高校生アンケート

資料５－１

調査概要

調査目的：実際に今、高校まで通学している学生の公共交通の利用状況を把握する。

公共交通を利用している学生に対しては「利用していて感じる問題点や改善要望」を、利用していない学生に対しては「利用していない理由」を聞き、改善に役立てる。

調査対象：市内在住の高校2年生

調査方法：住民基本台帳より対象者を抽出し、調査票を郵送配布・郵送回収

配布数　：230票

回収数　：　92票　（回収率：40%）

調査項目：在籍高校

高校選択時の通学方法の想定

通学手段
①行きの通常時
②行きの雨天時
③帰りの通常時
④帰りの雨天時

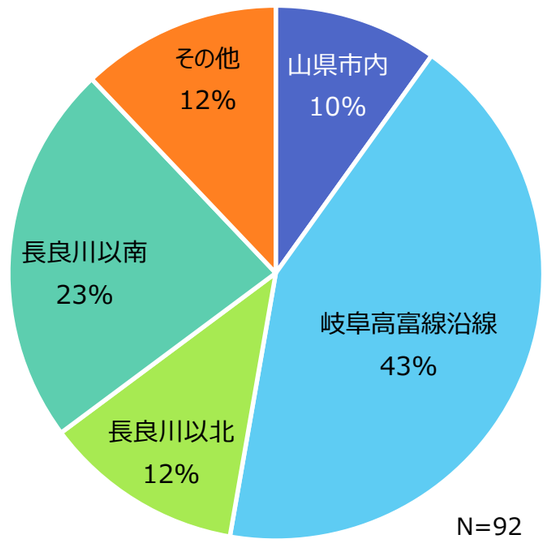
【バスを利用している方】
⑤バスを利用する上で不便な点

【バスを利用していない方】
⑥バスを利用していない理由
⑦問題が改善された場合のバスの利用可能性

コロナ禍による公共交通利用の変化
・公共交通の利用が減った理由

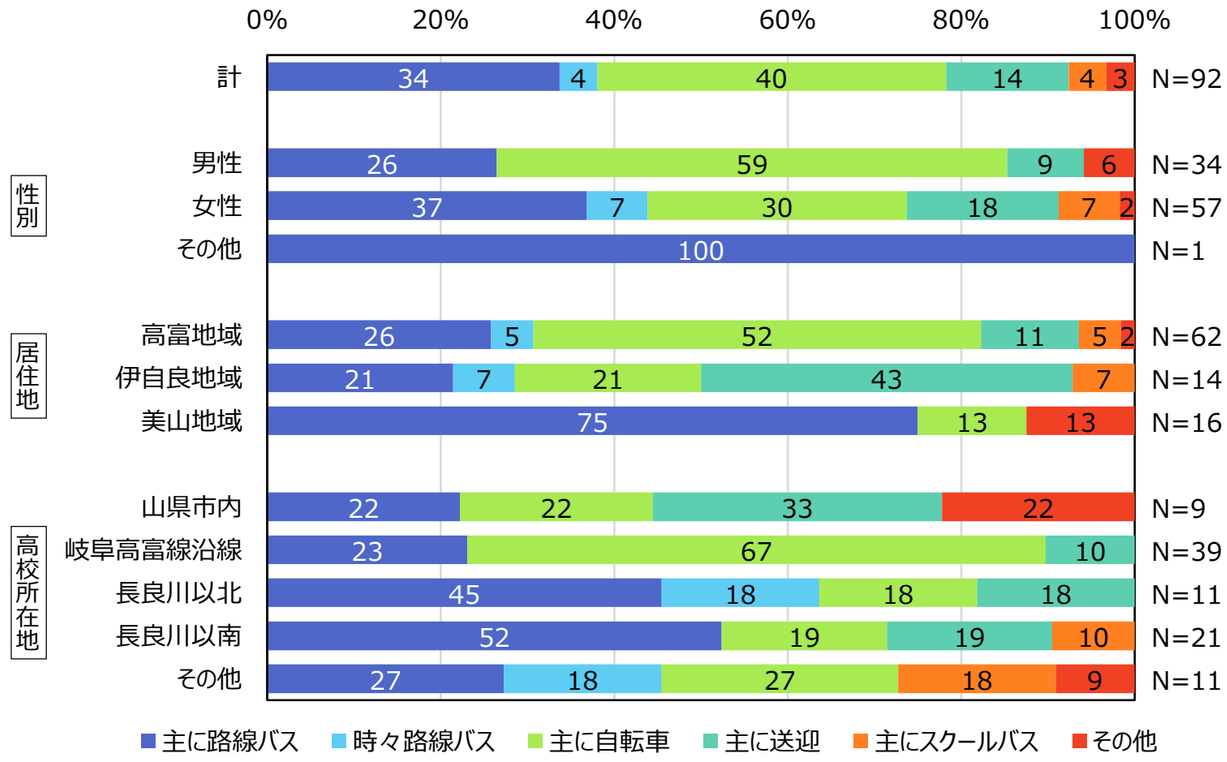
回答者の属性
①性別
②居住地
③自宅から最寄りバス停までの距離

在籍高校



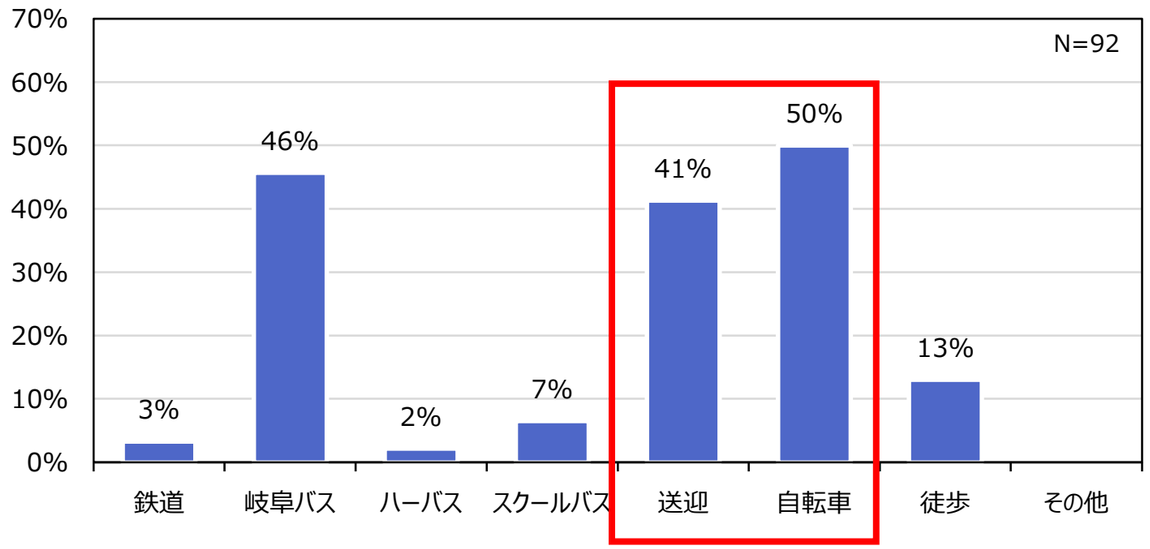
・山県高校
・岐阜城北高校
・岐山高校
・県立岐阜商業高校
・岐阜総合学園高校
・岐阜北高校
・長良高校
など

高校選択時の通学方法の想定

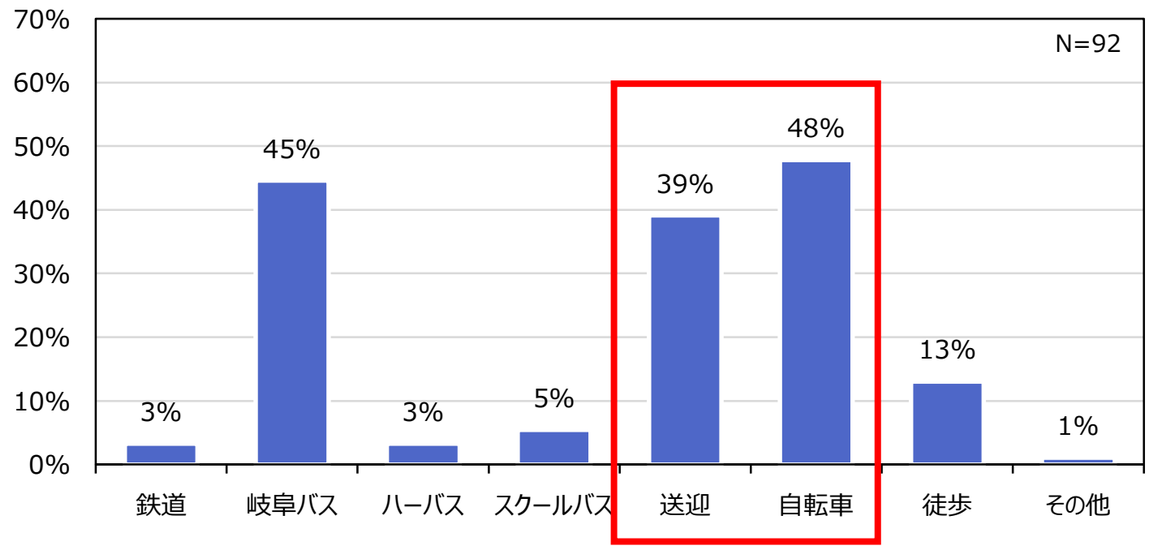


通学手段

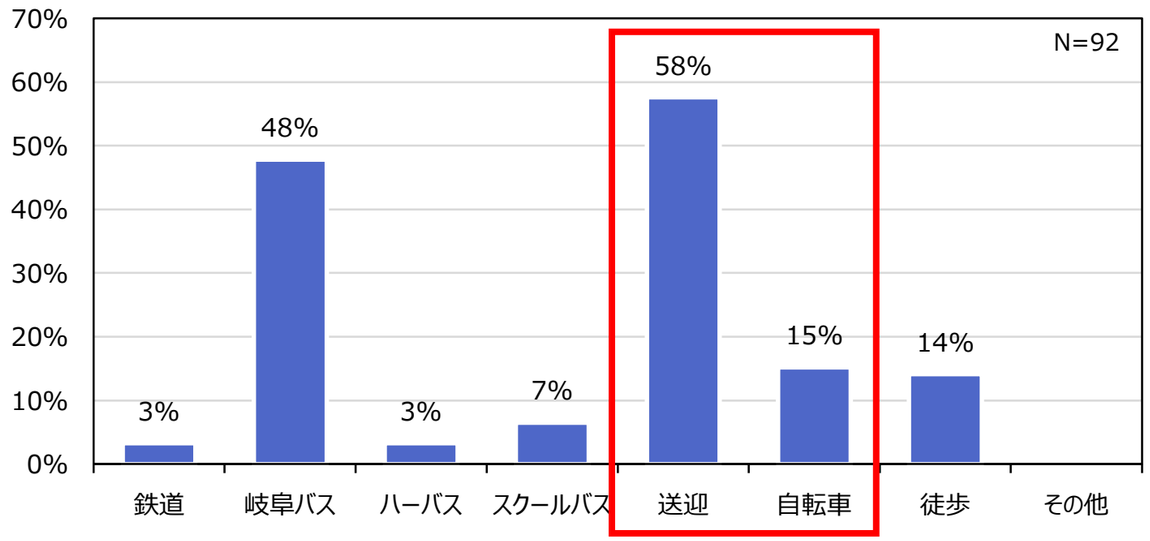
①行き・通常時



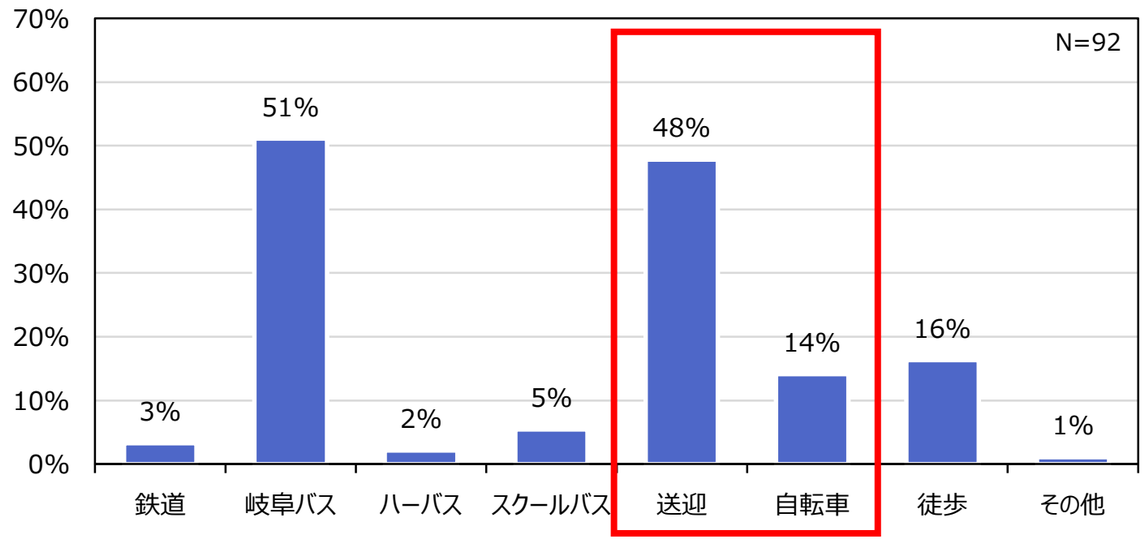
③帰り・通常時



②行き・雨天時

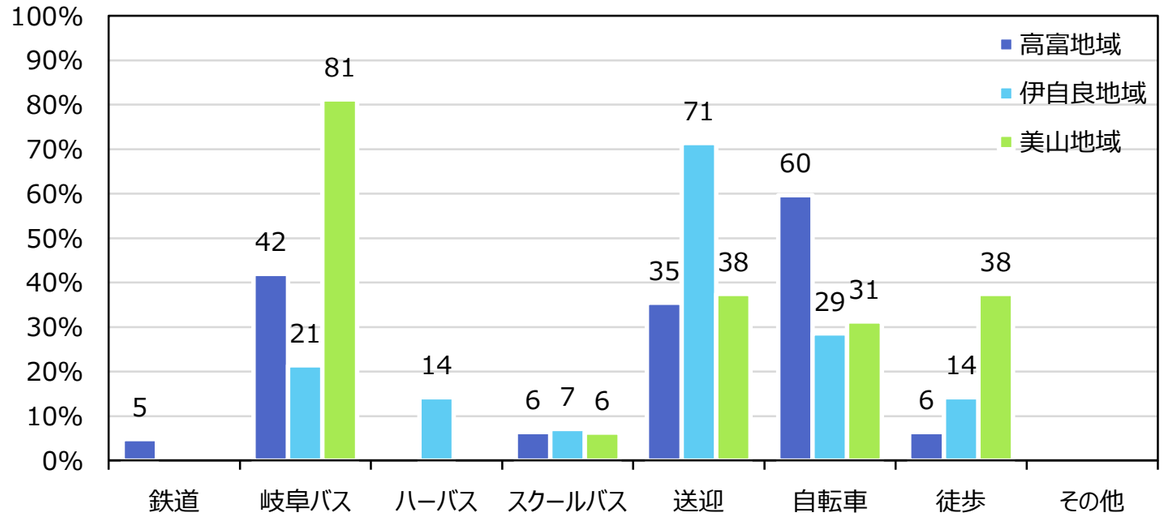


④帰り・雨天時

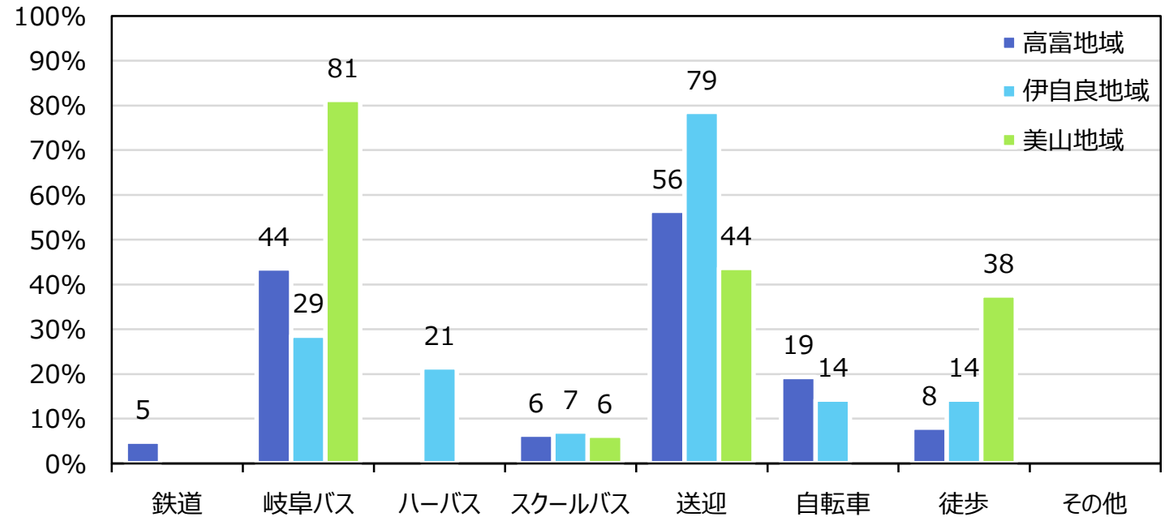


通学手段（居住地別）

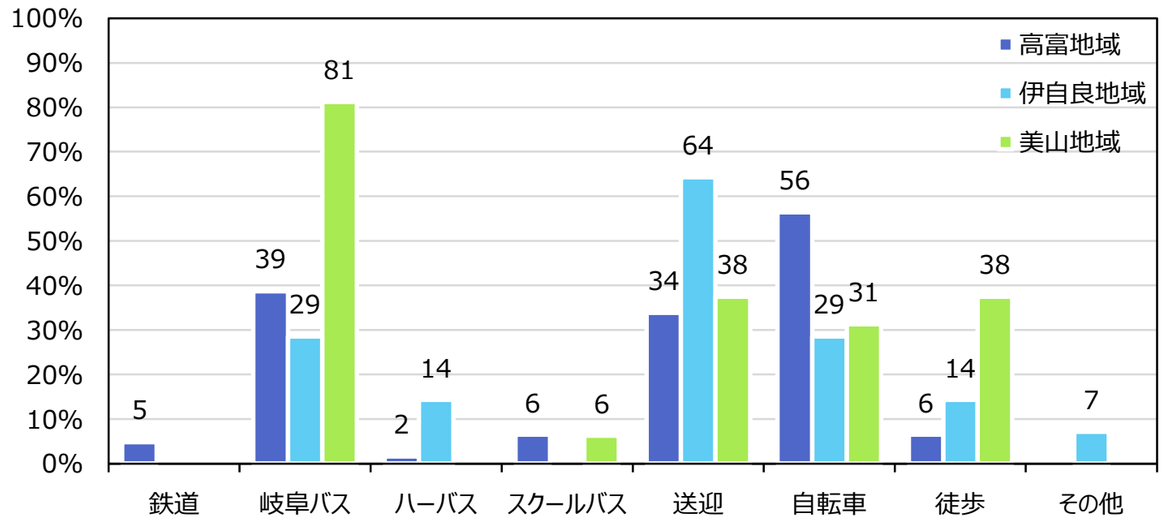
①行き・通常時



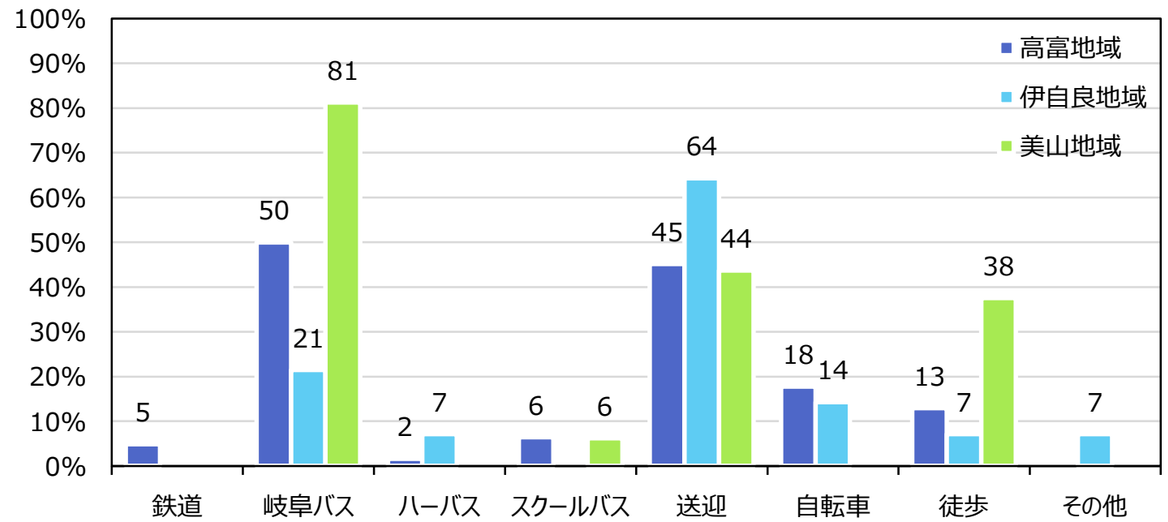
③帰り・通常時



②行き・雨天時

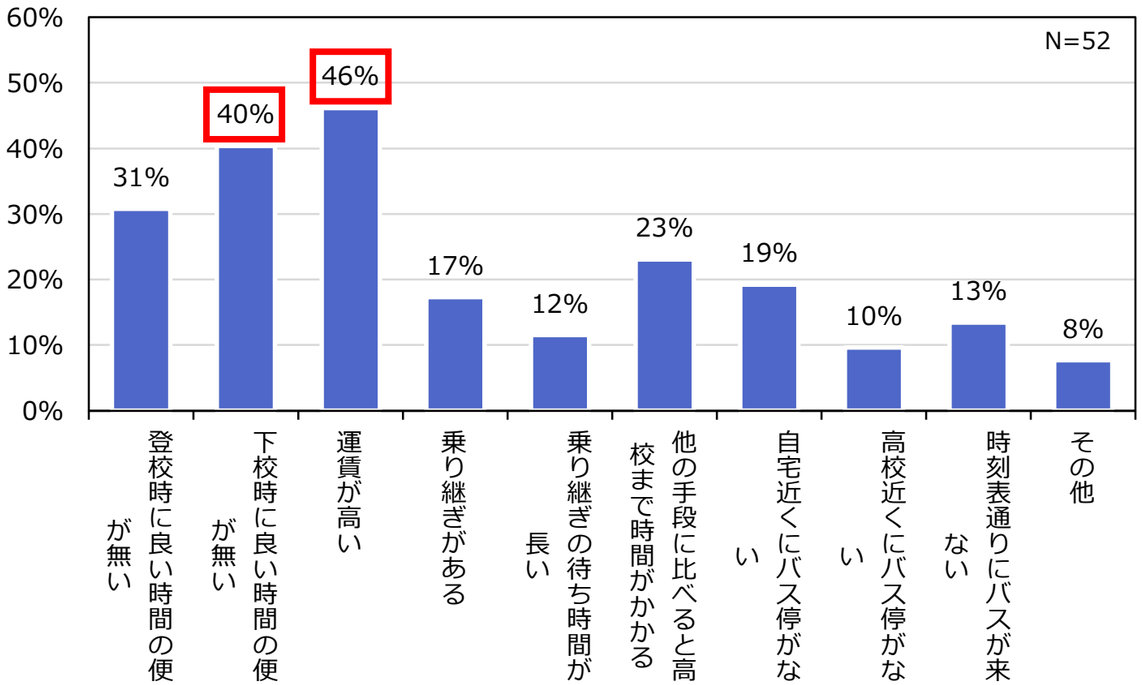


④帰り・雨天時



通学手段（バスを利用している方）

⑤バスを利用する上で不便な点

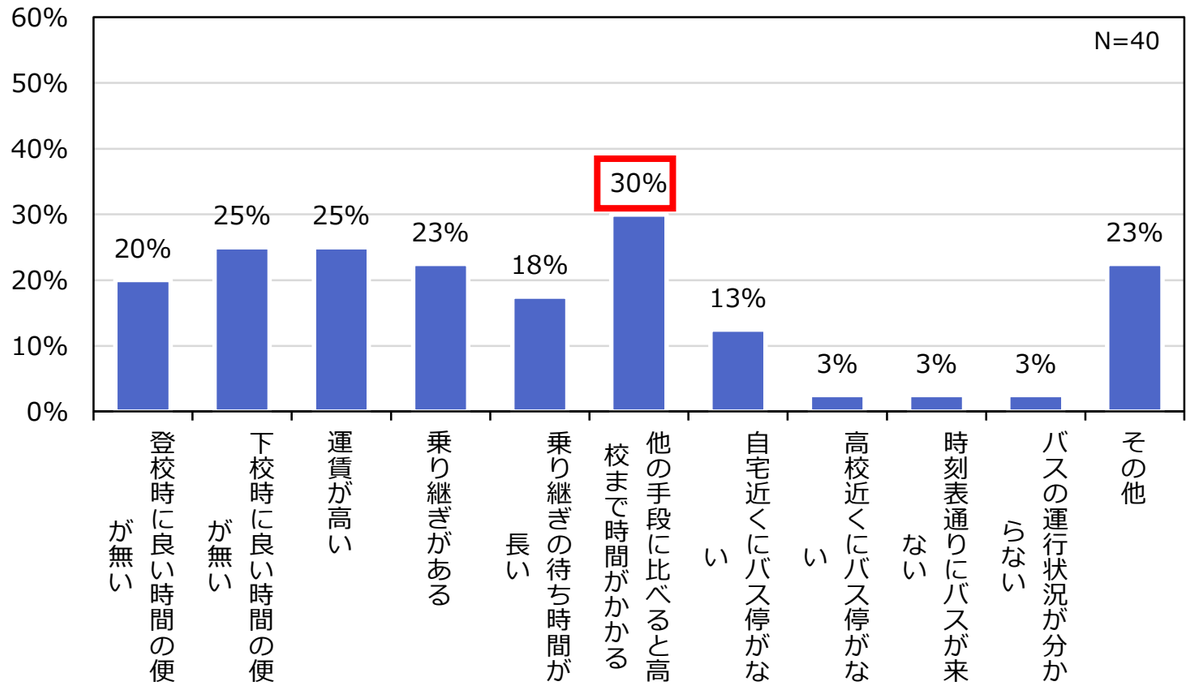


その他意見

- テスト期間など早帰りの時間帯にバスがない
- お昼の便がない
- 次のバスが来るまでの時間が長い
- パターンダイヤではない

通学手段（バスを利用していない方）

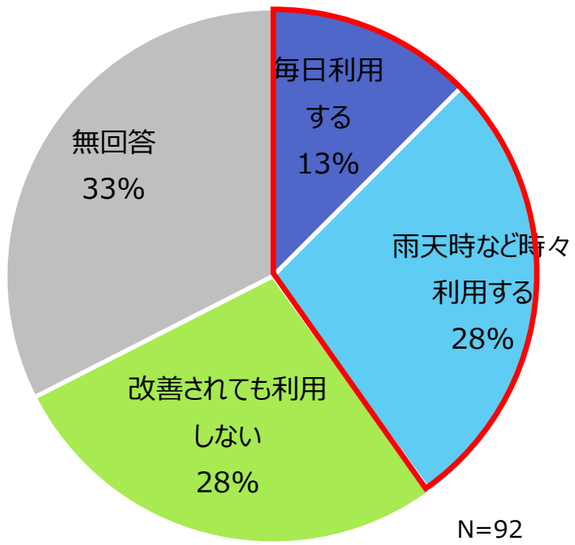
⑥バスを利用していない理由



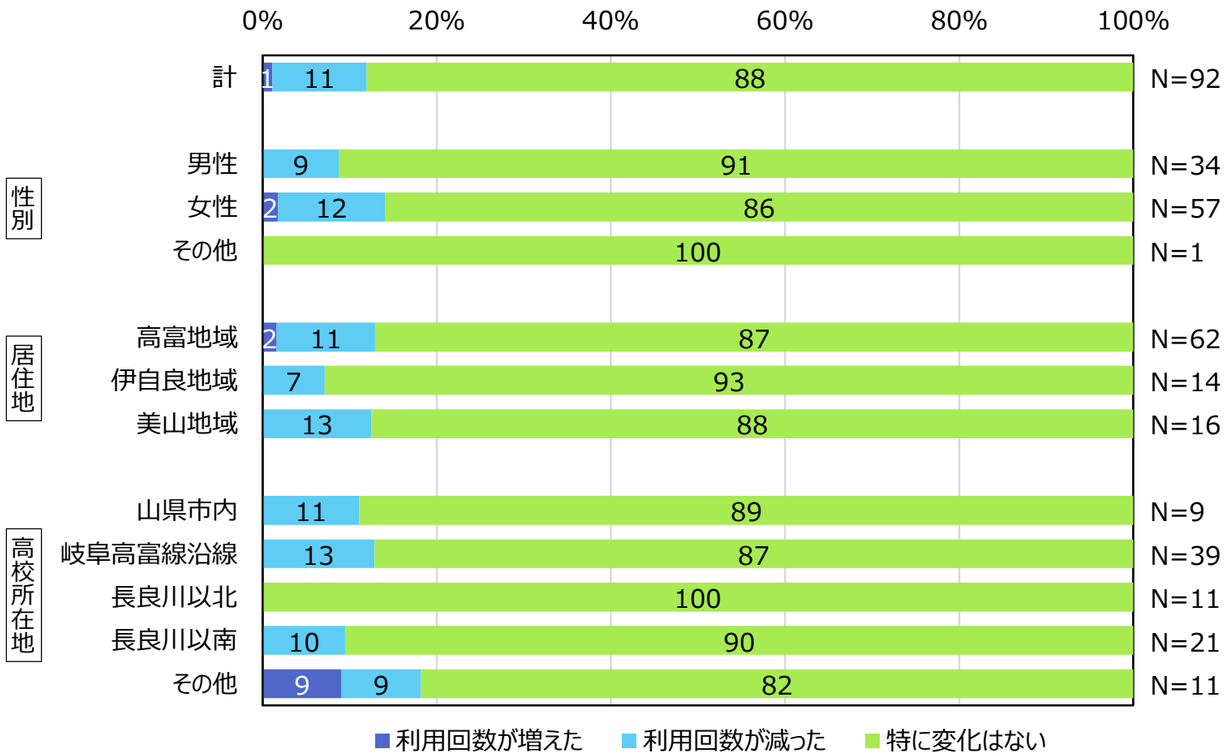
その他意見

- 家族が送迎してくれるため
- スクールバスがあるため
- 自転車で行ける距離のため
- 座るところがないため
- 部活で朝早く、帰宅も遅いため

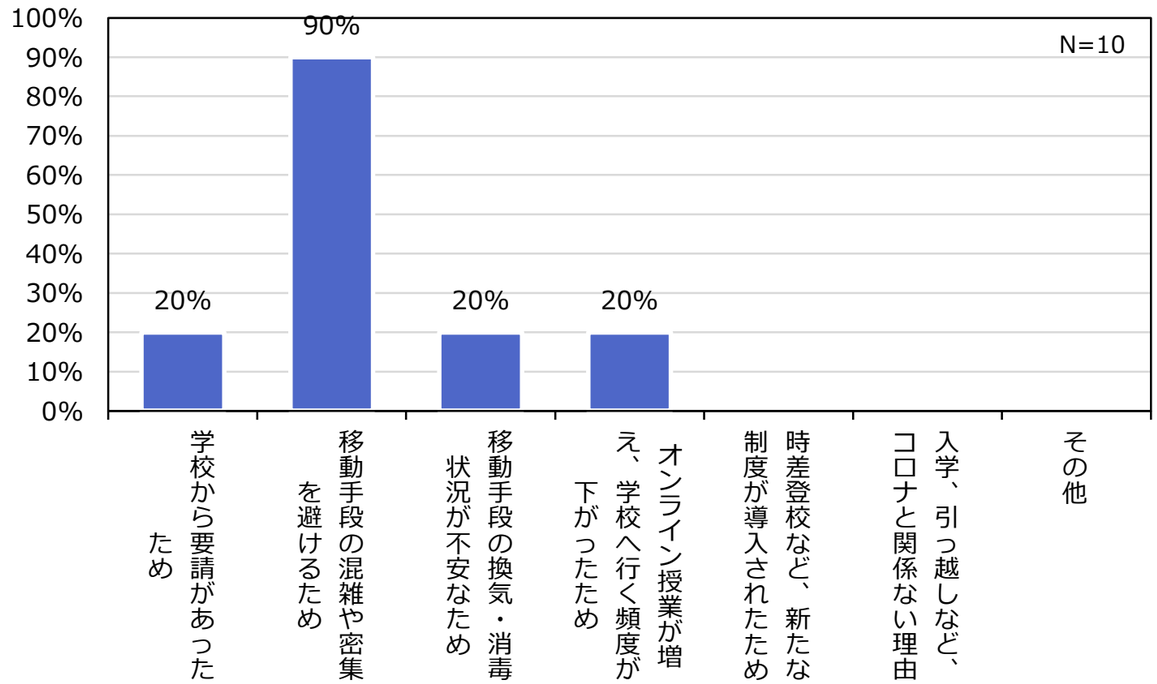
⑦問題が改善された場合のバスの利用可能性



コロナ禍による公共交通利用の変化

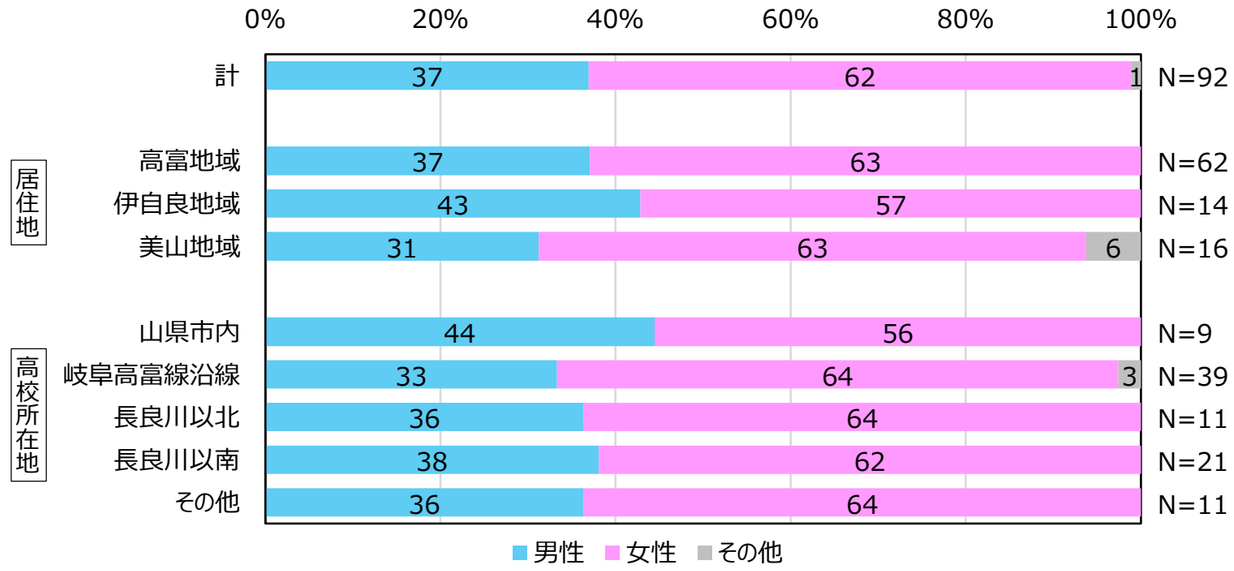


公共交通の利用が減少した理由

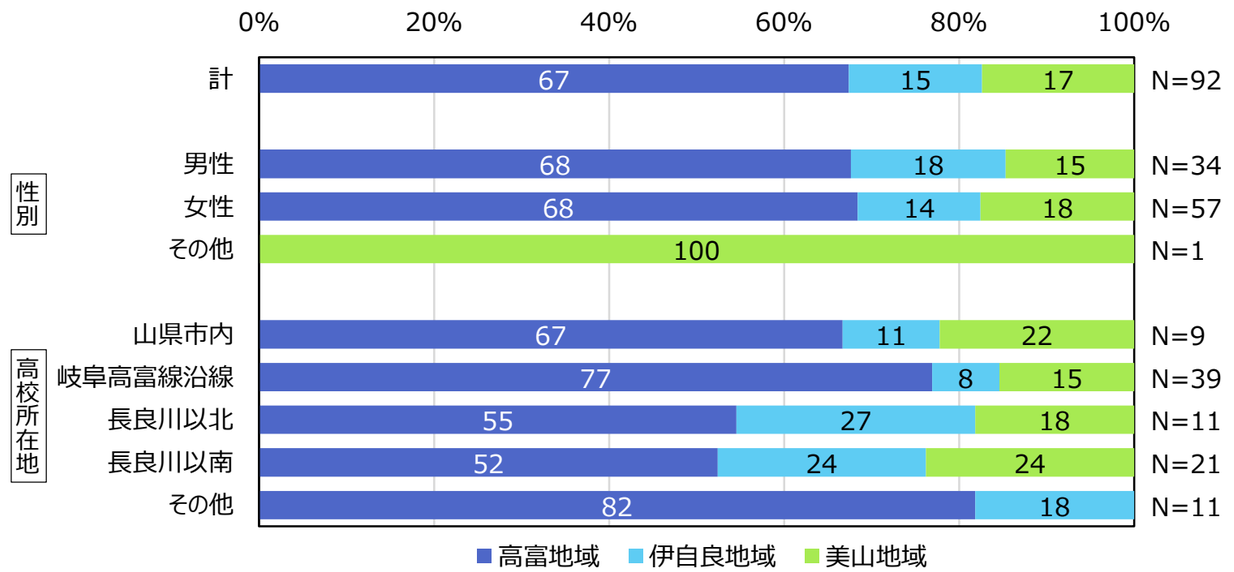


回答者の属性

①性別

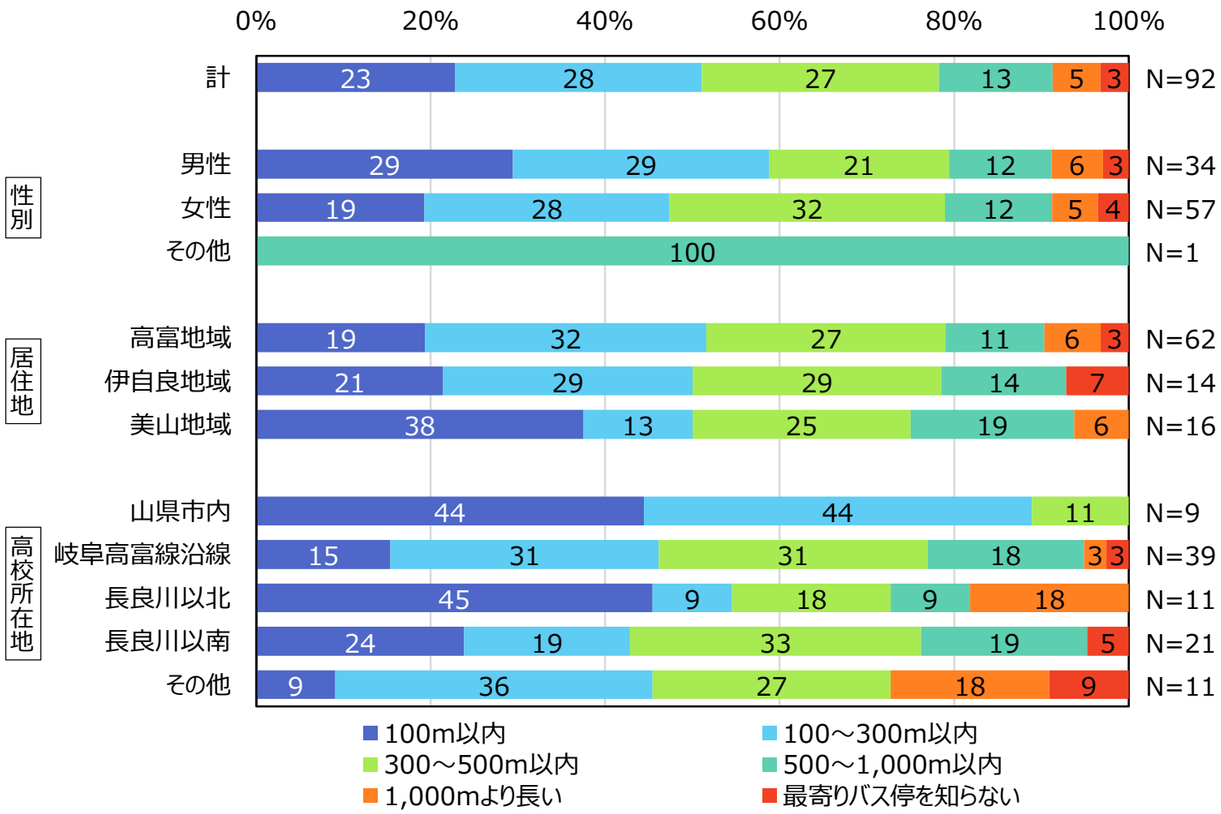


②居住地



回答者の属性

③自宅から最寄りバス停までの距離



自由意見

- バスの本数が少ない。不便すぎる。
- 高富地域はバスが充実しているが、それ以外の地域は不便。本数が減らされては、人を増やすのは難しい。
- 一番は早いバスに乗車しても、遅延すると学校に遅刻してしまう。
- デマンドバスが分かりにくく難しいと、おばあさんが言っていた。

- 乗換無しで岐阜駅に行けるとよい。
- 本巣方面や関市方面への直通バス、登校に使えるバスがほしい。
- テスト期間など、早帰りの際に利用できるバスがほしい。
  ＞美山地域、岐大病院線、ハーバス
- 塩後と谷合行きの12時台と15時台のバスが1つもなくて困っている。
- 朝のハーバスの時間が早く、学校に早く到着してしまう。
  ハーバスを朝早い時間、できれば6:20ぐらいに運行してほしい。
- バス代が高い。学割や市の定期補助を検討してほしい。（実際に定期代を鑑みて、高校のランクを下げている人もいる）

- 岐阜高富線、岐北線、岐阜板取線をパターンダイヤにしてはどうか。運行間隔には検討の余地があると思う。
- 行き先を統一して、混雑の分散等を検討してはどうか。
- 山県BTが開設されたと同時に運行開始された名古屋行きの高速バスも値段を下げるべき。
- バス停付近の道路が今まで以上に渋滞している。山県バスターミナルに入るためにバスが遅延しては本末転倒なため、付近の渋滞対策もすべき。

- 山県バスターミナルができて便利になった。
- 本数は少ないが、バス路線が増えて助かっている。

資料５－２

月別利用者数

■月あたり利用者数　※降車人数

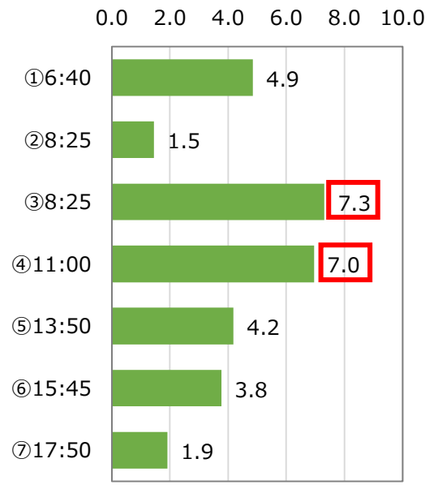
	平日			土曜			合計		
	大桑方面行き	伊自良方面行き	計	大桑方面行き	伊自良方面行き	計	大桑方面行き	伊自良方面行き	計
2021年10月	605	634	1,239	104	104	208	709	738	1,447
2021年11月	639	601	1,240	97	93	190	736	694	1,430
2021年12月	666	646	1,312	78	93	171	744	739	1,483
2022年1月	553	496	1,049	67	78	145	620	574	1,194
2022年2月	508	496	1,004	73	70	143	581	566	1,147
2022年3月	595	601	1,196	70	81	151	665	682	1,347
2022年4月	582	581	1,163	106	111	217	688	692	1,380
2022年5月	635	612	1,247	77	59	136	712	671	1,383
2022年6月	745	787	1,532	76	82	158	821	869	1,690
2022年7月	653	644	1,297	96	108	204	749	752	1,501
2022年8月	624	650	1,274	87	94	181	711	744	1,455
2022年9月	653	681	1,334	89	86	175	742	767	1,509
合計	7,458	7,429	14,887	1,020	1,059	2,079	8,478	8,488	16,966

■日あたり利用者数　※降車人数

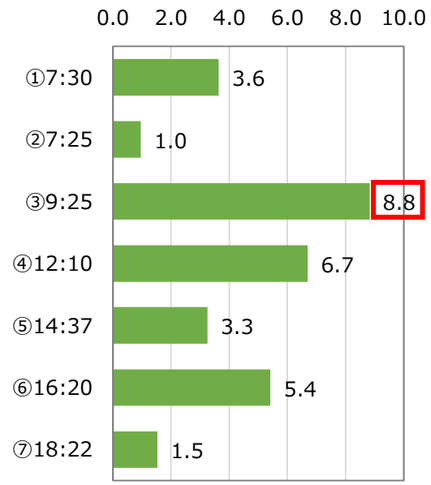
	平日（245日）			土曜（51日）			合計（296日）		
	大桑方面行き	伊自良方面行き	計	大桑方面行き	伊自良方面行き	計	大桑方面行き	伊自良方面行き	計
2021年10月	28.8	30.2	59.0	20.8	20.8	41.6	27.3	28.4	55.7
2021年11月	32.0	30.1	62.0	24.3	23.3	47.5	30.7	28.9	59.6
2021年12月	30.3	29.4	59.6	19.5	23.3	42.8	28.6	28.4	57.0
2022年1月	29.1	26.1	55.2	16.8	19.5	36.3	27.0	25.0	51.9
2022年2月	28.2	27.6	55.8	18.3	17.5	35.8	26.4	25.7	52.1
2022年3月	27.0	27.3	54.4	17.5	20.3	37.8	25.6	26.2	51.8
2022年4月	29.1	29.1	58.2	21.2	22.2	43.4	27.5	27.7	55.2
2022年5月	33.4	32.2	65.6	19.3	14.8	34.0	31.0	29.2	60.1
2022年6月	33.9	35.8	69.6	19.0	20.5	39.5	31.6	33.4	65.0
2022年7月	32.7	32.2	64.9	19.2	21.6	40.8	30.0	30.1	60.0
2022年8月	28.4	29.5	57.9	21.8	23.5	45.3	27.3	28.6	56.0
2022年9月	32.7	34.1	66.7	22.3	21.5	43.8	30.9	32.0	62.9
合計	30.4	30.3	60.8	20.0	20.8	40.8	28.6	28.7	57.3

便別利用者数

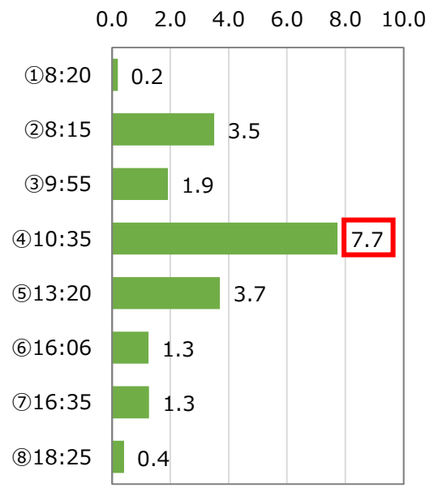
■平日・大桑方面行き



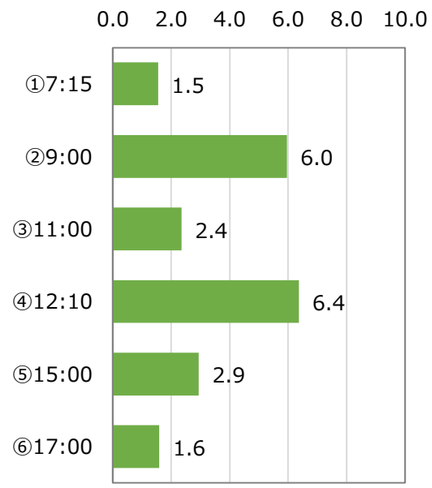
■平日・伊自良方面行き



■土曜・大桑方面行き



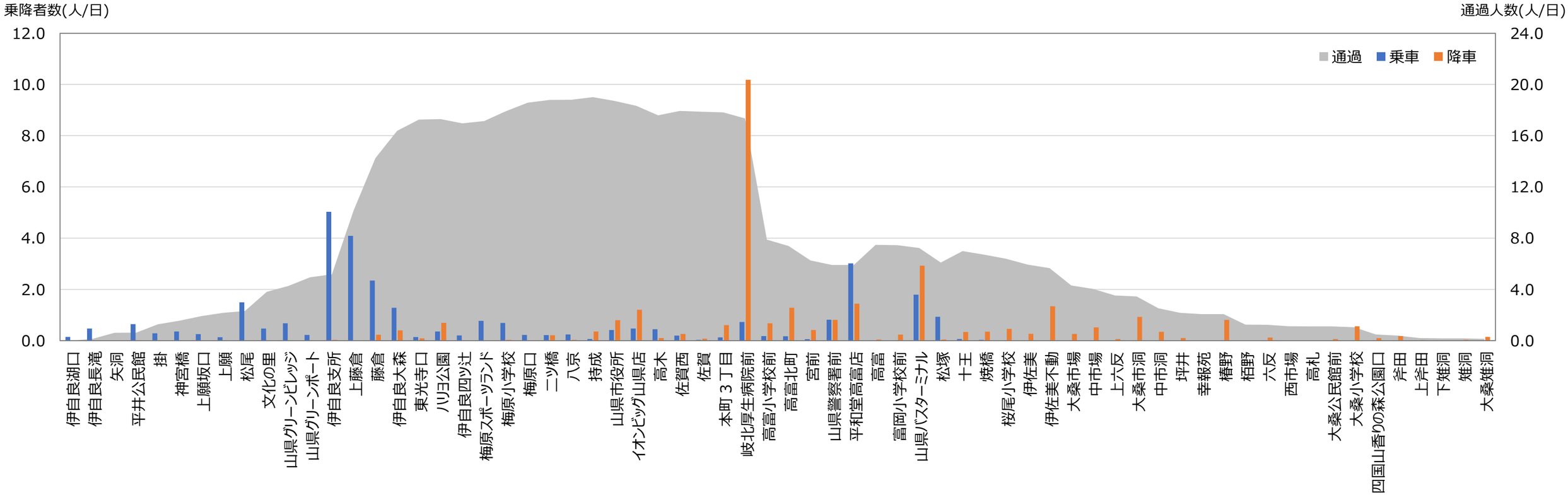
■土曜・伊自良方面行き



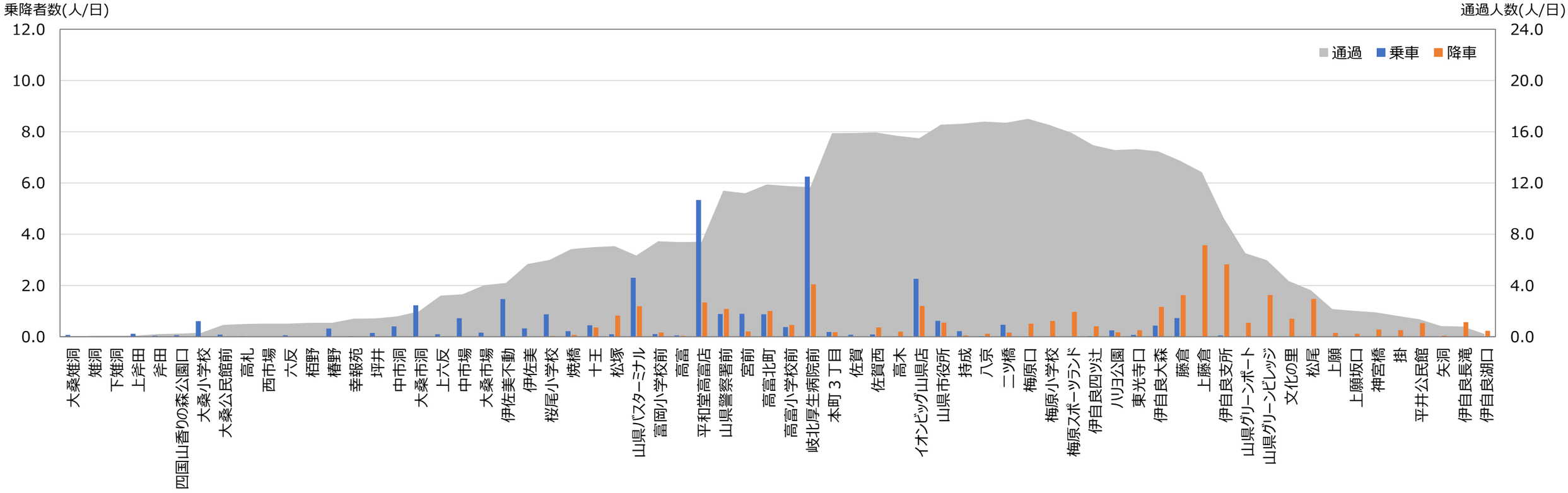
(人/日)
※降車人数

バス停間通過人数

■平日・大桑方面行き

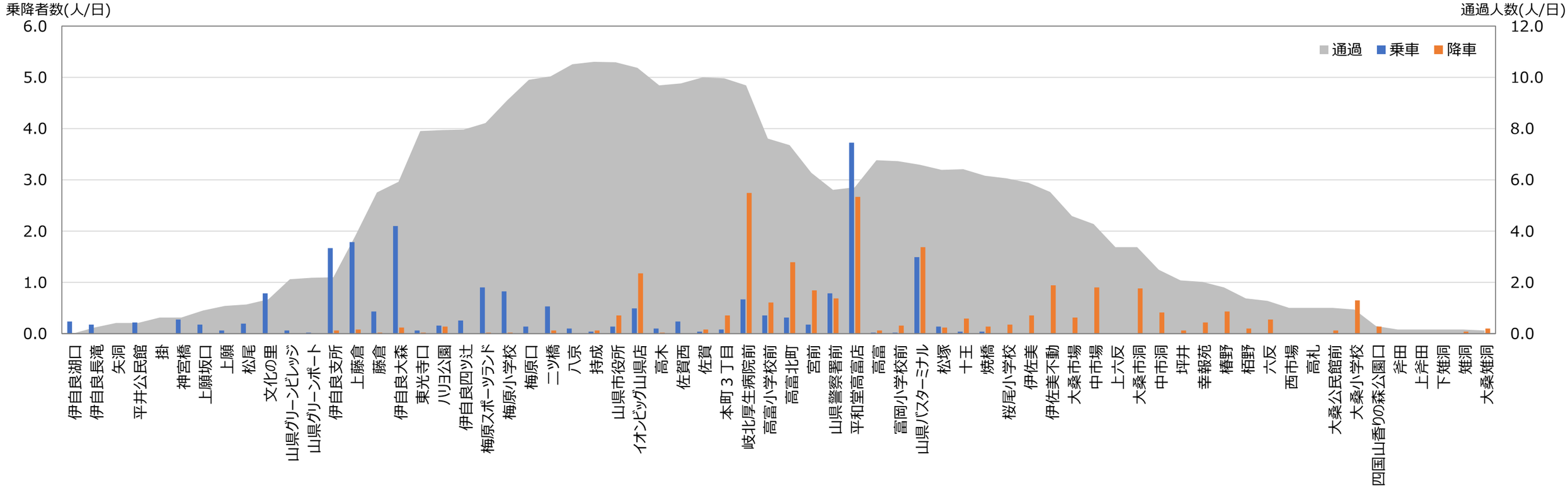


■平日・伊自良方面行き

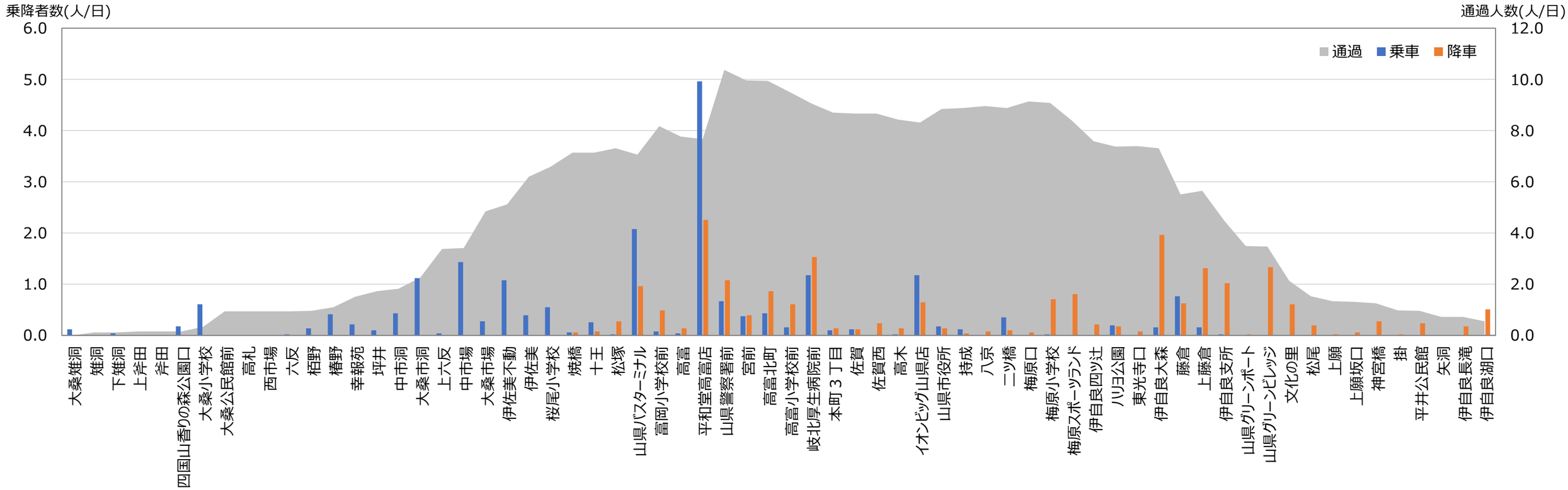


バス停間通過人数

■土曜・大桑方面行き



■土曜・伊自良方面行き



バス停別利用者数

	平日			土曜			年間（人/年）			平日（245日）			土曜（51日）			1日あたり（人/日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
大桑雉洞	18	36	54	6	5	11	24	41	65	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
雉洞	1	8	9	0	2	2	1	10	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
下雉洞	4	1	5	2	0	2	6	1	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
上斧田	28	7	35	0	0	0	28	7	35	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
斧田	10	45	55	0	0	0	10	45	55	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
四国山香りの森公園口	15	24	39	9	7	16	24	31	55	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2
大桑小学校	149	138	287	31	33	64	180	171	351	0.6	0.6	1.2	0.6	0.6	1.3	0.6	0.6	1.2
大桑公民館前	21	16	37	0	3	3	21	19	40	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
高札	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西市場	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
六反	14	30	44	1	14	15	15	44	59	0.1	0.1	0.2	0.0	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2
栢野	1	3	4	7	5	12	8	8	16	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1
椿野	79	200	279	21	22	43	100	222	322	0.3	0.8	1.1	0.4	0.4	0.8	0.3	0.8	1.1
幸報苑	6	1	7	11	11	22	17	12	29	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.4	0.1	0.0	0.1
坪井	36	25	61	5	3	8	41	28	69	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
中市洞	99	85	184	22	21	43	121	106	227	0.4	0.3	0.8	0.4	0.4	0.8	0.4	0.4	0.8
大桑市洞	300	227	527	57	45	102	357	272	629	1.2	0.9	2.2	1.1	0.9	2.0	1.2	0.9	2.1
上六反	24	17	41	2	0	2	26	17	43	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
中市場	177	128	305	73	46	119	250	174	424	0.7	0.5	1.2	1.4	0.9	2.3	0.8	0.6	1.4
大桑市場	40	65	105	14	16	30	54	81	135	0.2	0.3	0.4	0.3	0.3	0.6	0.2	0.3	0.5
伊佐美不動	361	330	691	55	48	103	416	378	794	1.5	1.3	2.8	1.1	0.9	2.0	1.4	1.3	2.7
伊佐美	80	67	147	20	18	38	100	85	185	0.3	0.3	0.6	0.4	0.4	0.7	0.3	0.3	0.6
桜尾小学校	217	122	339	28	9	37	245	131	376	0.9	0.5	1.4	0.5	0.2	0.7	0.8	0.4	1.3
焼橋	62	105	167	5	10	15	67	115	182	0.3	0.4	0.7	0.1	0.2	0.3	0.2	0.4	0.6
十王	126	174	300	15	19	34	141	193	334	0.5	0.7	1.2	0.3	0.4	0.7	0.5	0.7	1.1
松塚	253	214	467	8	20	28	261	234	495	1.0	0.9	1.9	0.2	0.4	0.5	0.9	0.8	1.7
山県バスターミナル	1,005	1,008	2,013	182	135	317	1,187	1,143	2,330	4.1	4.1	8.2	3.6	2.6	6.2	4.0	3.9	7.9
富岡小学校前	28	100	128	5	33	38	33	133	166	0.1	0.4	0.5	0.1	0.6	0.7	0.1	0.4	0.6
高富	19	20	39	3	10	13	22	30	52	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2
平和堂高富店	2,046	684	2,730	443	251	694	2,489	935	3,424	8.4	2.8	11.1	8.7	4.9	13.6	8.4	3.2	11.6
山県警察署前	418	466	884	74	90	164	492	556	1,048	1.7	1.9	3.6	1.5	1.8	3.2	1.7	1.9	3.5
宮前	234	154	388	28	63	91	262	217	479	1.0	0.6	1.6	0.5	1.2	1.8	0.9	0.7	1.6
高富北町	258	562	820	38	115	153	296	677	973	1.1	2.3	3.3	0.7	2.3	3.0	1.0	2.3	3.3
高富小学校前	137	280	417	26	62	88	163	342	505	0.6	1.1	1.7	0.5	1.2	1.7	0.6	1.2	1.7
岐北厚生病院前	1,711	2,996	4,707	94	218	312	1,805	3,214	5,019	7.0	12.2	19.2	1.8	4.3	6.1	6.1	10.9	17.0
本町３丁目	77	194	271	9	25	34	86	219	305	0.3	0.8	1.1	0.2	0.5	0.7	0.3	0.7	1.0
佐賀	27	24	51	8	10	18	35	34	69	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.2
佐賀西	71	155	226	12	12	24	83	167	250	0.3	0.6	0.9	0.2	0.2	0.5	0.3	0.6	0.8
高木	114	74	188	6	8	14	120	82	202	0.5	0.3	0.8	0.1	0.2	0.3	0.4	0.3	0.7
イオンビッグ山県店	670	590	1,260	85	93	178	755	683	1,438	2.7	2.4	5.1	1.7	1.8	3.5	2.6	2.3	4.9
山県市役所	254	332	586	16	25	41	270	357	627	1.0	1.4	2.4	0.3	0.5	0.8	0.9	1.2	2.1
持成	70	101	171	8	5	13	78	106	184	0.3	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3	0.3	0.4	0.6
八京	67	36	103	5	4	9	72	40	112	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.4
二ツ橋	168	92	260	45	8	53	213	100	313	0.7	0.4	1.1	0.9	0.2	1.0	0.7	0.3	1.1
梅原口	59	125	184	7	3	10	66	128	194	0.2	0.5	0.8	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.7
梅原小学校	174	160	334	43	37	80	217	197	414	0.7	0.7	1.4	0.8	0.7	1.6	0.7	0.7	1.4
梅原スポーツランド	192	239	431	46	42	88	238	281	519	0.8	1.0	1.8	0.9	0.8	1.7	0.8	0.9	1.8
伊自良四ツ辻	57	107	164	13	11	24	70	118	188	0.2	0.4	0.7	0.3	0.2	0.5	0.2	0.4	0.6
ハリヨ公園	149	213	362	18	16	34	167	229	396	0.6	0.9	1.5	0.4	0.3	0.7	0.6	0.8	1.3
東光寺口	53	85	138	3	5	8	56	90	146	0.2	0.3	0.6	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.5
伊自良大森	421	384	805	115	106	221	536	490	1,026	1.7	1.6	3.3	2.3	2.1	4.3	1.8	1.7	3.5
藤倉	753	455	1,208	61	33	94	814	488	1,302	3.1	1.9	4.9	1.2	0.6	1.8	2.8	1.6	4.4
上藤倉	1,006	880	1,886	99	71	170	1,105	951	2,056	4.1	3.6	7.7	1.9	1.4	3.3	3.7	3.2	6.9
伊自良支所	1,246	700	1,946	86	55	141	1,332	755	2,087	5.1	2.9	7.9	1.7	1.1	2.8	4.5	2.6	7.1
山県グリーンポート	57	134	191	1	1	2	58	135	193	0.2	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.7
山県グリーンビレッジ	166	399	565	3	68	71	169	467	636	0.7	1.6	2.3	0.1	1.3	1.4	0.6	1.6	2.1
文化の里	116	174	290	40	31	71	156	205	361	0.5	0.7	1.2	0.8	0.6	1.4	0.5	0.7	1.2
松尾	367	362	729	10	10	20	377	372	749	1.5	1.5	3.0	0.2	0.2	0.4	1.3	1.3	2.5
上願	33	36	69	3	1	4	36	37	73	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2
上願坂口	63	28	91	9	3	12	72	31	103	0.3	0.1	0.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3
神宮橋	88	69	157	14	14	28	102	83	185	0.4	0.3	0.6	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.6
掛	71	64	135	0	1	1	71	65	136	0.3	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5
平井公民館	159	130	289	11	12	23	170	142	312	0.6	0.5	1.2	0.2	0.2	0.5	0.6	0.5	1.1
矢洞	2	11	13	0	0	0	2	11	13	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
伊自良長滝	116	139	255	9	9	18	125	148	273	0.5	0.6	1.0	0.2	0.2	0.4	0.4	0.5	0.9
伊自良湖口	36	56	92	12	26	38	48	82	130	0.1	0.2	0.4	0.2	0.5	0.7	0.2	0.3	0.4
合計	14,885	14,887	29,772	2,082	2,079	4,161	16,967	16,966	33,933	60.8	60.8	121.5	40.8	40.8	81.6	57.3	57.3	114.6

バス停別利用者数　上位30バス停

順位	バス停名	日当たり乗降者数
1	岐北厚生病院前	17.0
2	平和堂高富店	11.6
3	山県バスターミナル	7.9
4	伊自良支所	7.1
5	上藤倉	6.9
6	イオンビッグ山県店	4.9
7	藤倉	4.4
8	山県警察署前	3.5
9	伊自良大森	3.5
10	高富北町	3.3
11	伊佐美不動	2.7
12	松尾	2.5
13	山県グリーンビレッジ	2.1
14	大桑市洞	2.1
15	山県市役所	2.1
16	梅原スポーツランド	1.8
17	高富小学校前	1.7
18	松塚	1.7
19	宮前	1.6
20	中市場	1.4
21	梅原小学校	1.4
22	ハリヨ公園	1.3
23	桜尾小学校	1.3
24	文化の里	1.2
25	大桑小学校	1.2
26	十王	1.1
27	椿野	1.1
28	二ツ橋	1.1
29	平井公民館	1.1
30	本町３丁目	1.0

月別利用者数

■月あたり利用者数　※降車人数

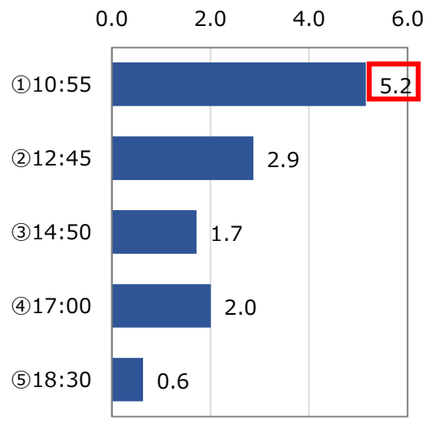
	平日		
	山県BT行き	岐大病院行き	計
2021年10月	254	173	427
2021年11月	285	174	459
2021年12月	275	195	470
2022年1月	220	143	363
2022年2月	196	146	342
2022年3月	265	185	450
2022年4月	283	220	503
2022年5月	230	199	429
2022年6月	256	221	477
2022年7月	255	200	455
2022年8月	269	181	450
2022年9月	248	180	428
合計	3,036	2,217	5,253

■日あたり利用者数　※降車人数

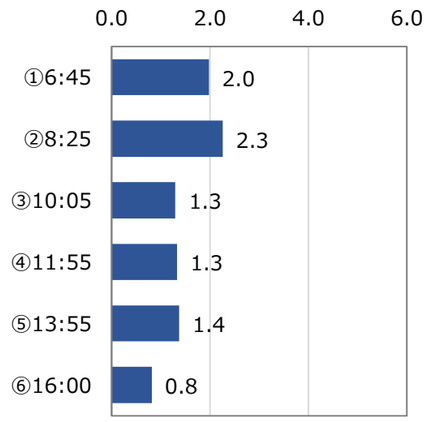
	平日（245日）		
	山県BT行き	岐大病院行き	計
2021年10月	12.1	8.2	20.3
2021年11月	14.3	8.7	23.0
2021年12月	12.5	8.9	21.4
2022年1月	11.6	7.5	19.1
2022年2月	10.9	8.1	19.0
2022年3月	12.0	8.4	20.5
2022年4月	14.2	11.0	25.2
2022年5月	12.1	10.5	22.6
2022年6月	11.6	10.0	21.7
2022年7月	12.8	10.0	22.8
2022年8月	12.2	8.2	20.5
2022年9月	12.4	9.0	21.4
合計	12.4	9.0	21.4

便別利用者数

■平日・山県バスターミナル行き



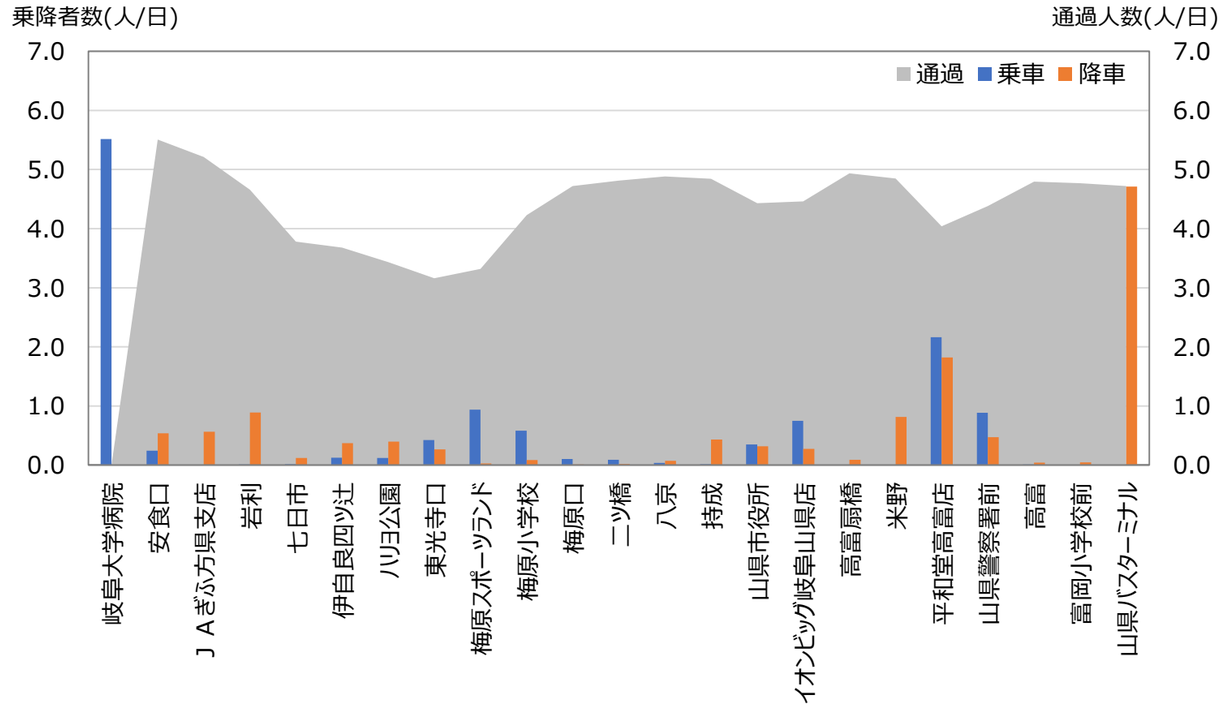
■平日・岐阜大学病院行き



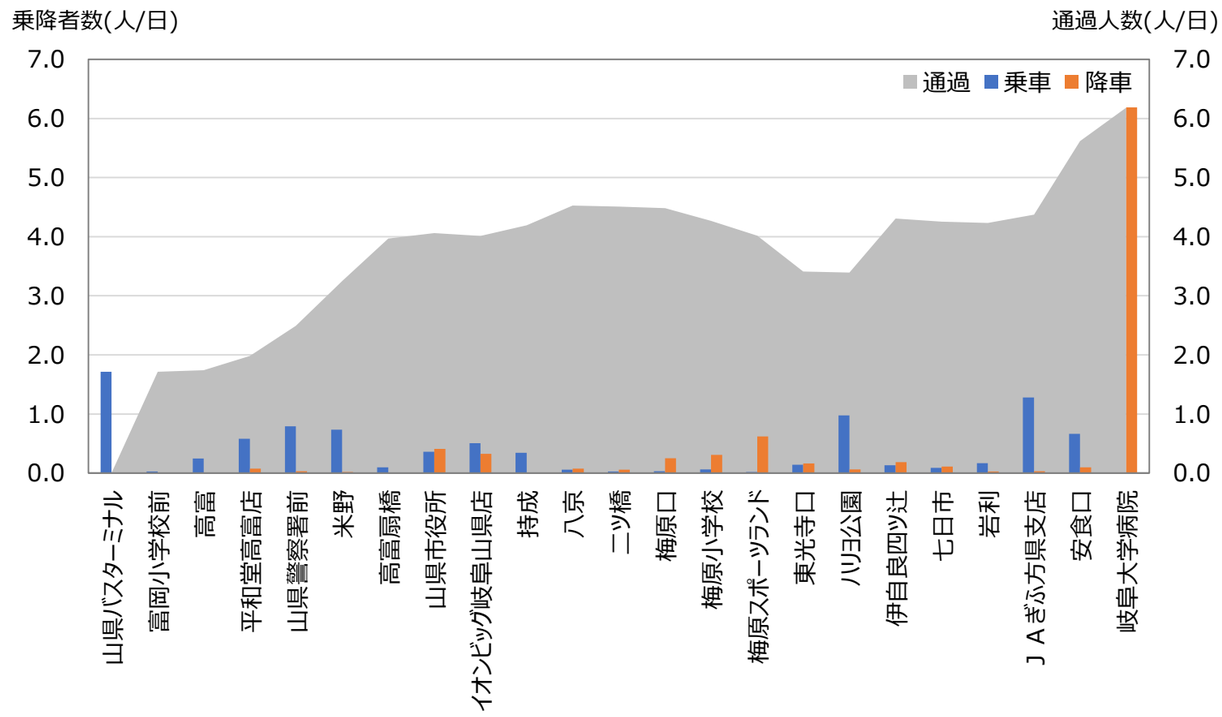
(人/日)
※降車人数

バス停間通過人数

■平日・山県バスターミナル行き



■平日・岐阜大学病院行き



バス停別利用者数

	平日			平日（245日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
岐阜大学病院	1,352	1,518	2,870	5.5	6.2	11.7
安食口	223	156	379	0.9	0.6	1.5
ＪＡぎふ方県支店	315	146	461	1.3	0.6	1.9
岩利	44	225	269	0.2	0.9	1.1
七日市	26	56	82	0.1	0.2	0.3
伊自良四ツ辻	63	136	199	0.3	0.6	0.8
ハリヨ公園	269	112	381	1.1	0.5	1.6
東光寺口	139	105	244	0.6	0.4	1.0
梅原スポーツランド	234	159	393	1.0	0.6	1.6
梅原小学校	157	97	254	0.6	0.4	1.0
梅原口	33	64	97	0.1	0.3	0.4
二ツ橋	29	19	48	0.1	0.1	0.2
八京	23	36	59	0.1	0.1	0.2
持成	88	108	196	0.4	0.4	0.8
山県市役所	174	178	352	0.7	0.7	1.4
イオンビッグ岐阜山県店	307	147	454	1.3	0.6	1.9
高富扇橋	25	23	48	0.1	0.1	0.2
米野	182	204	386	0.7	0.8	1.6
平和堂高富店	672	464	1,136	2.7	1.9	4.6
山県警察署前	411	124	535	1.7	0.5	2.2
高富	63	10	73	0.3	0.0	0.3
富岡小学校前	7	12	19	0.0	0.0	0.1
山県バスターミナル	420	1,154	1,574	1.7	4.7	6.4
合計	5,256	5,253	10,509	21.5	21.4	42.9

バス停別利用者数　ランキング

順位	バス停名	日当たり乗降者数
1	岐阜大学病院	11.7
2	山県バスターミナル	6.4
3	平和堂高富店	4.6
4	山県警察署前	2.2
5	ＪＡぎふ方県支店	1.9
6	イオンビッグ岐阜山県店	1.9
7	梅原スポーツランド	1.6
8	米野	1.6
9	ハリヨ公園	1.6
10	安食口	1.5
11	山県市役所	1.4
12	岩利	1.1
13	梅原小学校	1.0
14	東光寺口	1.0
15	伊自良四ツ辻	0.8
16	持成	0.8
17	梅原口	0.4
18	七日市	0.3
19	高富	0.3
20	八京	0.2
21	二ツ橋	0.2
21	高富扇橋	0.2
23	富岡小学校前	0.1

月別利用者数

■月あたり利用者数　※降車人数

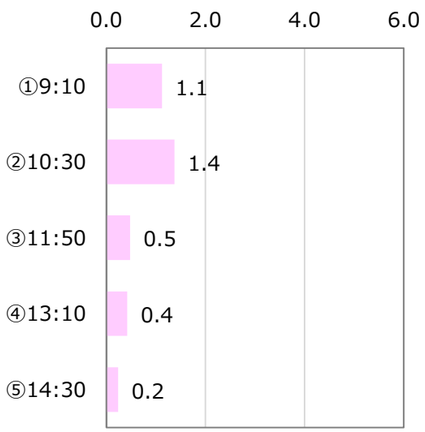
	火・金		
	山県BT行き	平和堂行き	計
2021年10月	27	20	47
2021年11月	34	10	44
2021年12月	25	10	35
2022年1月	26	19	45
2022年2月	24	25	49
2022年3月	35	33	68
2022年4月	34	21	55
2022年5月	33	32	65
2022年6月	39	28	67
2022年7月	38	33	71
2022年8月	36	32	68
2022年9月	28	36	64
合計	379	299	678

■日あたり利用者数　※降車人数

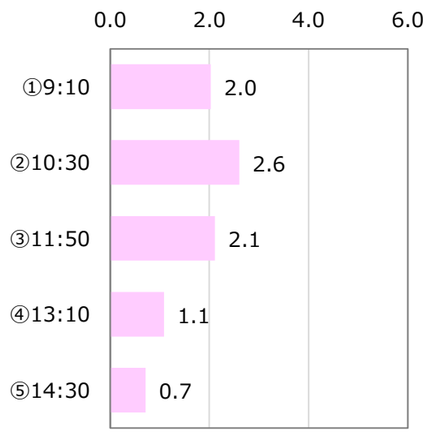
	火・金（104日）		
	山県BT行き	平和堂行き	計
2021年10月	3.0	2.2	5.2
2021年11月	3.8	1.1	4.9
2021年12月	3.1	1.3	4.4
2022年1月	3.3	2.4	5.6
2022年2月	3.0	3.1	6.1
2022年3月	3.9	3.7	7.6
2022年4月	3.8	2.3	6.1
2022年5月	3.7	3.6	7.2
2022年6月	4.9	3.5	8.4
2022年7月	4.2	3.7	7.9
2022年8月	4.0	3.6	7.6
2022年9月	3.1	4.0	7.1
合計	3.6	2.9	6.5

便別利用者数

■山県バスターミナル行き



■平和堂行き



（人/日）
※降車人数

バス停別利用者数

	火曜日・金曜日			日あたり（104日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
平和堂高富店	125	208	333	1.2	2.0	3.2
米野	9	67	76	0.1	0.6	0.7
高富扇町	3	3	6	0.0	0.0	0.1
山県市役所	42	78	120	0.4	0.8	1.2
イオンビッグ山県店	92	43	135	0.9	0.4	1.3
伊西	2	0	2	0.0	0.0	0.0
宮本公民館	9	5	14	0.1	0.0	0.1
栗洞公民館	5	5	10	0.0	0.0	0.1
八京	4	17	21	0.0	0.2	0.2
持成	0	3	3	0.0	0.0	0.0
洞公民館	8	5	13	0.1	0.0	0.1
高木扇町交差点西	8	5	13	0.1	0.0	0.1
高木扇町交差点東	101	16	117	1.0	0.2	1.1
高富中央公民館	18	12	30	0.2	0.1	0.3
本町３丁目	8	15	23	0.1	0.1	0.2
岐北厚生病院前	40	29	69	0.4	0.3	0.7
高富小学校前	12	11	23	0.1	0.1	0.2
高富北町	27	38	65	0.3	0.4	0.6
富岡公民館	1	1	2	0.0	0.0	0.0
尾ヶ洞公民館	49	8	57	0.5	0.1	0.5
中組公民館	1	0	1	0.0	0.0	0.0
春日神社前	4	4	8	0.0	0.0	0.1
十王公民館	14	3	17	0.1	0.0	0.2
向塚西	8	5	13	0.1	0.0	0.1
笹倉北	32	30	62	0.3	0.3	0.6
笹倉白山神社前	16	4	20	0.2	0.0	0.2
向塚東	0	0	0	0.0	0.0	0.0
松塚	0	2	2	0.0	0.0	0.0
山県バスターミナル	40	61	101	0.4	0.6	1.0
合計	678	678	1,356	6.5	6.5	13.0

バス停別利用者数　ランキング

順位	バス停名	日当たり乗降者数
1	平和堂高富店	3.2
2	イオンビッグ山県店	1.3
3	山県市役所	1.2
4	高木扇町交差点東	1.1
5	山県バスターミナル	1.0
6	米野	0.7
7	岐北厚生病院前	0.7
8	高富北町	0.6
9	笹倉北	0.6
10	尾ヶ洞公民館	0.5
11	高富中央公民館	0.3
12	本町３丁目	0.2
12	高富小学校前	0.2
14	八京	0.2
15	笹倉白山神社前	0.2
16	十王公民館	0.2
17	宮本公民館	0.1
18	洞公民館	0.1
18	高木扇町交差点西	0.1
18	向塚西	0.1
21	栗洞公民館	0.1
22	春日神社前	0.1
23	高富扇町	0.1
24	持成	0.0
25	伊西	0.0
25	富岡公民館	0.0
25	松塚	0.0
28	中組公民館	0.0
29	向塚東	0.0

月別利用者数

■月あたり利用者数　※降車人数

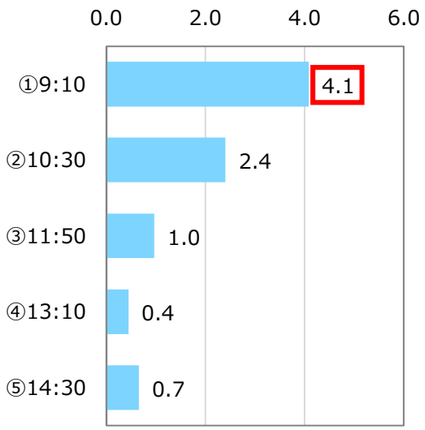
	月・木		
	山県BT行き	東野台行き	計
2021年10月	70	92	162
2021年11月	62	103	165
2021年12月	61	116	177
2022年1月	62	101	163
2022年2月	58	90	148
2022年3月	55	120	175
2022年4月	79	101	180
2022年5月	63	125	188
2022年6月	94	138	232
2022年7月	71	90	161
2022年8月	87	89	176
2022年9月	102	108	210
合計	864	1,273	2,137

■日あたり利用者数　※降車人数

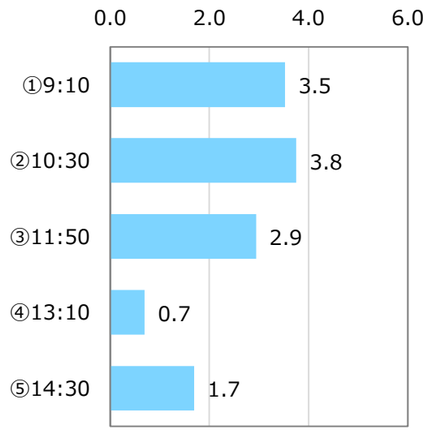
	月・木（101日）		
	山県BT行き	東野台行き	計
2021年10月	8.8	11.5	20.3
2021年11月	6.9	11.4	18.3
2021年12月	7.6	14.5	22.1
2022年1月	7.8	12.6	20.4
2022年2月	7.3	11.3	18.5
2022年3月	6.1	13.3	19.4
2022年4月	9.9	12.6	22.5
2022年5月	7.0	13.9	20.9
2022年6月	10.4	15.3	25.8
2022年7月	8.9	11.3	20.1
2022年8月	10.9	11.1	22.0
2022年9月	11.3	12.0	23.3
合計	8.6	12.6	21.2

便別利用者数

■山県バスターミナル行き



■東野台行き



(人/日)
※降車人数

バス停別利用者数

	火曜日・金曜日			日あたり（101日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
東野台	181	166	347	1.8	1.6	3.4
尾右	1	4	5	0.0	0.0	0.0
向イ東	16	11	27	0.2	0.1	0.3
中洞	23	18	41	0.2	0.2	0.4
中洞南	8	6	14	0.1	0.1	0.1
本郷	43	36	79	0.4	0.4	0.8
本郷南	1	2	3	0.0	0.0	0.0
金屋洞公民館	5	2	7	0.0	0.0	0.1
富岡公民館	4	0	4	0.0	0.0	0.0
山県市役所	43	62	105	0.4	0.6	1.0
イオンビッグ山県店	298	286	584	3.0	2.8	5.8
高富扇町	0	0	0	0.0	0.0	0.0
米野	13	19	32	0.1	0.2	0.3
高富北町	36	54	90	0.4	0.5	0.9
高富小学校前	24	28	52	0.2	0.3	0.5
岐北厚生病院	65	86	151	0.6	0.9	1.5
旭ヶ丘	73	71	144	0.7	0.7	1.4
南	107	107	214	1.1	1.1	2.1
蛍ヶ丘	185	191	376	1.8	1.9	3.7
南北	7	4	11	0.1	0.0	0.1
森	0	8	8	0.0	0.1	0.1
大北	15	11	26	0.1	0.1	0.3
石田町	176	165	341	1.7	1.6	3.4
石田町北	97	85	182	1.0	0.8	1.8
ホームセンターバロー	18	6	24	0.2	0.1	0.2
平和堂高富店	578	580	1,158	5.7	5.7	11.5
富岡小学校前	2	23	25	0.0	0.2	0.2
山県バスターミナル	118	106	224	1.2	1.0	2.2
合計	2,137	2,137	4,274	21.2	21.2	42.3

バス停別利用者数　ランキング

順位	バス停名	日当たり乗降者数
1	平和堂高富店	11.5
2	イオンビッグ山県店	5.8
3	蛍ヶ丘	3.7
4	東野台	3.4
5	石田町	3.4
6	山県バスターミナル	2.2
7	南	2.1
8	石田町北	1.8
9	岐北厚生病院	1.5
10	旭ヶ丘	1.4
11	山県市役所	1.0
12	高富北町	0.9
13	本郷	0.8
14	高富小学校前	0.5
15	中洞	0.4
16	米野	0.3
17	向イ東	0.3
18	大北	0.3
19	富岡小学校前	0.2
20	ホームセンターバロー	0.2
21	中洞南	0.1
22	南北	0.1
23	森	0.1
24	金屋洞公民館	0.1
25	尾右	0.0
26	富岡公民館	0.0
27	本郷南	0.0
28	高富扇町	0.0

月別利用者数

■月あたり利用者数　※降車人数

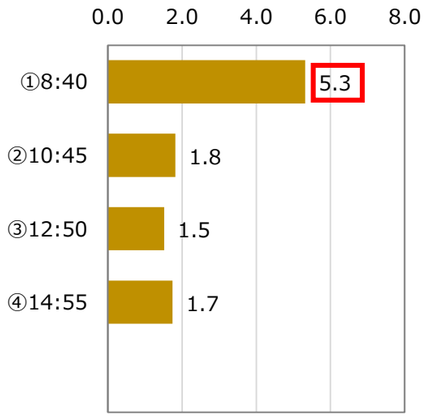
	平日		
	山県BT行き	神崎行き	計
2021年10月	237	408	645
2021年11月	184	332	516
2021年12月	167	404	571
2022年1月	150	286	436
2022年2月	194	381	575
2022年3月	231	419	650
2022年4月	209	394	603
2022年5月	238	398	636
2022年6月	199	444	643
2022年7月	221	351	572
2022年8月	267	343	610
2022年9月	220	393	613
合計	2,517	4,553	7,070

■日あたり利用者数　※降車人数

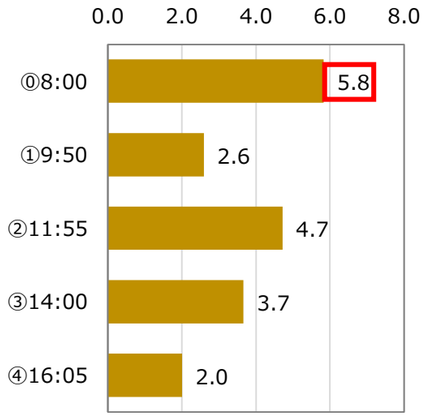
	平日（242日）		
	山県BT行き	神崎行き	計
2021年10月	11.3	19.4	30.7
2021年11月	9.2	16.6	25.8
2021年12月	8.4	20.2	28.6
2022年1月	7.9	15.1	22.9
2022年2月	10.8	21.2	31.9
2022年3月	10.5	19.0	29.5
2022年4月	10.5	19.7	30.2
2022年5月	12.5	20.9	33.5
2022年6月	9.0	20.2	29.2
2022年7月	11.1	17.6	28.6
2022年8月	12.7	16.3	29.0
2022年9月	11.0	19.7	30.7
合計	10.4	18.8	29.2

便別利用者数

■平日・山県バスターミナル行き



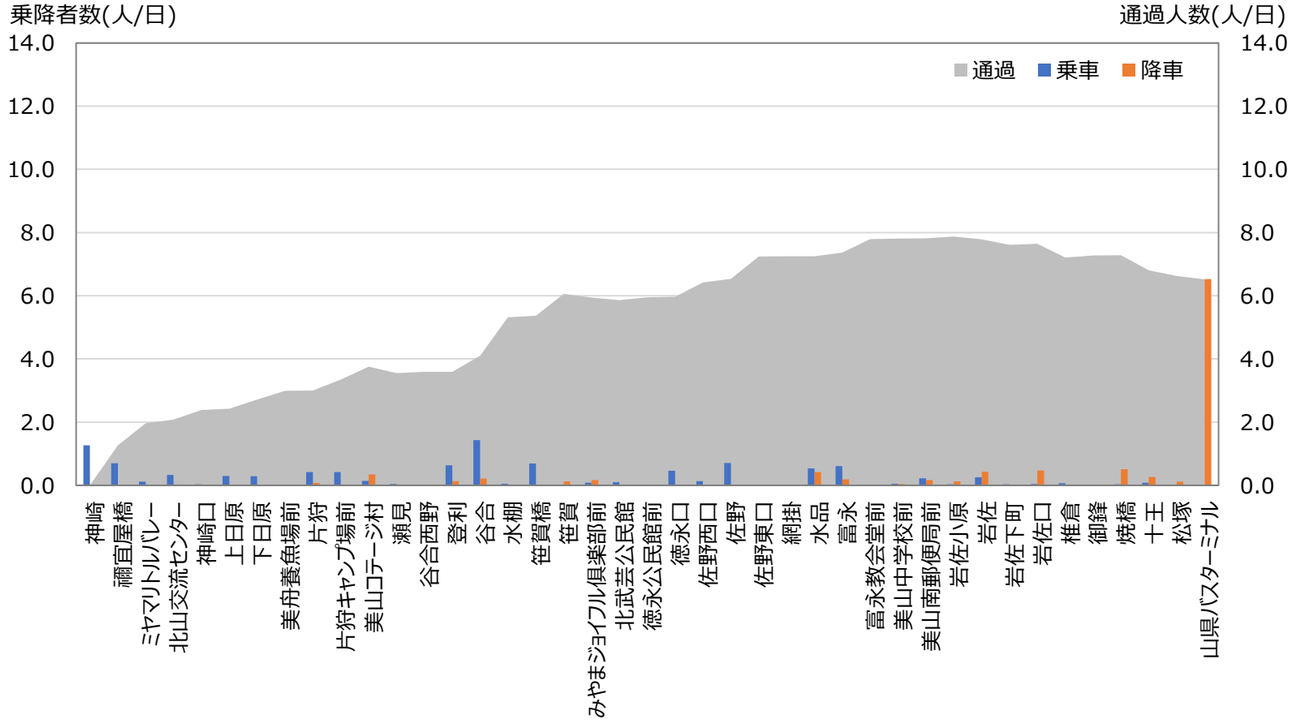
■平日・神崎行き



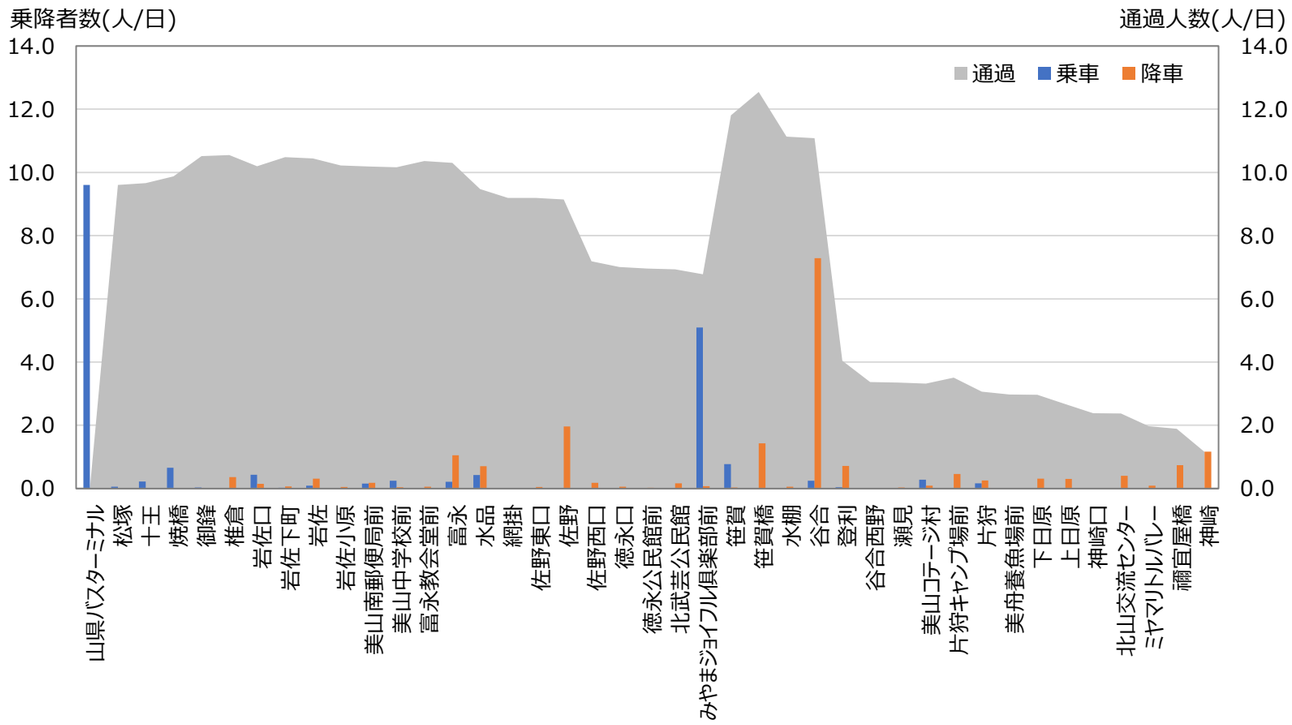
(人/日)
※降車人数

バス停間通過人数

■平日・山県バスターミナル行き



■平日・神崎行き



バス停別利用者数

	平日			平日（242日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
神崎	307	281	588	1.3	1.2	2.4
禰宜屋橋	169	178	347	0.7	0.7	1.4
ミヤマリトルバレー	29	21	50	0.1	0.1	0.2
北山交流センター	79	103	182	0.3	0.4	0.8
神崎口	9	2	11	0.0	0.0	0.0
上日原	73	72	145	0.3	0.3	0.6
下日原	72	76	148	0.3	0.3	0.6
美舟養魚場前	1	2	3	0.0	0.0	0.0
片狩	140	78	218	0.6	0.3	0.9
片狩キャンプ場前	105	111	216	0.4	0.5	0.9
美山コテージ村	100	105	205	0.4	0.4	0.8
瀬見	10	8	18	0.0	0.0	0.1
谷合西野	0	4	4	0.0	0.0	0.0
登利	164	205	369	0.7	0.8	1.5
谷合	405	1,815	2,220	1.7	7.5	9.2
水棚	13	13	26	0.1	0.1	0.1
笹賀橋	172	347	519	0.7	1.4	2.1
笹賀	190	37	227	0.8	0.2	0.9
みやまジョイフル倶楽部前	1,253	57	1,310	5.2	0.2	5.4
北武芸公民館	25	41	66	0.1	0.2	0.3
徳永公民館前	4	5	9	0.0	0.0	0.0
徳永口	113	17	130	0.5	0.1	0.5
佐野西口	32	47	79	0.1	0.2	0.3
佐野	173	476	649	0.7	2.0	2.7
佐野東口	4	13	17	0.0	0.1	0.1
網掛	1	0	1	0.0	0.0	0.0
水品	232	272	504	1.0	1.1	2.1
富永	198	298	496	0.8	1.2	2.0
富永教会堂前	5	14	19	0.0	0.1	0.1
美山中学校前	71	21	92	0.3	0.1	0.4
美山南郵便局前	90	83	173	0.4	0.3	0.7
岩佐小原	11	41	52	0.0	0.2	0.2
岩佐	83	177	260	0.3	0.7	1.1
岩佐下町	13	16	29	0.1	0.1	0.1
岩佐口	115	149	264	0.5	0.6	1.1
椎倉	18	88	106	0.1	0.4	0.4
御鋒	10	1	11	0.0	0.0	0.0
焼橋	167	126	293	0.7	0.5	1.2
十王	72	64	136	0.3	0.3	0.6
松塚	15	27	42	0.1	0.1	0.2
山県バスターミナル	2,324	1,579	3,903	9.6	6.5	16.1
合計	7,067	7,070	14,137	29.2	29.2	58.4

バス停別利用者数　ランキング

順位	バス停名	日当たり乗降者数
1	山県バスターミナル	16.1
2	谷合	9.2
3	みやまジョイフル倶楽部前	5.4
4	佐野	2.7
5	神崎	2.4
6	笹賀橋	2.1
7	水品	2.1
8	富永	2.0
9	登利	1.5
10	禰宜屋橋	1.4
11	焼橋	1.2
12	岩佐口	1.1
13	岩佐	1.1
14	笹賀	0.9
15	片狩	0.9
16	片狩キャンプ場前	0.9
17	美山コテージ村	0.8
18	北山交流センター	0.8
19	美山南郵便局前	0.7
20	下日原	0.6
21	上日原	0.6
22	十王	0.6
23	徳永口	0.5
24	椎倉	0.4
25	美山中学校前	0.4
26	佐野西口	0.3
27	北武芸公民館	0.3
28	岩佐小原	0.2
29	ミヤマリトルバレー	0.2
30	松塚	0.2
31	岩佐下町	0.1
32	水棚	0.1
33	富永教会堂前	0.1
34	瀬見	0.1
35	佐野東口	0.1
36	神崎口	0.0
36	御鋒	0.0
38	徳永公民館前	0.0
39	谷合西野	0.0
40	美舟養魚場前	0.0
41	網掛	0.0

月別利用者数

■月あたり利用者数　※降車人数

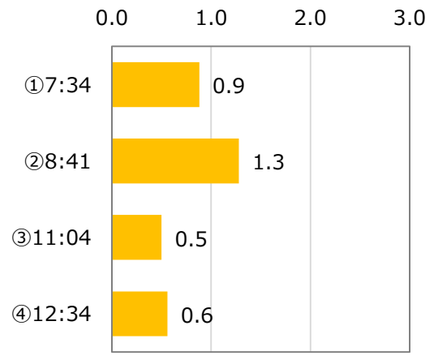
	土曜			日祝			合計		
	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計
2021年10月	17	20	37	8	6	14	25	26	51
2021年11月	15	18	33	14	14	28	29	32	61
2021年12月	16	11	27	11	9	20	27	20	47
2022年1月	10	20	30	15	8	23	25	28	53
2022年2月	3	4	7	8	9	17	11	13	24
2022年3月	9	11	20	8	7	15	17	18	35
2022年4月	16	12	28	14	9	23	30	21	51
2022年5月	18	16	34	20	16	36	38	32	70
2022年6月	17	15	32	12	10	22	29	25	54
2022年7月	15	16	31	11	9	20	26	25	51
2022年8月	10	28	38	16	8	24	26	36	62
2022年9月	15	14	29	15	9	24	30	23	53
合計	161	185	346	152	114	266	313	299	612

■日あたり利用者数　※降車人数

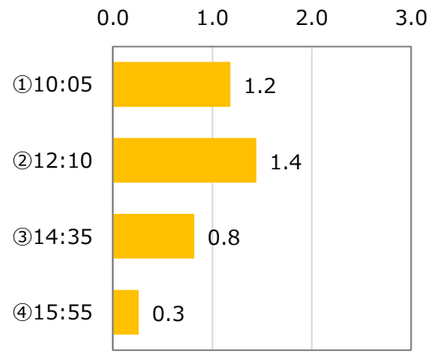
	土曜（50日）			日祝（73日）			合計（113日）		
	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計
2021年10月	3.4	4.0	7.4	1.6	1.2	2.8	2.5	2.6	5.1
2021年11月	3.8	4.5	8.3	2.3	2.3	4.7	2.9	3.2	6.1
2021年12月	4.0	2.8	6.8	1.6	1.3	2.9	2.5	1.8	4.3
2022年1月	2.5	5.0	7.5	1.9	1.0	2.9	2.1	2.3	4.4
2022年2月	0.8	1.0	1.8	1.3	1.5	2.8	1.1	1.3	2.4
2022年3月	2.3	2.8	5.0	1.6	1.4	3.0	1.9	2.0	3.9
2022年4月	3.2	2.4	5.6	2.8	1.8	4.6	3.0	2.1	5.1
2022年5月	4.5	4.0	8.5	2.5	2.0	4.5	3.2	2.7	5.8
2022年6月	4.3	3.8	8.0	3.0	2.5	5.5	3.6	3.1	6.8
2022年7月	3.0	3.2	6.2	1.8	1.5	3.3	2.4	2.3	4.6
2022年8月	3.3	9.3	12.7	2.3	1.1	3.4	2.6	3.6	6.2
2022年9月	3.8	3.5	7.3	2.5	1.5	4.0	3.0	2.3	5.3
合計	3.2	3.7	6.9	2.1	1.6	3.6	2.8	2.6	5.4

便別利用者数

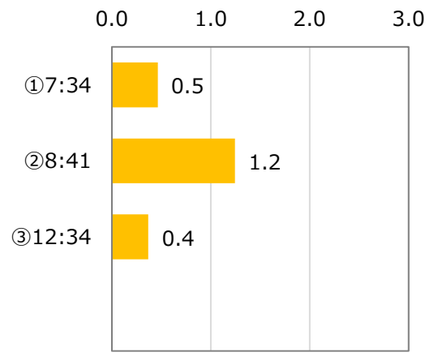
■土曜・谷合行き



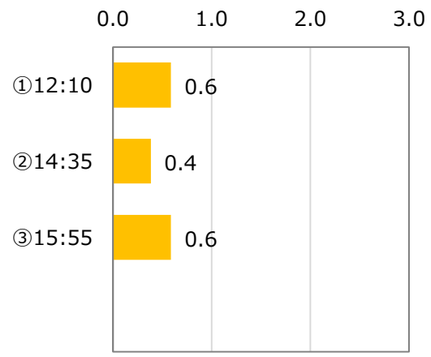
■土曜・神崎行き



■日祝日・谷合行き



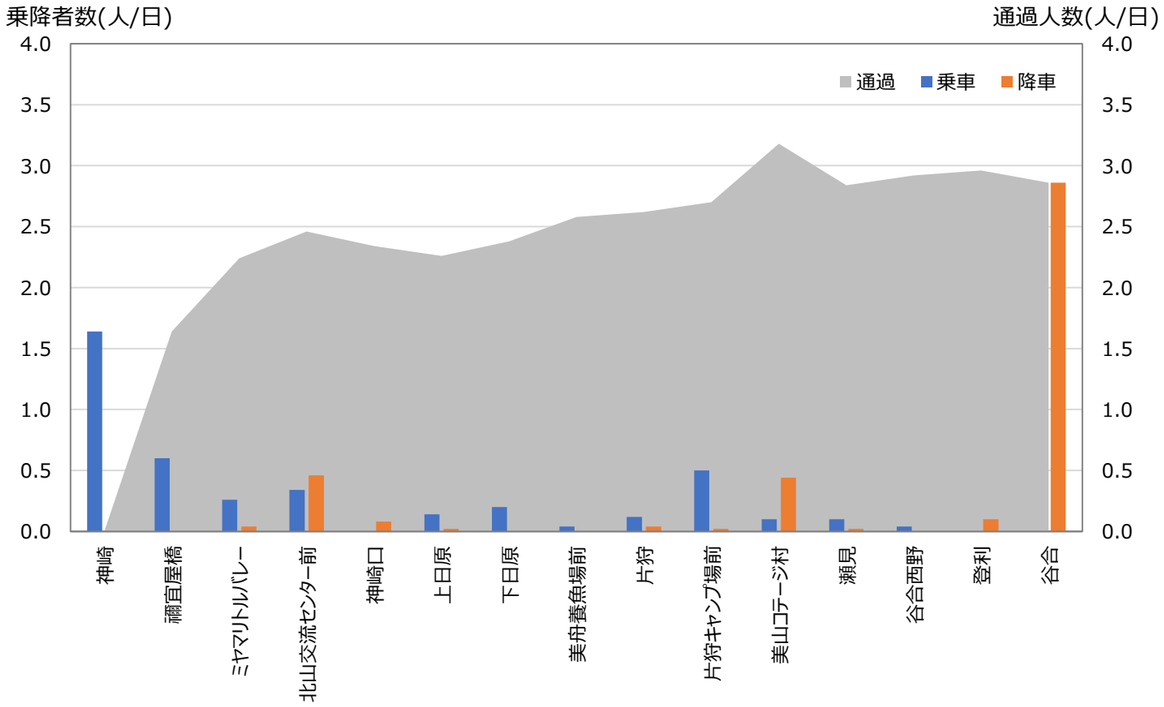
■日祝日・神崎行き



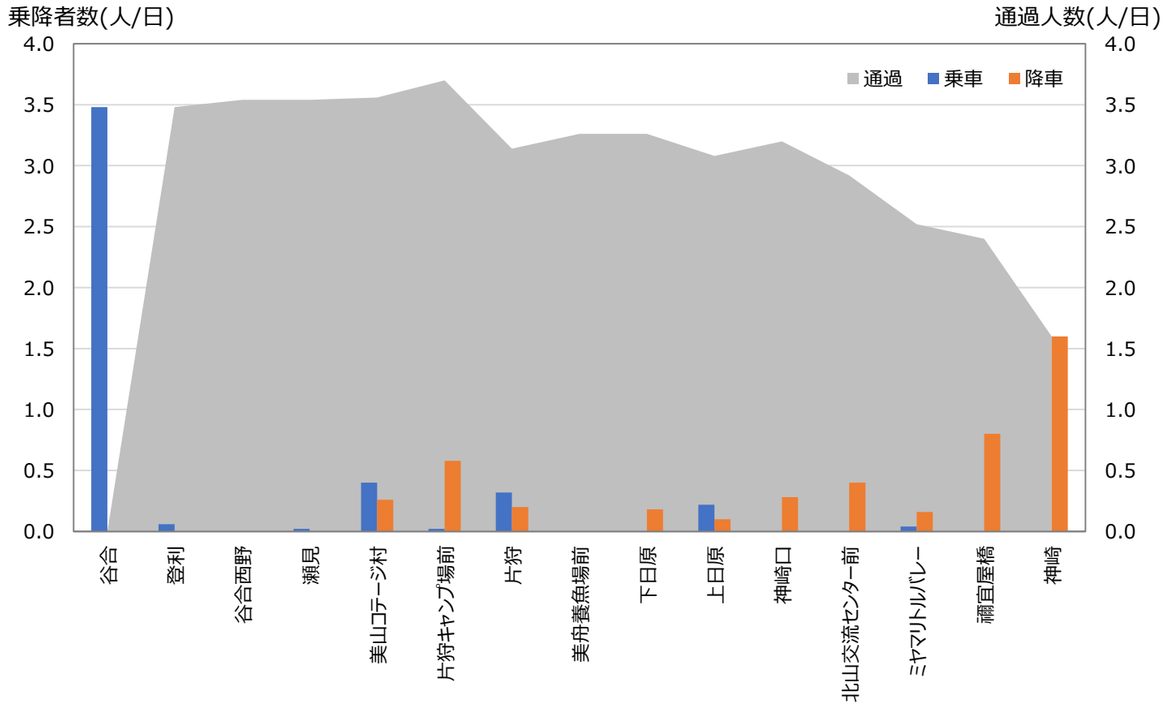
(人/日)
※降車人数

バス停間通過人数

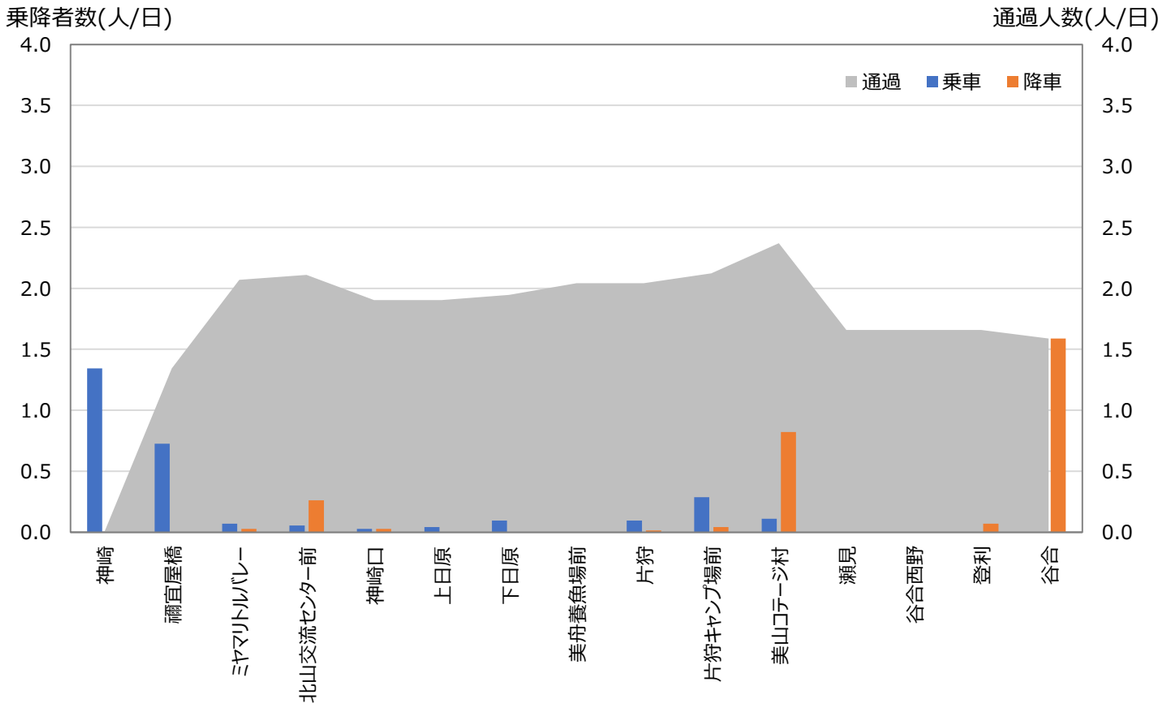
■土曜・谷合行き



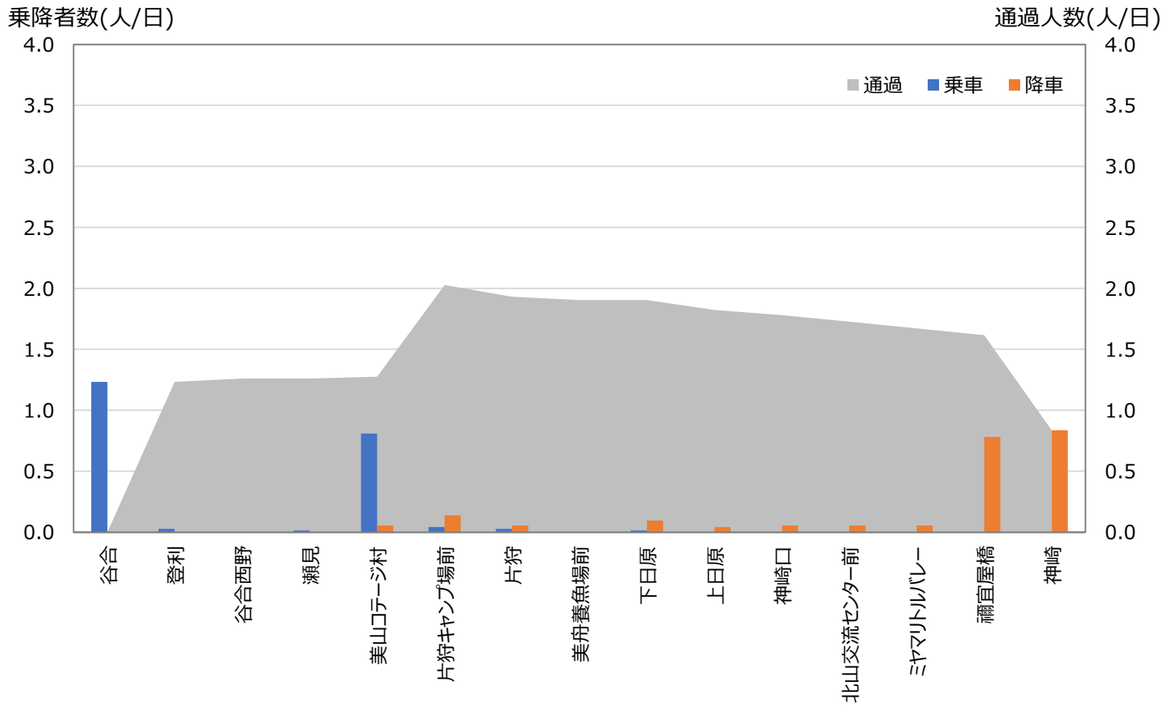
■土曜・神崎行き



■日祝日・谷合行き



■日祝日・神崎行き



バス停別利用者数

	土曜日			日祝日			年間（人/年）			土曜日（50日）			日祝日（73日）			1日あたり（人/日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
神崎	74	66	140	75	45	120	149	111	260	1.5	1.3	2.8	1.0	0.6	1.6	1.2	0.9	2.1
禰宜屋橋	26	32	58	31	39	70	57	71	128	0.5	0.6	1.2	0.4	0.5	1.0	0.5	0.6	1.0
ミヤマリトルバレー	10	8	18	5	6	11	15	14	29	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
北山交流センター前	13	39	52	4	22	26	17	61	78	0.3	0.8	1.0	0.1	0.3	0.4	0.1	0.5	0.6
神崎口	0	16	16	1	5	6	1	21	22	0.0	0.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2
上日原	13	3	16	3	2	5	16	5	21	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2
下日原	7	6	13	7	7	14	14	13	27	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
美舟養魚場前	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
片狩	15	10	25	6	4	10	21	14	35	0.3	0.2	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3
片狩キャンプ場前	21	24	45	17	10	27	38	34	72	0.4	0.5	0.9	0.2	0.1	0.4	0.3	0.3	0.6
美山コテージ村	18	31	49	50	42	92	68	73	141	0.4	0.6	1.0	0.7	0.6	1.3	0.6	0.6	1.1
瀬見	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
谷合西野	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
登利	2	4	6	0	1	1	2	5	7	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
谷合	142	106	248	66	83	149	208	189	397	2.8	2.1	5.0	0.9	1.1	2.0	1.7	1.5	3.2
合計	346	346	692	266	266	532	612	612	1,224	6.9	6.9	13.8	3.6	3.6	7.3	5.0	5.0	10.0

バス停別利用者数　ランキング

順位	バス停名	日当たり 乗降者数
1	谷合	3.2
2	神崎	2.1
3	美山コテージ村	1.1
4	禰宜屋橋	1.0
5	北山交流センター前	0.6
6	片狩キャンプ場前	0.6
7	片狩	0.3
8	ミヤマリトルバレー	0.2
9	下日原	0.2
10	神崎口	0.2
11	上日原	0.2
12	登利	0.1
13	瀬見	0.0
14	美舟養魚場前	0.0
14	谷合西野	0.0

月別利用者数

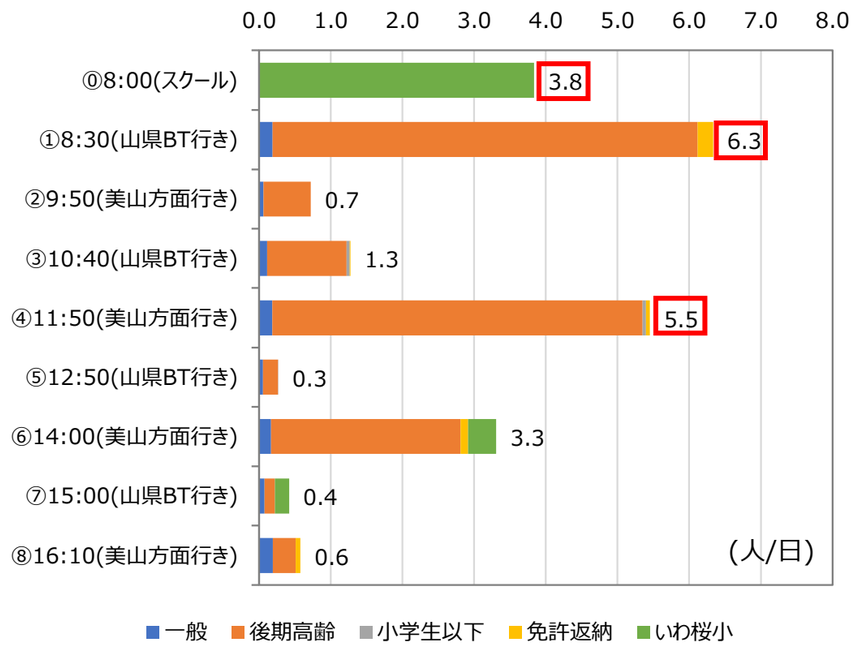
■月あたり利用者数

	平日				
	葛原線		乾線		計
	山県ＢＴ行き	葛原方面行き	山県ＢＴ行き	乾方面行き	
2021年10月	134	203	59	51	447
2021年11月	64	165	54	40	323
2021年12月	75	174	48	51	348
2022年1月	60	159	46	38	303
2022年2月	65	186	42	53	346
2022年3月	76	208	41	44	369
2022年4月	109	221	91	90	511
2022年5月	96	235	72	74	477
2022年6月	127	317	100	112	656
2022年7月	125	232	98	104	559
2022年8月	113	169	77	76	435
2022年9月	140	275	88	90	593
合計	1,184	2,544	816	823	5,367

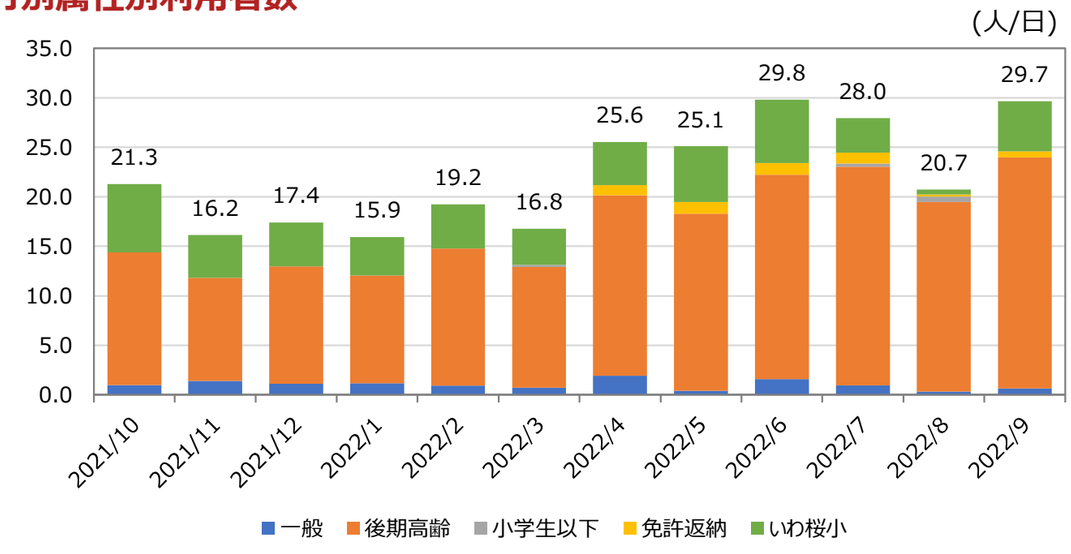
■日あたり利用者数

	平日（242日）				
	葛原線		乾線		計
	山県ＢＴ行き	葛原方面行き	山県ＢＴ行き	乾方面行き	
2021年10月	6.4	9.7	2.8	2.4	21.3
2021年11月	3.2	8.3	2.7	2.0	16.2
2021年12月	3.8	8.7	2.4	2.6	17.4
2022年1月	3.2	8.4	2.4	2.0	15.9
2022年2月	3.6	10.3	2.3	2.9	19.2
2022年3月	3.5	9.5	1.9	2.0	16.8
2022年4月	5.5	11.1	4.6	4.5	25.6
2022年5月	5.1	12.4	3.8	3.9	25.1
2022年6月	5.8	14.4	4.5	5.1	29.8
2022年7月	6.3	11.6	4.9	5.2	28.0
2022年8月	5.4	8.0	3.7	3.6	20.7
2022年9月	7.0	13.8	4.4	4.5	29.7
合計	4.9	10.5	3.4	3.4	22.2

便別利用者数

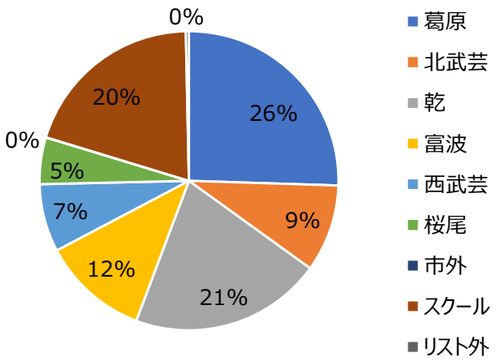


月別属性別利用者数

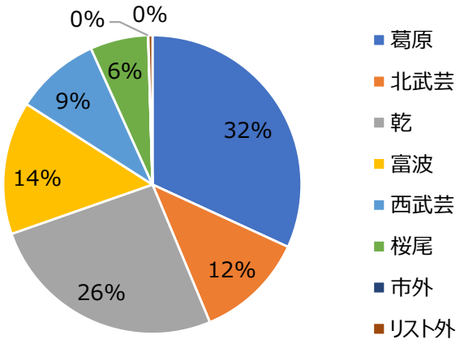


利用者の居住地

■全体



■スクール利用を除く



	一般	後期高齢	小学生以下	免許返納	いわ桜小	合計
葛原	15	1,335	19	0	0	1,369
北武芸	4	504	0	0	0	508
乾	82	1,032	0	0	0	1,114
富波	88	532	0	0	0	620
西武芸	44	347	4	0	0	395
桜尾	0	163	0	107	0	270
市外	0	2	0	0	0	2
スクール	0	0	0	0	1,071	1,071
リスト外	14	4	0	0	0	18
合計	247	3,919	23	107	1,071	5,367

主な目的地　上位10箇所

■山県バスターミナル方面行き

	バス停名称	計	日当たり
1	山県バスターミナル	724	3.0
2	岐北厚生病院	308	1.3
3	平和堂高富店	289	1.2
4	早川医院	218	0.9
5	十王バス停(てらしま整形外科)	153	0.6
6	木村接骨院	75	0.3
7	ツチダ歯科	64	0.3
8	臼井内科	27	0.1
9	焼橋バス停(宇野クリニック)	15	0.1
10	美山中央公民館	14	0.1

※降車人数より作成

■美山方面行き

	バス停名称	計	日当たり
1	山県バスターミナル	1,657	6.8
2	早川医院	277	1.1
3	十王バス停(てらしま整形外科)	103	0.4
4	木村接骨院	59	0.2
5	ツチダ歯科	54	0.2
6	富永バス停(マルキ)	37	0.2
8	臼井内科	23	0.1
8	岩佐口バス停(ゲンキー)	23	0.1
9	松塚バス停(タチヤ)	18	0.1
10	谷合バス停	16	0.1

※乗車人数より作成

車両稼働率

		0便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計
乾線	稼働		205	22	48	156	25	118	21	59	654
	未稼働		37	220	194	86	217	124	221	183	1,282
	総便数		242	242	242	242	242	242	242	242	1,936
	稼働率		85%	9%	20%	64%	10%	49%	9%	24%	34%
葛原線	稼働	199	220	104	150	237	29	175	37	32	1,183
	未稼働	43	22	138	92	5	213	67	205	210	995
	総便数	242	242	242	242	242	242	242	242	242	2,178
	稼働率	82%	91%	43%	62%	98%	12%	72%	15%	13%	54%
全体	稼働	199	425	126	198	393	54	293	58	91	1,837
	未稼働	43	59	358	286	91	430	191	426	393	2,277
	総便数	242	484	484	484	484	484	484	484	484	4,114
	稼働率	82%	88%	26%	41%	81%	11%	61%	12%	19%	45%

居住地別登録者の利用頻度

	未利用者	利用者						未利用者	利用者	登録者合計	未利用率	利用率
	0回	1～9回	10～19回	20～29回	30～49回	50～99回	100回以上					
葛原	38	13	9	4	5	7	3	38	41	79	48%	52%
北武芸	50	11	2	2	5	3	0	50	23	73	68%	32%
乾	115	16	7	4	3	5	4	115	39	154	75%	25%
富波	32	11	4	5	0	2	2	32	24	56	57%	43%
西武芸	21	11	7	1	2	2	0	21	23	44	48%	52%
桜尾	24	3	2	1	2	0	1	24	9	33	73%	27%
市外	5	1	0	0	0	0	0	5	1	6	83%	17%
合計	285	66	31	17	17	19	10	285	160	445	64%	36%

1．バス停利用者ヒアリング（施設来訪者ヒアリング）

資料５－３

調査概要

調査箇所：山県バスターミナル，イオンビッグ山県店，平和堂高富店，岐北厚生病院

調査対象：車内でヒアリング調査の実施が難しい、市街地巡回線、美山地域デマンド型交通及び神崎山県ＢＴ線の利用者
※バス到着時間以外には、一般の施設利用者の方も対象とする。

調査方法：調査員によるヒアリング

回答数：

	月	火	水	木	金	土	日	計
山県バスターミナル	45	48	46	42	40	50	50	321
イオンビッグ山県店	32	44	50	50	50	—	—	226
平和堂高富店	50	31	50	33	36	—	—	200
岐北厚生病院	9	10	—	20	22	—	—	61
計	136	133	146	145	148	50	50	808

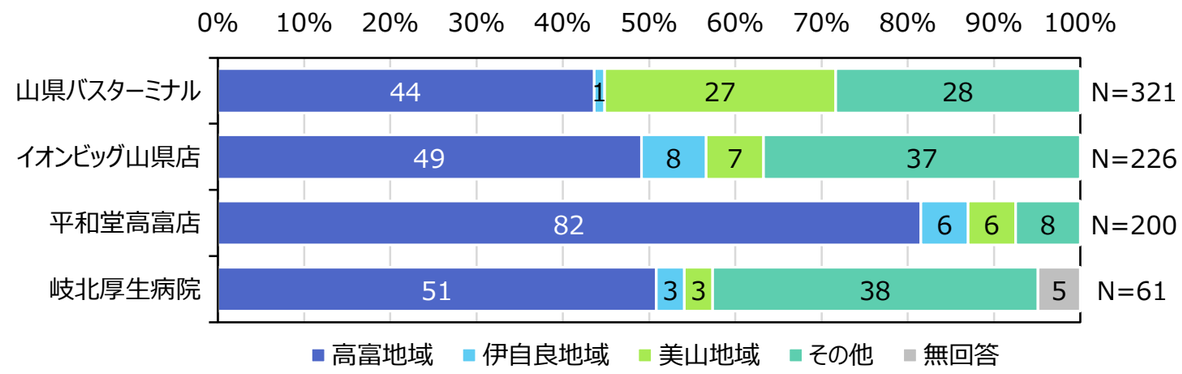
調査項目：利用状況について
①調査箇所の来訪目的
②調査箇所までの移動手段
③バスの利用頻度
④山県バスターミナルの利用状況
⑤調査箇所の来訪頻度

路線の評価・要望について
①路線再編の認知度
②バスターミナル機能の満足度
③バスターミナルに欲しい施設・機能
④路線再編に対する評価

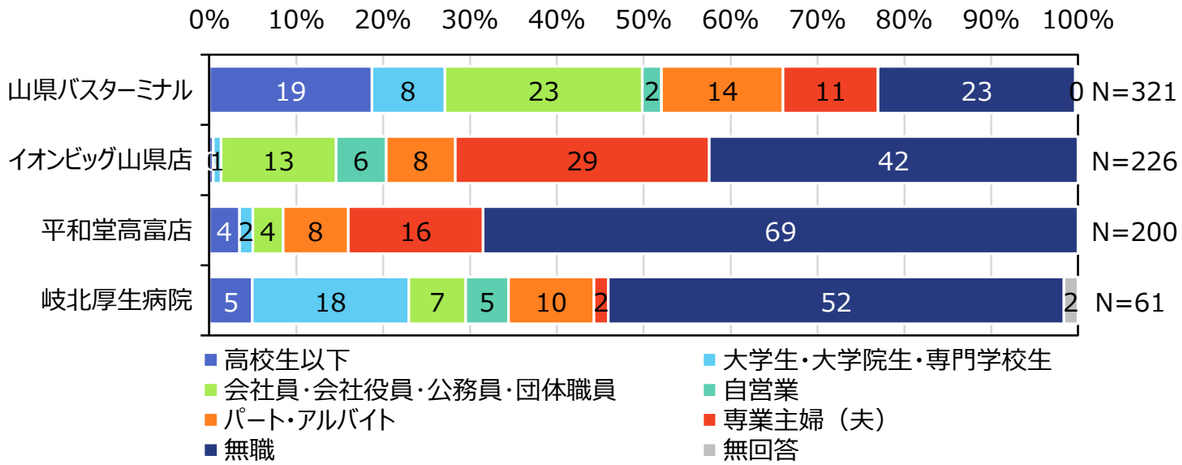
回答者の属性
①居住地
②職業
③運転免許の保有状況

回答者の属性

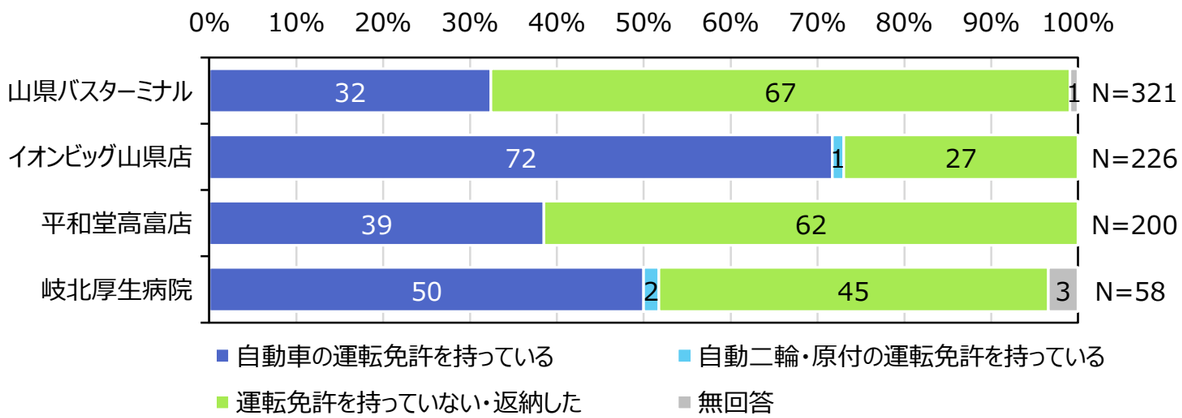
①居住地



②職業

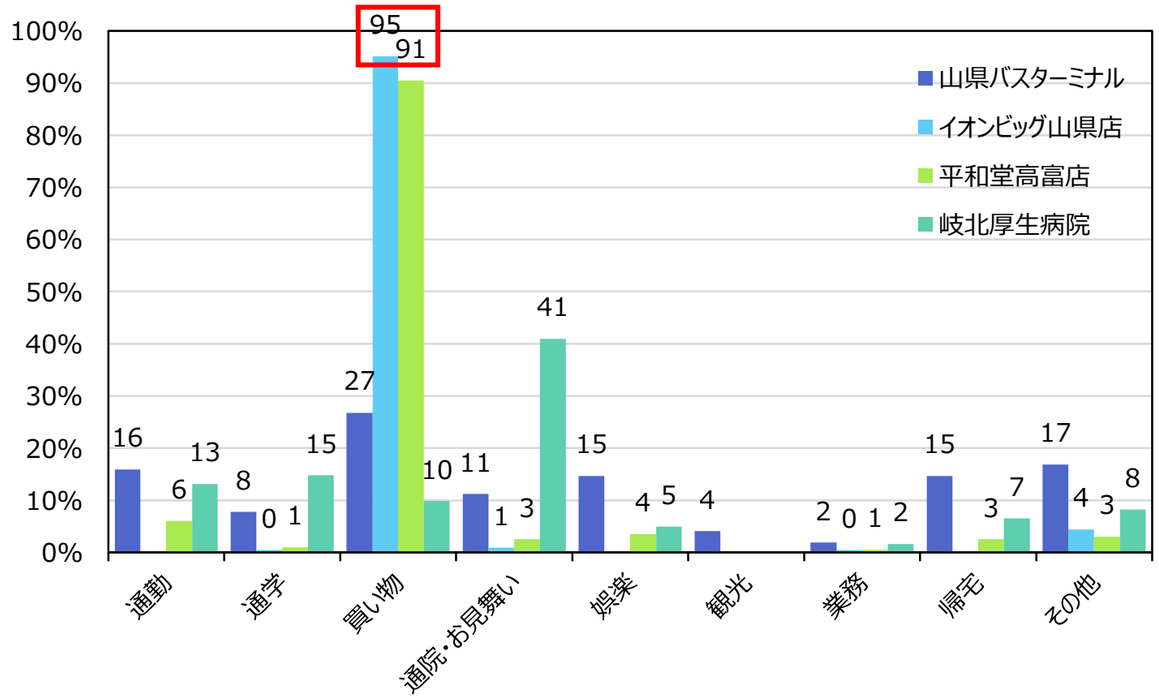


③運転免許の保有状況

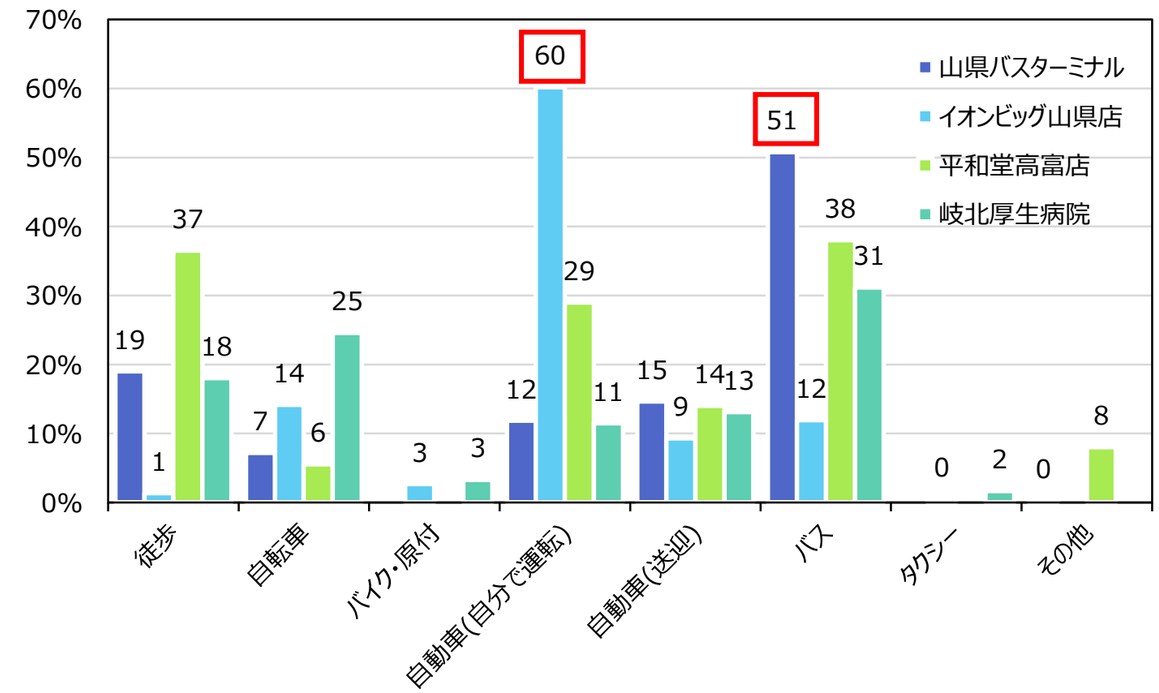


利用状況について

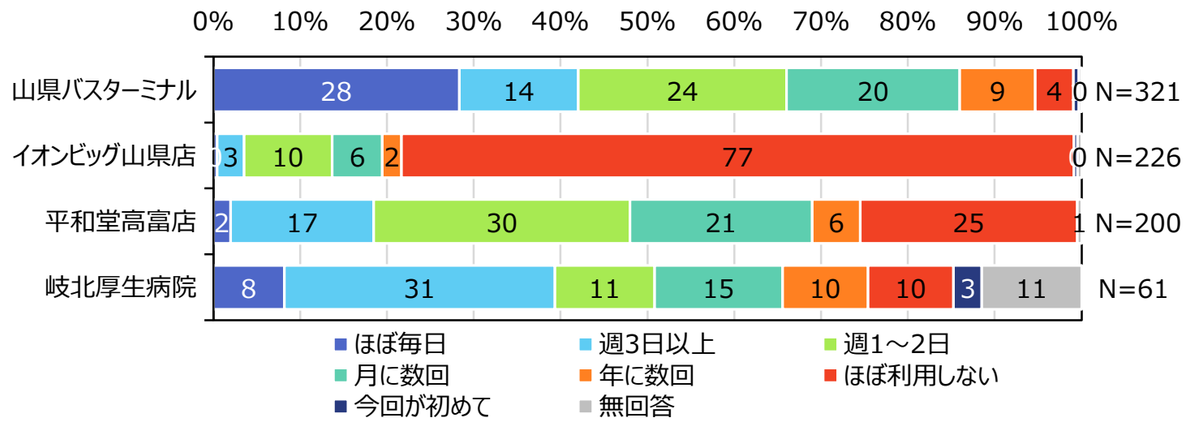
①調査箇所の来訪目的



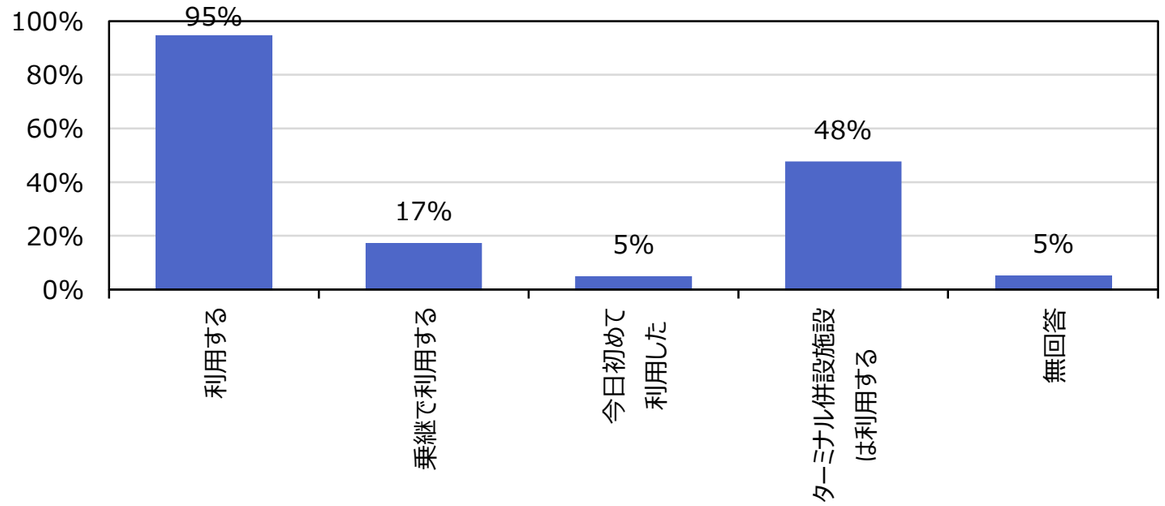
②調査箇所までの移動手段



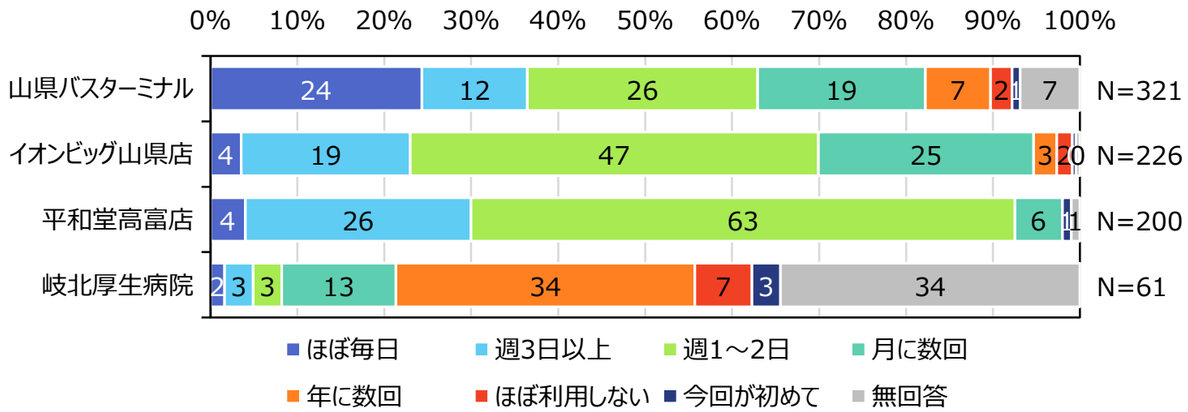
③バスの利用頻度



④バスターミナルの利用状況

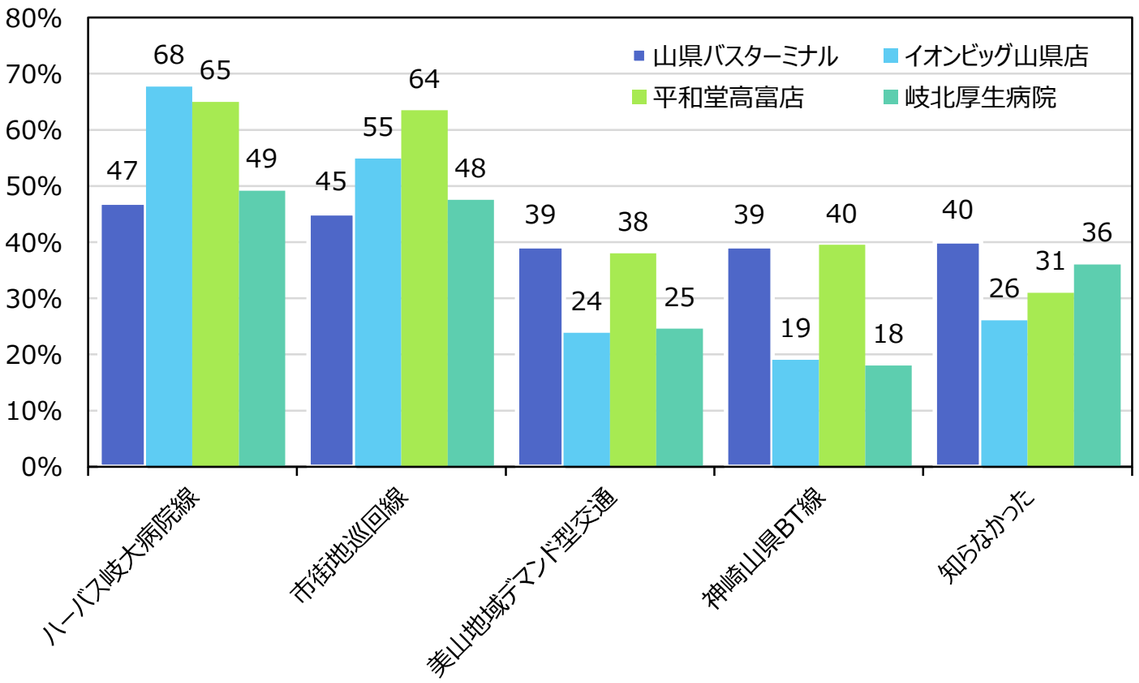


⑤調査箇所の来訪頻度



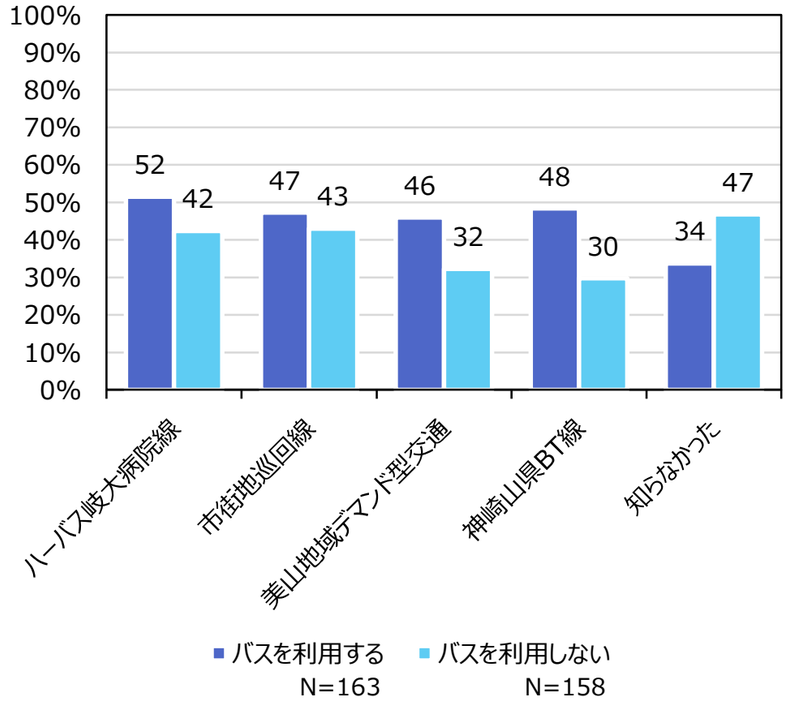
路線の評価・要望について

①新規路線の認知度

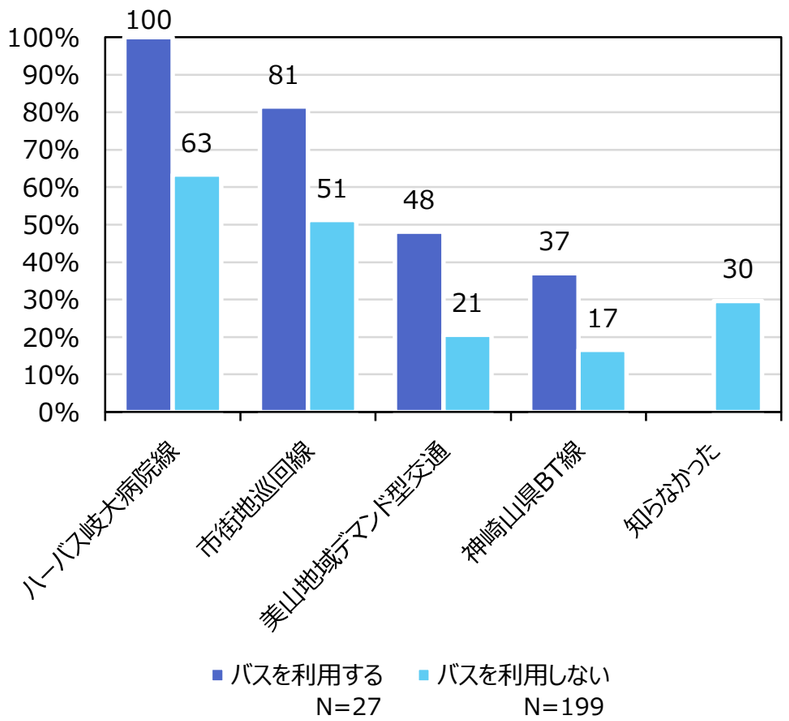


■バス利用の有無別

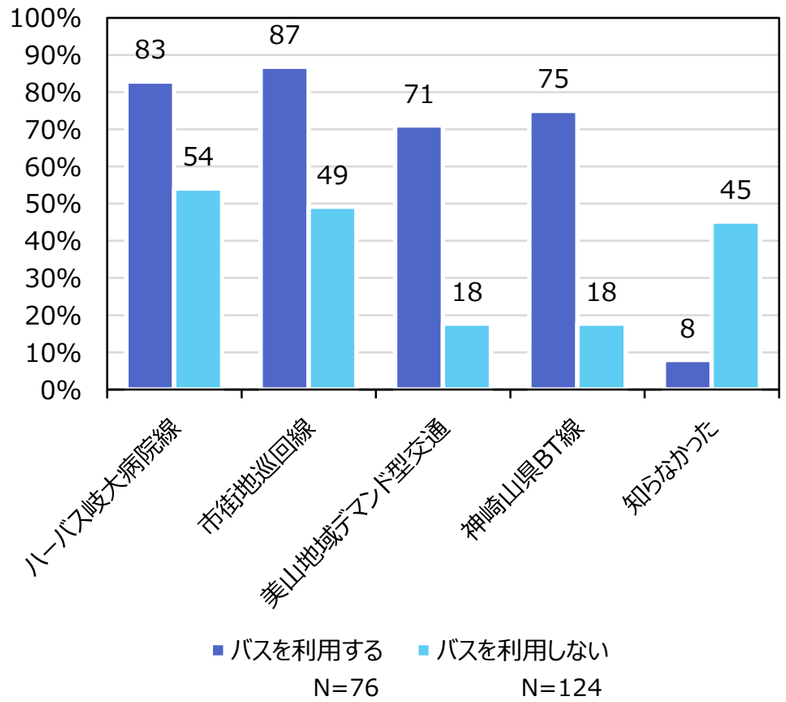
【山県バスターミナル】



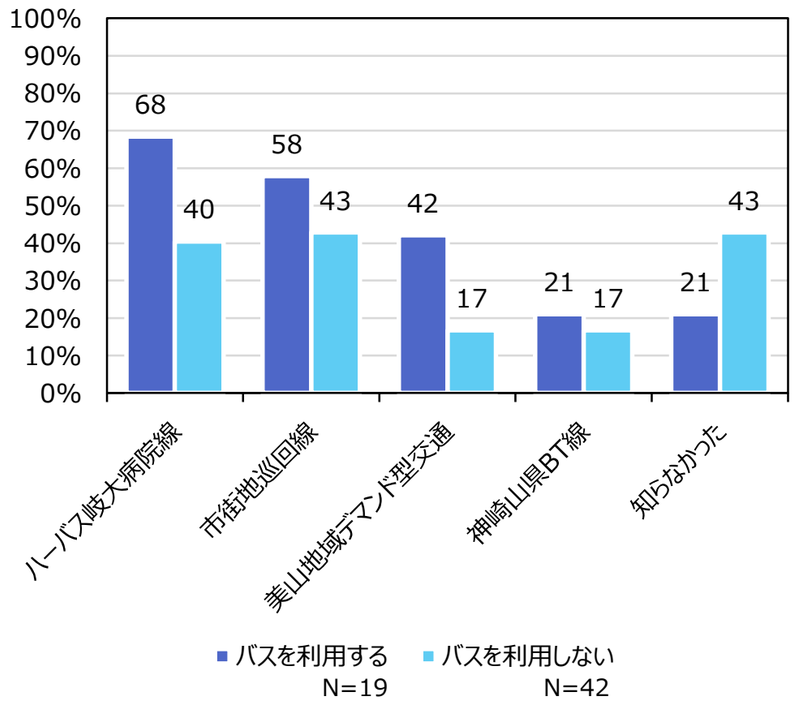
【イオンビッグ山県店】



【平和堂高富店】

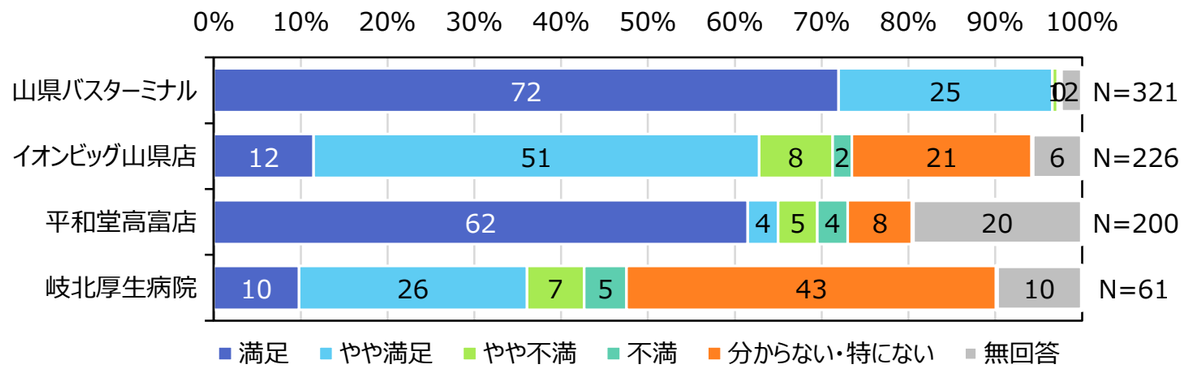


【岐北厚生病院】



路線の評価・要望について

②バスターミナル機能の満足度

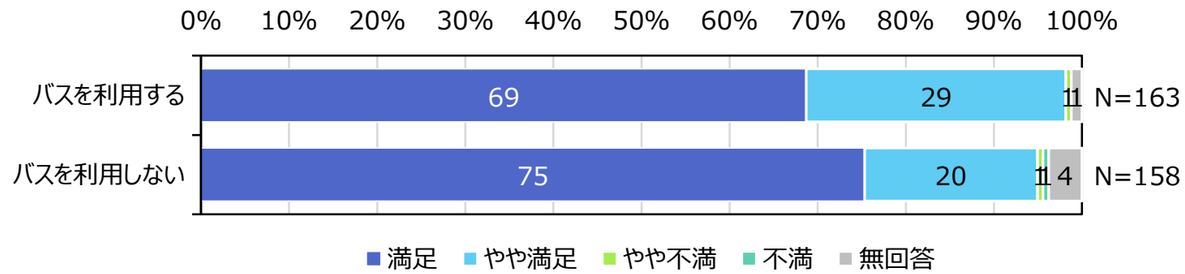


③バスターミナルに欲しい施設・機能

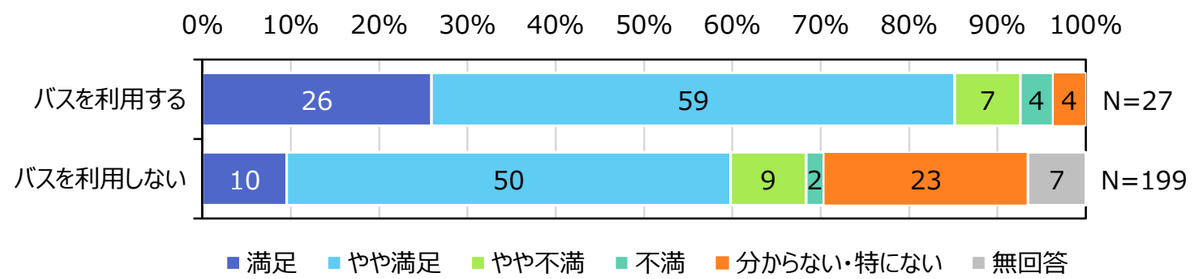
・コンビニ
・カフェなど飲食店、バスの待ち時間に滞在できる店舗
・イートインスペース
・フリーWi-Fi
・ＡＴＭ、公衆電話、郵便ポスト、時計
・勉強スペース
・キッズスペース
・長期専用駐車場、駐車台数の拡大　　など

■バス利用の有無別

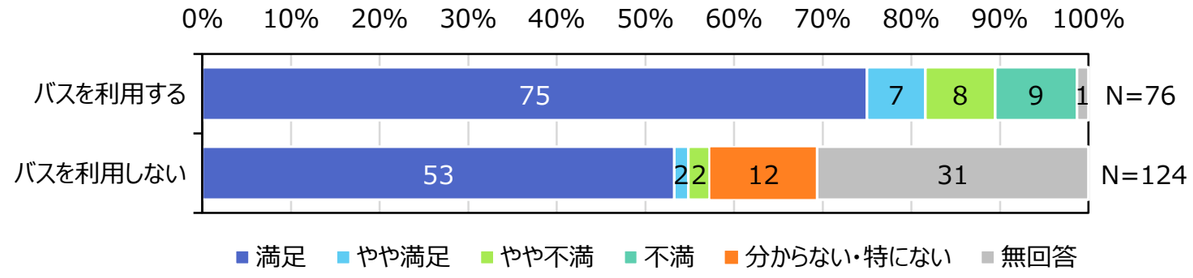
【山県バスターミナル】



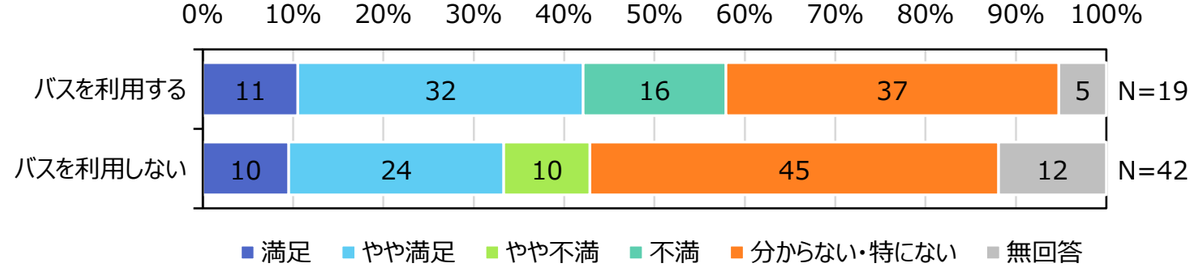
【イオンビッグ山県店】



【平和堂高富店】

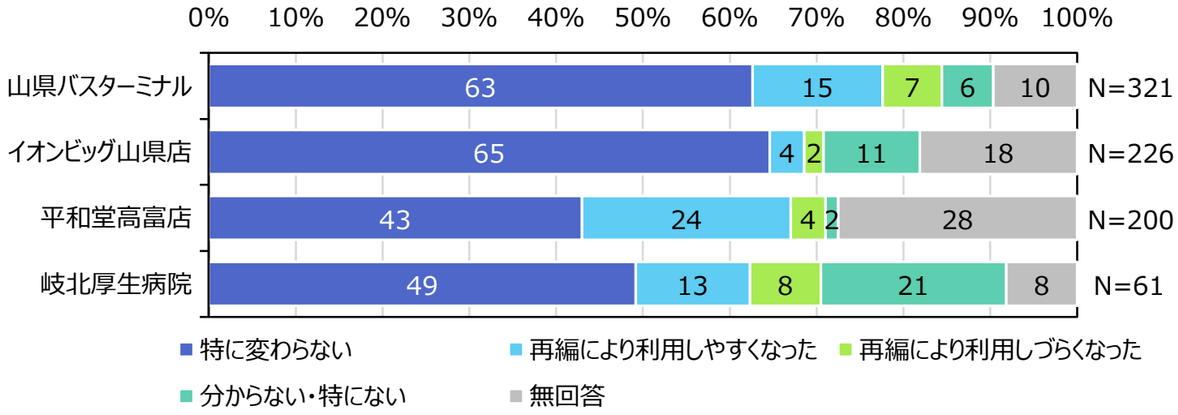


【岐北厚生病院】



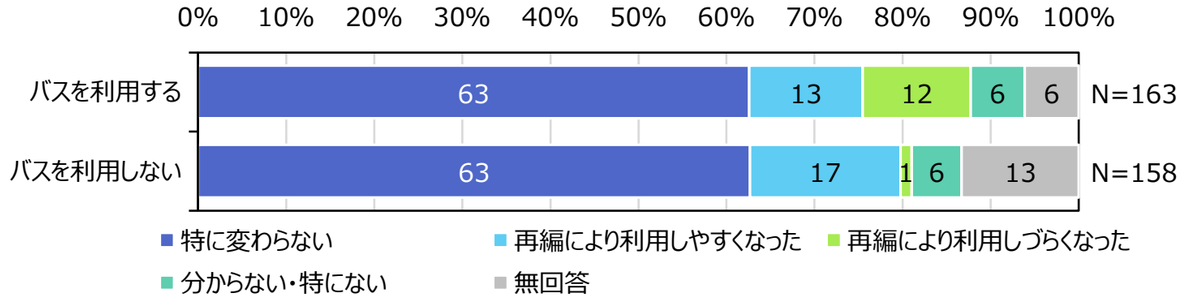
路線の評価・要望について

④路線再編に対する評価

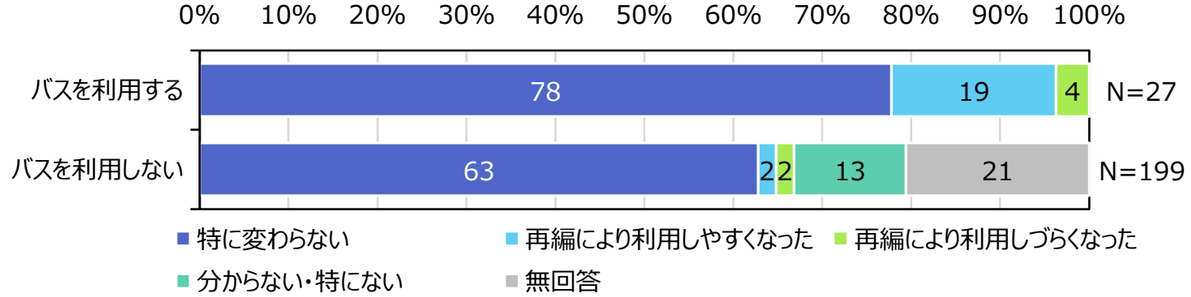


■バス利用の有無別

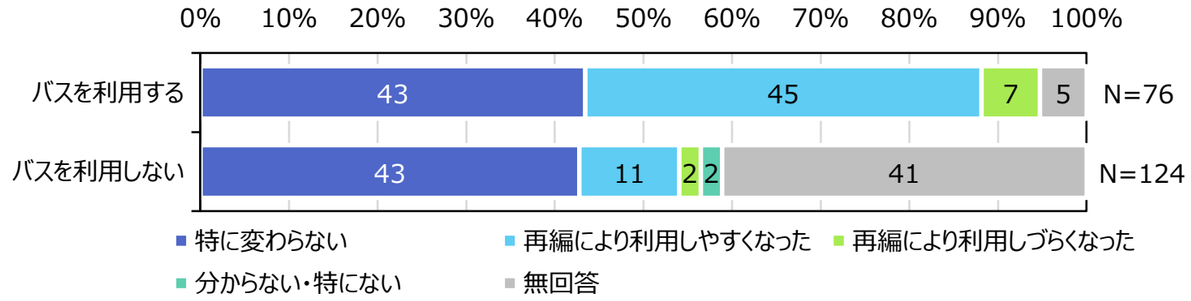
【山県バスターミナル】



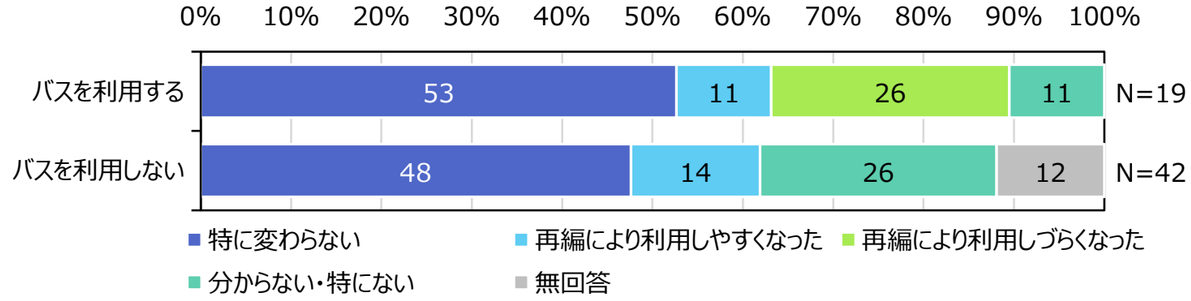
【イオンビッグ山県店】



【平和堂高富店】



【岐北厚生病院】



調査概要

調査対象：ハーバス伊自良・大桑線

調査方法：調査員によるヒアリング
※乗降バス停は調査員による目視
※調査期間に複数回利用した人は初回のみヒアリング
2回目以降は、乗降バス停と属性(性別・年齢・職業)のみ目視で記録

調査項目：利用状況について
①乗降バス停
②利用目的
③乗車路線の利用頻度
④運賃の支払い方法
⑤路線再編による利用目的・頻度の変化
⑥往復利用の有無

路線の評価・要望について
①路線再編に対する評価

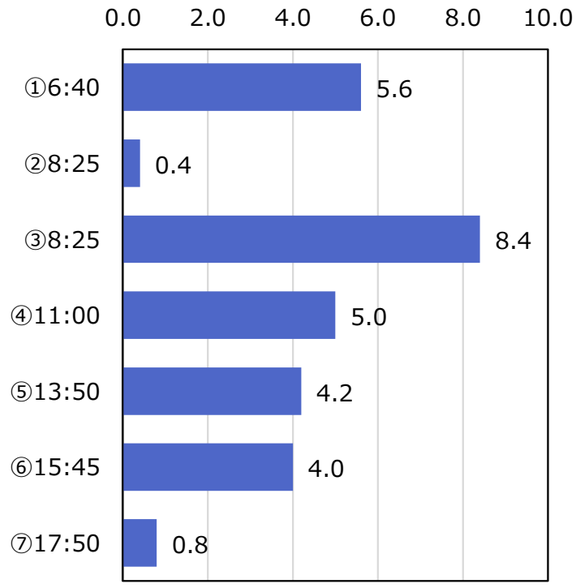
利用者の属性
①居住地
②職業
③運転免許の保有状況
④性別（調査員による目視判断）
⑤年齢（調査員による目視判断）
⑥職業（調査員による目視判断）

便別・調査日別利用者数

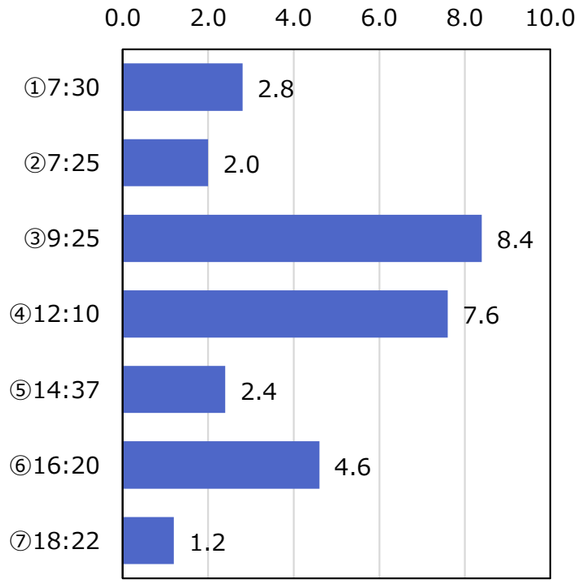
		11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平日	土曜	日当たり 平日	日当たり 土曜
伊自良方面行き	1便	3	4	2	2	3	4	14	4	2.8	4.0
	2便	0	4	2	1	3	6	10	6	2.0	6.0
	3便	5	6	10	13	8	2	42	2	8.4	2.0
	4便	14	1	12	8	3	9	38	9	7.6	9.0
	5便	2	1	3	3	3	4	12	4	2.4	4.0
	6便	4	4	7	4	4	4	23	4	4.6	4.0
	7便	1	1	1	1	2	－	6	－	1.2	－
大桑方面行き	1便	4	5	5	8	6	1	28	1	5.6	1.0
	2便	0	2	0	0	0	4	2	4	0.4	4.0
	3便	14	3	7	9	9	6	42	6	8.4	6.0
	4便	6	3	6	3	7	2	25	2	5.0	2.0
	5便	6	2	2	6	5	7	21	7	4.2	7.0
	6便	8	2	5	4	1	1	20	1	4.0	1.0
	7便	1	2	0	0	1	5	4	5	0.8	5.0
	8便	－	－	－	－	－	2	－	2	－	2.0
計		68	40	62	62	55	57	287	57	57.4	57.0

便別利用者数

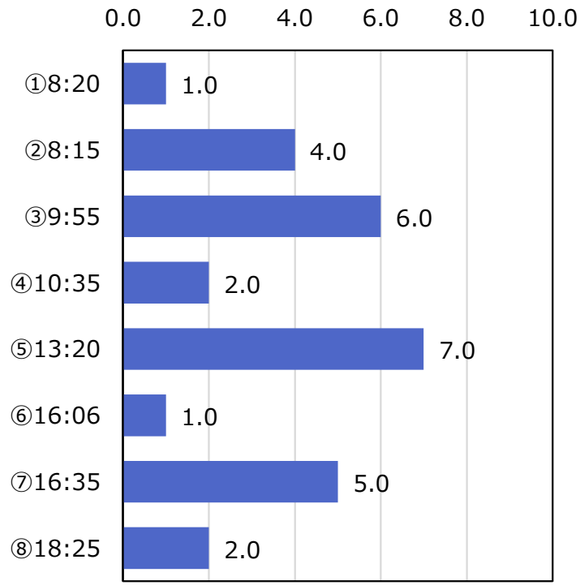
■平日・大桑方面行き



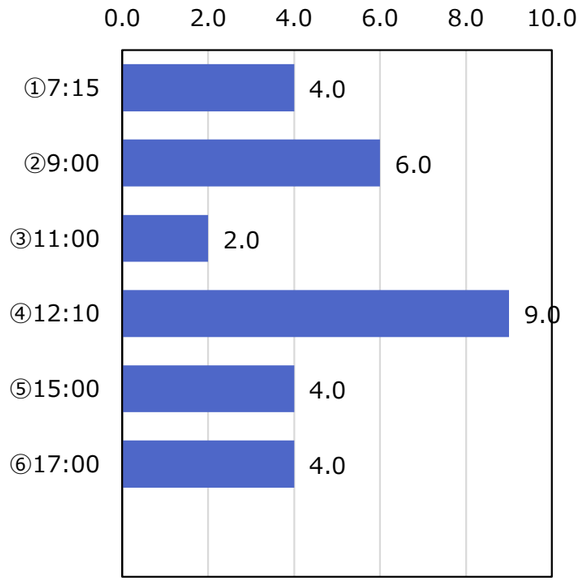
■平日・伊自良方面行き



■土曜・大桑方面行き



■土曜・伊自良方面行き



(人/日)

利用状況について

①乗降バス停
（バス停間OD）

| 乗車＼降車 | 伊自良湖口 | 伊自良長滝 | 矢洞 | 平井公民館 | 掛 | 神宮橋 | 上願坂口 | 上願 | 松尾 | 文化の里 | 山県グリーンポート | 山県グリーンビレッジ | 伊自良支所 | 上藤倉 | 藤倉 | 伊自良大森 | 東光寺口 | ハリヨ公園 | 伊自良四ツ辻 | 梅原スポーツランド | 梅原小学校 | 梅原口 | 二ツ橋 | 八京 | 持成 | 山県市役所 | イオンビッグ岐阜山県店 | 高木 | 佐賀西 | 佐賀 | 本町３丁目 | 岐北厚生病院前 | 高富小学校前 | 高富北町 | 宮前 | 平和堂高富店 | 山県警察署前 | 高富 | 富岡小学校前 | 山県バスターミナル | 松塚 | 十王 | 焼橋 | 桜尾小学校 | 伊佐美 | 伊佐美不動 | 大桑市場 | 中市場 | 六反 | 栢野 | 椿野 | 幸報苑 | 坪井 | 中市洞 | 大桑市洞 | 上六反 | 西市場 | 高札 | 大桑公民館前 | 大桑小学校 | 四国山香りの森公園口 | 斧田 | 上斧田 | 下雉洞 | 雉洞 | 大桑雉洞 | 計 |
|---|---|---

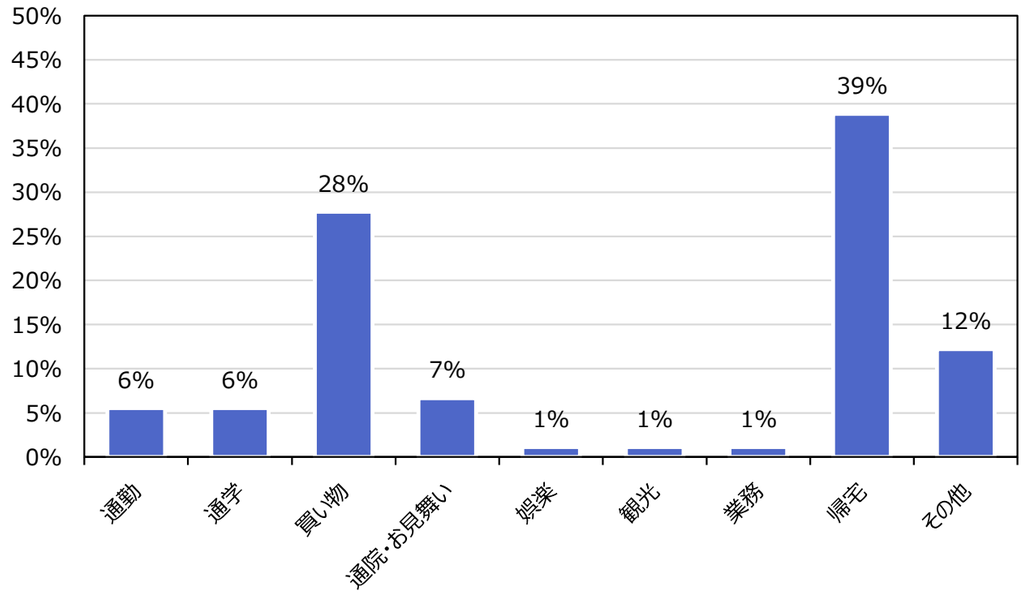
利用状況について

①乗降バス停（地域間OD）

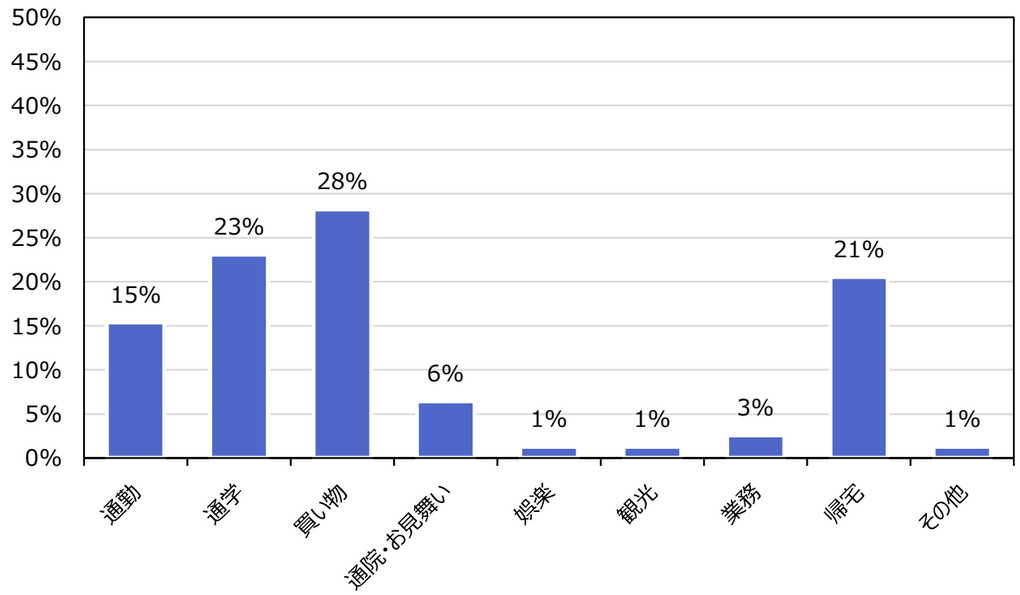
乗車＼降車	伊自良湖口～山県グリーンビレッジ	伊自良支所～持成	山県市役所～山県バスターミナル	松塚～大桑雉洞	計
伊自良湖口～山県グリーンビレッジ	0	5	23	0	28
伊自良支所～持成	9	10	74	0	93
山県市役所～山県バスターミナル	24	62	48	42	176
松塚～大桑雉洞	0	0	40	7	47
計	33	77	185	49	344

②利用目的

■伊自良方面行き



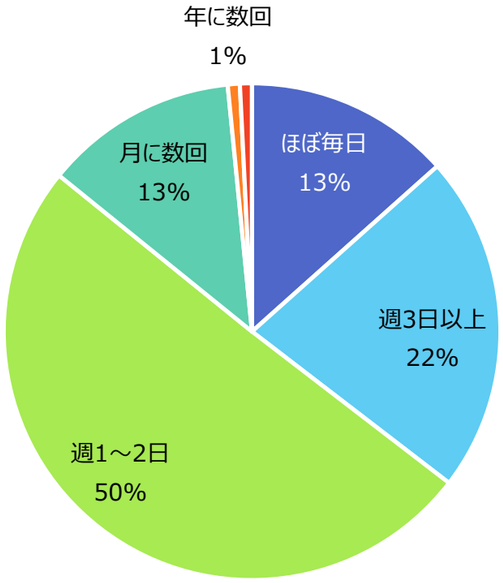
■大桑方面行き



利用状況について

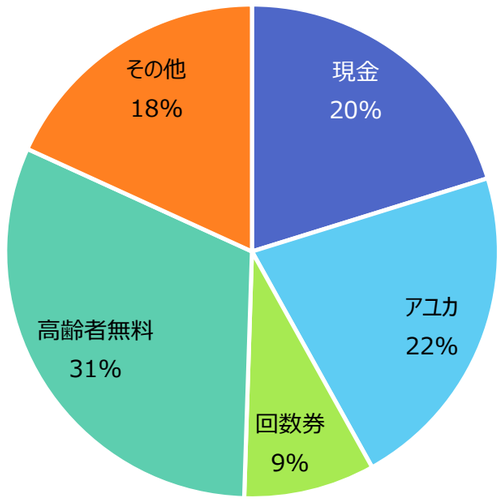
③乗車路線の利用頻度

N=127



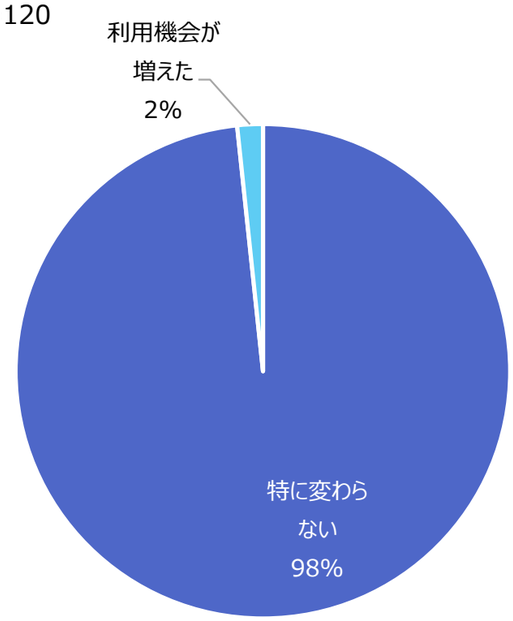
④運賃の支払い方法

N=198



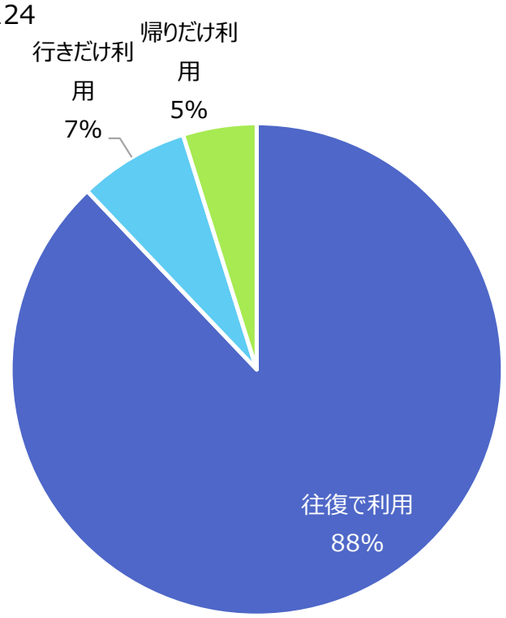
⑤路線再編による利用目的・頻度の変化

N=120



⑥往復利用の有無

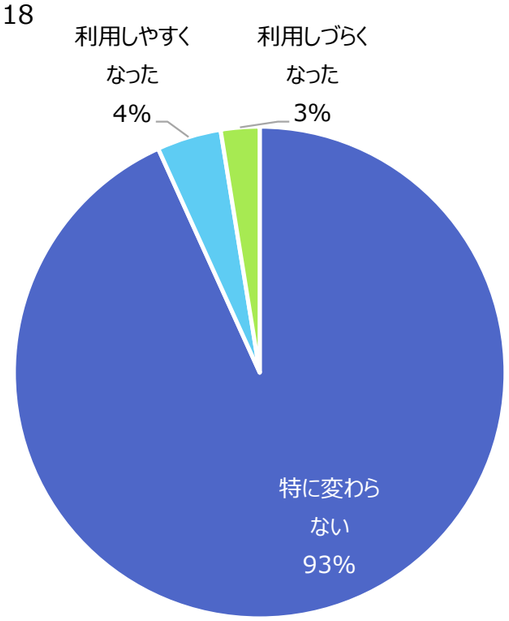
N=124



路線の評価・要望について

①路線再編に対する評価

N=118



②再編で利用しやすくなった点・しづらくなった点

・以前と比べてぐるぐる回って行く回数が増えた

・少し使いやすいタイミングにバスが来るようになった（10～12時）

自由意見

・本数を増やしてほしい
　＞午前中にもう一便
　＞朝・夕方
　＞土曜日

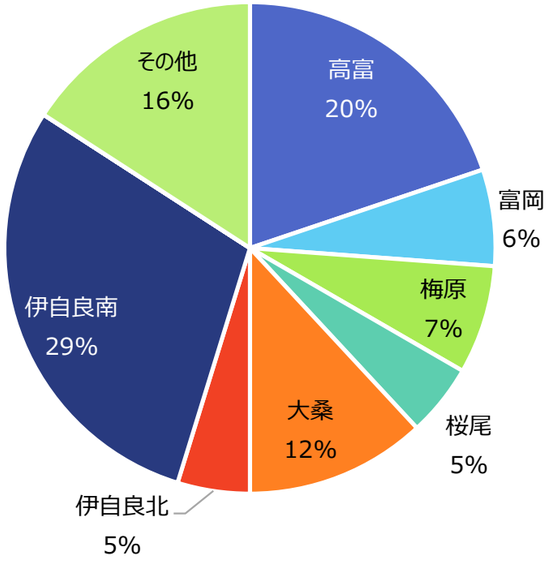
・日祝日も運行してほしい

・バス停を設置してほしい
　＞杉本精工付近（大門）

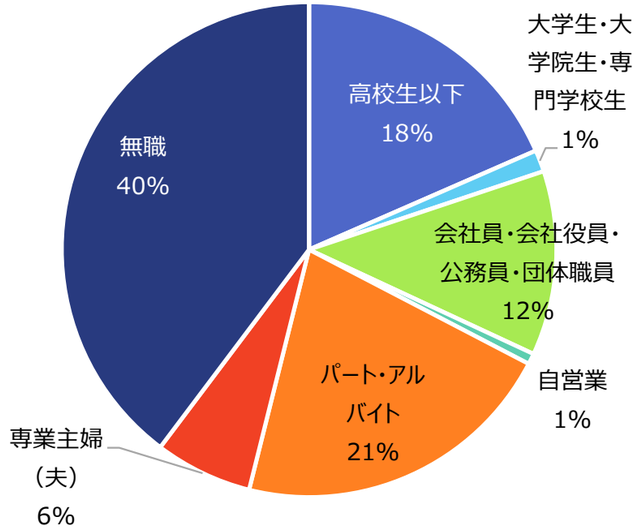
・現状を維持してほしい　　など

利用者の属性

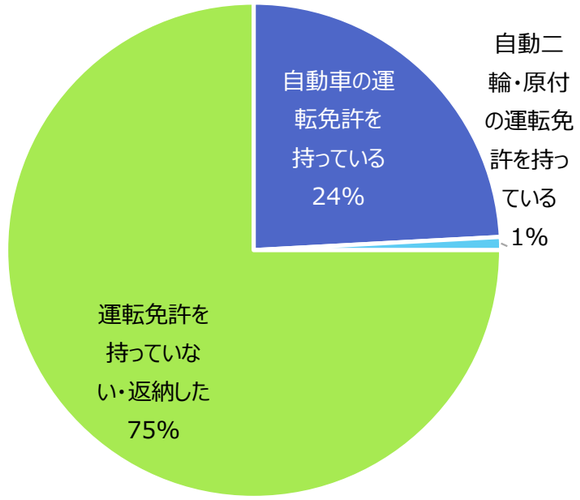
①居住地
N=126



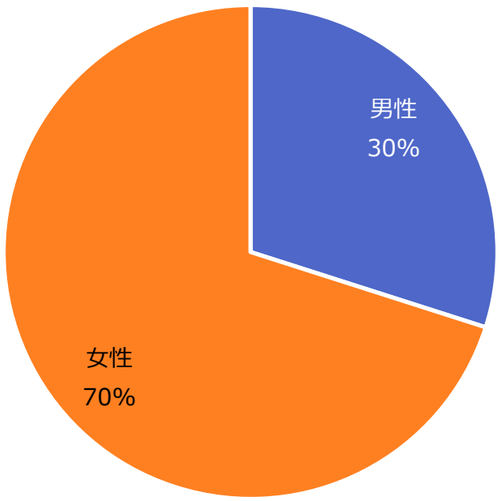
②職業
N=141



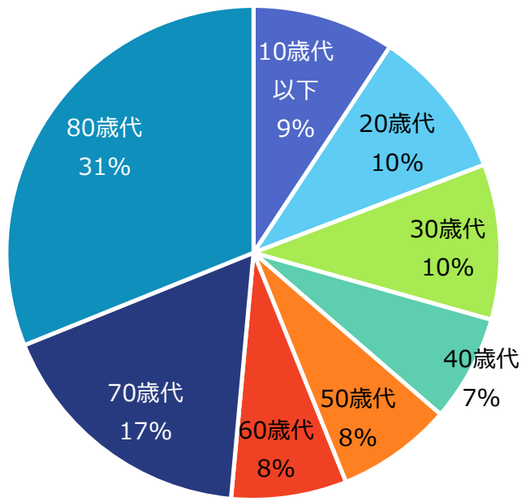
③運転免許の保有状況
N=116



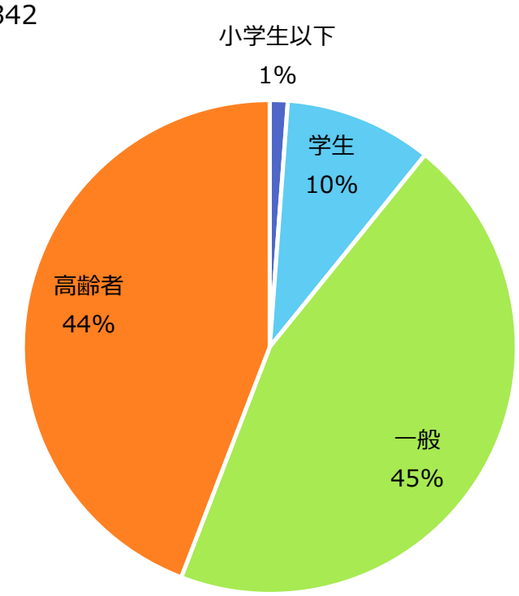
④性別
N=344



⑤年齢
N=344



⑥職業
N=342



2－2．ハーバス乗降調査_ハーバス岐大病院線

調査概要

調査対象：ハーバス岐大病院線

調査方法：調査員によるヒアリング
※乗降バス停は調査員による目視
※調査期間に複数回利用した人は初回のみヒアリング
2回目以降は、乗降バス停と属性(性別・年齢・職業)のみ目視で記録

調査項目：利用状況について
①乗降バス停
②利用目的
③乗車路線の利用頻度
④運賃の支払い方法
⑤路線再編による利用目的・頻度の変化
⑥往復利用の有無

路線の評価・要望について
①路線再編に対する評価

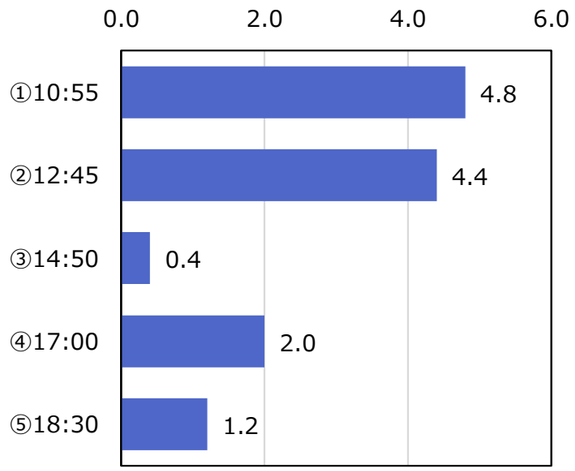
利用者の属性
①居住地
②職業
③運転免許の保有状況
④性別（調査員による目視判断）
⑤年齢（調査員による目視判断）
⑥職業（調査員による目視判断）

便別・調査日別利用者数

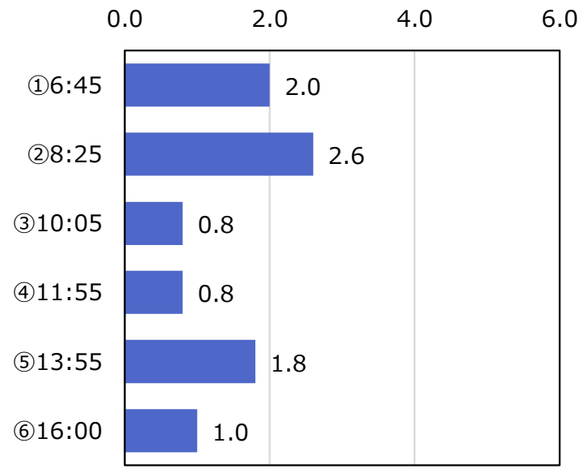
		11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	計	日当たり
山県ＢＴ行き	1便	8	4	8	4	0	24	4.8
	2便	5	6	0	3	8	22	4.4
	3便	0	0	1	1	0	2	0.4
	4便	3	2	3	0	2	10	2.0
	5便	1	1	1	2	1	6	1.2
岐大病院行き	1便	1	2	2	3	2	10	2.0
	2便	3	1	4	2	3	13	2.6
	3便	1	0	0	2	1	4	0.8
	4便	0	1	0	3	0	4	0.8
	5便	4	2	2	1	0	9	1.8
	6便	0	0	1	1	3	5	1.0
計		26	19	22	22	20	109	21.8

便別利用者数

■山県バスターミナル行き



■岐阜大学病院行き



(人/日)

利用状況について

①乗降バス停
（バス停間OD）

乗車＼降車	山県バスターミナル	富岡小学校前	高富	平和堂高富店	山県警察署前	米野	高富扇橋	山県市役所	イオンビッグ岐阜山県店	持成	八京	二ツ橋	梅原口	梅原小学校	梅原スポーツランド	東光寺口	ハリヨ公園	伊自良四ツ辻	七日市	岩利	ＪＡぎふ方県支店	安食口	岐阜大学病院	計
山県バスターミナル				2																			3	5
富岡小学校前																								0
高富																							5	5
平和堂高富店	16								1						2									19
山県警察署前	6							4											2				1	13
米野								1				1		1	2									5
高富扇橋																								0
山県市役所						4																	1	5
イオンビッグ岐阜山県店	1			1			1								1								1	5
持成																								0
八京																								0
二ツ橋				1																				1
梅原口																								0
梅原小学校						1		1																2
梅原スポーツランド	1			3		2																		6
東光寺口																								0
ハリヨ公園																							4	4
伊自良四ツ辻																								0
七日市																							2	2
岩利																								0
ＪＡぎふ方県支店																							6	6
安食口																			1				6	7
岐阜大学病院	1		5	3	2				1	2							1	3		4	1	1		24
計	25	0	5	10	2	7	1	6	2	2	0	1	0	1	5	0	1	3	3	4	1	1	29	109

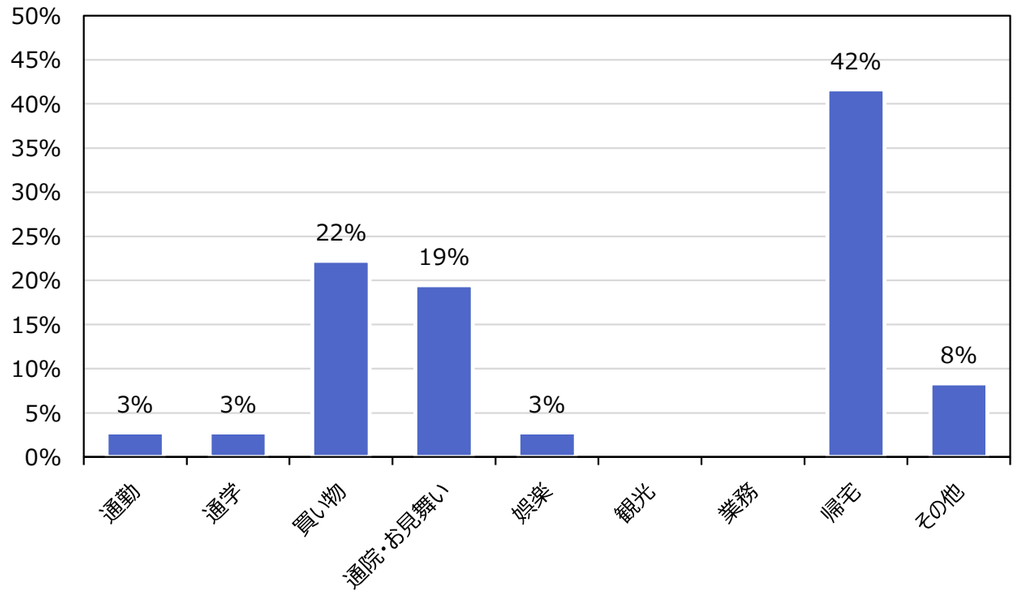
利用状況について

①乗降バス停（地域間OD）

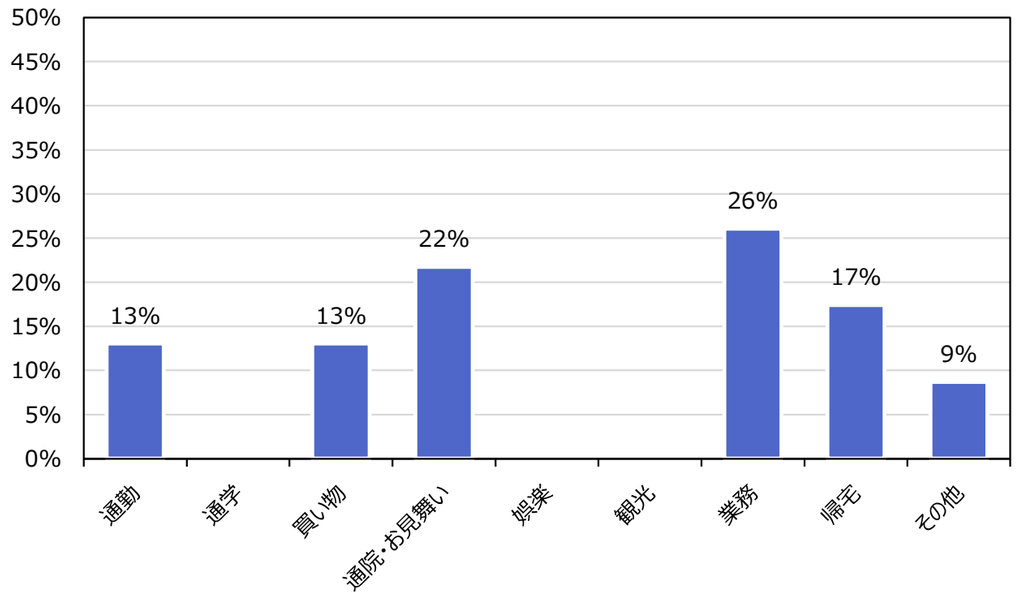
乗車＼降車	山県バスターミナル～イオンビッグ山県店	持成～七日市	岩利～岐阜大学病院	計
山県バスターミナル～イオンビッグ山県店	37	9	11	57
持成～七日市	9	0	6	15
岩利～岐阜大学病院	12	7	18	37
計	58	16	35	109

②利用目的

■山県バスターミナル行き



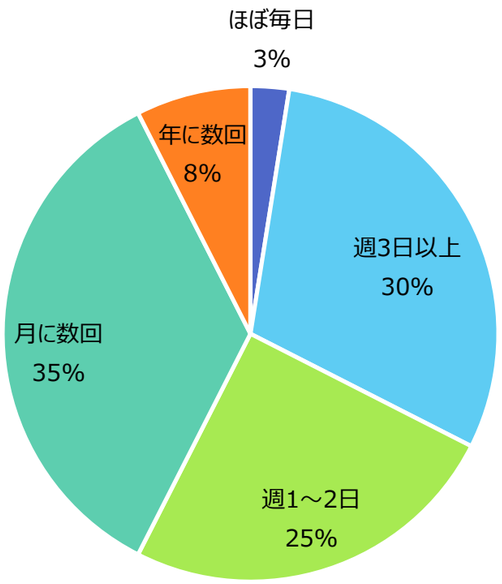
■岐阜大学病院行き



利用状況について

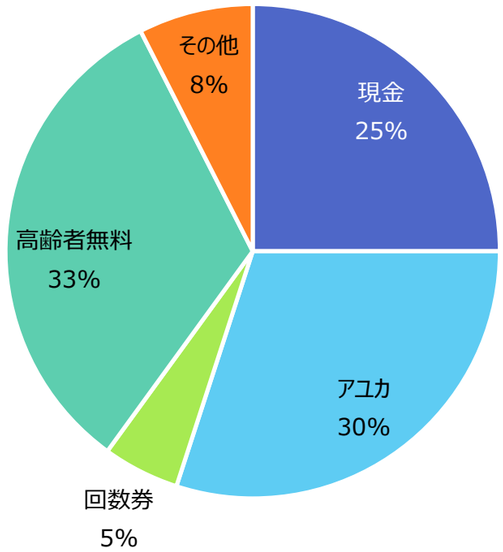
③乗車路線の利用頻度

N=40



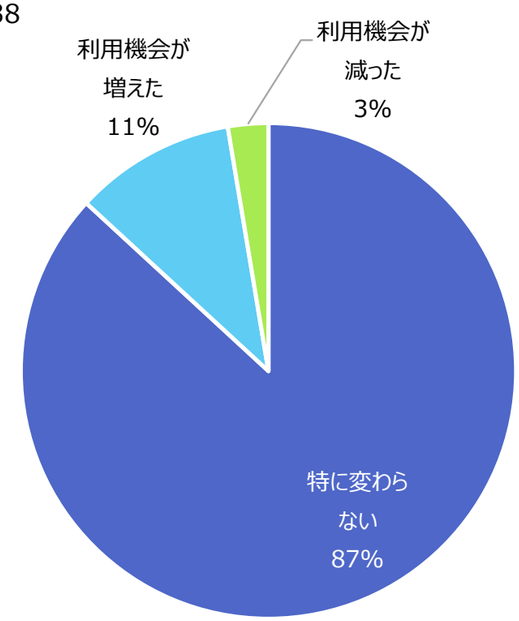
④運賃の支払い方法

N=40



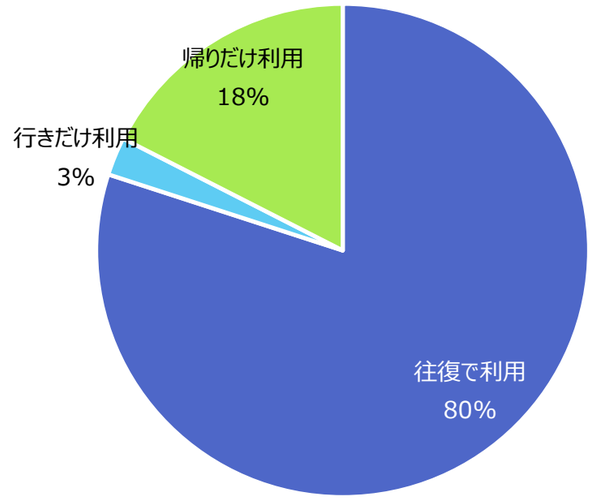
⑤路線再編による利用目的・頻度の変化

N=38



⑥往復利用の有無

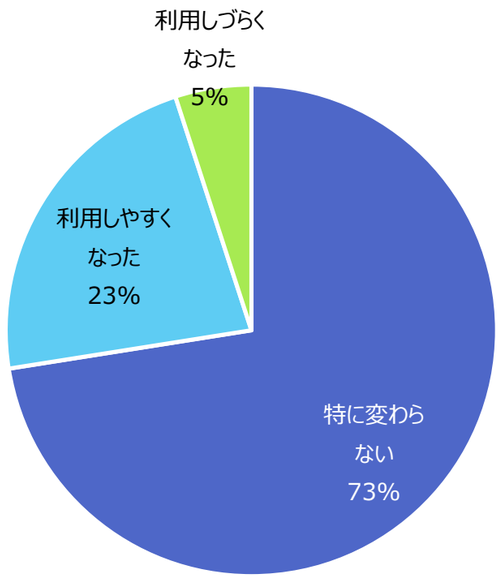
N=40



路線の評価・要望について

①路線再編に対する評価

N=40



②再編で利用しやすくなった点・しづらくなった点

- 本数が増えた
- 大学病院への移動が便利になった
- 乗り換えや運賃負担が軽減した（岐阜大学病院、マーサ）
- 岐阜大学病院方面の便の時間が合わない

など

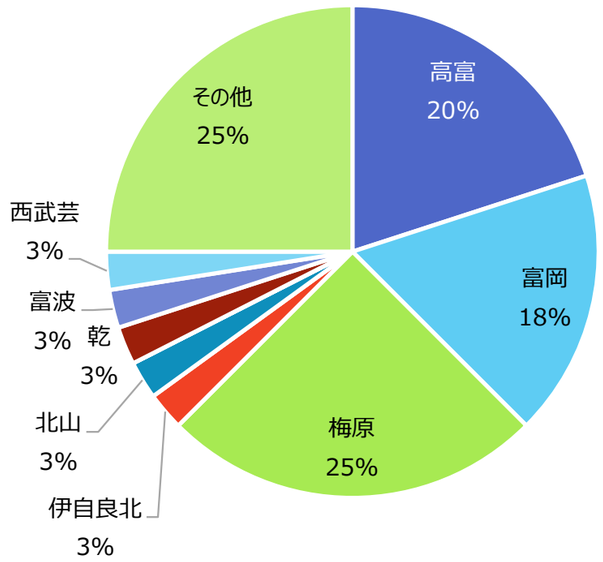
自由意見

- 岐阜大学から帰る便を増やしてほしい。
- ハーバス伊自良・大桑線と運行時間帯の近い便がある。調整して間隔を空けた方がいいのではないか。
- 大学病院の開院時間（7:30～18:00）に合わせて運行してほしい。
- 土日祝日も運行してほしい。
- ルート案内がもっと詳しいと利用しやすくなるのでは。
- 各バス停でハーバスの乗り間違いを防ぐ。

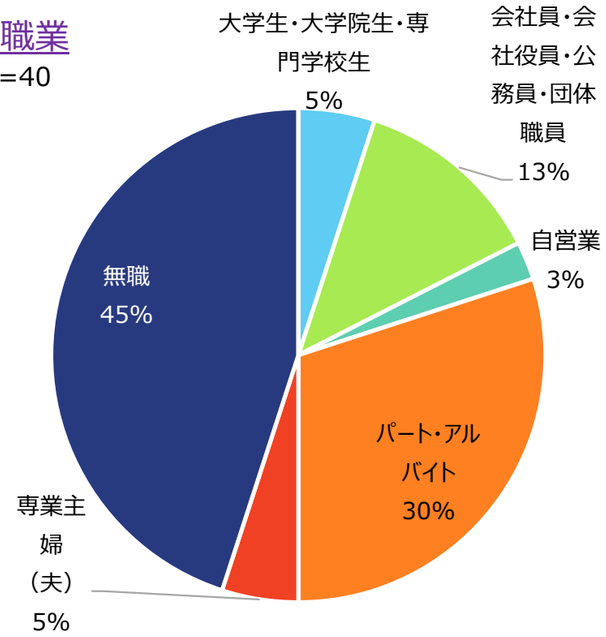
など

利用者の属性

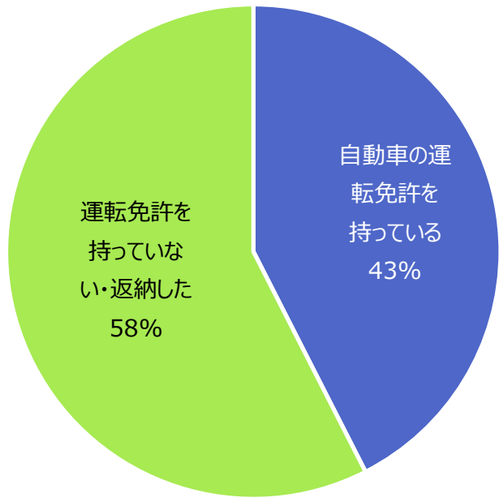
①居住地
N=40



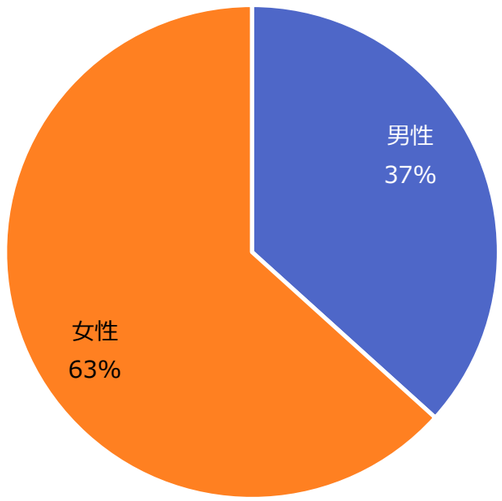
②職業
N=40



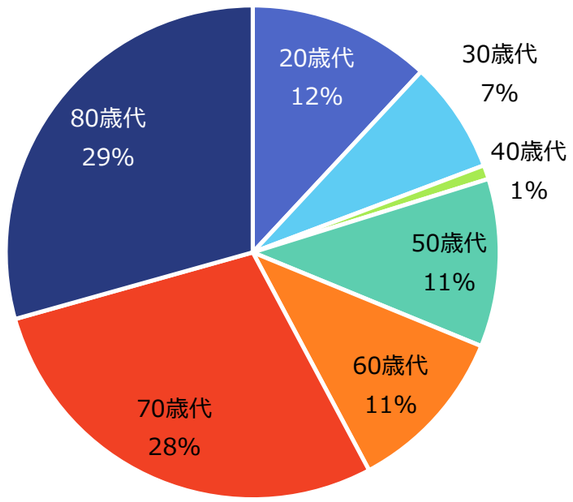
③運転免許の保有状況
N=40



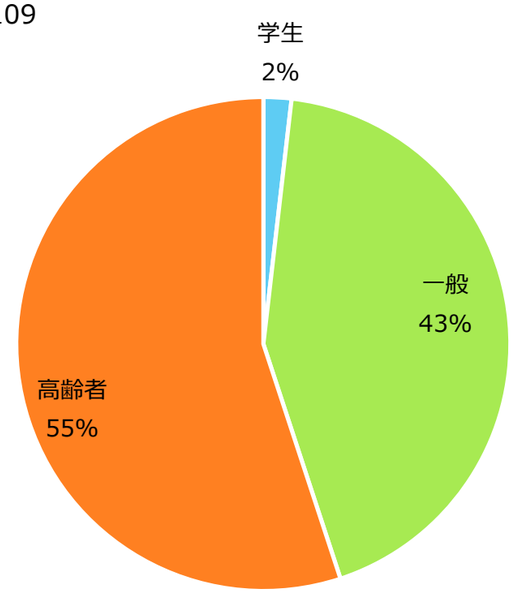
④性別
N=109



⑤年齢
N=109



⑥職業
N=109



調査概要

調査箇所：山県バスターミナルに併設する、東海環状自動車道高架下駐車場Ａ～Ｄ区間及び駐輪場

調査対象：当該駐車場・駐輪場の利用者

調査時間：5:00～24:30

調査方法（駐車台数）：15分間隔で駐車場Ａ～Ｄ区画を巡回し、各駐車マスの駐車場状況を調査。駐車車両がある場合、車両のナンバーを記録する。

（駐輪台数）：駐車場Ｂ区画の駐輪場に出入りする二輪車（原付・バイク、自転車）の台数をカウントする。

駐車台数・駐車時間（区画別）

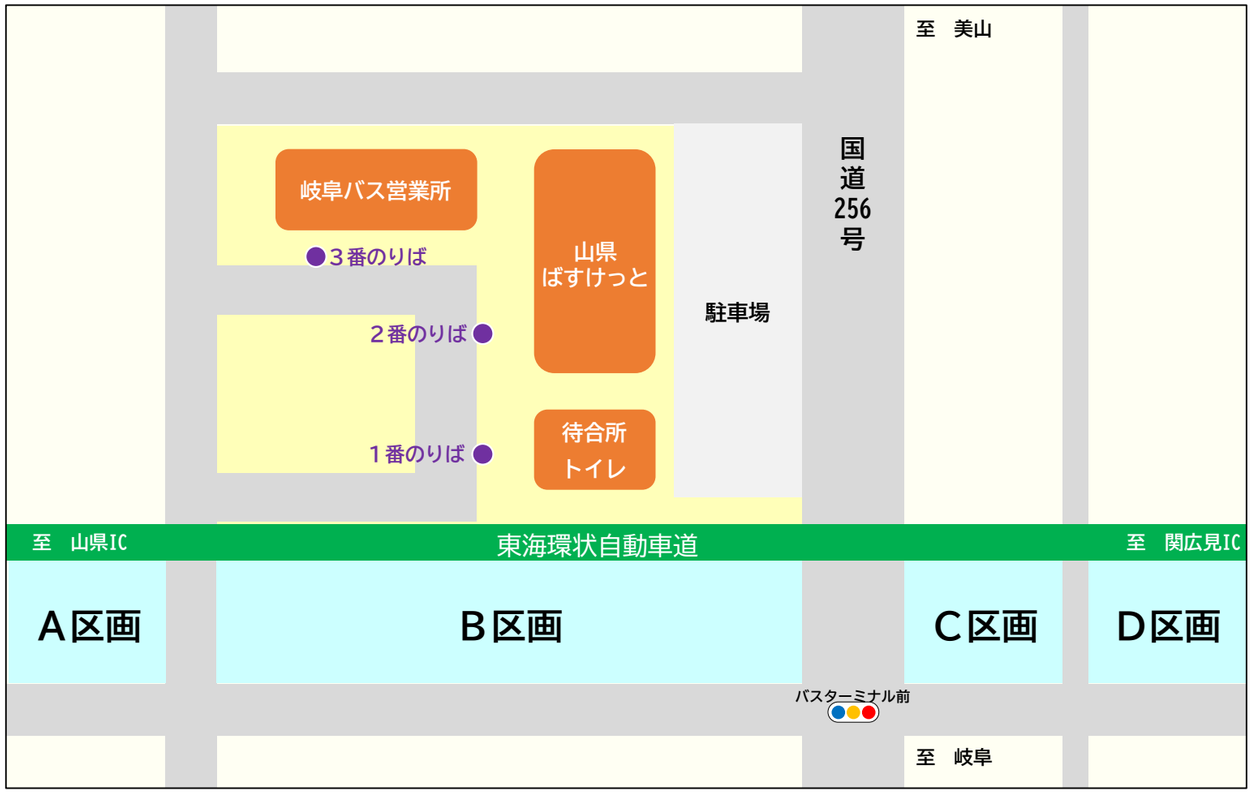
	A区画		B区画		C区画		D区画		計	
駐車台数（台/日）	23		46		11		3		83	
0 分～ 15 分	5	22%	22	48%	1	9%	2	67%	30	36%
15 分～ 30 分	2	9%	6	13%	0		0		8	10%
30 分～ 45 分	0		0		0		0		0	
45 分～ 60 分	0		1	2%	0		0		1	1%
60 分～ 120 分	1	4%	0		0		1	33%	2	2%
120 分～ 180 分	0		0		0		0		0	
180 分～ 240 分	0		0		1	9%	0		1	1%
240 分～ 300 分	0		0		0		0		0	
300 分～ 360 分	0		1	2%	1	9%	0		2	2%
360 分～ 420 分	0		1	2%	0		0		1	1%
420 分～ 480 分	2	9%	1	2%	1	9%	0		4	5%
480 分～ 540 分	0		0		0		0		0	
540 分～ 600 分	1	4%	2	4%	0		0		3	4%
600 分～ 660 分	3	13%	1	2%	1	9%	0		5	6%
660 分～ 720 分	2	9%	4	9%	4	36%	0		10	12%
720 分～ 780 分	4	17%	4	9%	0		0		8	10%
780 分～ 840 分	2	9%	0		1	9%	0		3	4%
840 分～ 900 分	1	4%	3	7%	0		0		4	5%
900 分以上	0		0		1	9%	0		1	1%

パーク＆バスライド台数の考え方

・山県市において、バス利用者は市外（岐阜駅方面など）への移動が主と考えられる。
・そのため、駐車時間が１時間未満の車両については、山県バスターミナルでの休憩等を目的とした利用であるとし、パーク＆バスライド台数からは除外する。

パーク＆バスライド台数：８３－３９＝４４（台／日）

駐車区画位置図



自転車等カウント（時間帯別）

※原付・バイク等含む

	入	出
開始前	11	
～5:30	0	0
～6:00	4	0
～6:30	1	0
～7:00	3	1
～7:30	5	0
～8:00	7	1
～8:30	4	0
～9:00	1	0
～9:30	0	0
～10:00	1	0
～10:30	1	0
～11:00	0	1
～11:30	2	1
～12:00	0	1
～12:30	0	1
～13:00	1	1
～13:30	0	0
～14:00	0	2
～14:30	0	1
～15:00	1	0

	入	出
～15:30	0	0
～16:00	1	0
～16:30	0	3
～17:00	0	2
～17:30	0	2
～18:00	0	3
～18:30	0	1
～19:00	1	3
～19:30	0	2
～20:00	0	2
～20:30	0	1
～21:00	0	0
～21:30	0	0
～22:00	0	0
～22:30	0	0
～23:00	0	0
～23:30	0	0
～24:00	0	0
～24:30	0	0
終了後		15
計	44	44

各区画の稼働率（時間帯別）

	A区画		B区画		C区画		D区画	
	駐車マス数	21	駐車マス数	19	駐車マス数	14	駐車マス数	15
	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率
5:00	1	5%	6	32%	0	0%	0	0%
5:15	1	5%	4	21%	0	0%	0	0%
5:30	1	5%	3	16%	0	0%	0	0%
5:45	1	5%	3	16%	0	0%	0	0%
6:00	1	5%	6	32%	0	0%	0	0%
6:15	1	5%	7	37%	1	7%	0	0%
6:30	1	5%	11	58%	2	14%	0	0%
6:45	1	5%	13	68%	2	14%	0	0%
7:00	3	14%	14	74%	2	14%	0	0%
7:15	3	14%	16	84%	2	14%	0	0%
7:30	7	33%	16	84%	3	21%	0	0%
7:45	7	33%	16	84%	3	21%	0	0%
8:00	9	43%	16	84%	4	29%	0	0%
8:15	10	48%	16	84%	5	36%	0	0%
8:30	10	48%	16	84%	7	50%	0	0%
8:45	10	48%	16	84%	8	57%	0	0%
9:00	12	57%	16	84%	8	57%	0	0%
9:15	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
9:30	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
9:45	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
10:00	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
10:15	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
10:30	15	71%	16	84%	8	57%	0	0%
10:45	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
11:00	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
11:15	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
11:30	15	71%	16	84%	9	64%	0	0%
11:45	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
12:00	15	71%	17	89%	9	64%	0	0%
12:15	15	71%	15	79%	9	64%	0	0%
12:30	15	71%	15	79%	9	64%	0	0%
12:45	15	71%	15	79%	9	64%	0	0%
13:00	15	71%	14	74%	9	64%	0	0%
13:15	15	71%	14	74%	10	71%	0	0%
13:30	15	71%	15	79%	10	71%	0	0%
13:45	16	76%	15	79%	10	71%	0	0%
14:00	17	81%	14	74%	8	57%	0	0%
14:15	15	71%	14	74%	8	57%	0	0%
14:30	15	71%	13	68%	8	57%	0	0%
14:45	16	76%	13	68%	8	57%	1	7%

	A区画		B区画		C区画		D区画	
	駐車マス数	21	駐車マス数	19	駐車マス数	14	駐車マス数	15
	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率
15:00	16	76%	14	74%	8	57%	0	0%
15:15	15	71%	14	74%	8	57%	0	0%
15:30	16	76%	14	74%	8	57%	0	0%
15:45	15	71%	14	74%	8	57%	1	7%
16:00	15	71%	15	79%	8	57%	0	0%
16:15	15	71%	15	79%	8	57%	0	0%
16:30	14	67%	15	79%	8	57%	0	0%
16:45	14	67%	15	79%	8	57%	0	0%
17:00	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
17:15	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
17:30	14	67%	14	74%	8	57%	1	7%
17:45	12	57%	12	63%	8	57%	1	7%
18:00	12	57%	10	53%	8	57%	1	7%
18:15	11	52%	8	42%	8	57%	1	7%
18:30	11	52%	8	42%	8	57%	1	7%
18:45	11	52%	8	42%	7	50%	0	0%
19:00	10	48%	9	47%	6	43%	0	0%
19:15	8	38%	8	42%	6	43%	0	0%
19:30	8	38%	4	21%	4	29%	0	0%
19:45	5	24%	5	26%	4	29%	0	0%
20:00	5	24%	4	21%	4	29%	0	0%
20:15	5	24%	4	21%	3	21%	0	0%
20:30	4	19%	5	26%	2	14%	0	0%
20:45	4	19%	3	16%	2	14%	0	0%
21:00	3	14%	3	16%	2	14%	0	0%
21:15	3	14%	0	0%	1	7%	0	0%
21:30	3	14%	0	0%	1	7%	0	0%
21:45	0	0%	0	0%	1	7%	0	0%
22:00	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%
22:15	1	5%	1	5%	0	0%	0	0%
22:30	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%
22:45	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%
23:00	1	5%	1	5%	0	0%	0	0%
23:15	1	5%	2	11%	0	0%	0	0%
23:30	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
23:45	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
0:00	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
0:15	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
0:30	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
最大値	17	81%	17	89%	10	71%	1	7%

駐車台数がピークの時間帯