊自良・大桑線(合計)	28,000人	28,000人	28,000人

(山県市地域公共交通網形成計画 P84 参照)

令和3年度実績 ハーバス大桑線 : 3,724人

ハーバス伊自良線 : 9,729人

ハーバス伊自良・大桑線 : 5,023人

ハーバス伊自良・大桑線(想定) : 18,476人

※新型コロナウイルスの影響が続いているため、令和5年度について、目標値の達成が難しいと考えられる。

(2) 事業の効果

ハーバス伊自良・大桑線の車両を更新することで、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保され、より安心安全な運行を維持することができる。また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる。

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

岐阜乗合自動車株式会社

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策)

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
該当なし	
(2) 事業の効果	
該当なし	
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
20. 協議会の開催状況と主な議論	
平成 24 年度 ・ 第 1 回 (H24. 7. 10) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について 平成 24 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)について ・ 第 2 回 (H24. 8. 7) 10 月 1 日実施予定の路線廃止・ダイヤ改正について ・ 第 3 回 (H25. 2. 5) 各種調査(アンケート・ヒアリング)結果について 第 1 回市民検討会結果について ・ 第 4 回 (H25. 3. 26) 第 2 回市民検討会結果について 山県市公共交通計画(案)について 平成 25 年度 ・ 第 1 回 (H25. 6. 3) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について 山県市公共交通総合連携計画(案)について ・ 第 2 回 (H25. 8. 8) 山県市公共交通総合連携計画の策定について 山県市生活交通ネットワーク計画の策定について 山県市地域協働推進事業計画の策定について 10 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について ・ 書面 (H25. 10) 平成 25 年度予算、地域協働推進事業業務委託について ・ 第 3 回 (H26. 2. 27) 4 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について 平成 26 年度 ・ 第 1 回 (H26. 6. 27) 山県市生活交通ネットワーク計画の策定について 市町村運営有償運送(市町村福祉輸送)の更新について 平成 26 年度地域協働推進事業業務委託について ハーバス 3 線+岐北線神崎系統後期高齢者・障がい者・子ども(小学生)運賃免除について 岐北線徳永ロー笹賀・ハーバス乾線徳永ー笹賀間ルート変更について ・ 書面 (H27. 2) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」	

対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 27 年度

- ・ 第 1 回 (H27. 6. 29) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について
ハーバス大桑線・伊自良線ルート変更、ダイヤ改正について
地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
ハーバス乾線の今後について
- ・ 書面 (H27. 11) 市地域公共交通網形成計画策定調査業務について
- ・ 書面 (H28. 1) 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
岐阜板取線の路線変更について
- ・ 第 2 回 (H28. 2. 10) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
岐北線美山中学校系統について
公共交通網形成計画策定調査事業中間報告、今後の方向性について
- ・ 第 3 回 (H28. 3. 24) 山県市公共交通網形成計画骨子の素案について

平成 28 年度

- ・ 第 1 回 (H28. 6. 27) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
- ・ 書面 (H28. 8) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
バス停留所の廃止について(美山中学校)
ハーバス乾線の廃止について
運転免許証返納者に対するバス運賃割引制度について
岐阜板取線の路線変更について・第 2 回 (H29. 1. 11) 地域公共交通
確保維持改善事業の事業評価について
地域公共交通網形成計画(素案)について
ハーバス伊自良線の経路変更について
岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 29 年度

- ・ 第 1 回 (H29. 6. 26) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
地域公共交通網形成計画(案)について
市町村有償運送(市町村福祉輸送)の更新について
- ・ 書面 (H29. 8) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
- ・ 第 2 回 (H29. 11. 28) 山県市地域公共交通網形成計画について
地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
- ・ 書面 (H30. 1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象
路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 30 年度

- ・ 第 1 回 (H30. 6. 26) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
平成 30 年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託に
ついて
- ・ 書面 (H30. 10) 岐阜乗合自動車(株)作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市
自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて
- ・ 第 2 回 (H31. 1. 15) 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価につ
いて
実証実験について
- ・ 書面 (H31. 3) 本市自主運行バスであるハーバス大桑線及び伊自良線のゴールデン
ウィーク中 5 月 2 日(木)の運行について

本市自主運行バスである乾乗合タクシーのゴールデンウィーク中
4月27日（土）、5月2日（木）の運行について

令和元年度

- ・第1回（R01.6.25） 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
平成31年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託に
ついて
岐阜市コミバスの岐北厚生病院の乗り入れについて
- ・書面（R01.7） 消費税改定に伴う岐阜乗合自動車㈱作成「ホリデーパス（土日祝日
限定1日乗車券）」の値上げについて
- ・第2回（R02.1.21） 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価につい
て
山県市公共交通網の再編について
市民アンケート調査について

令和2年度

- ・第1回（R02.7.7） 市町村運営有償運送（市町村福祉輸送）の更新について
地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
山県市公共交通網の再編方針の決定について
- ・書面（R02.11） 岐阜乗合自動車㈱作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市
自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて
- ・第2回（R02.12.2） 岐北線、乾乗合タクシーの減便に伴う交通空白地について
美山地域乗合バス（市町村自家用有償運送（交通空白））について
- ・書面（R03.1） 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
- ・書面（R03.2） 土日祝日限定1日乗車券の設定について
平日昼間帯限定1日乗車券の設定について
- ・第3回（R03.3.29） 岐阜板取線の改正について
岐北線の改正について
岐北線神崎系統の改正について
ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線の路線統合のよるハーバス伊自
良・大桑線の新設について
ハーバス岐大病院線の新設について
市街地巡回線の新設について
美山地域デマンド型交通（空白地有償運送）の新設について
乾乗合タクシーの休止について
神崎山県BT線（交通空白地有償運送）の新設について
運賃体系について
地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

令和3年度

- ・書面（R03.4） 山県バスターミナルオープン記念乗車券の設定について
- ・第1回（R03.6.29） 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
山県市発行回数券の利用範囲の拡大について
空白地有償運送車両の乗合自動車バス停の利用について
- ・書面（R03.8） 岐阜バスICカード乗車券「ayuca」におけるポイント付与サービ
スの終了について
ホリデーパスの設定について
昼得きっぷの設定期間延長について
- ・書面（R03.9） 岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変
更について
- ・書面（R03.9） 岐阜市コミュニティバス「ぐるっとバス」岐北厚生病院ロータリー

の開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について 岐阜市コミュニティバス「みわっこバス」岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について ・ 第 2 回 (R04. 1. 20) 昼得きっぷの設定期間延長について 岐阜板取線・岐北線における通学定期運賃の制度変更について 令和 4 年度生活交通確保維持計画の変更について 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について 令和 4 年度 ・ 第 1 回 (R04. 6. 28) 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について	
21. 利用者等の意見の反映状況	
利用者ヒアリング調査や地域バス調整会議等により得られた市民や利用者の意見を反映して計画を作成した。また、平成 30 年度に策定した山県市地域公共交通網形成計画を踏まえて作成した。	
22. 協議会メンバーの構成員	
副市長	副市長
一般旅客自動車運送事業者	岐阜乗合自動車株式会社 高富タクシー有限会社 公益社団法人岐阜県バス協会
市民又は利用者の代表者	市自治会連合会 市老人クラブ連合会女性部 市交通安全女性連絡協議会 市 PTA 連合会
岐阜運輸支局	中部運輸局岐阜運輸支局
労組等代表	岐阜乗合自動車株式会社労働組合
岐阜県	岐阜県都市建築部公共交通課
道路管理者	岐阜土木事務所施設管理課 市建設課
山県警察署	山県警察署交通課
学識経験者	関西大学環境都市工学部都市システム工学科教授

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）岐阜県山県市高木 1000 番地 1

（所 属）まちづくり・企業支援課

（氏 名）村瀬 瑞恵

（電 話）0581-22-6831

（e-mail）machi@city.gifu-yamagata.lg.jp

■ ハーバス伊自良・大桑線 (伊自良湖口～山県バスターミナル)

令和3年6月1日改正

平日 (月曜日～金曜日)

■伊自良湖口→山県バスターミナル

行先	山県BT	山県BT	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞
伊自良湖口	6:40	8:25	11:00	13:50	15:45	17:50
伊自良長滝	6:40	8:25	11:00	13:50	15:45	17:50
矢洞	6:41	8:26	11:01	13:51	15:46	17:51
平井公民館	6:43	8:28	11:03	13:53	15:48	17:53
掛	6:45	8:30	11:05	13:55	15:50	17:55
神宮橋	6:45	8:30	11:05	13:55	15:50	17:55
上願坂口	6:46	8:31	11:06	13:56	15:51	17:56
上願	6:47	8:32	11:07	13:57	15:52	17:57
松尾	6:48	8:33	11:08	13:58	15:53	17:58
文化の里	6:49	8:34	11:09	13:59	15:54	17:59
山県グリーンポート	↓	↓	11:12	14:02	15:57	18:02
山県グリーンビレッジ	↓	↓	11:12	14:02	15:57	18:02
伊自良支所	6:51	8:36	11:13	14:03	15:58	18:03
上藤倉	6:52	8:37	11:14	14:04	15:59	18:04
藤倉	6:53	8:38	11:15	14:05	16:00	18:05
伊自良大森	6:54	8:39	11:16	14:06	16:01	18:06
東光寺口	6:55	8:40	11:17	14:07	16:02	18:07
ハリヨ公園	6:55	8:40	11:17	14:07	16:02	18:07
伊自良四ツ辻	6:56	8:41	11:18	14:08	16:03	18:08
梅原スポーツランド	6:58	8:43	11:20	14:10	16:05	18:10
梅原小学校	7:00	8:45	11:22	14:12	16:07	18:12
梅原口	7:01	8:46	11:23	14:13	16:08	18:13
二ツ橋	7:02	8:47	11:24	14:14	16:09	18:14
八京	7:03	8:48	11:25	14:15	16:10	18:15
持成	7:04	8:49	11:26	14:16	16:11	18:16
山県市役所	7:05	8:50	11:27	14:17	16:12	18:17
イオンビッグ山県店	↓	8:54	11:31	14:21	16:16	18:21
高木	7:07	8:59	11:36	14:26	16:21	18:26
佐賀西	7:09	9:01	11:38	14:28	16:23	18:28
佐賀	7:10	9:02	11:39	14:29	16:24	18:29
本町3丁目	7:10	9:02	11:39	14:29	16:24	18:29
岐北厚生病院前	7:11	9:03	11:40	14:30	16:25	18:30
高富小学校前	7:12	9:04	11:41	14:31	16:26	18:31
高富北町	7:13	9:05	11:42	14:32	16:27	18:32
宮前	7:13	9:05	11:42	14:32	16:27	18:32
平和堂高富店	↓	↓	11:44	14:34	16:29	18:34
山県警察署前	7:15	9:07	11:46	14:36	16:31	18:36
高富	7:15	9:07	11:46	14:36	16:31	18:36
富岡小学校前	7:16	9:08	11:47	14:37	16:32	18:37
山県バスターミナル	7:19	9:11	11:50	14:40	16:35	18:40
⋮	..	..	⋮	⋮	⋮	⋮
大桑雉洞	..	..	12:14	15:06	17:01	19:04

伊自良方面から岐阜大学病院方面へは、ハリヨ公園でのりかえ

行先	岐大病院	岐大病院	岐大病院	岐大病院
ハリヨ公園	7:03	8:50	14:22	16:27
岐阜大学病院	7:18	9:05	14:37	16:42

■山県バスターミナル→伊自良湖口

行先	山県BT	山県BT	山県BT	山県BT
岐阜大学病院	..	..	12:45	14:50
ハリヨ公園	..	..	12:58	15:03

岐阜大学病院方面から伊自良方面へは、ハリヨ公園でのりかえ

行先	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖
大桑雉洞	..	9:25	12:10	..	16:20	..
⋮	..	⋮	⋮	..	⋮	..
山県バスターミナル	7:30	9:51	12:34	14:37	16:44	18:22
富岡小学校前	7:32	9:53	12:36	14:39	16:46	18:24
高富	7:33	9:54	12:37	14:40	16:47	18:25
平和堂高富店	↓	9:55	12:38	14:41	16:48	18:26
山県警察署前	7:34	9:57	12:40	14:43	16:50	18:28
宮前	7:34	9:57	12:40	14:43	16:50	18:28
高富北町	7:36	9:59	12:42	14:45	16:52	18:30
高富小学校前	7:37	10:00	12:43	14:46	16:53	18:31
岐北厚生病院前	7:38	10:01	12:44	14:47	16:54	18:32
本町3丁目	7:38	10:01	12:44	14:47	16:54	18:32
佐賀	7:39	10:02	12:45	14:48	16:55	18:33
佐賀西	7:40	10:03	12:46	14:49	16:56	18:34
高木	7:42	10:05	12:48	14:51	16:58	18:36
山県市役所	7:44	10:07	12:50	14:53	17:00	18:38
イオンビッグ山県店	↓	10:11	12:54	14:57	17:04	18:42
持成	7:45	10:15	12:58	15:01	17:08	18:46
八京	7:46	10:16	12:59	15:02	17:09	18:47
二ツ橋	7:47	10:17	13:00	15:03	17:10	18:48
梅原口	7:48	10:18	13:01	15:04	17:11	18:49
梅原小学校	7:49	10:19	13:02	15:05	17:12	18:50
梅原スポーツランド	7:51	10:21	13:04	15:07	17:14	18:52
伊自良四ツ辻	7:53	10:23	13:06	15:09	17:16	18:54
ハリヨ公園	7:53	10:23	13:06	15:09	17:16	18:54
東光寺口	7:54	10:24	13:07	15:10	17:17	18:55
伊自良大森	7:55	10:25	13:08	15:11	17:18	18:56
藤倉	7:56	10:26	13:09	15:12	17:19	18:57
上藤倉	7:57	10:27	13:10	15:13	17:20	18:58
伊自良支所	7:58	10:28	13:11	15:14	17:21	18:59
山県グリーンポート	8:00	10:30	13:13	15:16	↓	↓
山県グリーンビレッジ	8:00	10:30	13:13	15:16	↓	↓
文化の里	8:02	10:32	13:15	15:18	17:23	19:01
松尾	8:03	10:33	13:16	15:19	17:24	19:02
上願	8:04	10:34	13:17	15:20	17:25	19:03
上願坂口	8:05	10:35	13:18	15:21	17:26	19:04
神宮橋	8:05	10:36	13:19	15:22	17:27	19:05
掛	8:06	10:37	13:20	15:23	17:28	19:06
平井公民館	8:07	10:38	13:21	15:24	17:29	19:07
矢洞	8:10	10:41	13:24	15:27	17:32	19:10
伊自良長滝	8:11	10:42	13:25	15:28	17:33	19:11
伊自良湖口	8:12	10:43	13:26	15:29	17:34	19:12

〔行先欄〕 山県BT：山県バスターミナル 岐大病院：岐阜大学病院 伊自良湖：伊自良湖口

※山県バスターミナルでは、JR岐阜方面のバス(5～20分間隔で発着)にのりかえができます。

※日祝日及び12月31日～1月3日は運休します。

※遅延等により、時刻表のとおり乗り継げない場合があります。

■ ハーバス伊自良・大桑線 (伊自良湖口～山県バスターミナル)

令和3年6月1日改正

土曜日

■伊自良湖口→山県バスターミナル

行先	山県BT	大桑雉洞	大桑雉洞	山県BT	山県BT
伊自良湖口	8:15	10:35	13:20	16:35	18:25
伊自良長滝	8:15	10:35	13:20	16:35	18:25
矢洞	8:16	10:36	13:21	16:36	18:26
平井公民館	8:18	10:38	13:23	16:38	18:28
掛	8:20	10:40	13:25	16:40	18:30
神宮橋	8:20	10:40	13:25	16:40	18:30
上願坂口	8:21	10:41	13:26	16:41	18:31
上願	8:22	10:42	13:27	16:42	18:32
松尾	8:23	10:43	13:28	16:43	18:33
文化の里	8:24	10:44	13:29	16:44	18:34
山県グリーンポート	↓	10:47	13:32	16:47	18:37
山県グリーンビレッジ	↓	10:47	13:32	16:47	18:37
伊自良支所	8:26	10:48	13:33	16:48	18:38
上藤倉	8:27	10:49	13:34	16:49	18:39
藤倉	8:28	10:50	13:35	16:50	18:40
伊自良大森	8:29	10:51	13:36	16:51	18:41
東光寺口	8:30	10:52	13:37	16:52	18:42
ハリヨ公園	8:30	10:52	13:37	16:52	18:42
伊自良四ツ辻	8:31	10:53	13:38	16:53	18:43
梅原スポーツランド	8:33	10:55	13:40	16:55	18:45
梅原小学校	8:35	10:57	13:42	16:57	18:47
梅原口	8:36	10:58	13:43	16:58	18:48
二ツ橋	8:37	10:59	13:44	16:59	18:49
八京	8:38	11:00	13:45	17:00	18:50
持成	8:39	11:01	13:46	17:01	18:51
山県市役所	8:40	11:02	13:47	17:02	18:52
イオンビッグ山県店	8:44	11:06	13:51	17:06	18:56
高木	8:49	11:11	13:56	17:11	19:01
佐賀西	8:51	11:13	13:58	17:13	19:03
佐賀	8:52	11:14	13:59	17:14	19:04
本町3丁目	8:52	11:14	13:59	17:14	19:04
岐北厚生病院前	8:53	11:15	14:00	17:15	19:05
高富小学校前	8:54	11:16	14:01	17:16	19:06
高富北町	8:55	11:17	14:02	17:17	19:07
宮前	8:55	11:17	14:02	17:17	19:07
平和堂高富店	↓	11:19	14:04	17:19	19:09
山県警察署前	8:57	11:21	14:06	17:21	19:11
高富	8:57	11:21	14:06	17:21	19:11
富岡小学校前	8:58	11:22	14:07	17:22	19:12
山県バスターミナル	9:01	11:25	14:10	17:25	19:15
：	..	：	：	..	..
大桑雉洞	..	11:49	14:36	..	..

■山県バスターミナル→伊自良湖口

行先	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖
大桑雉洞	..	9:00	12:10	15:00	17:00
：	..	：	：	：	：
山県バスターミナル	7:15	9:26	12:34	15:24	17:24
富岡小学校前	7:17	9:28	12:36	15:26	17:26
高富	7:18	9:29	12:37	15:27	17:27
平和堂高富店	↓	9:30	12:38	15:28	17:28
山県警察署前	7:19	9:32	12:40	15:30	17:30
宮前	7:19	9:32	12:40	15:30	17:30
高富北町	7:21	9:34	12:42	15:32	17:32
高富小学校前	7:22	9:35	12:43	15:33	17:33
岐北厚生病院前	7:23	9:36	12:44	15:34	17:34
本町3丁目	7:23	9:36	12:44	15:34	17:34
佐賀	7:24	9:37	12:45	15:35	17:35
佐賀西	7:25	9:38	12:46	15:36	17:36
高木	7:27	9:40	12:48	15:38	17:38
山県市役所	7:29	9:42	12:50	15:40	17:40
イオンビッグ山県店	↓	9:46	12:54	15:44	17:44
持成	7:30	9:50	12:58	15:48	17:48
八京	7:31	9:51	12:59	15:49	17:49
二ツ橋	7:32	9:52	13:00	15:50	17:50
梅原口	7:33	9:53	13:01	15:51	17:51
梅原小学校	7:34	9:54	13:02	15:52	17:52
梅原スポーツランド	7:36	9:56	13:04	15:54	17:54
伊自良四ツ辻	7:38	9:58	13:06	15:56	17:56
ハリヨ公園	7:38	9:58	13:06	15:56	17:56
東光寺口	7:39	9:59	13:07	15:57	17:57
伊自良大森	7:40	10:00	13:08	15:58	17:58
藤倉	7:41	10:01	13:09	15:59	17:59
上藤倉	7:42	10:02	13:10	16:00	18:00
伊自良支所	7:43	10:03	13:11	16:01	18:01
山県グリーンポート	7:45	10:05	13:13	↓	↓
山県グリーンビレッジ	7:45	10:05	13:13	↓	↓
文化の里	7:47	10:07	13:15	16:03	18:03
松尾	7:48	10:08	13:16	16:04	18:04
上願	7:49	10:09	13:17	16:05	18:05
上願坂口	7:50	10:10	13:18	16:06	18:06
神宮橋	7:50	10:11	13:19	16:07	18:07
掛	7:51	10:12	13:20	16:08	18:08
平井公民館	7:52	10:13	13:21	16:09	18:09
矢洞	7:55	10:16	13:24	16:12	18:12
伊自良長滝	7:56	10:17	13:25	16:13	18:13
伊自良湖口	7:57	10:18	13:26	16:14	18:14

(行先欄) 山県BT：山県バスターミナル 伊自良湖：伊自良湖口

※山県バスターミナルでは、JR岐阜方面のバス(5～20分間隔で発着)にのりかえができます。

※日祝日及び12月31日～1月3日は運休します。

※遅延等により、時刻表のとおり乗り継げない場合があります。

■ ハーバス伊自良・大桑線 (大桑雉洞～山県市役所)

令和3年6月1日改正

平日(月曜日～金曜日)

■大桑雉洞→山県市役所

行先	山市	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖
大桑雉洞	7:25	9:25	12:10	16:20
雉洞	7:25	9:25	12:10	16:20
下雉洞	7:26	9:26	12:11	16:21
上斧田	7:26	9:26	12:11	16:21
斧田	7:27	9:27	12:12	16:22
四国山香りの森公園口	7:27	9:27	12:12	16:22
大桑小学校	7:28	9:28	12:13	16:23
大桑公民館前	7:28	9:28	12:13	16:23
高札	7:29	9:29	12:14	16:24
西市場	7:29	9:29	12:14	16:24
六反	7:30	9:30	12:15	16:25
栢野	7:31	9:31	12:16	16:26
椿野	7:31	9:31	12:16	16:26
幸報苑	↓	9:32	↓	↓
坪井	7:32	9:34	12:17	16:27
中市洞	7:32	9:34	12:17	16:27
大桑市洞	7:34	9:36	12:19	16:29
中市洞	7:34	9:36	12:19	16:29
坪井	7:35	9:37	12:20	16:30
上六反	7:36	9:38	12:21	16:31
六反	7:37	9:39	12:22	16:32
中市場	7:37	9:39	12:22	16:32
大桑市場	7:38	9:40	12:23	16:33
伊佐美不動	7:40	9:42	12:25	16:35
伊佐美	7:41	9:43	12:26	16:36
桜尾小学校	7:42	9:44	12:27	16:37
焼橋	7:44	9:46	12:29	16:39
十王	7:45	9:47	12:30	16:40
松塚	7:46	9:48	12:31	16:41
山県バスターミナル	7:49	9:51	12:34	16:44
富岡小学校前	7:51	9:53	12:36	16:46
高富	7:52	9:54	12:37	16:47
平和堂高富店	↓	9:55	12:38	16:48
山県警察署前	7:53	9:57	12:40	16:50
宮前	7:53	9:57	12:40	16:50
高富北町	7:55	9:59	12:42	16:52
高富小学校前	7:56	10:00	12:43	16:53
岐北厚生病院前	7:57	10:01	12:44	16:54
本町3丁目	7:57	10:01	12:44	16:54
佐賀	7:58	10:02	12:45	16:55
佐賀西	7:59	10:03	12:46	16:56
高木	8:01	10:05	12:48	16:58
イオンビッグ山県店	8:07	↓	↓	↓
山県市役所	8:11	10:07	12:50	17:00
イオンビッグ山県店	..	10:11	12:54	17:04
：	..	：	：	：
伊自良支所	..	10:28	13:11	17:21
伊自良湖口	..	10:43	13:26	17:34

■山県市役所→大桑雉洞

行先	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞
伊自良湖口	..	11:00	13:50	15:45	17:50
伊自良支所	..	11:13	14:03	15:58	18:03
：	..	：	：	：	：
山県市役所	8:25	11:27	14:17	16:12	18:17
イオンビッグ山県店	8:29	11:31	14:21	16:16	18:21
高木	8:34	11:36	14:26	16:21	18:26
佐賀西	8:36	11:38	14:28	16:23	18:28
佐賀	8:37	11:39	14:29	16:24	18:29
本町3丁目	8:37	11:39	14:29	16:24	18:29
岐北厚生病院前	8:38	11:40	14:30	16:25	18:30
高富小学校前	8:39	11:41	14:31	16:26	18:31
高富北町	8:40	11:42	14:32	16:27	18:32
宮前	8:40	11:42	14:32	16:27	18:32
平和堂高富店	↓	11:44	14:34	16:29	18:34
山県警察署前	8:42	11:46	14:36	16:31	18:36
高富	8:42	11:46	14:36	16:31	18:36
富岡小学校前	8:43	11:47	14:37	16:32	18:37
山県バスターミナル	8:46	11:50	14:40	16:35	18:40
松塚	8:48	11:52	14:42	16:37	18:42
十王	8:49	11:53	14:43	16:38	18:43
焼橋	8:50	11:54	14:44	16:39	18:44
桜尾小学校	8:52	11:56	14:46	16:41	18:46
伊佐美	8:53	11:57	14:47	16:42	18:47
伊佐美不動	8:54	11:58	14:48	16:43	18:48
大桑市場	8:56	12:00	14:50	16:45	18:50
中市場	8:57	12:01	14:51	16:46	18:51
六反	8:57	12:01	14:51	16:46	18:51
栢野	8:58	12:02	14:52	16:47	18:52
椿野	8:58	12:02	14:52	16:47	18:52
幸報苑	↓	↓	14:53	16:48	↓
坪井	8:59	12:03	14:55	16:50	18:53
中市洞	8:59	12:03	14:55	16:50	18:53
大桑市洞	9:01	12:05	14:57	16:52	18:55
中市洞	9:01	12:05	14:57	16:52	18:55
坪井	9:02	12:06	14:58	16:53	18:56
上六反	9:03	12:07	14:59	16:54	18:57
六反	9:04	12:08	15:00	16:55	18:58
西市場	9:04	12:08	15:00	16:55	18:58
高札	9:05	12:09	15:01	16:56	18:59
大桑公民館前	9:05	12:09	15:01	16:56	18:59
大桑小学校	9:06	12:10	15:02	16:57	19:00
四国山香りの森公園口	9:07	12:11	15:03	16:58	19:01
斧田	9:08	12:12	15:04	16:59	19:02
上斧田	9:08	12:12	15:04	16:59	19:02
下雉洞	9:09	12:13	15:05	17:00	19:03
雉洞	9:09	12:13	15:05	17:00	19:03
大桑雉洞	9:10	12:14	15:06	17:01	19:04

〔行先欄〕山県BT：山県バスターミナル 山市：山県市役所 伊自良湖：伊自良湖口
 ※山県バスターミナルでは、JR岐阜方面のバス(5～20分間隔で発着)にのりかえができます。
 ※日祝日及び12月31日～1月3日は運休します。

■ ハーバス伊自良・大桑線 (大桑雉洞～山県市役所)

令和3年6月1日改正

土曜日

■大桑雉洞→山県市役所

行先	伊自良湖	山市	伊自良湖	伊自良湖	伊自良湖
大桑雉洞	9:00	11:00	12:10	15:00	17:00
雉洞	9:00	11:00	12:10	15:00	17:00
下雉洞	9:01	11:01	12:11	15:01	17:01
上斧田	9:01	11:01	12:11	15:01	17:01
斧田	9:02	11:02	12:12	15:02	17:02
四国山香りの森公園口	9:02	11:02	12:12	15:02	17:02
大桑小学校	9:03	11:03	12:13	15:03	17:03
大桑公民館前	9:03	11:03	12:13	15:03	17:03
高札	9:04	11:04	12:14	15:04	17:04
西市場	9:04	11:04	12:14	15:04	17:04
六反	9:05	11:05	12:15	15:05	17:05
栢野	9:06	11:06	12:16	15:06	17:06
椿野	9:06	11:06	12:16	15:06	17:06
幸報苑	9:07	↓	↓	↓	↓
坪井	9:09	11:07	12:17	15:07	17:07
中市洞	9:09	11:07	12:17	15:07	17:07
大桑市洞	9:11	11:09	12:19	15:09	17:09
中市洞	9:11	11:09	12:19	15:09	17:09
坪井	9:12	11:10	12:20	15:10	17:10
上六反	9:13	11:11	12:21	15:11	17:11
六反	9:14	11:12	12:22	15:12	17:12
中市場	9:14	11:12	12:22	15:12	17:12
大桑市場	9:15	11:13	12:23	15:13	17:13
伊佐美不動	9:17	11:15	12:25	15:15	17:15
伊佐美	9:18	11:16	12:26	15:16	17:16
桜尾小学校	9:19	11:17	12:27	15:17	17:17
焼橋	9:21	11:19	12:29	15:19	17:19
十王	9:22	11:20	12:30	15:20	17:20
松塚	9:23	11:21	12:31	15:21	17:21
山県バスターミナル	9:26	11:24	12:34	15:24	17:24
富岡小学校前	9:28	11:26	12:36	15:26	17:26
高富	9:29	11:27	12:37	15:27	17:27
平和堂高富店	9:30	11:28	12:38	15:28	17:28
山県警察署前	9:32	11:30	12:40	15:30	17:30
宮前	9:32	11:30	12:40	15:30	17:30
高富北町	9:34	11:32	12:42	15:32	17:32
高富小学校前	9:35	11:33	12:43	15:33	17:33
岐北厚生病院前	9:36	11:34	12:44	15:34	17:34
本町3丁目	9:36	11:34	12:44	15:34	17:34
佐賀	9:37	11:35	12:45	15:35	17:35
佐賀西	9:38	11:36	12:46	15:36	17:36
高木	9:40	11:38	12:48	15:38	17:38
イオンビッグ岐阜山県店	↓	11:44	↓	↓	↓
山県市役所	9:42	11:48	12:50	15:40	17:40
イオンビッグ岐阜山県店	9:46	..	12:54	15:44	17:44
：	：	..	：	：	：
伊自良支所	10:03	..	13:11	16:01	18:01
伊自良湖口	10:18	..	13:26	16:14	18:14

■山県市役所→大桑雉洞

行先	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞	大桑雉洞
伊自良湖口	..	..	10:35	13:20	..
伊自良支所	..	..	10:48	13:33	..
：	..	..	：	：	..
山県市役所	..	9:55	11:02	13:47	16:06
イオンビッグ山県店	..	9:59	11:06	13:51	16:10
高木	..	10:04	11:11	13:56	16:15
佐賀西	..	10:06	11:13	13:58	16:17
佐賀	..	10:07	11:14	13:59	16:18
本町3丁目	..	10:07	11:14	13:59	16:18
岐北厚生病院前	..	10:08	11:15	14:00	16:19
高富小学校前	..	10:09	11:16	14:01	16:20
高富北町	..	10:10	11:17	14:02	16:21
宮前	..	10:10	11:17	14:02	16:21
平和堂高富店	..	10:12	11:19	14:04	16:23
山県警察署前	..	10:14	11:21	14:06	16:25
高富	..	10:14	11:21	14:06	16:25
富岡小学校前	..	10:15	11:22	14:07	16:26
山県バスターミナル	8:20	10:18	11:25	14:10	16:29
松塚	8:22	10:20	11:27	14:12	16:31
十王	8:23	10:21	11:28	14:13	16:32
焼橋	8:24	10:22	11:29	14:14	16:33
桜尾小学校	8:26	10:24	11:31	14:16	16:35
伊佐美	8:27	10:25	11:32	14:17	16:36
伊佐美不動	8:28	10:26	11:33	14:18	16:37
大桑市場	8:30	10:28	11:35	14:20	16:39
中市場	8:31	10:29	11:36	14:21	16:40
六反	8:31	10:29	11:36	14:21	16:40
栢野	8:32	10:30	11:37	14:22	16:41
椿野	8:32	10:30	11:37	14:22	16:41
幸報苑	↓	↓	↓	14:23	16:42
坪井	8:33	10:31	11:38	14:25	16:44
中市洞	8:33	10:31	11:38	14:25	16:44
大桑市洞	8:35	10:33	11:40	14:27	16:46
中市洞	8:35	10:33	11:40	14:27	16:46
坪井	8:36	10:34	11:41	14:28	16:47
上六反	8:37	10:35	11:42	14:29	16:48
六反	8:38	10:36	11:43	14:30	16:49
西市場	8:38	10:36	11:43	14:30	16:49
高札	8:39	10:37	11:44	14:31	16:50
大桑公民館前	8:39	10:37	11:44	14:31	16:50
大桑小学校	8:40	10:38	11:45	14:32	16:51
四国山香りの森公園口	8:41	10:39	11:46	14:33	16:52
斧田	8:42	10:40	11:47	14:34	16:53
上斧田	8:42	10:40	11:47	14:34	16:53
下雉洞	8:43	10:41	11:48	14:35	16:54
雉洞	8:43	10:41	11:48	14:35	16:54
大桑雉洞	8:44	10:42	11:49	14:36	16:55

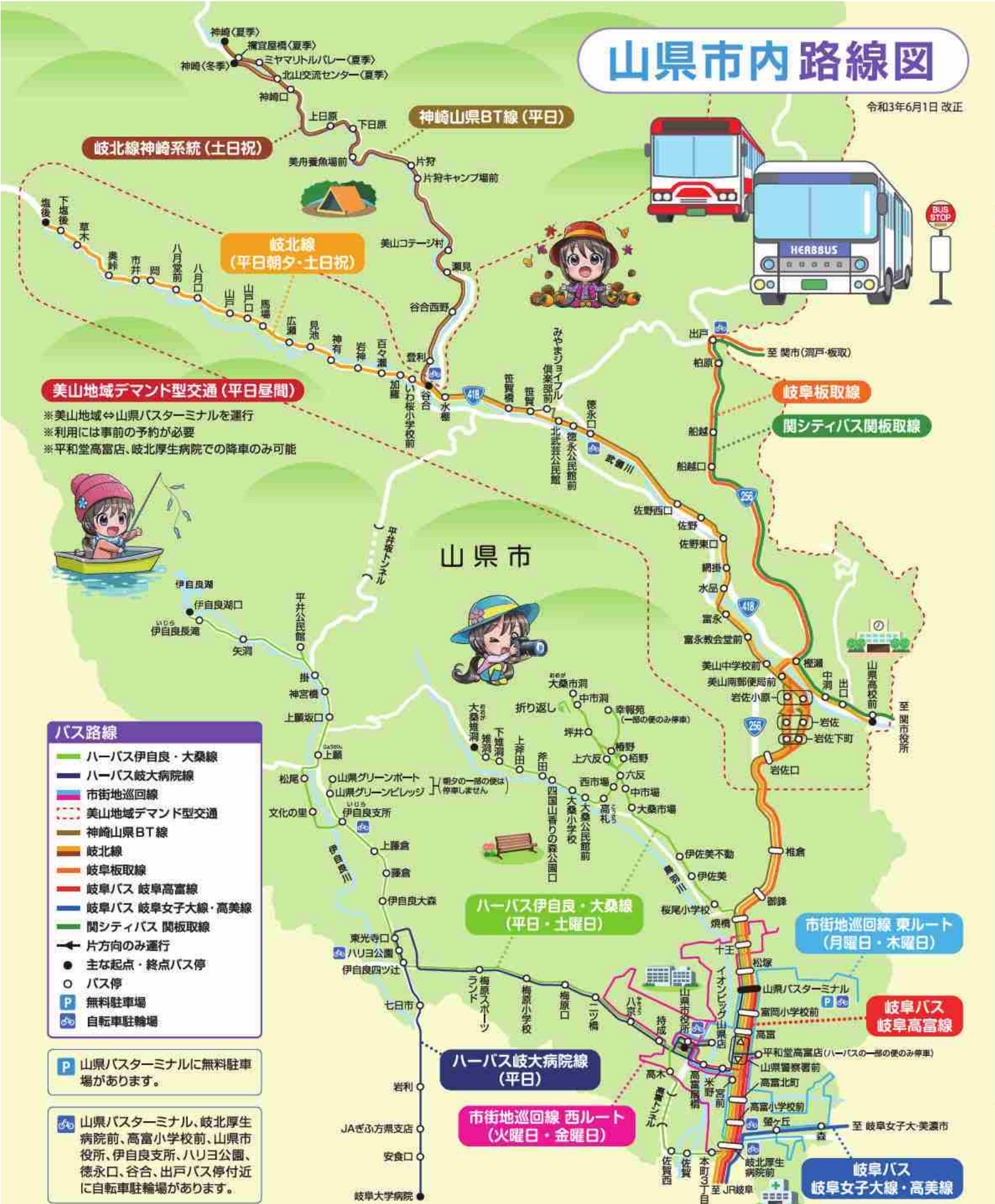
【行先欄】山県BT：山県バスターミナル 山市：山県市役所 伊自良湖：伊自良湖口

※山県バスターミナルでは、JR岐阜方面のバス(5～20分間隔で発着)にのりかえができます。

※日祝日及び12月31日～1月3日は運休します。

山県市内路線図

令和3年6月1日改正



岐阜バス高富営業所 TEL: 0581-22-5010 (下記以外の路線)
美濃営業所 TEL: 0575-33-2151 (高美線・関シティバス関板取線)
■岐阜バス定期案内所 TEL: 058-266-8822 平日 7:30~19:30 土日祝 7:30~18:00
■デマンドバス予約センター TEL: 0581-52-3010 ■高富タクシー TEL: 0581-22-2321

発行: 山県市公共交通会議(事務局: 山県市まちづくり企業支援課) TEL: 0581-22-6831

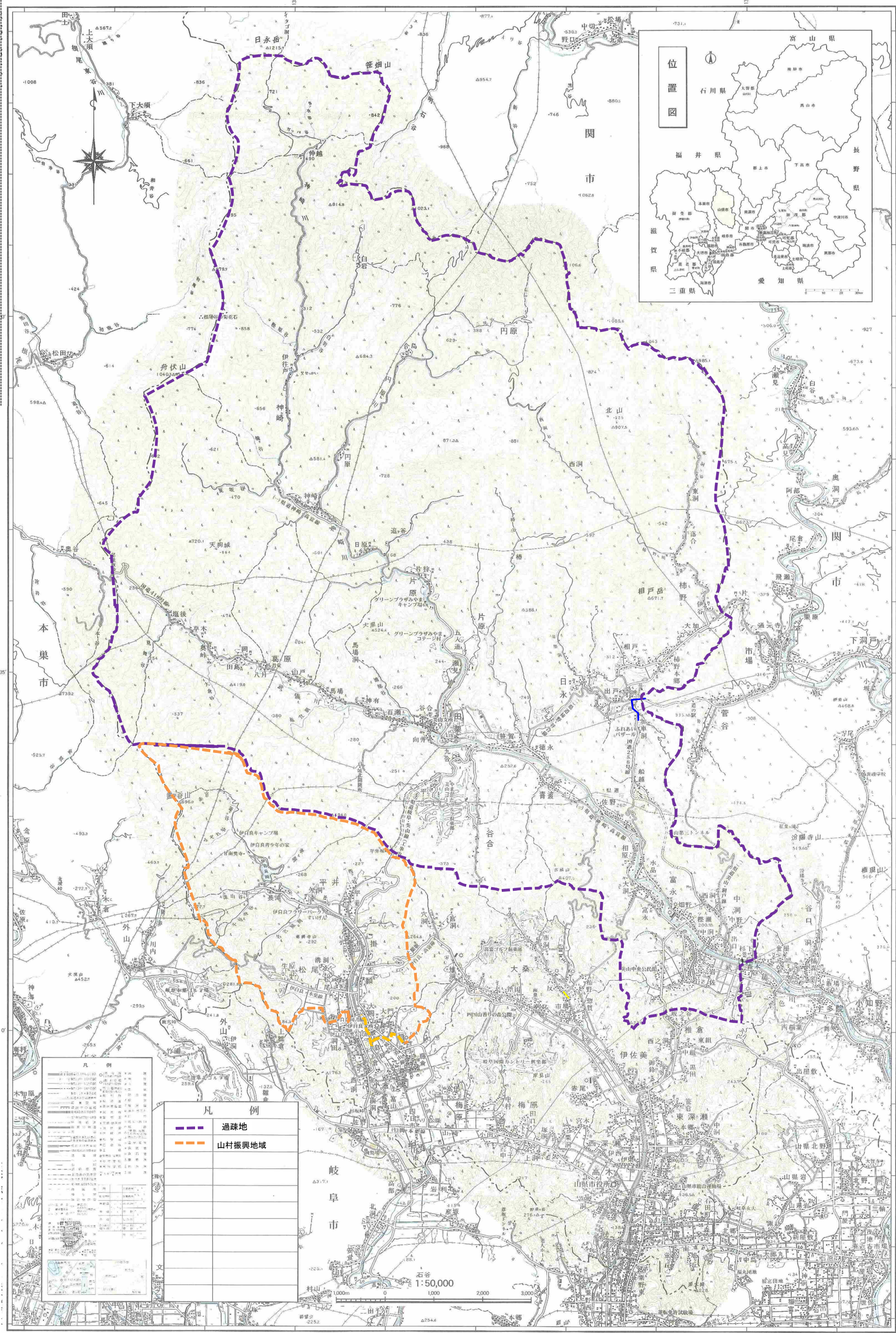
岐阜バスNavi パソコン・携帯電話・スマートフォンでバスの時刻や運賃などの検索ができます。

パソコン
<http://navi.gifubus.co.jp/>

携帯電話・スマートフォン
<http://navi.gifubus.co.jp/mobile/>



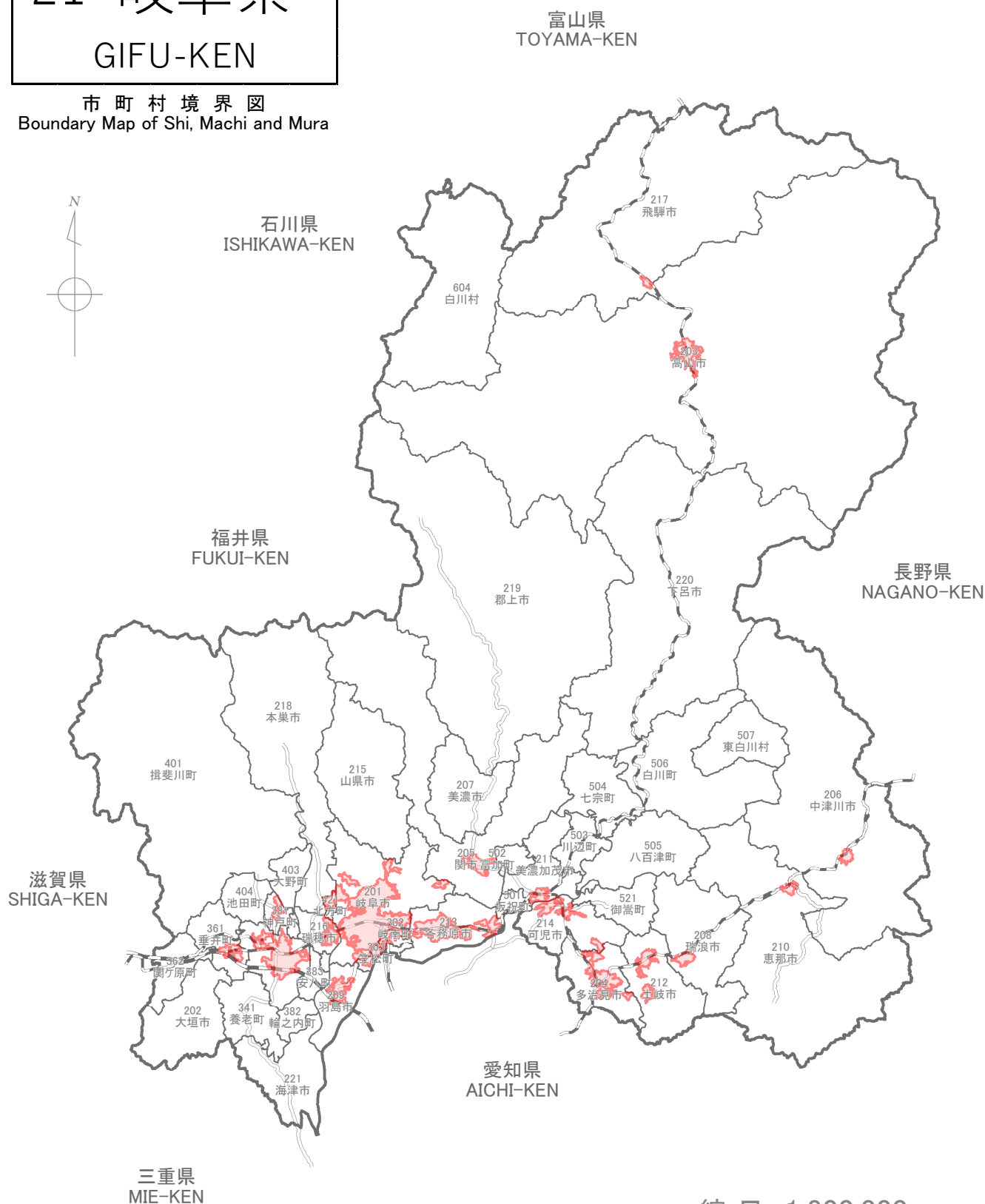
交通不便地区図



21 岐阜県

GIFU-KEN

市町村境界図
Boundary Map of Shi, Machi and Mura



縮尺 1:800,000
scale

凡例 Legend

- 人口集中地区 Densely Inhabited District
- 市町村界 Boundary of Shi, Machi and Mura
- 新幹線 Shinkansen
- J R 線 Japanese Railways
- 私鉄線 Private Railways
- 201 市町村番号 Code for Shi, Machi and Mura

様式第 5－1（日本産業規格 A 列 4 番）

令和 4 年 4 月 2 7 日

国土交通大臣 殿

住 所 岐阜県山県市高木 1000 番地 1
氏名又は名称 山県市公共交通会議
会長 久保田 裕司

令和 4 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
（地域公共交通調査事業）交付申請書

令和 4 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）金 1,372,250 円
円を交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）第
5 条の規定に基づき、別紙関係書類を添えて申請します。

令和 4 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域公共交通調査事業) 交付申請事業

補助対象事業者名 山縣市公共交通会議

(単位：円)

補助対象事業の 名称及び内容	補助対象事業の着手 及び完了予定日	補助対象経費	補助金額
【名称】 令和 4 年度山縣市 地域公共交通計画 調査・分析業務 【内容】 ①計画準備 ②地域特性等の整 理 ③市民等ニーズの 把握 ④公共交通の現状 分析 ⑤公共交通会議開 催支援	着手予定日： 交付決定日以降 完了予定日： 令和 5 年 3 月 3 1 日	7,282,000	1,372,250

(添付書類)

- (1) 補助対象経費に係る見積書
- (2) その他補助金の交付に関して参考となる書類

地域公共交通調査事業の実施に関する計画

1. 当該地域の公共交通の概況・問題点

本市は、岐阜市の北側に隣接し、JR 岐阜駅から約 9～34 キロメートルに広がっており、人口 25,000 人（R02 国勢調査）、約 221.98km² の面積を有している。南北方向に岐阜市と本市をつなぐ国道 256 号、東西方向には本市と関市及び本巣市をつなぐ国道 418 号などが縦横に通り、広域連絡や地域内連絡のための重要な幹線道路となっている。令和元年度には、東海環状自動車道山県インターチェンジが開設し、令和 3 年 6 月には山県バスターミナルが開設され、本市の発展にとって重要な役割を果たしている。

平成 15 年 4 月 1 日に、高富町、伊自良村、美山町の 3 町村が合併し誕生した。特に、旧美山町区域については、過疎地域となっており、本市域の約 70%を占めており、その約 92%が山林である。そのため、移動手段は、自家用車もしくは公共交通機関に限られている。また、高齢化進行しており、75 歳以上の割合は約 20%であり、年々増加傾向にある。近年高齢者の事故が報道される中、多くの方が未だ自家用車を利用しているため、公共交通機関への早めの転換が必要となる。

本市は、岐阜県内の市で唯一鉄道のない市であり、バスが主な公共交通となっているものの、バスの利用者の減少に伴い、営業路線の撤退が相次ぎ、本市では自主運行バスを運行することで、市民の移動手段を確保してきた。しかし、運行維持費の増加や新型コロナウイルスによる利用者や運行収入の減少により、営業路線のさらなる撤退や、運行補助金の増大により、バスネットワークの崩壊が懸念される状況にある。

運行補助金については、現在の公共交通網形成計画策定時である平成 29 年度は、約 8,500 万円であったのが、バス利用者の減少に伴う運行収入の減少や、運行維持費の増加、運転手不足等により、令和 2 年度には約 1 億 2,500 万円と、この 3 年間で、約 4,000 万円運行補助金が増大しており、令和 3 年度についても、新型コロナウイルスの影響による利用者の減少等によりさらなる運行補助金の増大が懸念されている。これは自主運行バス利用者の観点から見ても顕著であり、平成 29 年度は、約 18.5 万人であった利用者が、令和 2 年度には約 14.6 万人と約 4 万人の減少が見られ、持続可能な公共交通を維持するためには、より効率的な運行で利用しやすい公共交通が求められている。

また、本市の公共交通は、事業者が運行する JR 岐阜駅と山県バスターミナルを結ぶ岐阜高富線の日に約 100 本の運行がある路線により、岐阜市と山県市が密接に結びついている状況にあり、電車以上の高頻度運行が保たれることで公共交通利用者が快適に利用できる状況にあるが、現在の新型コロナウイルスによる利用状況の悪化により、運行本数の減少が検討されているなど、本市の公共交通を包む環境は非常に厳しい状況となっている。

そのため、本市内間で移動を確保するための交通ネットワークと本市と市外と本市を結ぶ交通ネットワークを再度見直し、より利便性が高く、効率的な交通ネットワークの構築が喫緊の課題となっている。

2. 目指す交通計画と策定調査の必要性

令和3年6月に新たに山県バスターミナルが開設されたため、市外への移動者は、山県バスターミナルへ行くことで容易に市外へと行くためのプラットフォームができることとなった。そのため、山県バスターミナルと市外を結ぶ路線の効率的で利用しやすいネットワークを構築し、また、本市内の高齢化率が高い現状を鑑みて、市内間での円滑な運行ができるようなネットワークを構築することを目的として、上位計画や関連計画との整合を図りつつ、地域の公共交通網計画を策定する。

計画策定のためには、現在の公共交通網形成計画での実施事業である公共交通の再編事業を評価、分析する必要がある。再編した路線の利用状況を鑑みて、再度の運行路線の調整を実施し、より持続可能な公共交通を目指す必要がある。また、令和6年度に東海環状自動車道の西周りが開設される予定であるため、高速道路を活用した路線等の検討、検証を実施するために、公共交通利用者の意見を収集する必要がある。現在の利用状況の把握と共に、今後の本市の公共交通ネットワークの構築を実施するために策定調査を実施する必要がある。

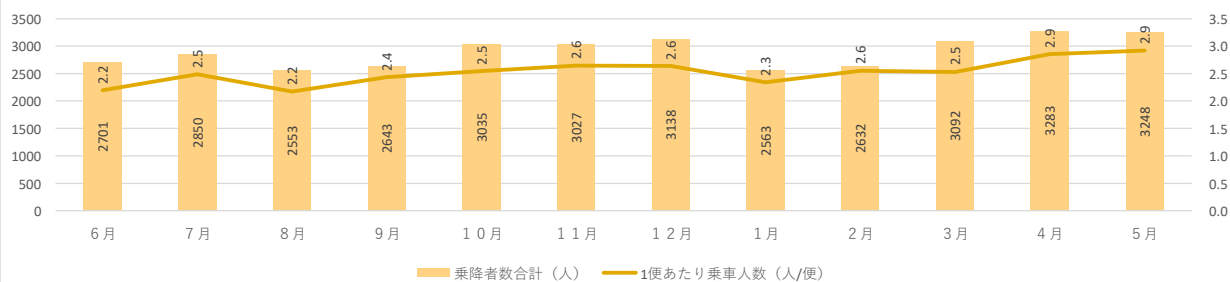
3. 事業の実施内容	
実施項目	実施内容
①計画準備	交通計画を策定するために必要な基礎資料のとりまとめを実施し、将来的な本市の公共交通の具体的な実施事業や利用促進策等の検討を実施する。また、来年度交通計画を策定をするために、交通計画の骨子案を作成する。
②地域特性等の整理	令和2年度に実施した国勢調査の詳細データが本年度公表されるため、公表されたデータを基に、本市の人口変化、高齢化率、通勤・通学流動等の資料を作成する。また、バス停と人口分布から、公共交通カバー率など公共交通データと国勢調査の詳細データ等をクロスさせた資料の検討を行い、作成を実施する。
③市民等ニーズの把握	将来的な公共交通の利用者である中学生、高校生を対象としたアンケート調査を実施し、調査結果をとりまとめ、維持・拡充すべき路線や今後必要となる路線などの分析を行う。 市民意見交換会の開催支援や資料作成を実施し、地域住民に本年度再編した路線に対する意見を広く伺い、聴衆した意見を基に、現在の路線の調整等を検討する。
④公共交通の現状分析	運行事業者から提供された乗降データ、アユカデータの整理を実施し、本市内を運行する公共交通全線の分析を実施する。また、利用実態調査として、乗降調査やバス停におけるヒアリング調査を実施し、バス利用者からの意見や要望等を聴衆し、現在の路線の調整等を検討する。 乗降データ、利用実態調査等を基に、調査結果を整理し、再編前後、コロナ前後、将来的な利用予測等をとりまとめ、現在の公共交通の現状を明らかにする。
⑤公共交通会議開催支援	山県市公共交通会議に、必要な協議資料の作成や説明、議事録の作成、その他公共交通会議運営の支援などを行う。

令和4年度 山縣市地域公共交通計画 調査・分析業務 (案)

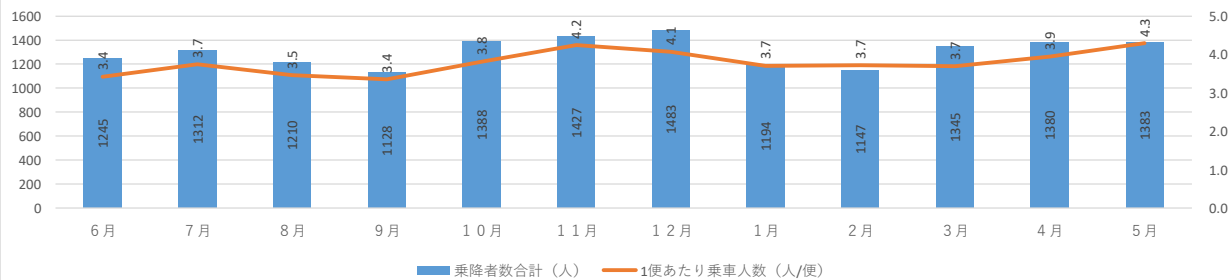
1. 実施項目

- (1) 地域特性等の整理
- (2) 市民等ニーズ把握
 - 1) 中学生アンケート調査
 - 2) 高校生アンケート調査
 - 3) 市民意見交換会
- (3) 公共交通の現状分析
 - 1) 運行状況
 - 2) 乗降データ・アユカデータ
 - 3) 利用実態調査
 - ①ハーバス乗降調査
 - ②バス停利用者ヒアリング調査
- (4) 地域公共交通計画（骨子案）作成
- (5) 網計画達成状況の評価

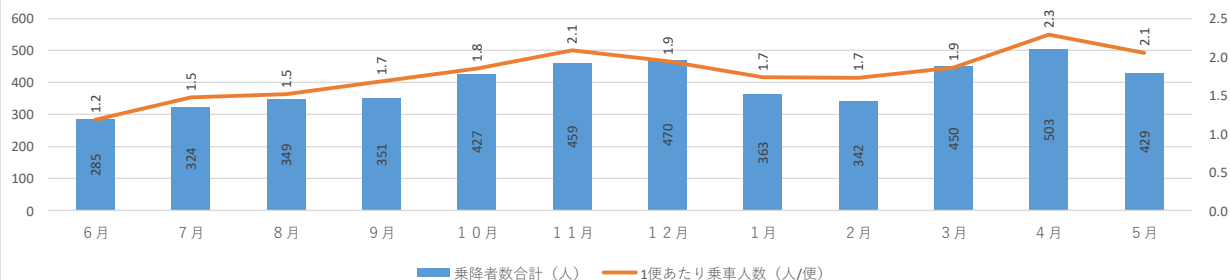
山県市自主運行バス



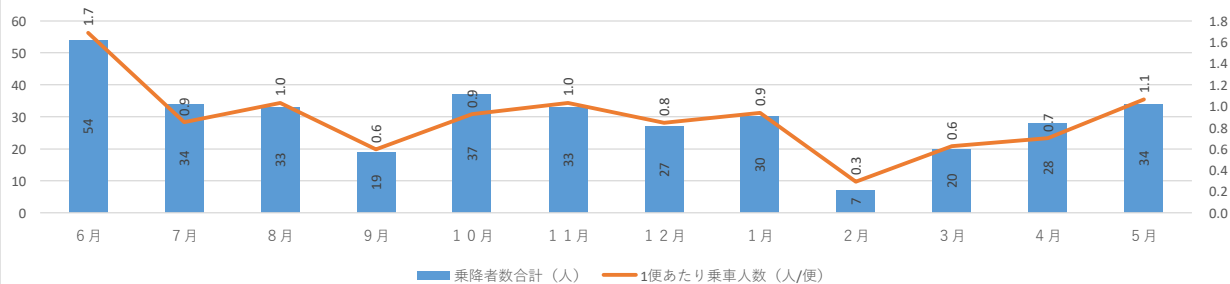
ハーバス伊自良・大桑線



ハーバス岐大病院線



岐北線 (土曜日)



岐北線 (日曜日・祝日)

