

# 資料 5-1

## 山県市地域公共交通計画について

### 1. 地域公共交通計画とは

地域公共交通計画は、「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たすものです。国が定める「地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本方針」に基づき、地方公共団体が地域の移動に関する関係者を集めて「活性化再生法に基づく協議会」を開催しつつ、交通事業者や地域の関係者等との個別協議を重ねることで作成していくものです。

(「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き-入門編-」より引用)

### 2. 山県市の公共交通計画について

H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10

(現行計画) 山県市地域公共交通網形成計画

平成 30 年度～令和 5 年度まで (6 年間)

(次期計画) 山県市地域公共交通計画

令和 6 年度～令和 10 年度 (5 年間) (予定)

### 3. 計画策定の進捗

- ・令和 4 年度に山県市地域公共交通計画調査・分析業務を実施【資料 5-3】
- ・計画骨子案を作成【資料 5-2】

### 4. 今後のスケジュールについて (予定)

R5. 7～9 地域関係者との協議

R5. 10～11 素案の確認・修正【会議開催】

R5. 11～12 パブリックコメントで意見募集

R6. 1 最終案の確認・承認【会議開催】

※作業の進捗によって、予定がずれる可能性があります。

## 各種調査等(令和4年度実施)

乗降調査・山県バスターミナル利用実態調査・利用者ヒアリング・施設来訪者ヒアリング・高校生アンケート・中学生保護者アンケート 等

## 公共交通の現状まとめ(主要なものを抜粋)

## 1. 公共交通を取り巻く環境

## 【人口の変化】

- ・人口減少・少子高齢化が進行しており、特に北部地域で顕著になっている。

## 【コロナ禍に伴う利用の変化】

- ・コロナ禍の影響で公共交通の利用者が大きく減少し、現在もコロナ禍前の水準にまでは回復していない。

## 【交通事業者を取り巻く環境の変化】

- ・バス・タクシーの運転手不足が深刻化し、今後の公共交通の維持が困難になりつつあり、同じサービスを提供する場合でも、運行経費は年々増加している。

## 2. 利用状況・利用者ニーズ

## 【利用実態】

- ・ハーバス伊自良・大桑線の大桑地区、市街地巡回線西ルートなど、利用の少ない路線がみられる。
- ・ハーバスの利用者は1~2割が片道のみ利用しており、往復利用ができない利用者がみられる。

## 【利用者の意見】

- ・利用者(高校生・高齢者等)から、ダイヤ等に関する個別の改善要望がみられる。

## 3. 公共交通の利便性

## 【乗り継ぎ拠点・待合環境】

- ・バスターミナル以外の路上バス停では、快適な待合環境が確保できていないバス停も存在する。

## 【運賃体系】

- ・運転免許証自主返納者の運賃を半額、高齢者(75歳以上)等の運賃を無料としており、免許自主返納の促進や運賃負担の軽減を図っている。
- ・自主運行バスは、ゾーン制運賃により100~300円の低廉な運賃となっている。

## 4. 市民意識

## 【公共交通の認知状況】

- ・バスを利用しない方は、路線再編や新規路線に対する認知度が低く、比較的公共交通に対する市民意識が低いと考えられる。

## 5. まちづくりの方針

## 【山県バスターミナル周辺地区の位置付け】

- ・バスターミナル周辺は、地域間の交流拠点として、商業地区と連携し、新たにぎわいの創出を図る地区として位置付けられている(高富都市計画マスターplan)

## 山県市における地域公共交通の課題

## ■持続可能な公共交通の確保

- ・人口減少・少子高齢化を踏まえた、暮らしのニーズに対応した公共交通の確保
- ・運転手不足を見据え、需要に合わせた効率的な運行サービスの提供
- ・他の輸送手段(教育・福祉分野等)とも連携した効率的な輸送サービスの提供

## ■多様なニーズへの対応

- ・幅広い世代が利用できる公共交通サービスの提供
- ・地域や利用者の意見を取り入れた、利用しやすい公共交通サービスの提供
- ・地域特性に合った公共交通サービスの提供

## ■利用しやすい環境

- ・乗り継ぎ環境・待合環境の改善
- ・運賃負担の軽減(高齢者・免許返納者等)

## ■公共交通に対するPR・意識醸成

- ・分かりやすい公共交通情報の提供
- ・新たな利用者の掘り起こし
- ・公共交通に対する市民意識の向上

## ■まちづくりとの連携

- ・山県バスターミナル周辺の活性化

計画区域:山県市全域(隣接市町との連携を含む)

計画期間:2024年度~2028年度(5年間)

## 基本方針

どの世代においても住みよい、  
便利で快適なまちを実現する  
地域公共交通体系の構築

## 目標

## 目標1:公共交通ネットワークの維持・構築

## 【視点】

- ・幹線バス路線の維持
- ・自主運行バスの見直し(市民との意見交換)
- ・他の輸送サービスとの連携の検討
- ・山県バスターミナルの交通結節点機能の強化等

## 目標2:公共交通を利用しやすい環境の整備

## 【視点】

- ・沿線施設等と連携したバスの待合環境の整備
- ・利用しやすい運賃施策(高齢者・免許返納者等の優遇)等

## 目標3:公共交通の利用促進

## 【視点】

- ・市民と意見を交換する場(地域バス調整会議等)
- ・多様な主体と連携した公共交通の情報提供
- ・公共交通の周知・PR等

## 目標4:山県バスターミナル周辺の活性化

## 【視点】

- ・山県バスターミナル周辺にぎわい創出・魅力アップ
- ・山県バスターミナルの利便性のPR
- ・パーク&バスライド、サイクル&バスライドの促進等

令和4年度  
山県市地域公共交通計画  
調査・分析業務

報告書

令和5年3月

山県市公共交通会議

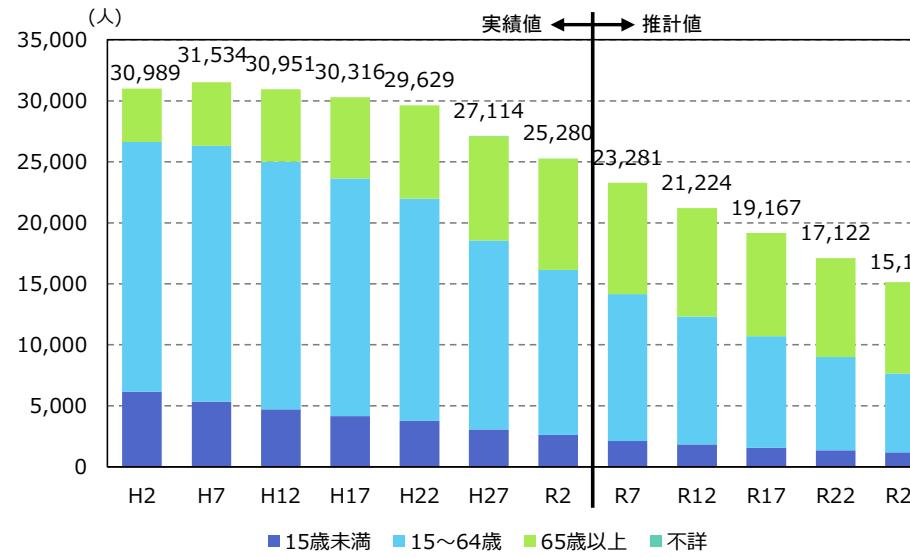
# 報告書 目次

I 地域特性等の整理 · · · · ·	3
1. 人口の推移	
・年齢3区分人口	
・世帯数、世帯人員	
・地域別人口	
・人口メッシュ	
・地域別年齢別人口	
・人口動態	
・通勤、通学流動	
2. 自動車運転免許	
・運転免許保有者数の推移	
・自主返納申請件数の推移	
3. 外出支援サービス	
4. 福祉有償運送	
5. スクールバスの運行状況	
6. 市自主運行バスの状況	
・年間利用者数の推移	
・運行経費等の推移	
・バス停徒歩5分圏域	
II 市民等ニーズの把握 · · · · ·	12
1. 中学生保護者アンケート	
・調査結果	
2. 高校生アンケート	
・調査結果	
3. 自治会長・民生委員意見聴取	
・聴取結果	
III 公共交通の現状分析 · · · · ·	25
1. 事業者データ集計	
・ICカードデータ	
>岐北線、岐阜板取線	
・日報データ	
>ハーバス伊自良・大桑線、ハーバス岐大病院線、市街地巡回線、 神崎山県B T線、岐北線神崎系統、美山地域デマンド型交通	
2. 利用実態調査	
・施設来訪者ヒアリング調査（バス停利用者ヒアリング調査）	
・ハーバス乗降・利用者ヒアリング調査	
・山県バスターミナルカウント調査	
IV 公共交通計画 骨子案 · · · · ·	73

## 人口の推移

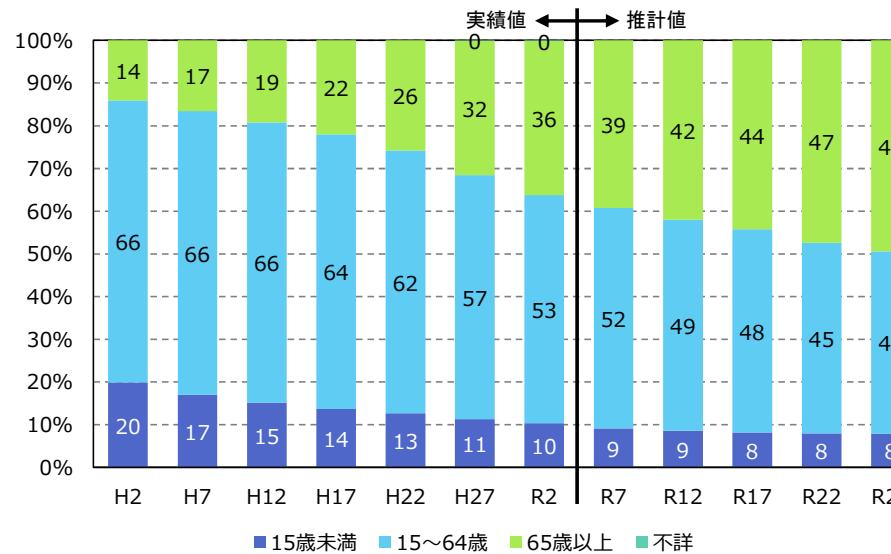
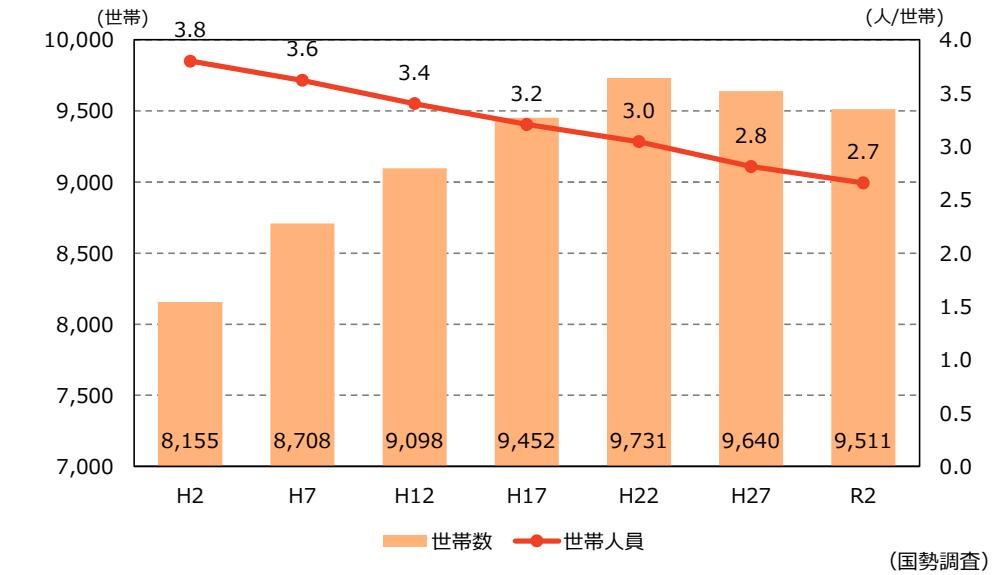
### ①年齢3区分人口

- ・山県市の人口は、H7の31,534人をピークに減少が続き、R2には25,280人となっている。
- ・国立社会保障・人口問題研究所の将来推計によると、R27には市の人口はピーク時の半数以下になるとされている。
- ・65歳以上人口が占める割合はR2で36%であり、R22には15～64歳人口の占める割合を上回ると推計されている。



### ②世帯数・世帯人員

- ・山県市の世帯は、H22の9,731世帯をピークに減少が続き、R2には9,511世帯となっている。
- ・1世帯あたりの平均人員は、減少傾向が続き、R2には2.7人/世帯となっている。

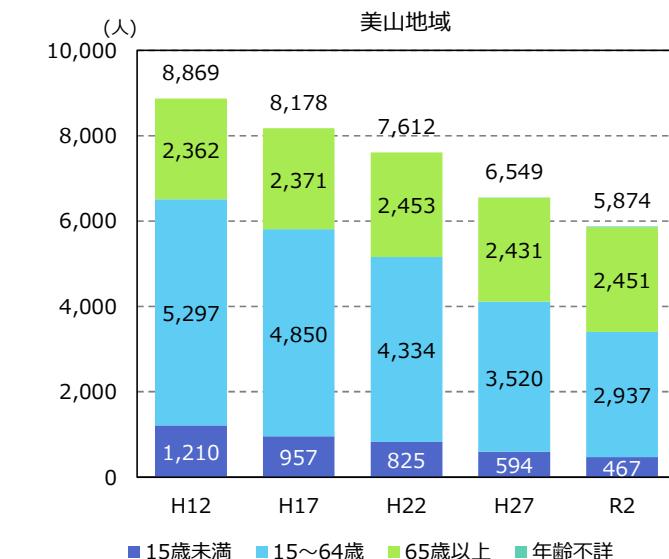
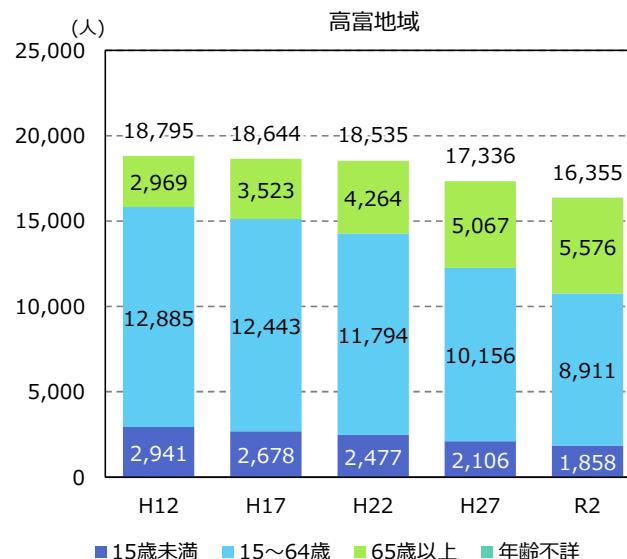
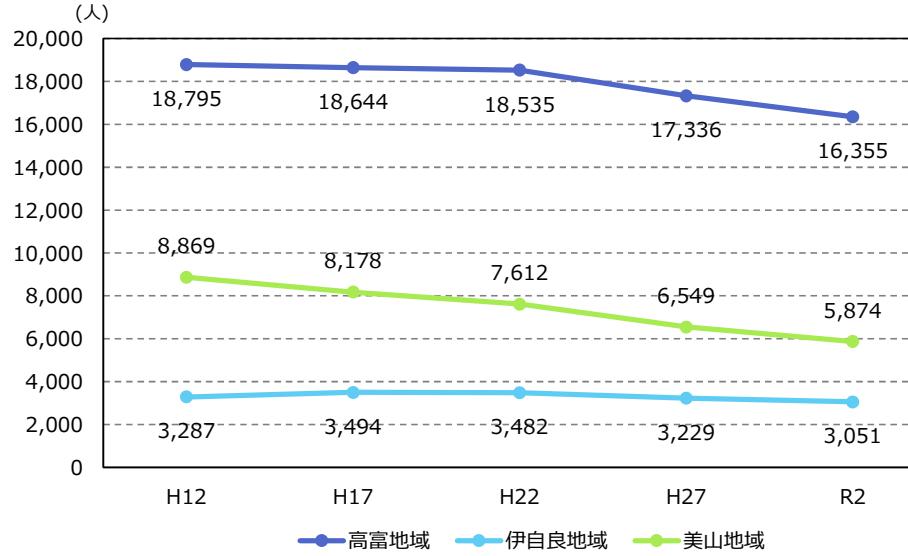


(実績値：国勢調査、推計値：国立社会保障・人口問題研究所)

## 人口の推移

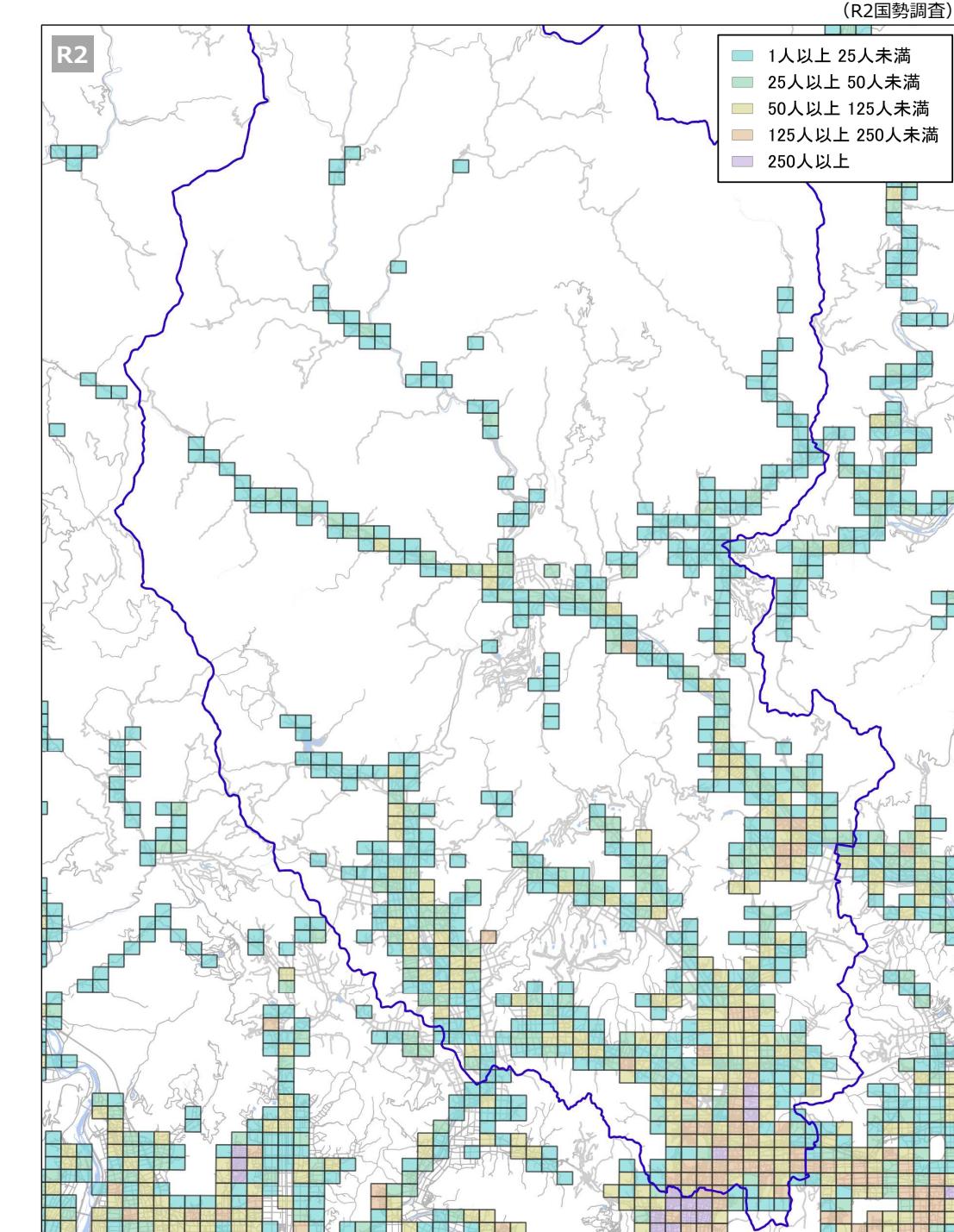
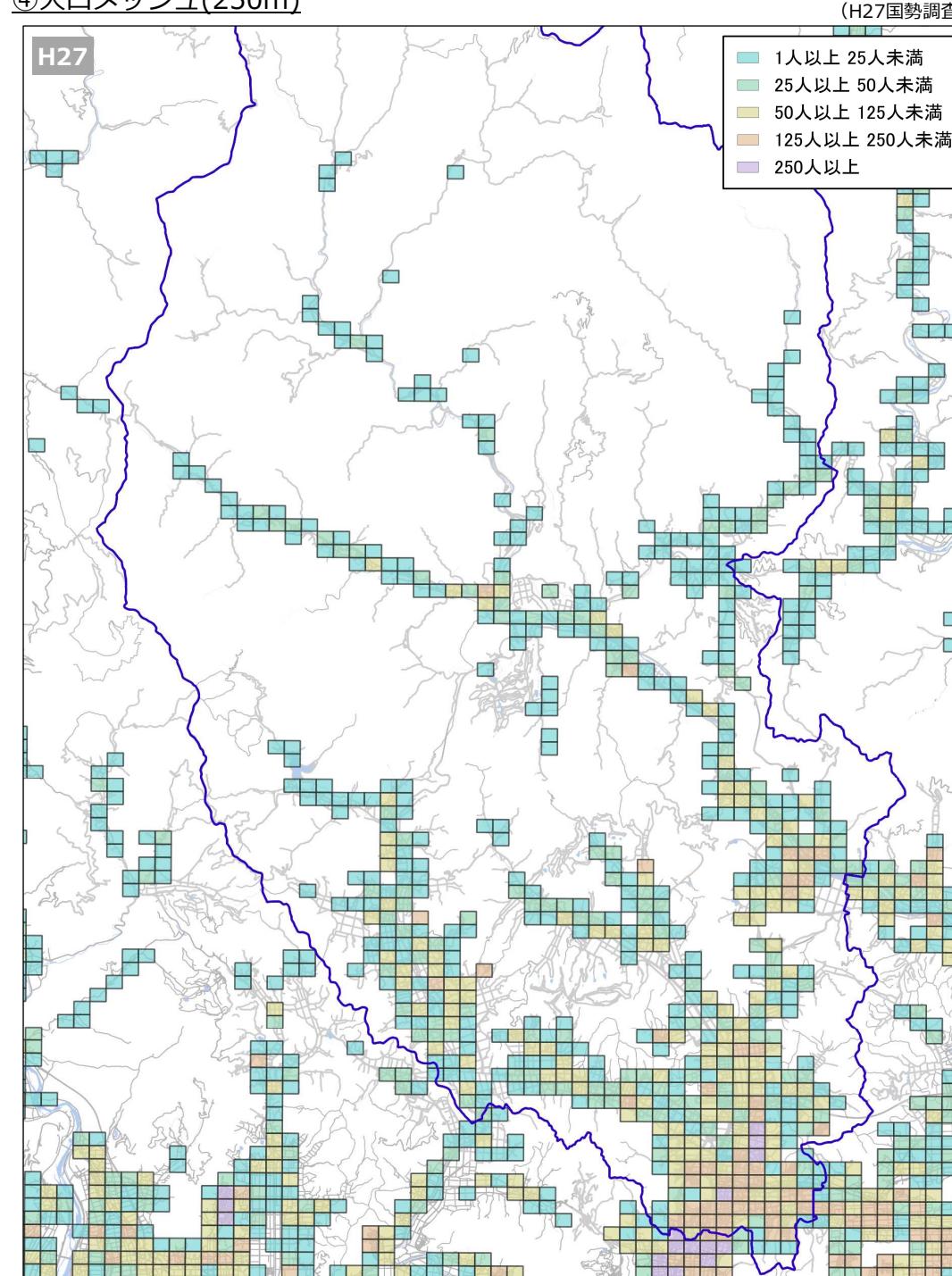
## ③地域別人口

- ・地域別的人口推移をみると、伊自良地域では近年横ばいであるが、高富地域と美山地域では減少傾向にあり、H22からは人口の減少が顕著に表れている。
- ・いずれの地域でも、15～64歳人口の減少幅が大きい。



## 人口の推移

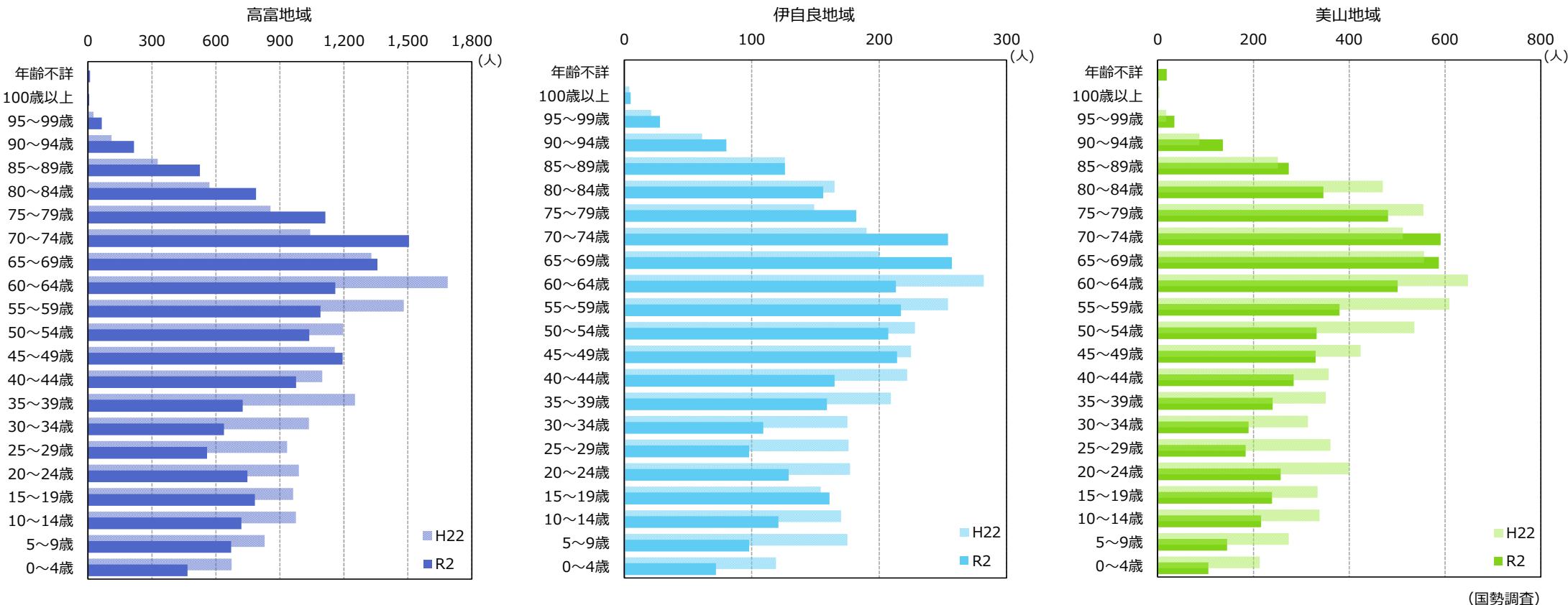
## ④人口メッシュ(250m)



## 人口の推移

## ⑤地域別年齢別人口

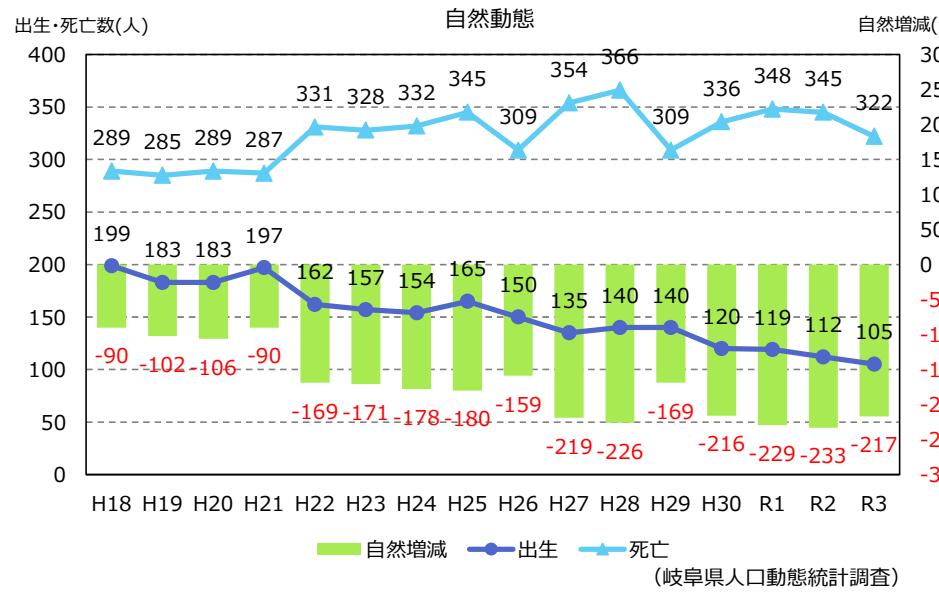
- ・地域別・年齢別にH22とR2の人口を比較すると、各地域において15歳未満人口と15～64歳人口が大きく減少している。
- ・美山地域では、75～84歳の人口も大きく減少しており、年齢に関わらず一様な人口減少がみられる。



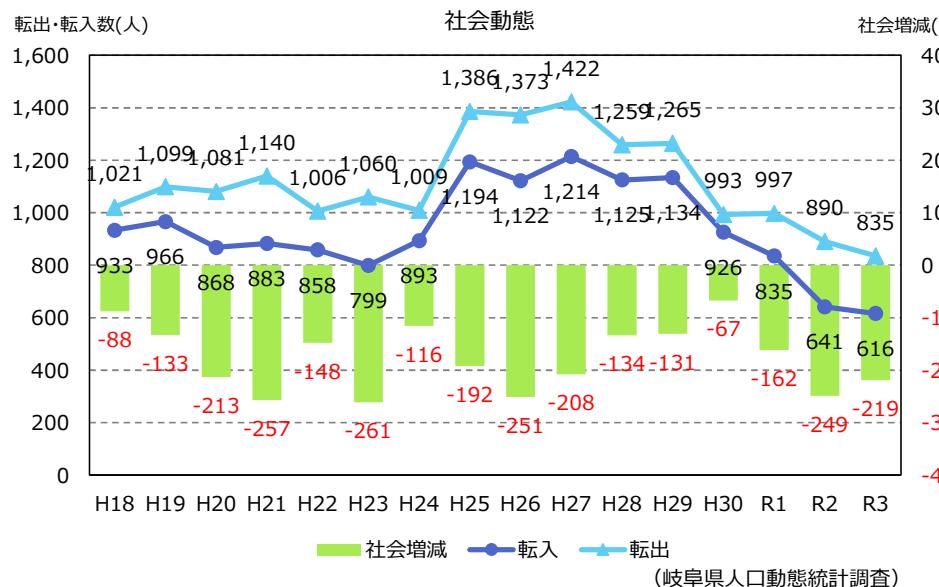
## 人口の推移

## ⑥人口動態

- ・山県市の出生数は、減少傾向が続き、死亡数が出生数を上回る自然減の状態が続いている。

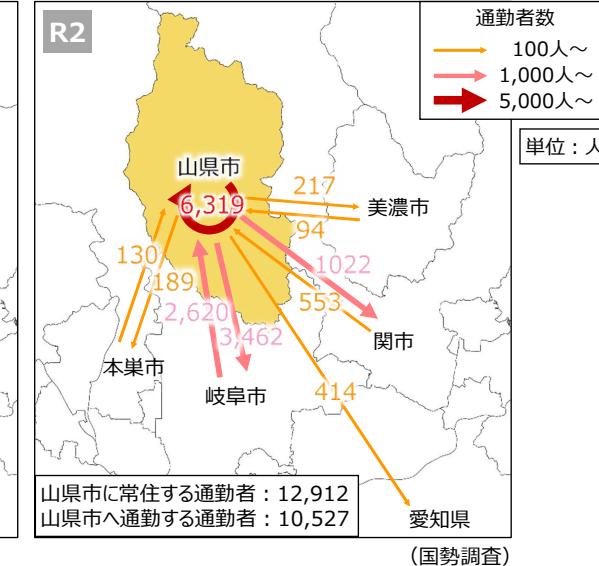
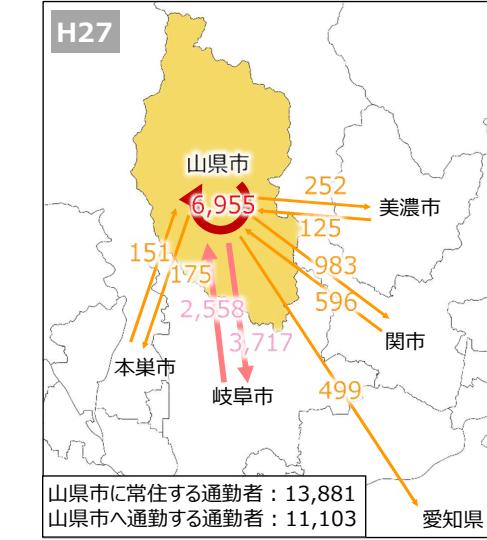


- ・H17以降、転出超過が続いている。
- ・転入者数はH26に1,214人まで増加後、減少が続いている。
- ・転出者数はH26に1,422人まで増加後、減少傾向にある。



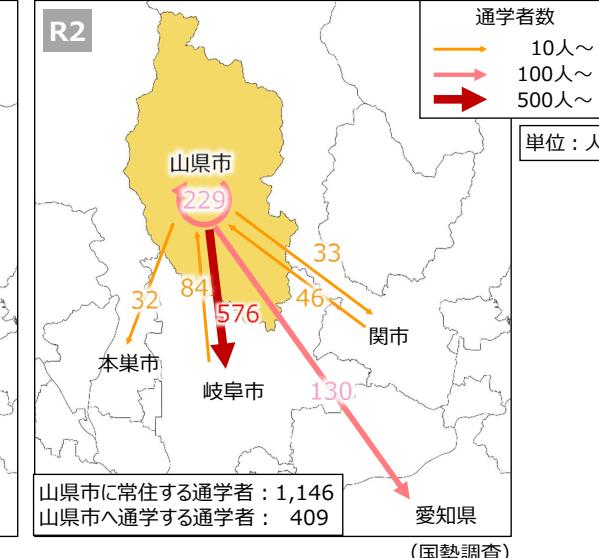
## ⑦通勤流動

- ・山県市に常住する方の通勤先は、岐阜市が最も多い、次いで関市が多い。
- ・山県市へ通勤する方の居住地も、岐阜市が最も多い、次いで関市が多い。



## ⑦通勤流動

- ・山県市に常住する方の通学先は、岐阜市が最も多い、次いで愛知県が多い。
- ・山県市へ通学する方の居住地は、岐阜市が最も多い。

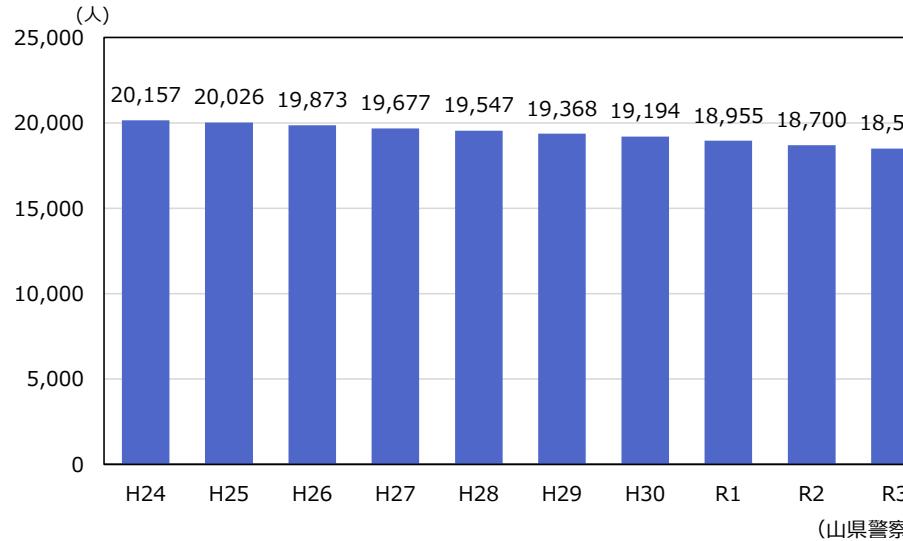


# 地域特性等の整理

## 自動車運転免許

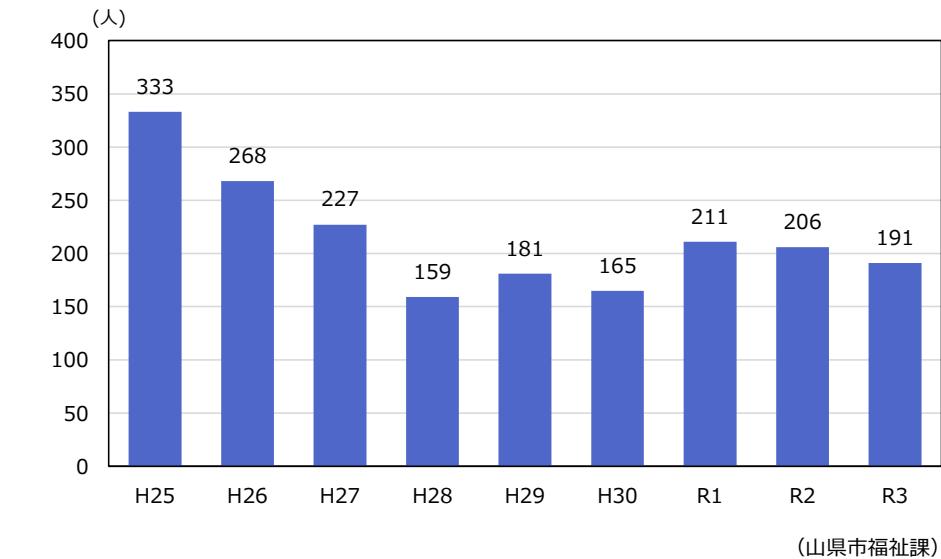
### ①運転免許保有者数の推移

- ・自動車運転免許の保有者数は、人口減少の影響もあり、減少が続いている。



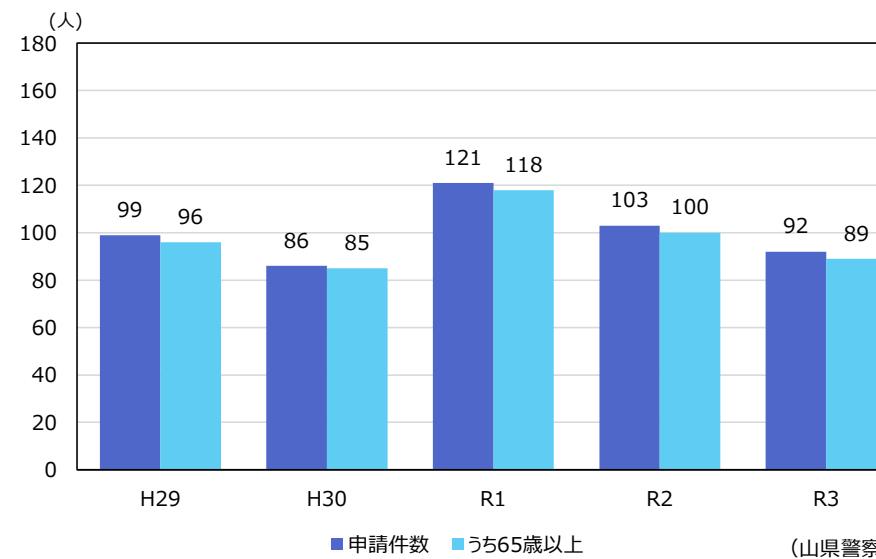
## 外出支援サービス

- ・山県市内の医療機関へ通院する場合、1ヶ月に2回まで送迎を依頼できるサービス。
- ・H25には年間300人を超える利用があったが減少傾向にあり、近年は200人程度で推移している。



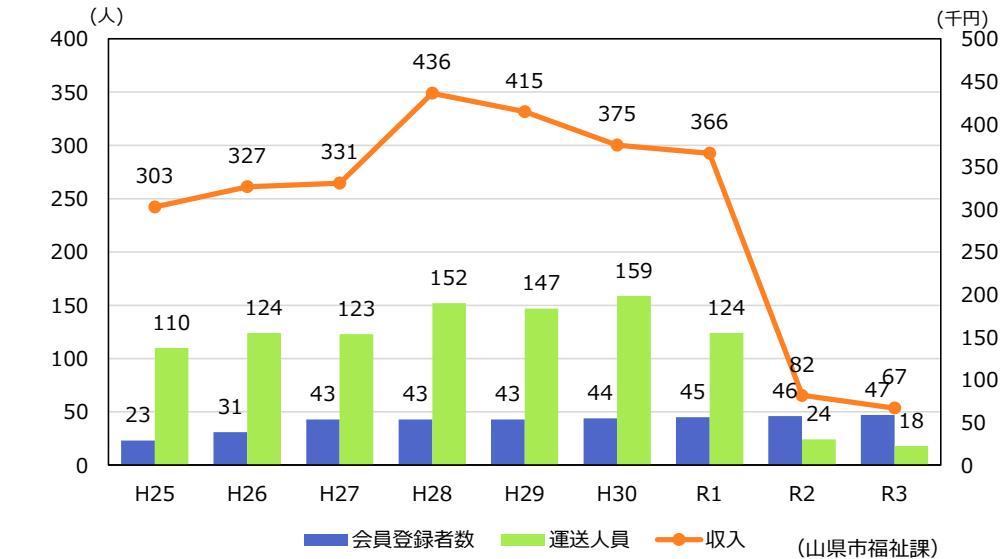
### ②自主返納申請件数の推移

- ・自動車運転免許の自主返納申請件数は、100件前後で推移している。
- ・返納者のほとんどが65歳以上の高齢者となっている。



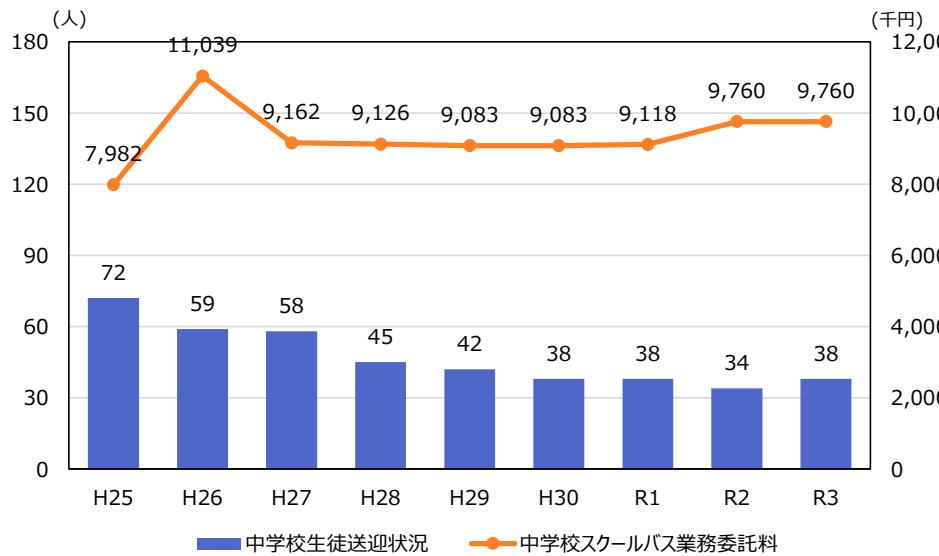
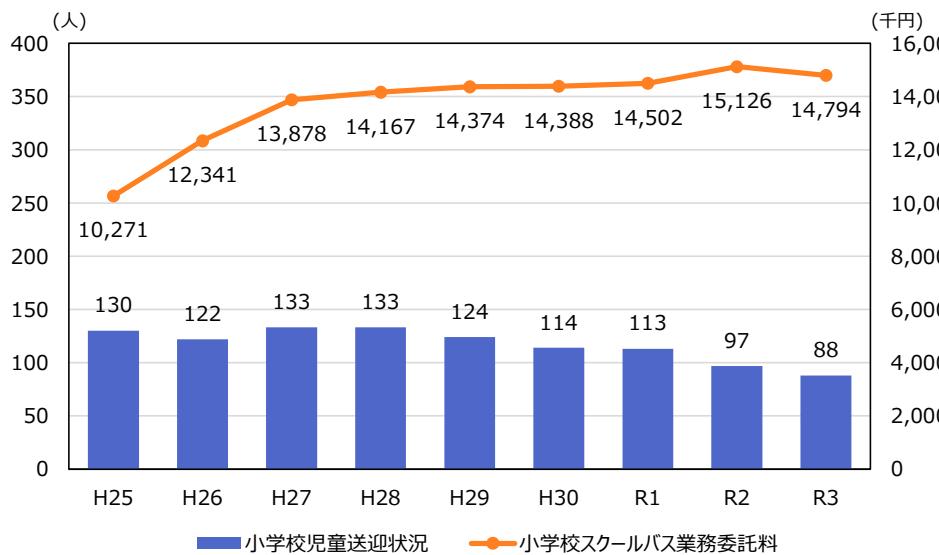
## 福祉有償運送

- ・会員登録者数は横ばいで推移しているが、運送人員はR2、R3と大きく減少している。
- ・これはコロナ禍の影響が大きいと考えられる。



## スクールバスの運行状況

- ・山県市では、旧富波小校区・旧乾小校区から美山小学校に通学する児童、いわ桜小学校に通学する児童、旧富波小校区・旧乾小校区・いわ桜小校区から美山中学校に通学する生徒、特別支援学級に通学する児童を対象にスクールバスを運行している。
- ・美山小学校、美山中学校、特別支援学級は、市所有車両の運行を委託、いわ桜小学校は定期バス運行事業者に委託している。
- ・運行計画は、在籍する児童・生徒に応じて毎年見直しを実施。
- ・スクールバスの対象となる児童・生徒は、年々減少傾向にある。一方で、運行委託料は年々上昇傾向にある。

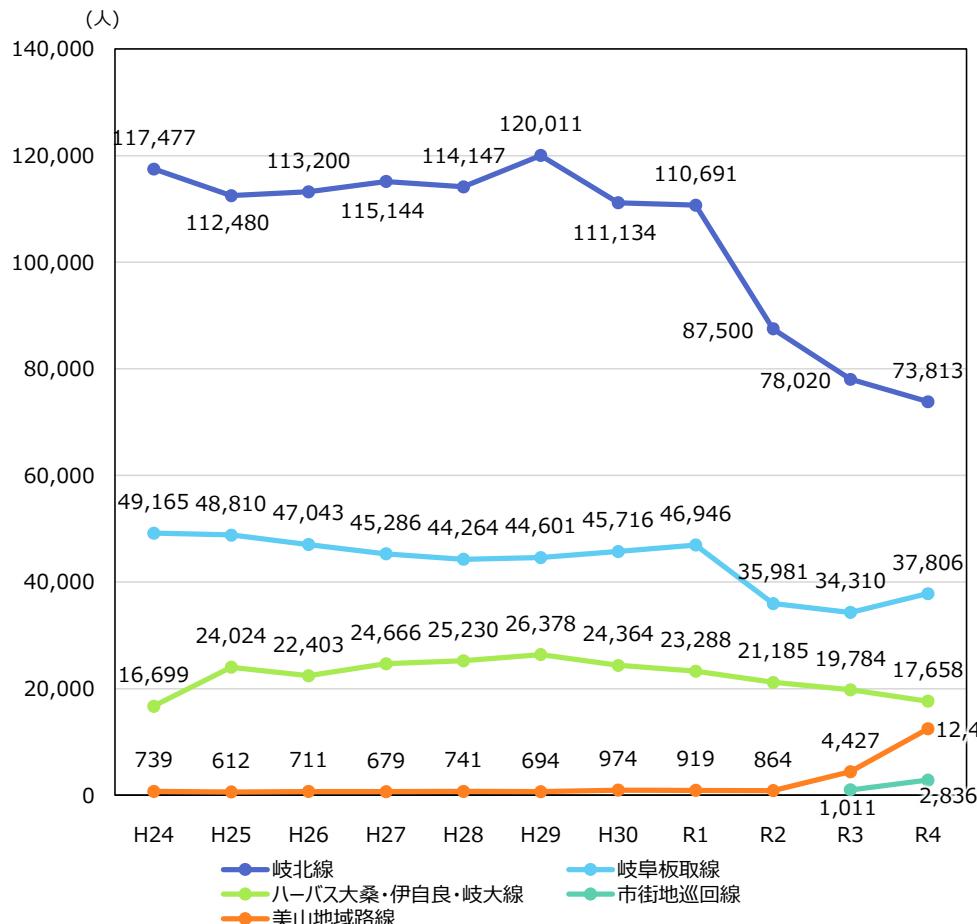


# 地域特性等の整理

## 市自主運行バスの状況

### ①年間利用者数の推移

- 岐北線、岐阜板取線は、コロナ禍によりR2年度に大きく利用者が減少し、R4年度も利用者は回復していない。
- ハーバスは、H26年度の26,378人をピークに減少傾向にある。特に大桑地区内の利用者の減少が大きい。
- 美山地域の路線は、山県バスターミナルの開設に伴い新たに運行を開始した路線の利用により、R4年度は12,471人となっている。

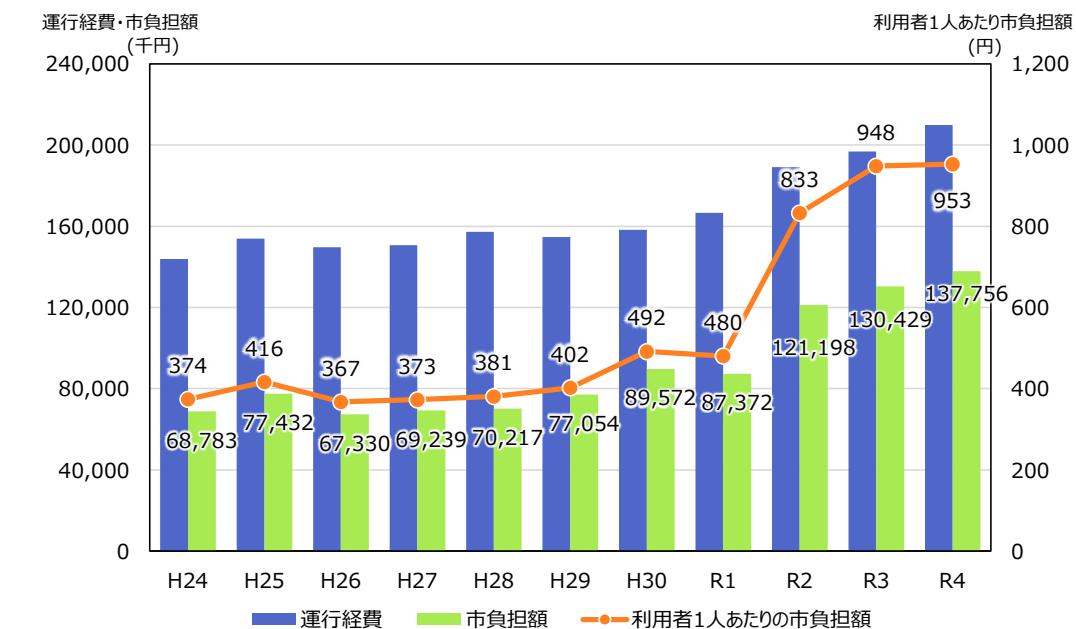


※ハーバス大桑・伊自良・岐大線：ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線、ハーバス伊自良・大桑線、ハーバス岐大病院線の利用者数を合算

※美山地域路線：ハーバス乾線、乾乗合タクシー、美山地域デマンド型交通、神崎山県BT線の利用者数を合算

### ②運行経費等の推移

- 自主運行バスにかかる運行経費は年々増加傾向にあり、それに伴い市の負担額も増加傾向にある。
- 特に路線再編による新規路線の運行開始もあり、R2年度以降は負担額が大きく上昇している。

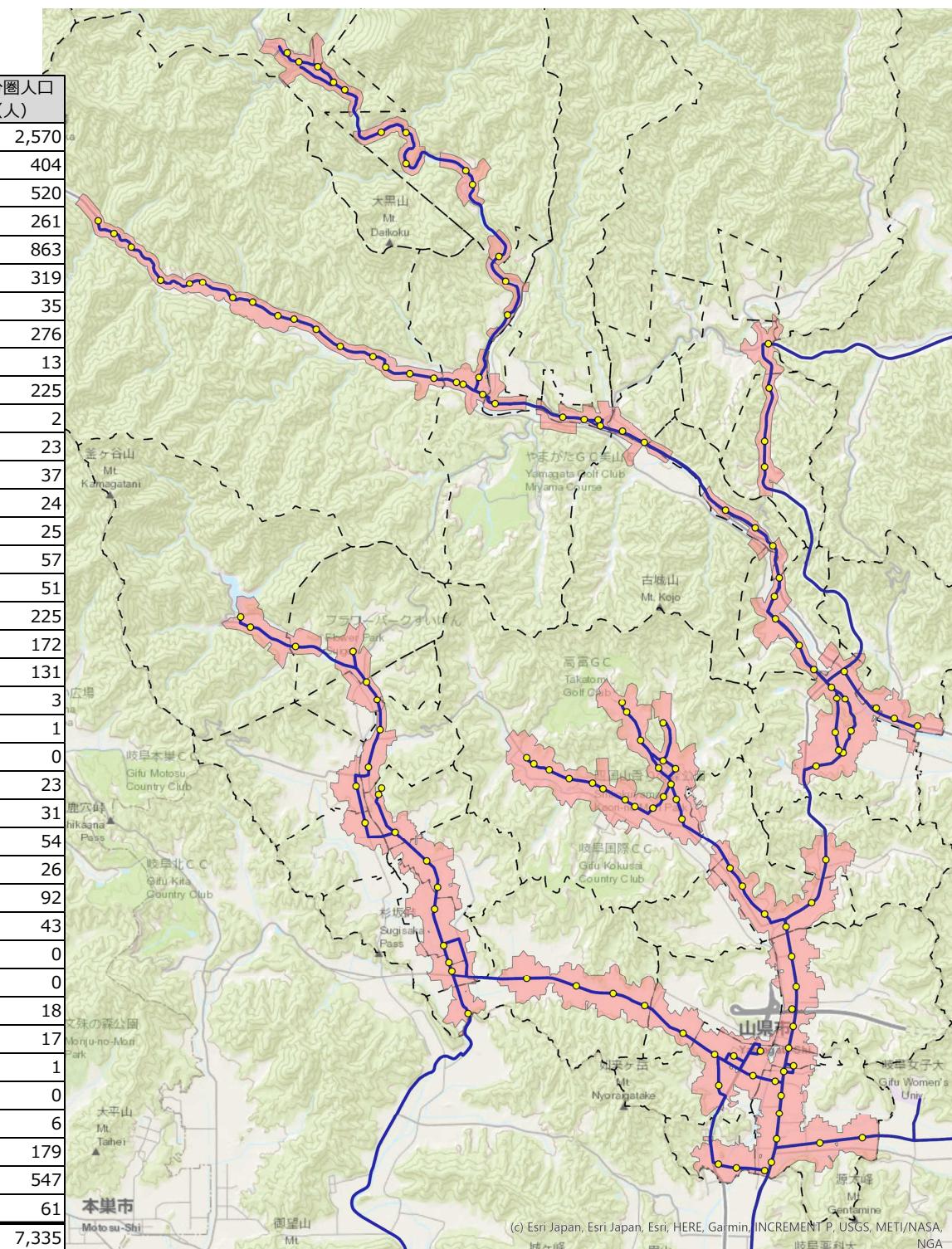


## 市自主運行バスの状況

### ③バス停徒歩5分圏域

- ・市自主運行バス(市街地巡回線を除く)のバス停から徒歩5分圏を示すと右図のとおりである。
  - ・大字の面積比でバス停徒歩5分圏域のカバー人口を算出すると、市全体のカバー率は3割弱となった。

地域	大字	人口 (人)	5分圏面積 (m <sup>2</sup> )	5分圏 面積比	5分圏 (人)
高富	高富	5,388	1,544,954.8	48%	2
	佐賀	1,007	371,298.9	40%	
	東深瀬	2,814	797,231.7	18%	
	西深瀬	1,415	434,805.9	18%	
	高木	1,861	1,006,982.3	46%	
	梅原	1,267	1,338,357.6	25%	
	椎倉	313	324,035.1	11%	
	伊佐美	719	988,089.7	38%	
	赤尾	357	49,002.9	4%	
	大桑	1,214	2,572,201.7	18%	
伊自良	長滝	58	367,836.4	4%	
	平井	175	450,579.8	13%	
	掛	249	191,694.9	15%	
	松尾	286	235,175.1	8%	
	上願	104	300,151.7	24%	
	洞田	348	229,611.6	16%	
	小倉	358	216,094.7	14%	
	大森	368	630,044.4	61%	
	藤倉	615	467,458.3	28%	
	大門	490	300,722.9	27%	
美山	片原	76	704,635.4	4%	
	神崎	59	456,436.9	2%	
	円原	14	53,161.8	1%	
	葛原	548	1,374,673.2	4%	
	谷合	418	602,767.5	7%	
	佐野	228	315,429.8	24%	
	徳永	153	133,184.6	17%	
	笹賀	236	227,268.1	39%	
	田栗	109	181,848.8	39%	
	椿	0	16,242.0	0%	
	日永	85	2,092.8	0%	
	出戸	157	223,270.0	11%	
	船越	128	346,215.0	14%	
	相戸	83	5,238.3	1%	
	柿野	288	21,983.5	0%	
	青波	290	119,306.1	2%	
	富永	653	572,808.2	27%	
	岩佐	1,729	1,280,440.5	32%	
	中洞	620	391,797.4	10%	
山県市	計	25,280	19,845,130.4	29%	7



# 中学生保護者アンケート

## 調査概要

**調査目的** : 今後、通学で公共交通を利用する可能性の高い中学生に対して、進学先決定における公共交通の重要度等を把握する。  
また、現在の公共交通に対する改善要望等を把握し、改善に役立てる。

**調査対象** : 市内在住の中学生2年生の保護者

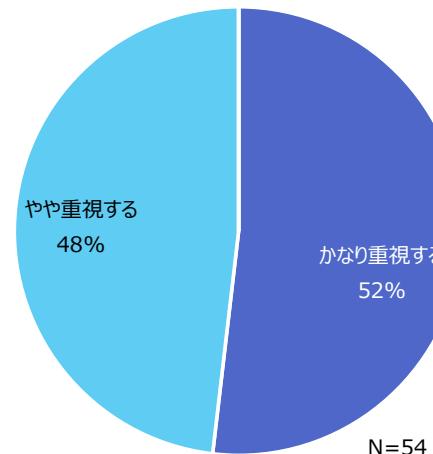
**調査方法** : 市内の中学校を通して調査票を配布、WEB回答

**サンプル数** : 54票

**調査項目** : 進学先決定における公共交通の重要性  
公共交通を利用する際に抵抗（ハードル）となる点  
想定する高校までの通学手段  
①通常時の行き  
②通常時の帰り  
③雨天時の行き  
④雨天時の帰り  
公共交通で通学できる、通学しやすくするために改善してほしい点  
改善要望  
回答者の属性  
①居住地  
②兄弟等の有無  
③運転免許の保有状況  
④車両の保有状況  
⑤保護者のバス利用の有無・利用頻度  
⑥子どものバス利用の有無・利用頻度

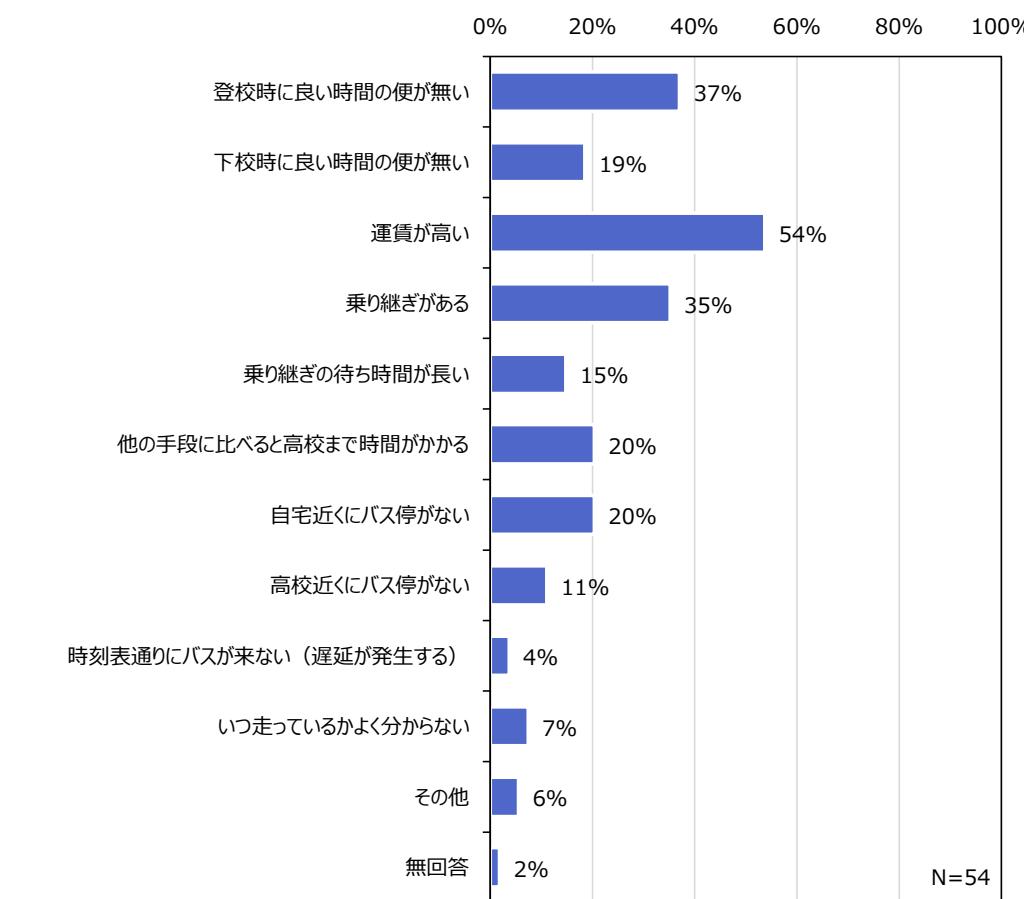
## 進学先決定における公共交通の重要性

回答者全員が、かなり重視する、やや重視するのいずれかを選択しており、山県市においては、公共交通が非常に重視されている。



## 公共交通を利用して通学する際に抵抗（ハードル）となる点

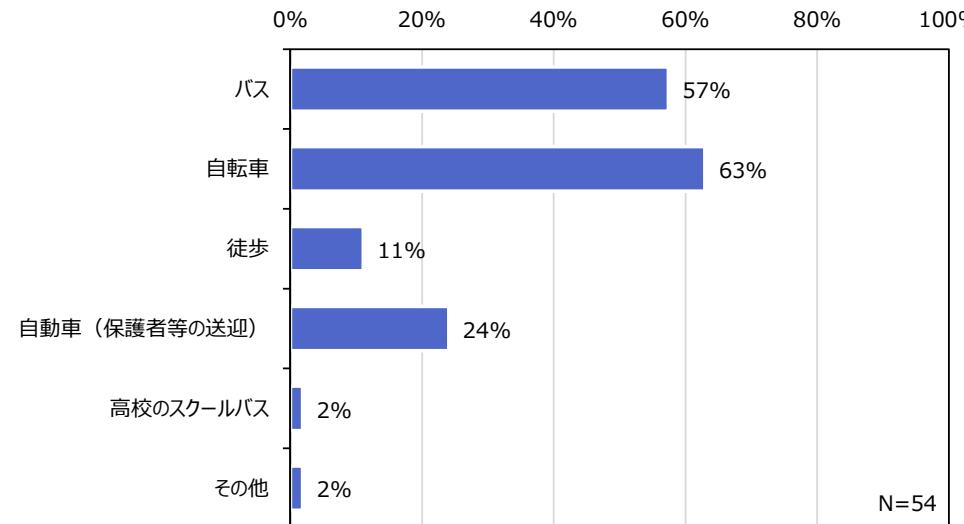
・抵抗（ハードル）となる点としては、運賃が高いが54%で最も高く、次いで、登校時に良い時間の便が無い、乗り継ぎがある、が高くなっている。



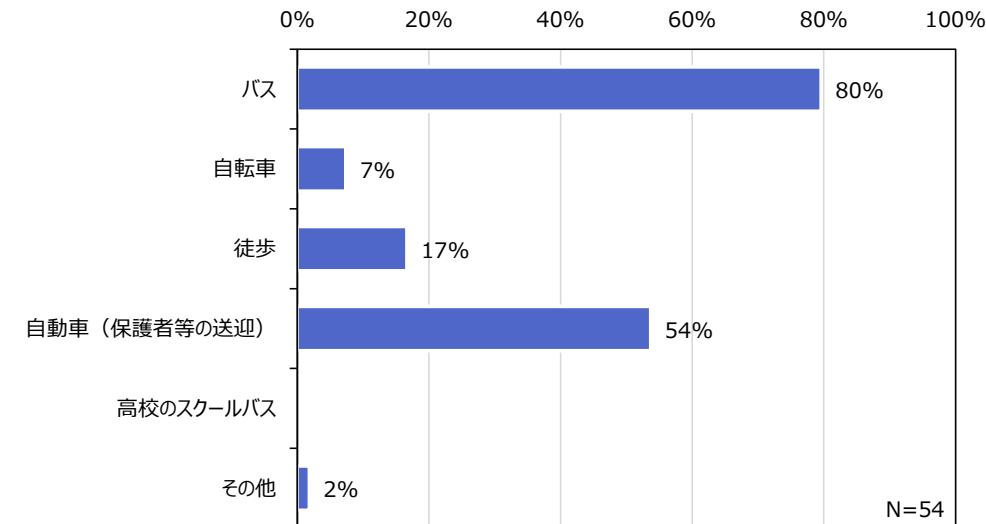
## 通学手段

- ・ふだんの通学手段は、登校時も下校時も自転車が最も高く、次いでバスが高い。自動車（保護者等の送迎）は、登校時の方が割合が高い。
- ・雨天の通学手段は、登校時も下校時もバスが最も高く、次いで自動車（保護者等の送迎）が高い。
- ・その他通学手段としては、名鉄が挙げられている。

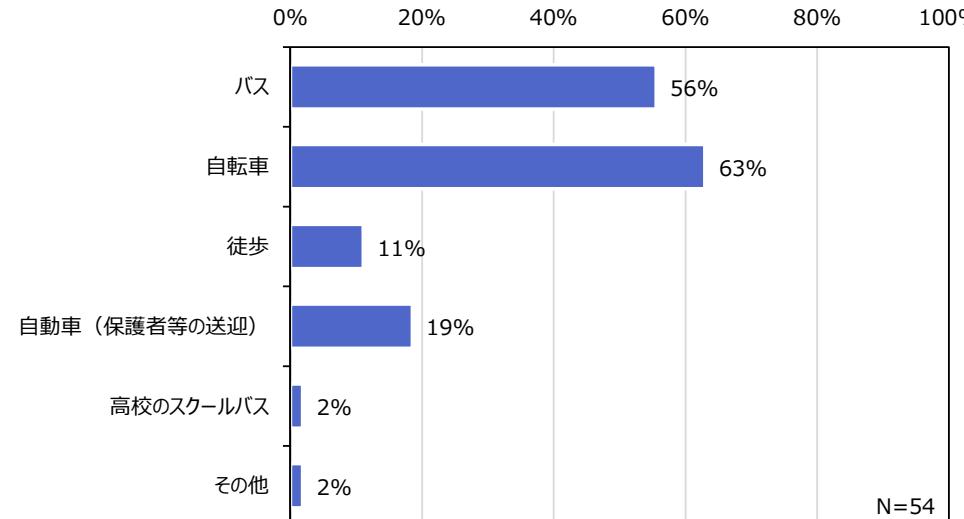
### ①ふだん・登校時



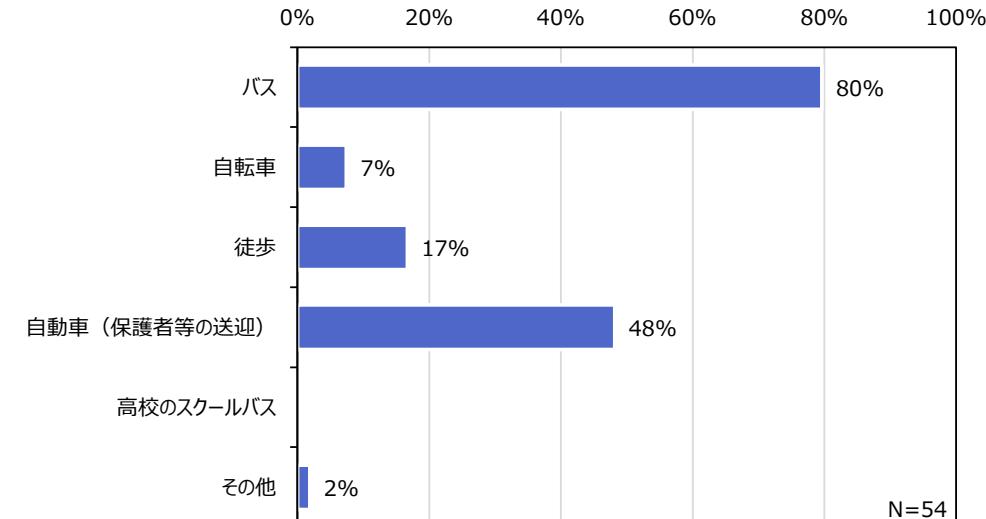
### ③雨天・登校時



### ②ふだん・下校時



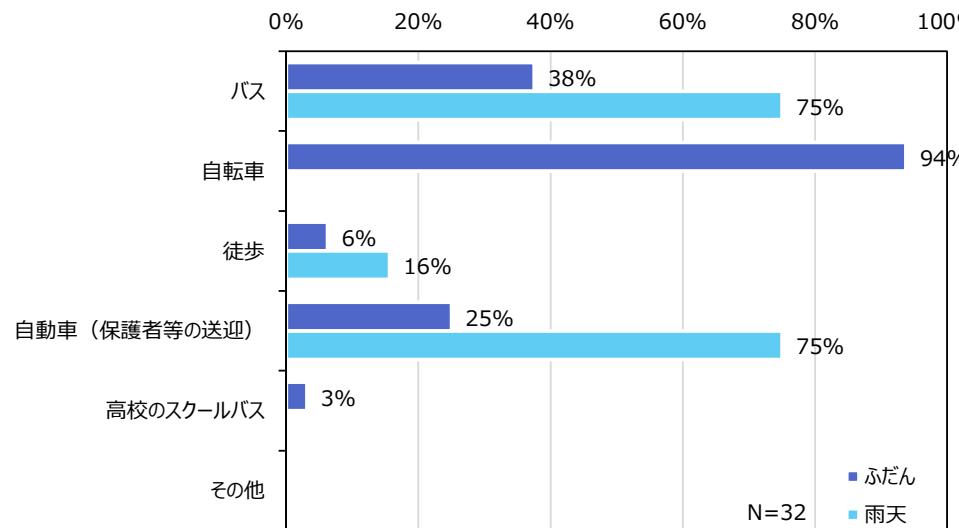
### ④雨天・帰宅時



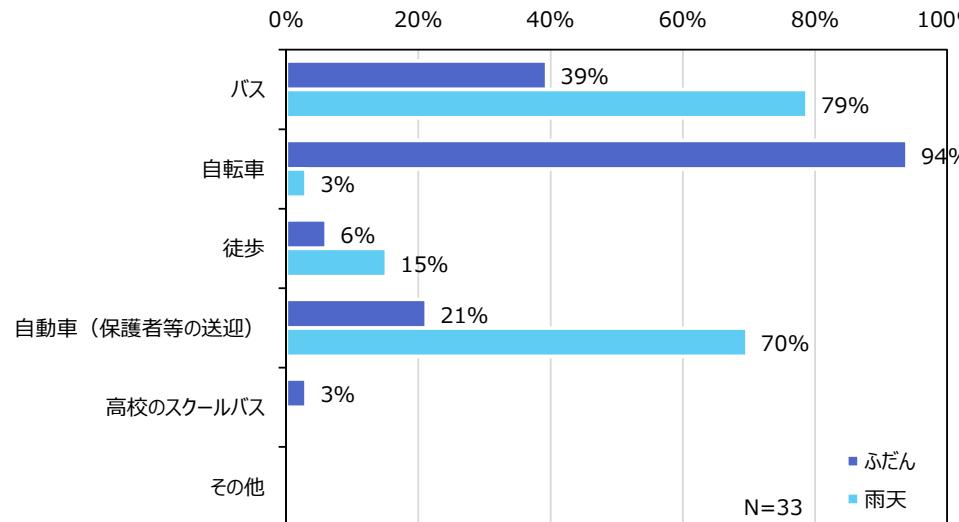
## 通学手段

- ふだんと雨天で通学手段が異なる回答を抽出し、ふだんと雨天の通学手段の違いを整理した。
- ⑤も⑥も、ふだんは自転車がほとんどだが、雨天はバスと自動車（保護者等の送迎）が高くなる。
- ⑤と⑥の雨天を比較すると、登校時に比べて下校時はバスが上昇し、自動車（保護者等の送迎）が減少する。

### ⑤ふだんと雨天の登校手段の比較

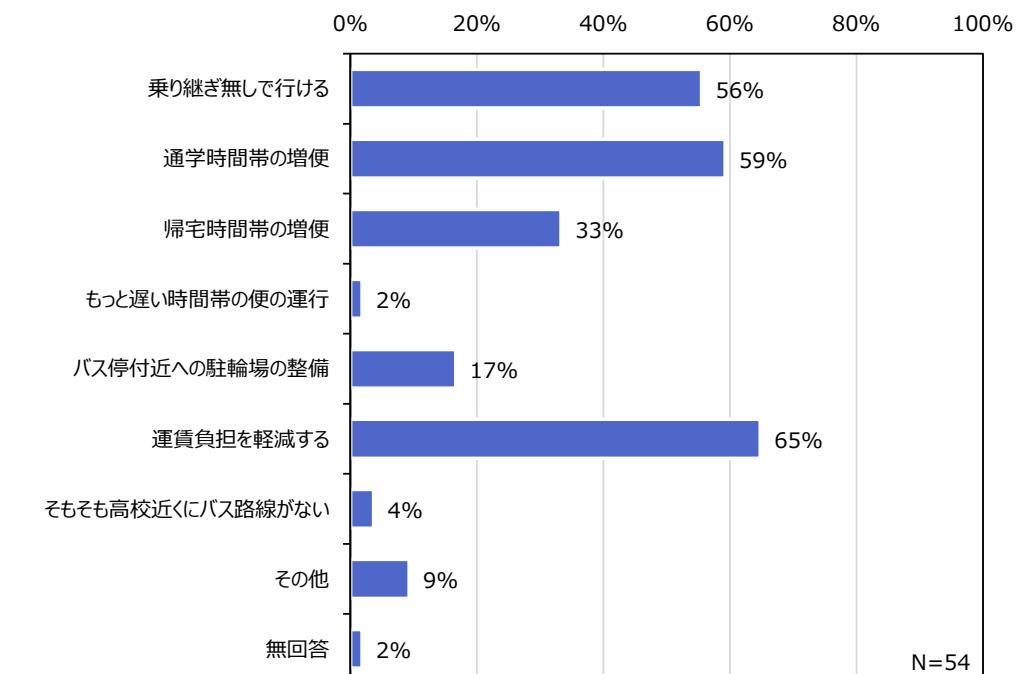


### ⑥ふだんと雨天の下校手段の比較



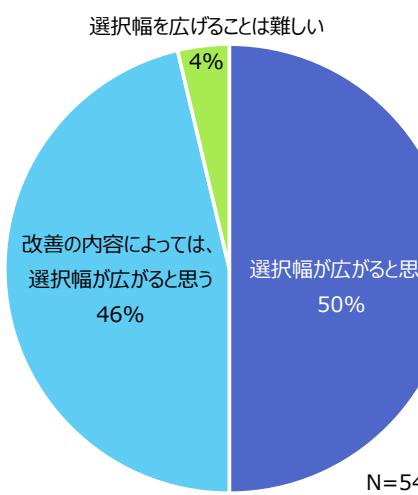
## 公共交通で通学できる・しやすくするために改善してほしい点

- 改善点としては、運賃負担を軽減する、通学時間帯の増便、乗り継ぎ無しで行ける、の3つの割合が高くなっている。
- その他意見は次のとおり。  
 >伊良西側も走ってほしい  
 >時間がかかる  
 >どの経由かわからない  
 >自宅近くにバス停があれば雨の日だけでなく普段も使いたい。梅原方面  
 >日中のバスの増便



## 公共交通の改善による高校選択幅の変化

- 公共交通の改善により、高校の選択幅が広がると思うという回答が、9割以上を占める。
- 改善内容によっては、今後高校生の利用を増加させる可能性がある。



## 具体的な改善要望

### 運賃関連

- 定期以外の学割運賃を設けてほしい 回数券など（高富・岐阜）
- バス料金の引き下げ、又は補助（高富・岐阜北）

### 本数

- 高校生の兄弟がいる親です。美山地区は登校時下校時はバスの本数が減らされているため、テスト期間中のバスがなく、必ず送迎が必要となるため困ります。（美山・長良）
- 山県バスターミナルまでハーバスを利用したいが、丁度よい時間がなく利用できない。以前は早めの時間にも利用できたので、変更となってしまい不便を感じています。（高富・岐阜高専）
- コロナ禍において分散登校があった時、昼前後に登校できる便がなく不便でした。塾等で帰宅が遅くなる際、バスターミナル着までしかないので定期を持っていても高富まで迎えに行かなくてはならないので、不便です。（美山・岐阜北）
- 洞戸から岐阜駅までの本数を増やしてほしい。（美山・岐阜高専）
- 高富のバスターミナルまではバスがあつても、その先（美山方面）の本数が少ないので困ります。特に昼に美山まで帰れるバスがなく、学校が昼までのときはターミナルまで迎えに行くか、ほぼ仕事で行けないので美山まで徒歩で帰ってこなければいけません。朝夕だけでなく昼に美山まで帰てこれる便を増やしてもらいたいです。（美山・岐阜北）
- 梅原方面からバスターミナル方面へのバスを増やして欲しい。（高富・山県）
- ハーバスの朝の通学時間帯の増便。ハーバスで、バスターミナルまで行く便が増えるといいです。（高富・長良）
- 自宅近くまで帰って来られるバスがあると(時間)良い（高富・岐山）

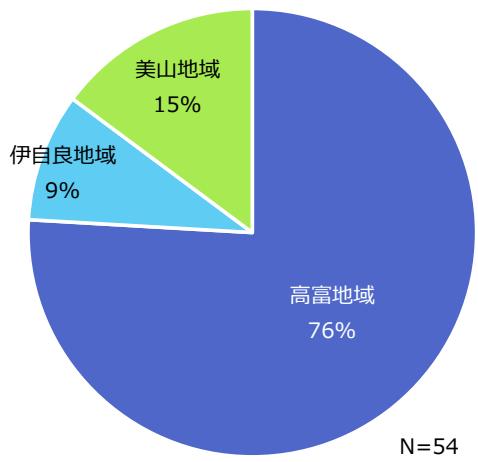
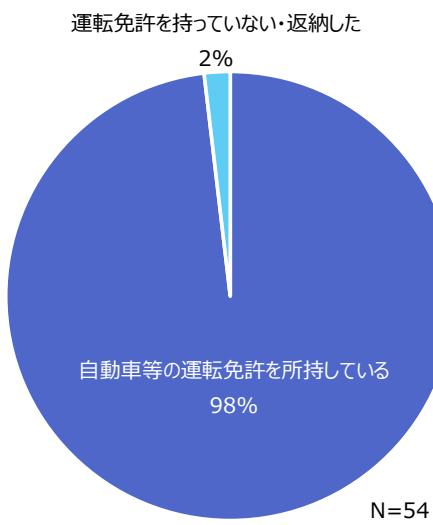
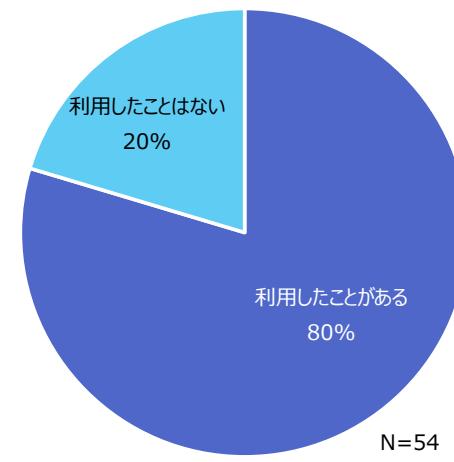
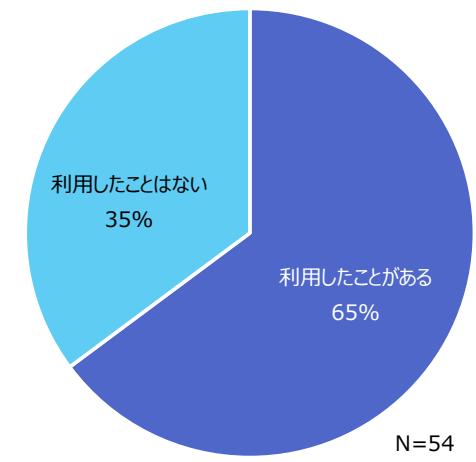
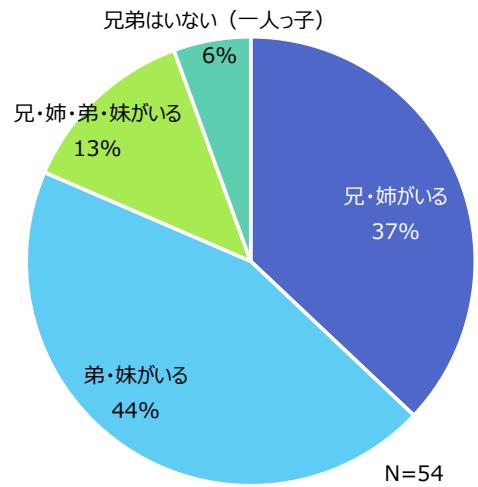
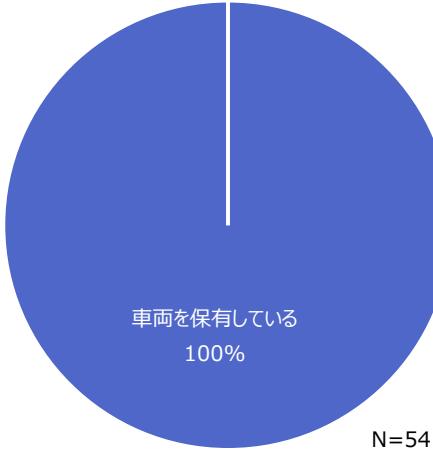
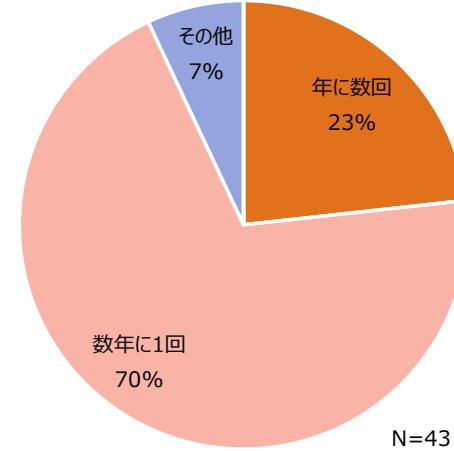
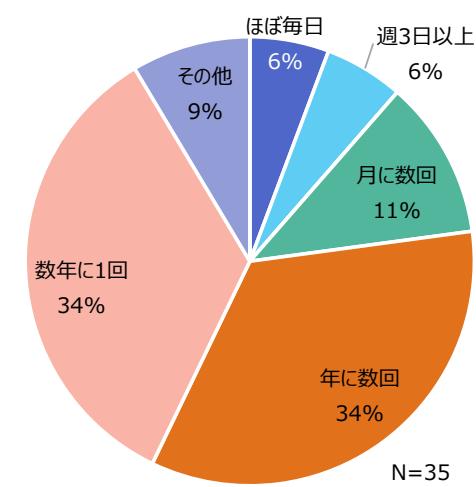
### 運行の方向

- 関市や本巣市にも便利に行けたらと思っている。山県からは高校の選択肢が少ない。遠い（高富・山県）
- 上の子が岐阜高専に行っているけど、バスの便が悪すぎるので、保護者の送迎になっている。土日に、モレラへの便があるがあれを平日も作ってくれたら、山県市から、本巣への高校への選択は広がると思う。（高富・岐阜城北）
- 中濃地区方面に出るバスが増えると、選択肢が増えてありがたいです。（美山・岐阜城北）

### その他

- 伊自良方向からは山県BTに車で行くには遠回りになるので堤防から直接いけたらありがたい（伊自良・岐山）
- スクールバスで通学できるとよい（高富・岐阜城北）
- 子供が使いやすいハーバスにしてほしい。市役所の駐車場が広いため、そこから乗り継ぎ無しで岐山高校、長良高校に行くとよい。ハーバスの利用者が少ないと、環状線北側まで運行範囲を広げると利用者が増える。岐阜大学、マーサ、岐山を回る。伊自良西側にもバスが止まってほしい。小倉辺り。（伊自良・岐山）
- 新岐阜までいかないと乗り継ぎなどできないのは、時間とお金がかかる。不便と金額がかかるから利用が少ないと思う。（伊自良・岐阜農林）

## 回答者の属性

①居住地③運転免許の保有状況⑤-1 保護者のバス利用の有無⑥-1 子どものバス利用の有無②兄弟等の有無④車両の保有状況⑤-2 保護者のバス利用の頻度⑥-2 子どものバス利用の頻度その他意見

- ・学生の頃に利用した
- ・山県市に来てからは利用していない

その他意見

- ・小学校のとき社会見学で利用した

## 調査概要

調査目的：実際に今、高校まで通学している学生の公共交通の利用状況を把握する。

公共交通を利用している学生に対しては「利用していて感じる問題点や改善要望」を、利用していない学生に対しては「利用していない理由」を聞き、改善に役立てる。

調査対象：市内在住の高校2年生

調査方法：住民基本台帳より対象者を抽出し、調査票を郵送配布・郵送回収

配布数：230票

回収数：92票（回収率：40%）

調査項目：在籍高校

高校選択時の通学方法の想定

通学手段

- ①行きの通常時
- ②行きの雨天時
- ③帰りの通常時
- ④帰りの雨天時

【バスを利用している方】

- ⑤バスを利用する上で不便な点

【バスを利用していない方】

- ⑥バスを利用していない理由
- ⑦問題が改善された場合のバスの利用可能性

コロナ禍による公共交通利用の変化

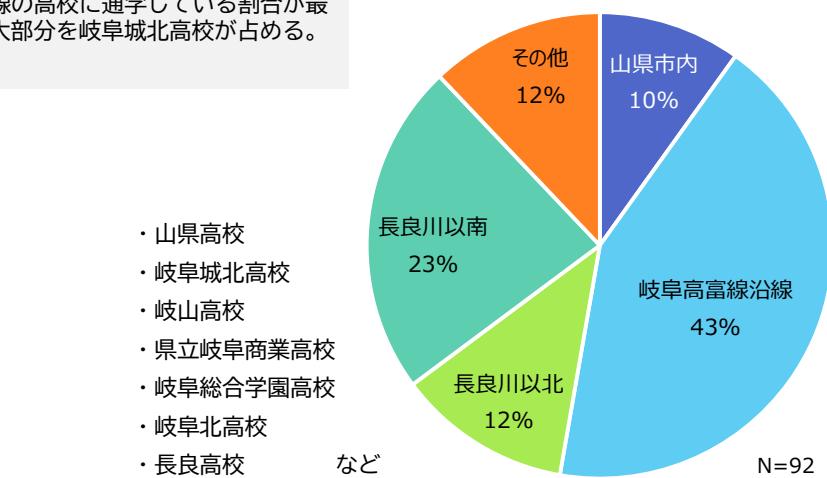
- ・公共交通の利用が減った理由

回答者の属性

- ①性別
- ②居住地
- ③自宅から最寄りバス停までの距離

## 在籍高校

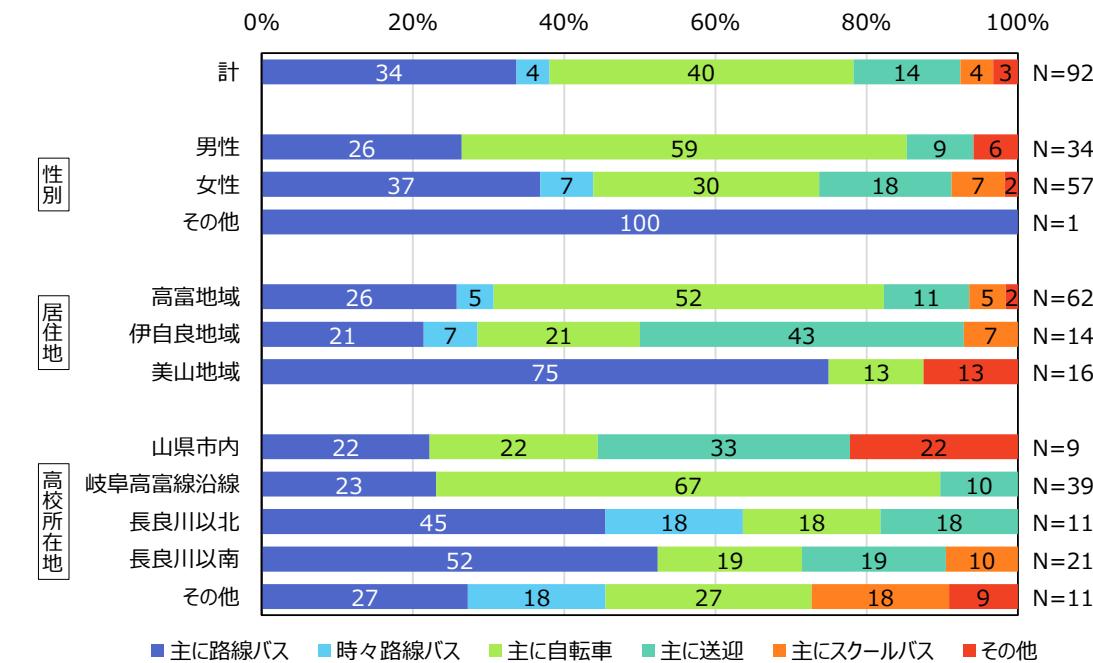
・岐阜高富線沿線の高校に通学している割合が最も高く、その大部分を岐阜城北高校が占める。



## 高校選択時の通学方法の想定

・全体では、主に自転車が40%と最も高く、次いで主に路線バスとなっている。

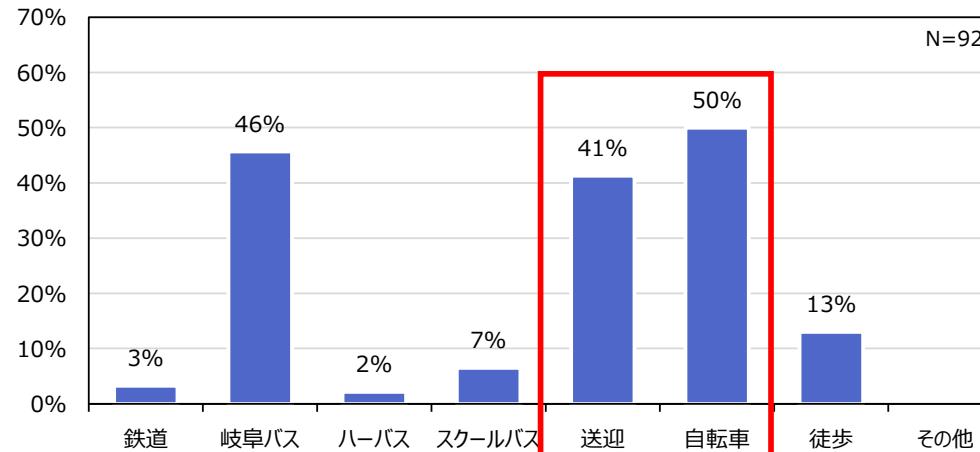
・居住地別にみると、高富地域は主に自転車が、伊自良地域は主に送迎が、美山地域は主に路線バスが最も高くなっている。



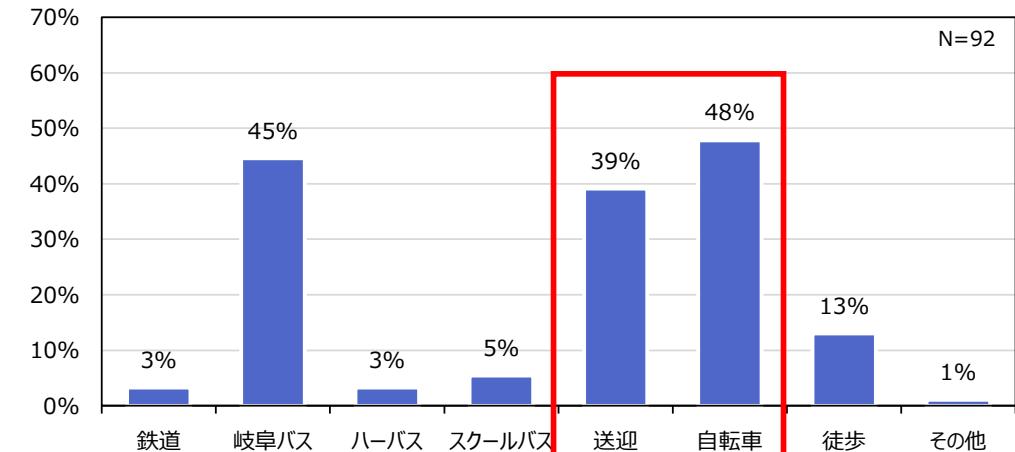
## 通学手段

- ①行きの通常時は、自転車の割合が最も高く、次いで岐阜バス、送迎となっている。③帰りの通常時も同じ傾向にある。
- ②行きの雨天時は、自転車の割合が低下し、送迎が大きく上昇する。④帰りの雨天時も同じ傾向にある。

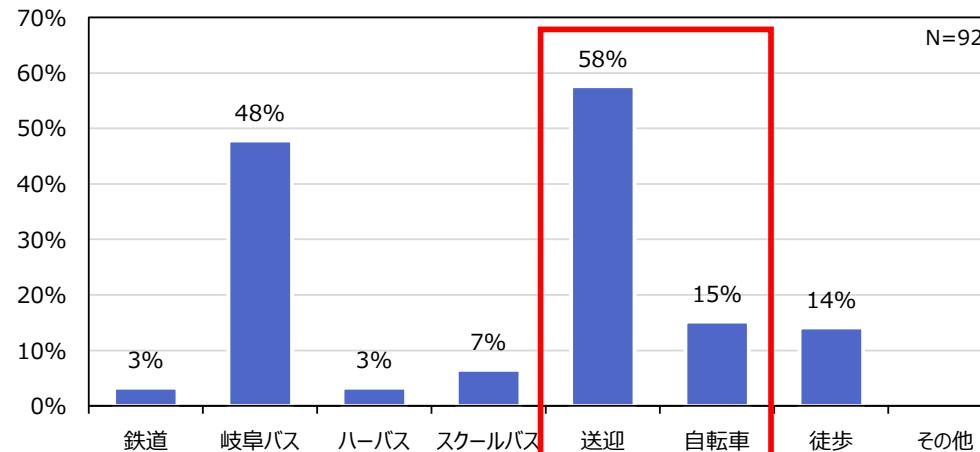
### ①行き・通常時



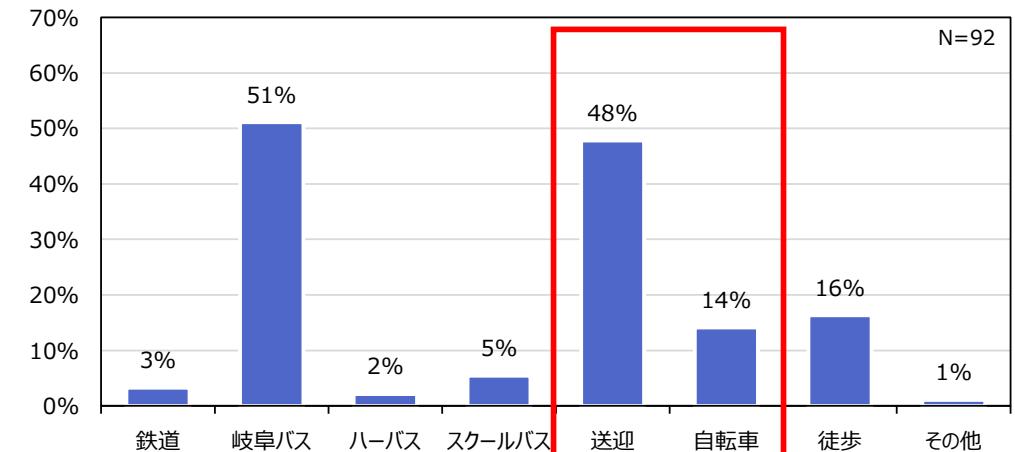
### ③帰り・通常時



### ②行き・雨天時



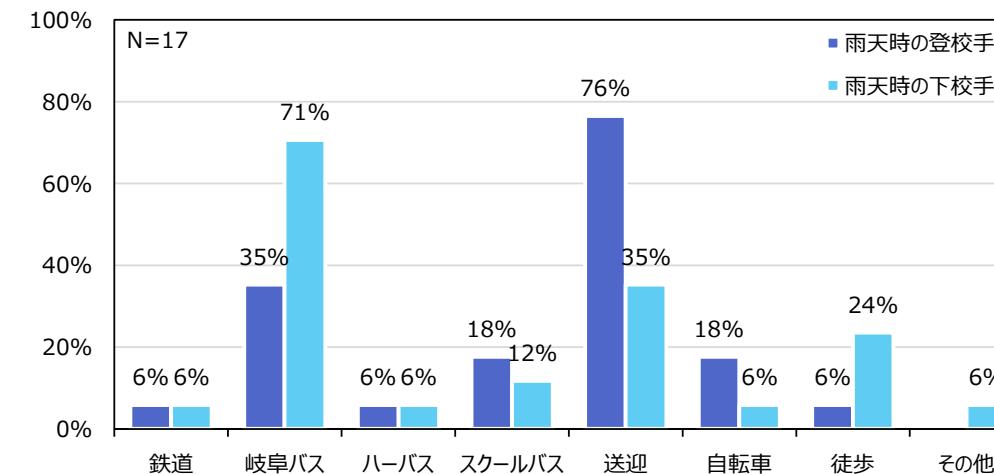
### ④帰り・雨天時



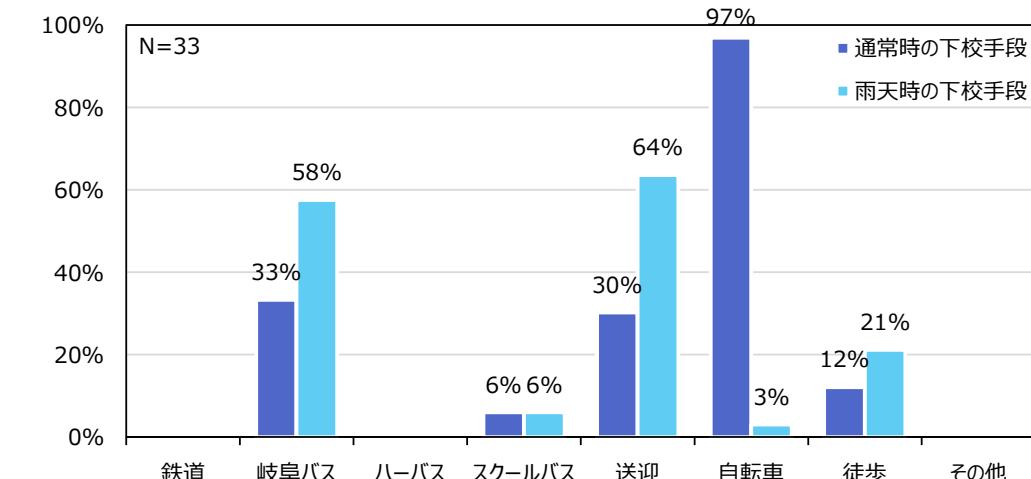
## 通学手段

- ・「雨天時に登校手段と下校手段が違う」「通常時と雨天時で登校手段が違う」「通常時と雨天時で下校手段が違う」回答をそれぞれ抽出し、その違いを整理した。
- ・雨天時の登校手段と下校手段では、登校時は送迎の割合が最も高いが、帰宅時は送迎が低下し、岐阜バスと徒歩の割合が上昇している。
- ・通常時と雨天時の登校手段では、通常時に最も高い自転車が0%となり、送迎の割合が上昇している。
- ・通常時と雨天時の下校手段では、通常時に最も高い自転車が3%となり、送迎と岐阜バス、徒歩の割合が上昇している。

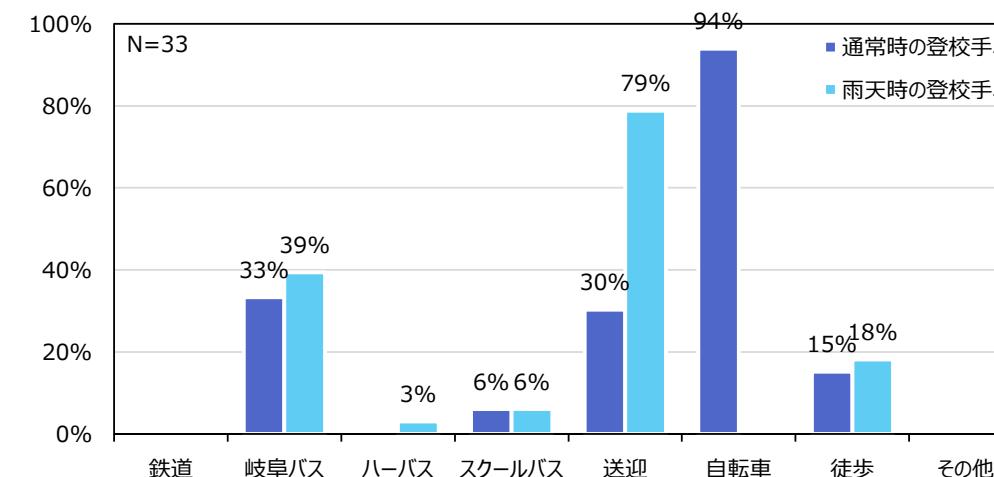
### 雨天時の登校手段と下校手段の違い



### 通常時と雨天時の下校手段の違い



### 通常時と雨天時の登校手段の違い



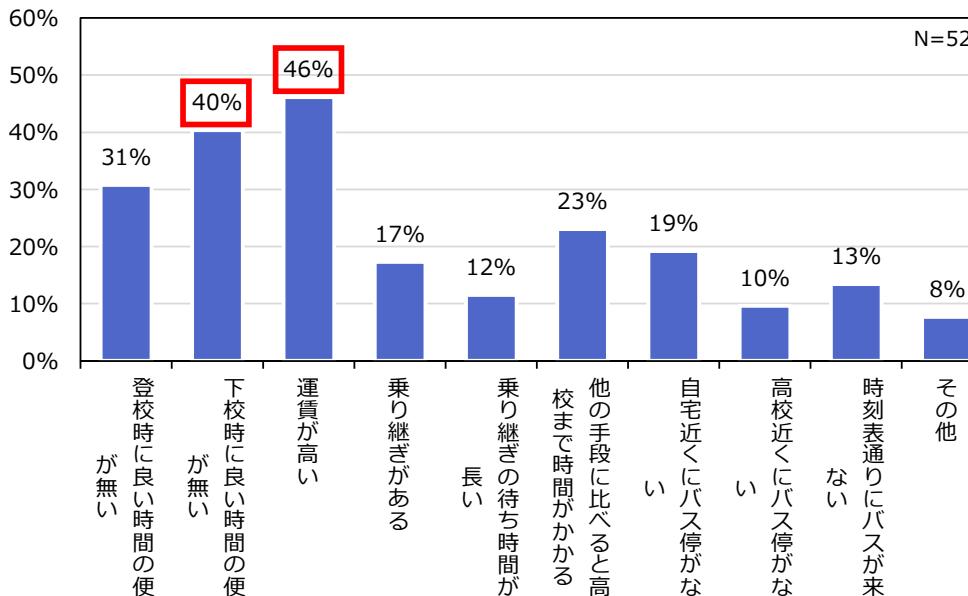
## 通学手段（バスを利用している方）

## ⑤バスを利用する上で不便な点

・運賃が高い、下校時に良い時間の便がない割合が高い。

・その他意見は次のとおり。

- >テスト期間など早帰りの時間帯にバスがない
- >お昼の便がない
- >次のバスが来るまでの時間が長い
- >パターンダイヤではない



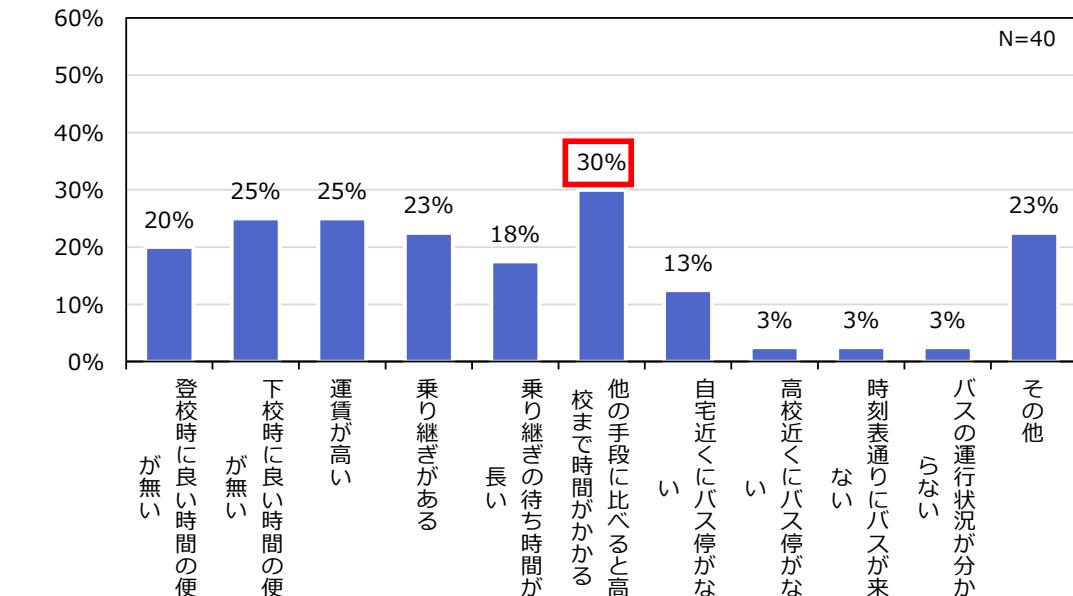
## 通学手段（バスを利用していない方）

## ⑥バスを利用していない理由

・どれも同程度の割合だが、他の手段に比べると学校まで時間がかかるが最も高い。

・その他意見は次のとおり。

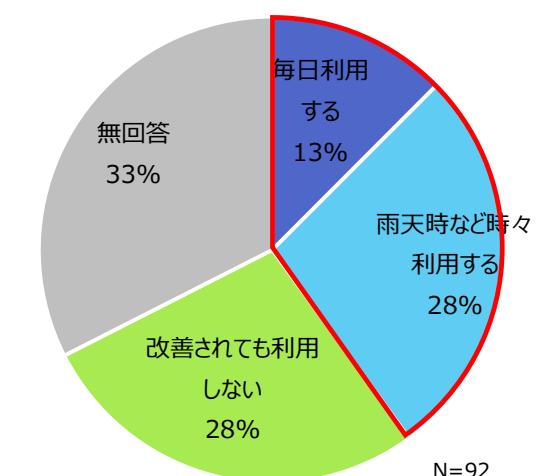
- >家族が送迎してくれるため
- >スクールバスがあるため
- >自転車で行ける距離のため
- >座るところがないため
- >部活で朝早く、帰宅も遅いため



## ⑦問題が改善された場合のバスの利用可能性

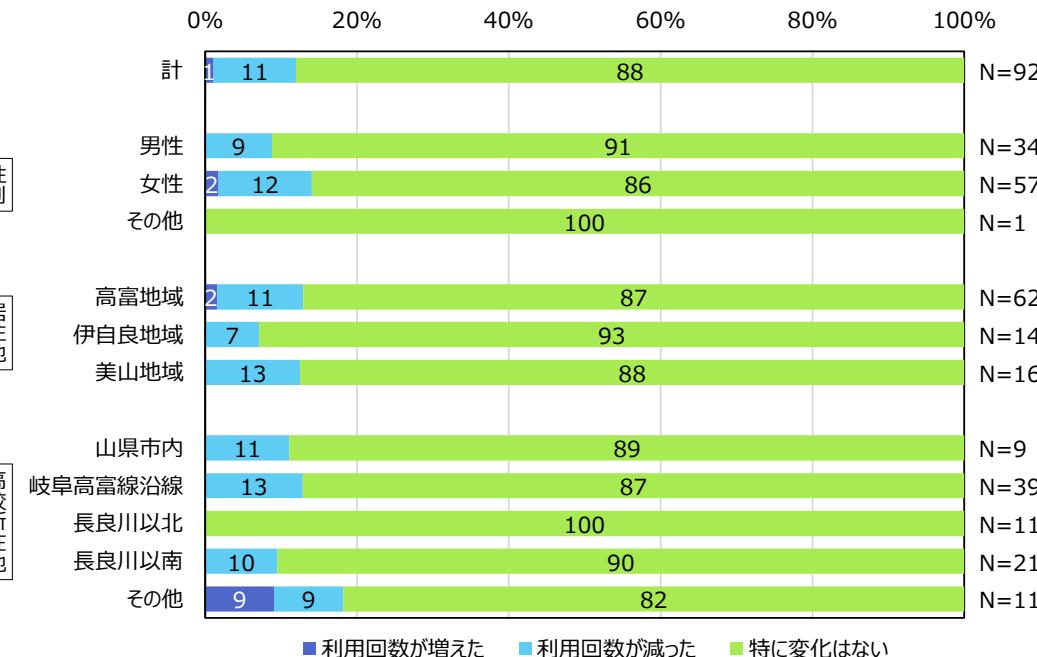
・改善された場合、毎日利用すると雨天時など時々利用するが41%を占める。

・改善内容によっては、今後高校生の利用を増加させる可能性がある。



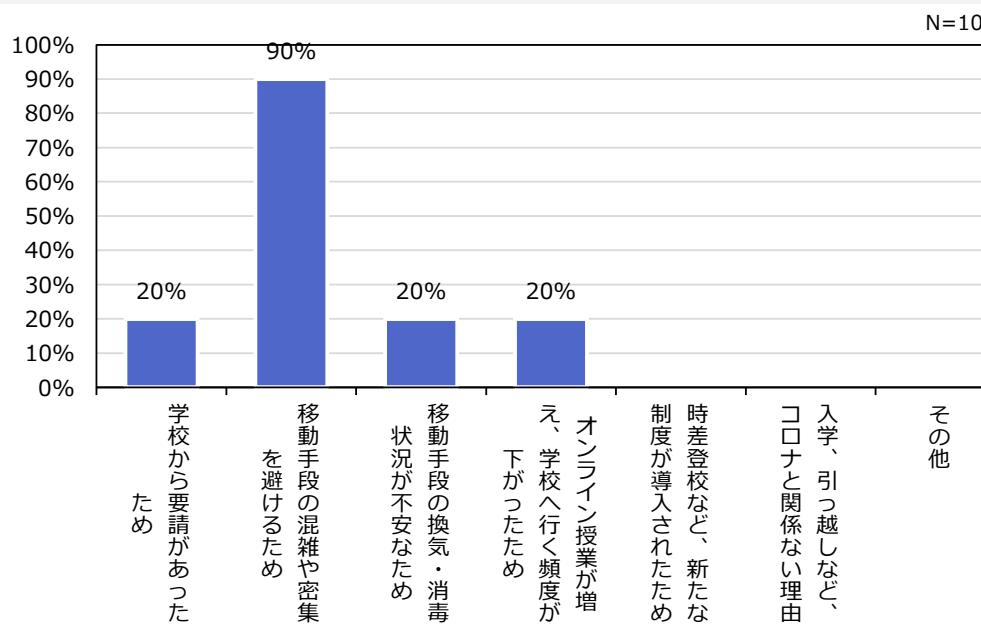
## コロナ禍による公共交通利用の変化

- コロナ禍による公共交通利用については、特に変化はないがほとんどを占める。



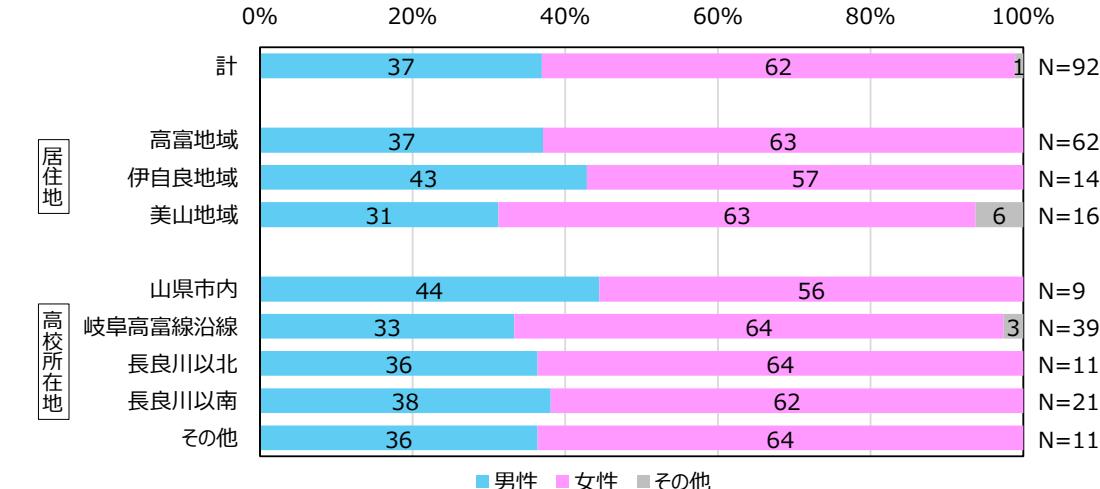
## 公共交通の利用が減少した理由

- 公共交通利用が減少した理由としては、移動手段の混雑や密集を避けるためが最も高い。

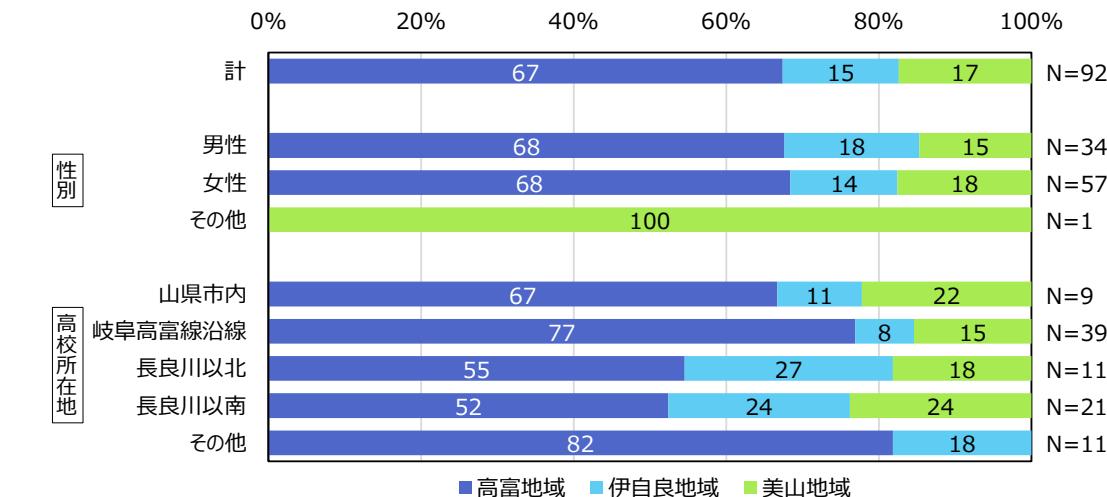


## 回答者の属性

### ①性別



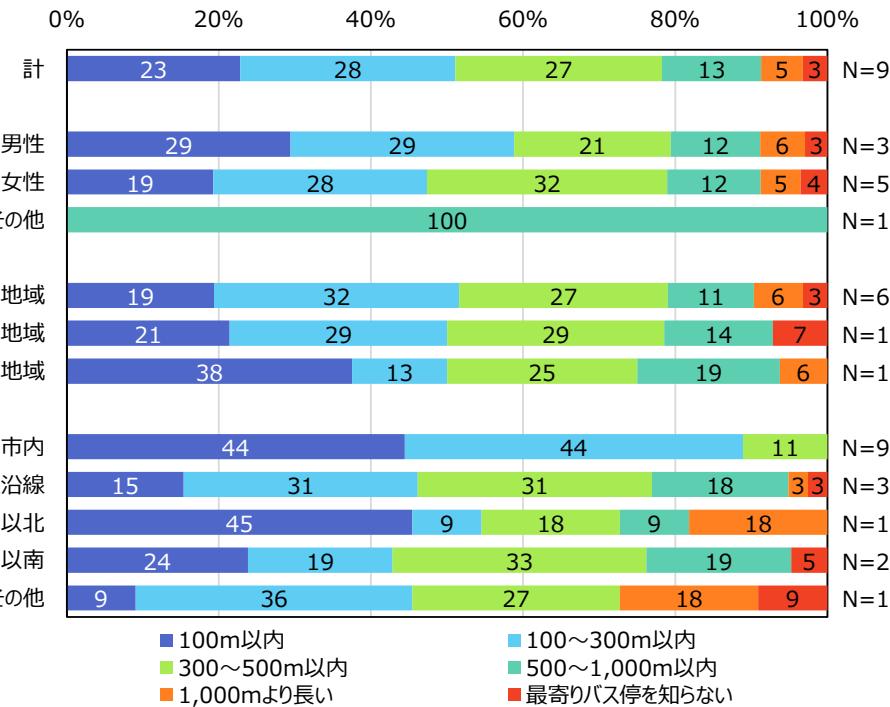
### ②居住地



## 回答者の属性

## ③自宅から最寄りバス停までの距離

- 居住地別にみると、美山地域は自宅から最寄りバス停までの距離が100m以内の割合が38%と、他の地域と比べて高い。また、最寄りバス停を知らないという回答が無かった。



## 自由意見

- バスの本数が少ない。不便すぎる。
- 高富地域はバスが充実しているが、それ以外の地域は不便。本数が減らされても、人を増やすのは難しい。
- 一番は早いバスに乗車しても、遅延すると学校に遅刻してしまう。
- デマンドバスが分かりにくく難しいと、おばあさんが言っていた。
- 乗換無しで岐阜駅に行けるとよい。
- 本巣方面や関市方面への直通バス、登校に使えるバスがほしい。
- テスト期間など、早帰りの際に利用できるバスがほしい。  
>美山地域、岐大病院線、ハーバス
- 塩後と谷合行きの12時台と15時台のバスが1つもなく困っている。
- 朝のハーバスの時間が早く、学校に早く到着してしまう。  
ハーバスを朝早い時間、できれば6:20ぐらいに運行してほしい。
- バス代が高い。学割や市の定期補助を検討してほしい。（実際に定期代を鑑みて、高校のランクを下げている人もいる）
- 岐阜高富線、岐北線、岐阜板取線をパターンダイヤにしてはどうか。運行間隔には検討の余地があると思う。
- 行き先を統一して、混雑の分散等を検討してはどうか。
- 山県BTが開設されたと同時に運行開始された名古屋行きの高速バスも値段を下げるべき。
- バス停付近の道路が今まで以上に渋滞している。山県バスターミナルに入るためにはバスが遅延しては本末転倒なため、付近の渋滞対策もすべき。
- 山県バスターミナルができて便利になった。
- 本数は少ないが、バス路線が増えて助かっている。

## 実施概要

聴取対象：大桑・桜尾地区（ハーバス伊自良・大桑線沿線）の自治会長・民生委員  
対象自治会：市場、栢野、市洞、雉洞、斧田、伊佐美台、伊佐美、赤尾

## 地域の移動状況・課題等

- 自家用車利用が多く、運転できない人は、近所や親戚の人に送ってもらうこともある。
- ハーバスを利用するのは、免許を持っておらず、送迎してくれる人もいない人。
- 免許返納した高齢者の足になっており、現状、買い物や通院等で利用している人にとっては、なくしてはならないもの。
- 一度の外出で複数の目的地（高富・富岡地区の開業医、商業施設など）に行くのは大変。
- バスを利用したいが、バス停までいけない人もいる。
- 学生の利用には時間が合わない。
- 病院に行くには使えるが、帰りには2時間程度待たないといけない。
- バス停によって、乗車人数と降車人数に乖離があるのは、減便によって往復利用ができていないということではないか。
- 利用者の減少は固定客が外出困難となったためと思われる。
- 自動車を利用している人が多く、運転できなくても送迎を頼める人が身边にいるケースが多い。
- 移動手段が無い人にとっては、バスは無くてはならないものとなっている。
- バス停まで移動できず（身体的な理由、距離的な理由）、バスを利用したくてもできない人もいる。
- 利用者が少しでもいる以上、バスの運行をそのまま、または見直して継続してほしいという意見やバスを廃止しても他の移動手段等によるフォローを検討してほしいという意見が多い。
- 通学や通院等でのバス利用を促すには、今の運行を見直す必要がある。

## 地区内を運行する公共交通の必要性

### 運行を継続してほしい

- 利用者が少しでもいるのであれば、継続してほしい。
- 利用する人がいる限り、存続すべき。
- 採算は取れないと思うが、近所に困っている人がいるため、なんとか継続してほしい。
- 交通弱者がいること、地区をバスが走っているという安心感のためにも、存続してほしい。
- 地区内のバス停は利用が増加しているため、現在のシステムを継続してほしい。

### ハーバスは必要だが、一部見直した方が良い

- 少ないながらも利用している人がいるため、現状での維持ができるとなれば廃止ではなく減便にする。減便対象はダイヤ別の利用者数に応じて検討する。
- 7~8人乗りのタウンエース等に変更し、外注に出すのではなく、市の職員が仕事として運用すれば経費も安くなり、人件費も特別にいらないのではないか。
- 通学途上における安全確保のため、大桑小学校児童の通学利用（朝のみ）への経路変更してはどうか。
- 福祉施設などへの通勤手段として潜在的利用者が想定されるので、各施設へ出向きダイヤ修正を検討されたい。
- 経由地が多く時間がかかり、通学に不便なため、所要時間を短縮する。

### 他の移動手段の導入を検討した方が良い

- 年配の方、足の悪い方の為にどこでも乗れる様にしたい（自宅前とか）。
- 根本的な対応策を検討すべき。
- 廃止もやむを得ないが、他の移動方法を検討してほしい。
- 廃止もやむを得ないが困っている人がいるので別の方法を考える。
- 地区から山県バスターミナルまで、タクシー無料券を配布する。ターミナルからは本数が多く利便性が高いため、自費でバス等を利用してはどうか。

### その他

- 高齢者の車事故がクローズアップされることにともない免許返納が進むわりに、交通手段がなくなる方向にある事は、高齢者が増えている今、逆行した対応に思う。
- 移動スーパーが来ているが物が高いという人もいる。

## 実施概要

聴取対象：市街地巡回線 西ルート沿線の自治会長・民生委員

対象自治会：向塚、 笹倉、 十王、 中組、 尾ヶ洞、 尾ヶ洞南、 伊東、 伊西、 宮本、 栗洞、 洞、 扇町、 浦町、 町

## 地域の移動状況・課題等

- 免許のある高齢者が多く、公共交通を利用する方は少ない。
- 各戸が複数台の車両を所有しているため、公共交通の利用は皆無。
- 家族や親戚、近所の人が車を所有しているため、公共交通を利用する人は少ない。
- 医療機関の受診、買い物などで困っている人はいる。しかし、バス停まで自力で行くことが困難なため、やむを得ず、タクシーを利用している。
- 全体に高齢化が進んでおり、5年、10年と見据えると、運転免許返納し、車を使用できなくなる人が多くなる可能性が大きい。
- 運行時間がわからない。行き先がわからない。車内に段差があり乗り降りしづらい。
- 移動手段がないため、いつまでも免許返納できない。独身老人、老人だけの家庭が増えており、共助することにも限界がある。
- 足腰が悪く、バスに乗るのは大変なため、車で通院、買い物をしている。重い荷物の時は、子供や孫にお願いしている。近いスーパーへはリハビリのため歩いて行くようにしている。

- 自動車を利用している人が多く、運転できなくても送迎を頼める人が身边にいるケースが多い。
- 移動手段が無い人にとっては、バスは無くてはならないものとなっている。
- バス停まで移動できず(身体的な理由、距離的な理由)、バスを利用したくてもできない人もいる。
- 地区内の高齢化が進んでおり、今後を見据えると移動手段への不安がある。
- 高齢にもかかわらず、移動手段がないため免許を返納できていない。
- 利用者が少しでもいる以上、高齢者の外出機会確保のためにも、バスの運行をそのまま、または見直して継続してほしいという意見やバスを廃止しても他の移動手段等によるフォローを検討してほしいという意見が多い。
- 一方で利用者がいないのであれば、廃止してもよいのでは、という意見もある。
- 感染症も落ち着いてきたことから、地域内で良く意見を聞いて、路線の存続・見直し等について検討すべき。

## 地区内を運行する公共交通の必要性

### 運行を継続してほしい

- 現在利用している方々は、このバスを頼りにしているため、存続を強く望む。
- 高齢者の外出機会を減らさないために、なんとか存続してほしい。
- 今後利用したいと考える人が多くなると思うので、存続してほしい。
- 利用は少ないが、利用している人がいるなら存続してほしい。
- 自転車で買い物されている方は、天気の悪い時（雨、特に冬積雪のある時）は利用しており、料金を払うので、何とか存続してほしいとの意見がある。

### 今のバスは必要だが、一部見直した方が良い

- ルートの見直しやバス停の数を増やすなどの対策で存続してほしい。
- バスターミナル、病院、スーパー・マーケット等、人が集まる場所に直接向かうルートを残し、大回りする様なルートは廃止してはどうか。
- 買い物の荷物等持っていると大変なため、帰りの人は自宅付近まで送ってやる。
- 現在週に2日なので、3日にして便を減らす。
- スーパーで買い物時間を確保できるよう、時刻表を見直す。

### 他の移動手段の導入を検討した方が良い

- 巡回線よりも乗り合いタクシー的な運行の方が便利で費用がかからないと思う。
- 利用している人にとっては必要な交通手段のため、廃止ではなく、タクシー利用の補助などで対応できないか。
- 状況をみてほかの方法もあれば考えていく必要がある。
- 不経済な路線ではあるが、廃線されてしまうと二度と復活できないと思う。なんとか存続するか、何か代替案を検討してほしい。

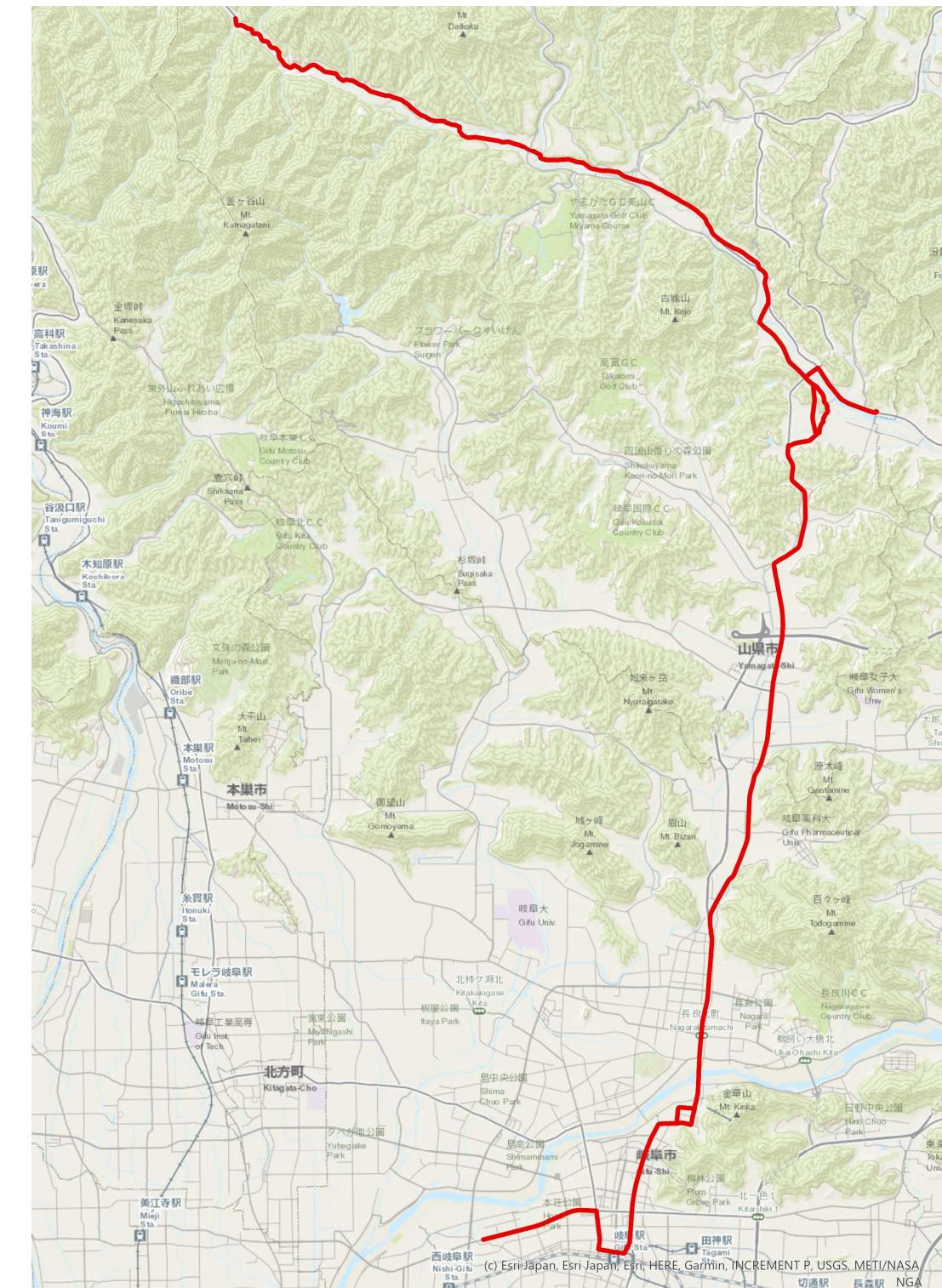
### その他

- 経費を安くする方法を検討してほしい
- コロナも落ち着いてきたため、自治会に説明し皆さんの意見を聞いて再度検討する。
- 支援にも限度があるので利用者が少なければ廃止した方が良い。
- 乗る人が少ないのなら廃止してもよいのでは。
- 西ルート巡回地の利用者にアンケートを取り、利用内容（買い物、医者、役所等）を詳しく調査。ルートを見直し、利用価値のある公共交通とする。
- 利用価値を大にするためには利用者の身になって巡回方法を考える。

## 路線概要

- 森屋から塩後までを運行する路線。起終点によって9つの系統がある。
- 岐北厚生病院前バス停を境に、南は岐阜バスの営業路線として、北は山県市の自主運行路線と運行している。
- フィーダー補助を受給しているハーバス伊自良・大桑線の接続路線である。
- 平日の昼間時は、美山地域デマンド型交通を運行しているため、岐北線は運休している。
- 山県市内唯一の高校である山県高校への通学路線である。

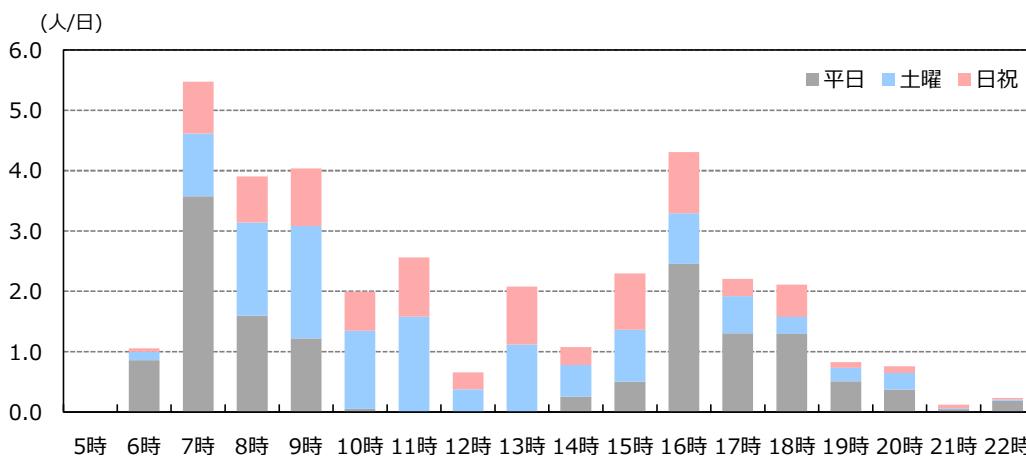
運行区間	運行本数(本)				運行時間		運賃 (円)	1ヵ月定期 (円/月)
	曜日	朝 5:00~	昼 11:00~	夕 16:00~	始発	終発		
森屋～塩後	平日	1	1	1	6:51	16:18	100~770	大人(通勤) 34,100
	土曜	-	-	-	-	-		大人(通学) 24,170
	日祝	-	-	-	-	-		小人(通学) 12,090
三田洞～塩後	平日	1	0	0	6:46	-	160~460	大人(通勤) 20,370
	土曜	-	-	-	-	-		大人(通学) 16,230
	日祝	-	-	-	-	-		小人(通学) 8,120
JR岐阜～塩後	平日	3	1	6	6:14	19:39	100~770	大人(通勤) 34,100
	土曜	7	4	3	6:16	19:35		大人(通学) 24,170
	日祝	7	4	3	6:16	19:35		小人(通学) 12,090
森屋～谷合	平日	1	0	2	5:57	19:09	100~670	大人(通勤) 29,670
	土曜	-	-	-	-	-		大人(通学) 22,790
	日祝	-	-	-	-	-		小人(通学) 11,400
JR岐阜～谷合	平日	0	0	2	20:21	21:34	220~670	大人(通勤) 29,670
	土曜	3	3	8	6:02	21:25		大人(通学) 22,790
	日祝	3	3	8	6:02	21:25		小人(通学) 11,400
森屋～山県高校前	平日	0	0	2	16:07	17:09	100~570	大人(通勤) 25,240
	土曜	-	-	-	-	-		大人(通学) 19,790
	日祝	-	-	-	-	-		小人(通学) 9,900
JR岐阜～山県高校前	平日	2	0	0	7:00	7:16	100~570	大人(通勤) 25,240
	土曜	1	2	1	7:15	16:20		大人(通学) 19,790
	日祝	1	2	1	7:15	16:20		小人(通学) 9,900
OKBふれあい会館～水晶	平日	1	0	0	6:25	-	200~670	大人(通勤) 29,670
	土曜	-	-	-	-	-		大人(通学) 22,790
	日祝	-	-	-	-	-		小人(通学) 11,400
山県バスターミナル～塩後	平日	0	0	1	19:00	-	100~300	-
	土曜	-	-	-	-	-		-
	日祝	-	-	-	-	-		-



## 曜日別乗車時間帯

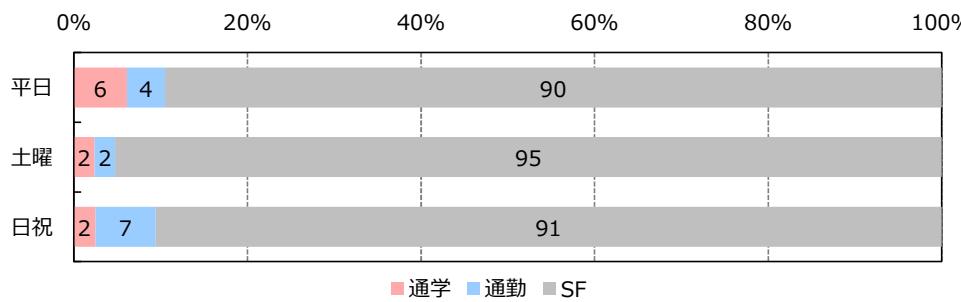
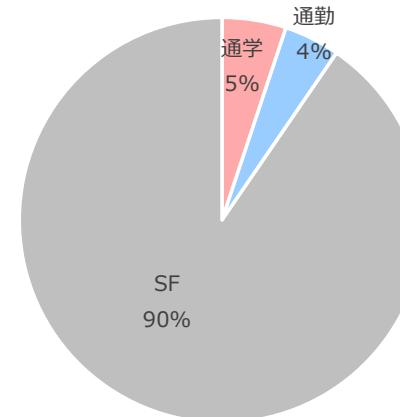
- 平日は、7時台に乗車する人が最も多く、次いで16時台が多くなっている。
- 土曜、日祝は、午前の時間帯の利用が多い。

※数値はアユカ利用者のみ（現金利用者は含まない）



## 券種別利用割合

- S F(一般)利用が9割以上を占める。
- 平日は、土曜・日祝と比べて、通学定期利用の割合が高い。



## 利用状況集計 岐北線（岐阜バスアユカデータ）

27

## 乗降バス停（バス停間OD）

※数値はアユカ利用者のみ（現金利用者は含まない）

- ・バス停の乗降数をみると、山県警察署前が最も多く、平和堂高富店等の周辺の商業施設への買い物目的の利用と想定される

## 利用状況集計 岐北線（岐阜バスアユカデータ）

28

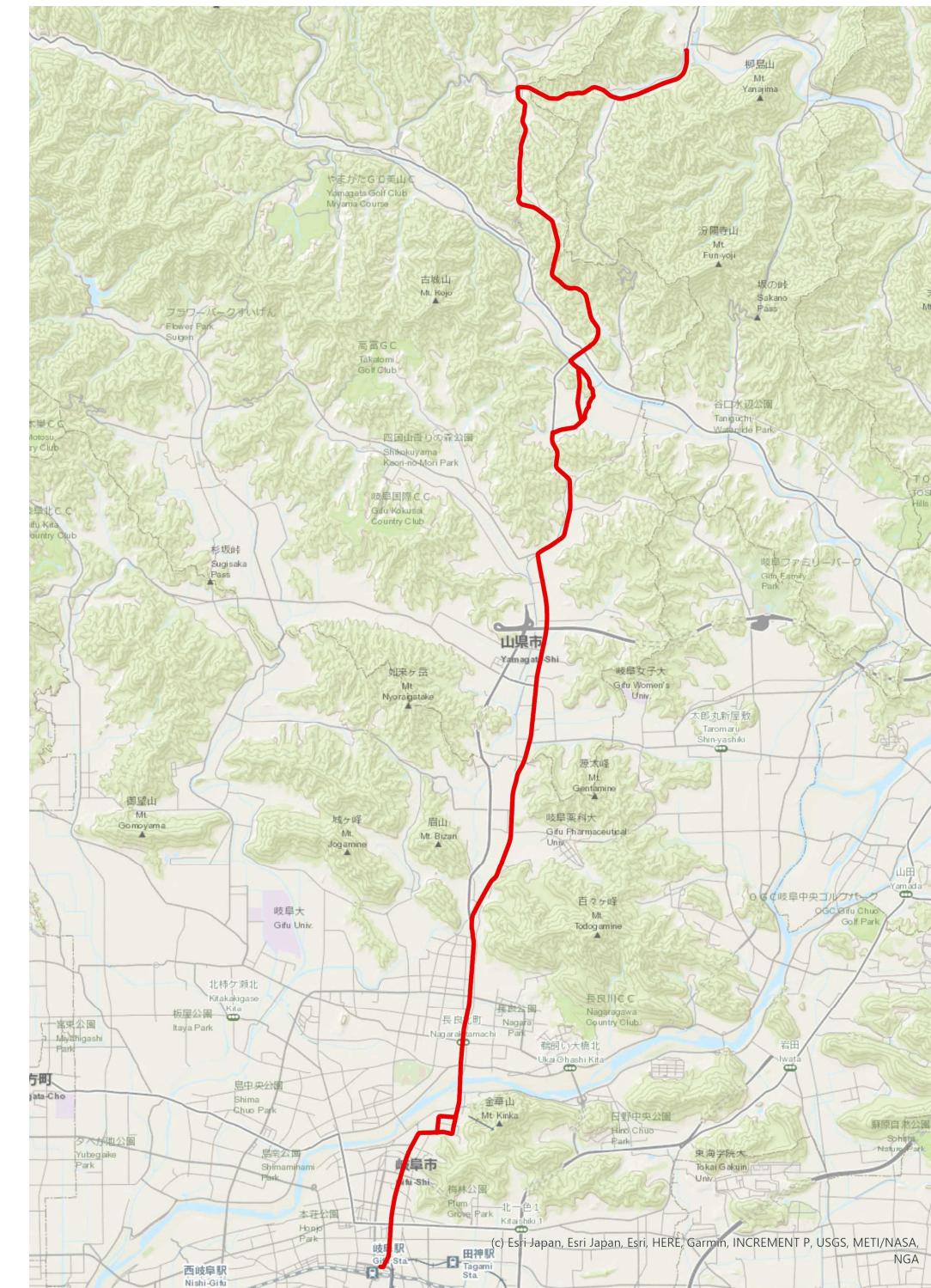
乗降バス停（バス停間OD 1日あたり）

※数値はアユカ利用者のみ（現金利用者は含まない）

路線概要

- ・ほらどキウイプラザからJR岐阜までを運行する路線。
  - ・岐北厚生病院前バス停を境に、南は岐阜バスの営業路線として、北は山県市・関市の自主運行路線と運行している。
  - ・山県市内唯一の高校である山県高校への通学路線である。

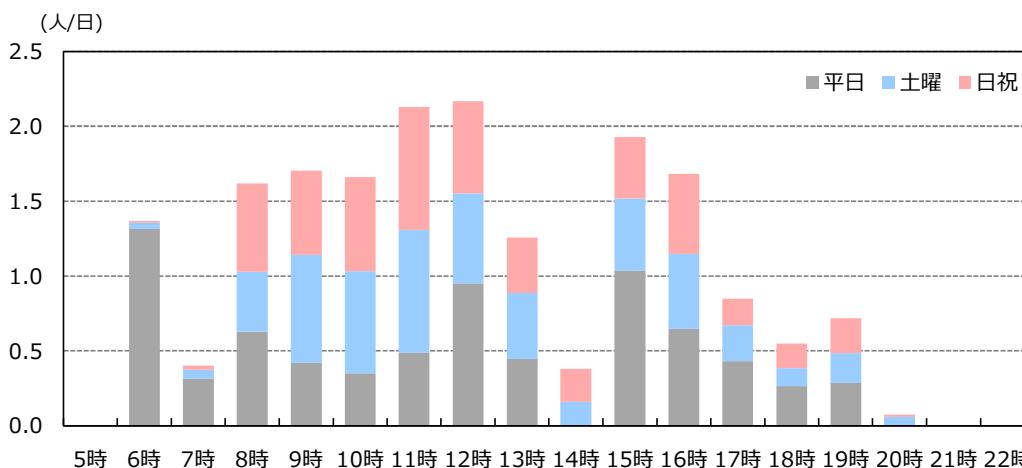
運行区間	運行本数(本)			運行時間		運賃 (円)	1ヵ月定期 (円/月)	
	曜日	朝 5:00～	昼 11:00～	夕 16:00～	始発			
ほらどキウイプラザ ～JR岐阜	平日	6	5	6	6:24	19:00	100～670	大人(通勤) 29,6
	土曜	7	4	7	6:18	19:17		大人(通学) 22,7
	日祝	7	4	7	6:18	19:17		小人(通学) 11,4



### 曜日別乗車時間帯

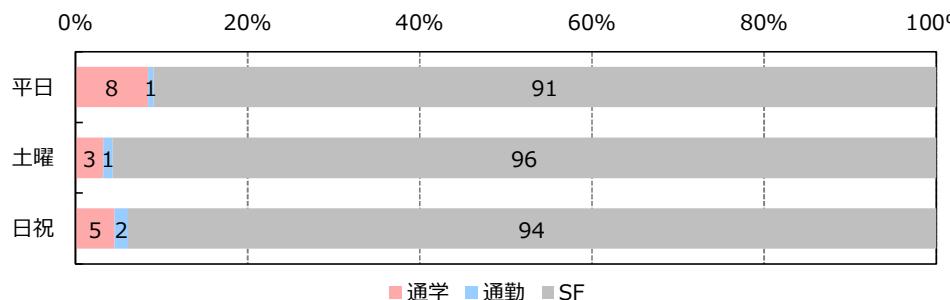
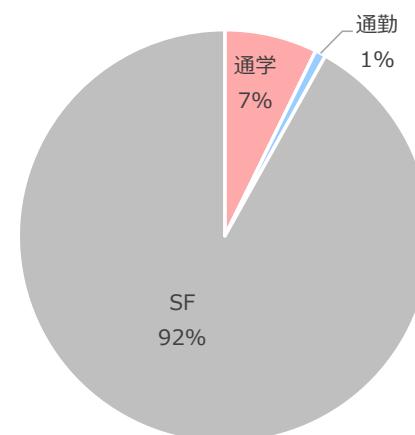
- 平日は、6時台に乗車する人が最も多く、次いで15時台、12時台が多くなっている。
- 土曜、日祝は、早朝の利用は少なく、午前の時間帯の利用が多い。

※数値はアユカ利用者のみ（現金利用者は含まない）



### 券種別利用割合

- S F(一般)利用が9割以上を占める。
- 平日は、通学・通勤定期利用が1割弱となっている。



## 乗降バス停（バス停間OD）

※数値はアユカ利用者のみ（現金利用者は含まない）

- ・ほらどキウイプラザ～樺瀬間の利用が最も多い。
- ・バス停の乗降数をみると、ほらどキウイプラザが最も多く、次いで山県警察署前、樺瀬となっている。山県警察署前は平和堂高富店等の周辺の商業施設への買い物目的の利用、樺瀬は山県高校への通学目的の利用と想定される。
- ・関市内のバス停で乗車または降車する利用が、約半数を占める。

乗車	降車	岐北厚生病院前	高富小学校前	高富北町	山県警察署前	高富	富岡小学校前	山県バスターミナル	松塚	十	焼橋	御鋒	椎倉	岩佐口	岩佐下町	岩佐	岩佐小原	美山南郵便局前	樺瀬	船越口	船越	柏原	出戸	菅谷口	菅谷	下菅谷	洞戸中瀬	ほらどキウイプラザ	計
岐北厚生病院前		6	12	1	10			12		27		1	11	4	3	2		29	1	1	49	2	6	177					
高富小学校前		1	2			1	1		2	4		1	6	5		1										1	24		
高富北町		2	2	5		4	1	1		1	1		2		4	1									1	14	39		
山県警察署前		11	17	2	3	6		2	1	10	3	91	10	54	11	6	80	1		7	3	6	9	1	143	477			
高富			3	4		4			1				2	2		1											17		
富岡小学校前			1																								1	4	
山県バスターミナル		9	6	9	11	3	1		3	1	3	1	3	13	5	10	3	5	1		19	4	13	1	1	75	200		
松塚			1										2		2	6									1	48	60		
十王				9	1		1						1														15		
焼橋			1		3																						5		
御鋒			3	1	1	5	1		2																		13		
椎倉			1	2	1				1																		5		
岩佐口		4	9	2	73	5	3	4																			13	123	
岩佐下町				2			1	1																			7		
岩佐		33	13	4	81	20			9	2	1				1		7		1	1							164		
岩佐小原		13	2	6	15	2	1	14	2	12					11												78		
美山南郵便局前		8	3	6	32	6			2	2	1				4		1										11	76	
樺瀬		26	3	1	27	13		1							4				2			1	3			191	272		
船越口			1																								1		
船越			1																								1		
柏原			2																								2		
出戸		28	4	1	1			20		1										1							1	57	
菅谷口					1									1													2		
菅谷		1	1		7	1		2									9	1									22		
下菅谷		79			1		1																				81		
洞戸中瀬																											0		
ほらどキウイプラザ		41	5	30	65	74	24	29	53	8				4	7	44	6	232									581		
計		263	68	75	355	132	29	110	60	32	3	27	8	153	29	84	44	38	328	5	0	0	56	12	26	59	4	503	2,503

## 利用状況集計\_岐阜板取線（岐阜バスアユカデータ）

32

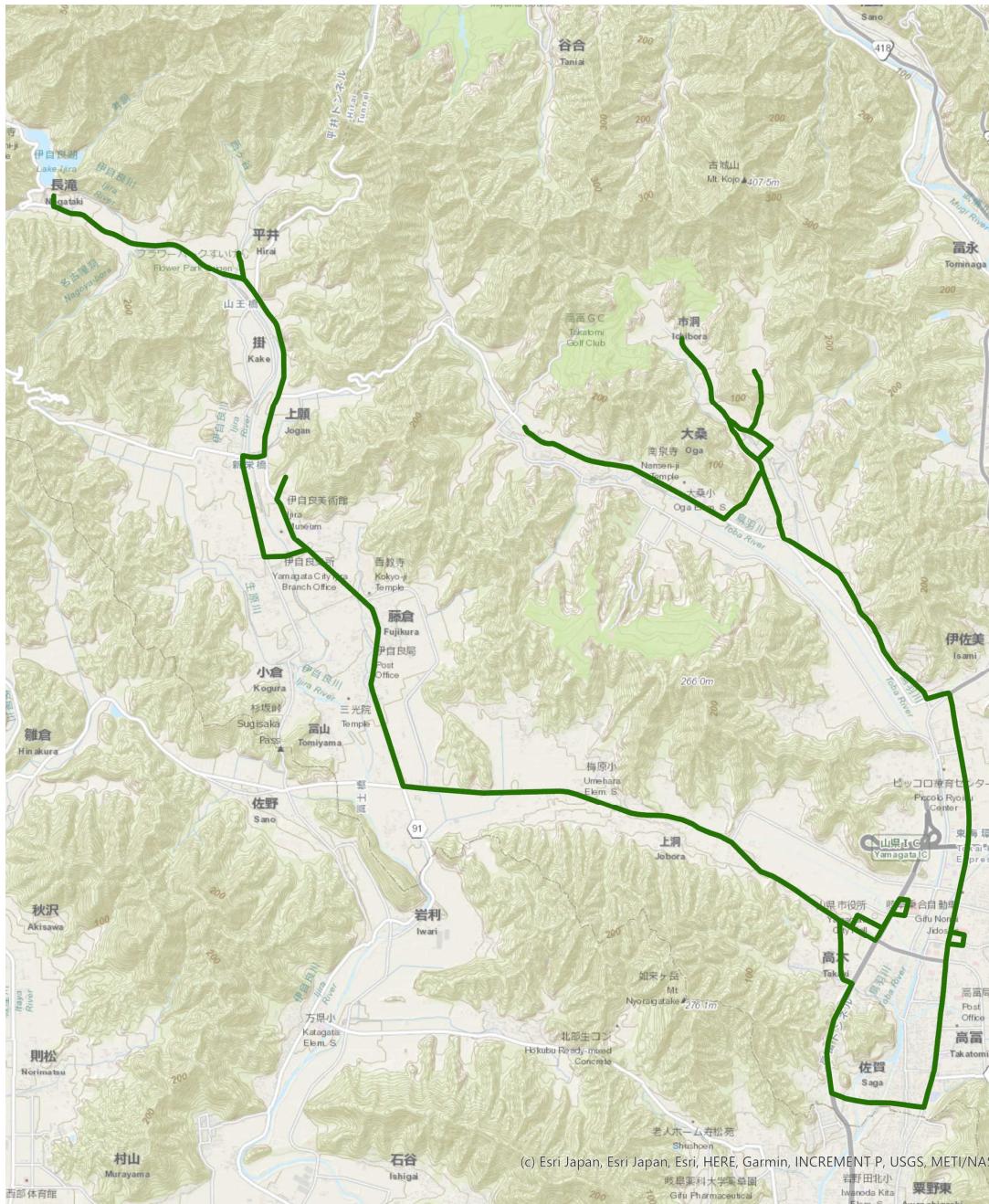
## 乗降バス停（バス停間OD\_1日あたり）

※数値はアユカ利用者のみ（現金利用者は含まない）

乗車	降車	岐北厚生病院前	高富小学校前	高富北町	山県警察署前	高富	富岡小学校前	山県バスターミナル	松塚	十王	焼橋	御鋒	椎倉	岩佐口	岩佐下町	岩佐	岩佐小原	美山南郵便局前	櫻瀬	船越口	船越	柏原	出戸	菅谷口	菅谷	下菅谷	洞戸中瀬	ほらどキウイプラザ	計
岐北厚生病院前		0.0	0.0	0.0		0.0		0.0			0.0		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	
高富小学校前		0.0	0.0			0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
高富北町		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
山県警察署前		0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.3	
高富				0.0	0.0		0.0			0.0		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0									0.0	0.0
富岡小学校前							0.0																				0.0	0.0	
山県バスターミナル		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0							0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	
松塚						0.0																		0.0			0.1	0.2	
十王							0.0																					0.0	
焼橋								0.0																				0.0	
御鋒									0.0																			0.0	
椎倉									0.0																			0.0	
岩佐口									0.2	0.0	0.0																0.0	0.3	
岩佐下町										0.0																		0.0	
岩佐		0.1	0.0	0.0	0.2	0.1					0.0		0.0															0.4	
岩佐小原		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					0.0		0.0															0.2	
美山南郵便局前		0.0	0.0	0.0	0.1	0.0					0.0		0.0														0.0	0.2	
櫻瀬		0.1	0.0	0.0	0.1	0.0					0.0															0.0	0.5	0.7	
船越口																												0.0	
船越																												0.0	
柏原																												0.0	
出戸		0.1	0.0	0.0	0.0						0.1		0.0															0.0	0.2
菅谷口											0.0																	0.0	
菅谷		0.0	0.0		0.0	0.0					0.0										0.0	0.0					0.1		
下菅谷		0.2			0.0	0.0					0.0																	0.2	
洞戸中瀬																													
ほらどキウイプラザ		0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6		
計		0.7	0.2	0.2	1.0	0.4	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	1.4	6.9			

## 路線概要

- ・大桑雉洞から伊自良湖口間を運行する路線で、平日と土曜日のみ運行。
- ・山県バスターミナル開設を機に、ハーバス伊自良線とハーバス大桑線を統合して再編された。
- ・買い物や通院目的での利用が主だが、伊自良地域からは通勤・通学利用も一定数みられる。



運行区間	経由地	運行本数(本)			運行時間		運賃(円)
		曜日 5:00~	朝 11:00~	夕 16:00~	始発	終発	
大桑雉洞～伊自良湖口	平和堂・イオンピッグ・グリーンポート	平日 0 土曜 1 日祝 -	2 1 -	1 0 -	11:00 10:35 -	17:50 12:10 -	100～200
大桑雉洞～伊自良湖口	幸報苑・平和堂・イオンピッグ・グリーンポート	平日 1 土曜 1 日祝 -	2 1 -	0 0 -	9:25 9:00 -	15:45 13:20 -	100～200
大桑雉洞～伊自良湖口	平和堂・イオンピッグ	平日 0 土曜 0 日祝 -	0 1 -	1 1 -	16:20 15:00 -	- 17:00 -	100～200
山県バスターミナル～伊自良湖口	グリーンポート	平日 1 土曜 1 日祝 -	0 0 -	0 0 -	7:30 7:15 -	- -	100～200
山県バスターミナル～伊自良湖口	イオンピッグ	平日 1 土曜 1 日祝 -	0 0 -	0 0 -	8:25 8:15 -	- -	100～200
山県バスターミナル～伊自良湖口	平和堂・イオンピッグ	平日 0 土曜 -	0 -	1 -	18:22 -	- -	100～200
山県バスターミナル～伊自良湖口	平和堂・イオンピッグ・グリーンポート	平日 0 土曜 0 日祝 -	1 0 -	0 2 -	14:37 16:35 -	18:25 -	100～200
山県バスターミナル～伊自良湖口	-	平日 1 土曜 -	0 -	0 -	6:40 -	- -	100～200
大桑雉洞～山県市役所	イオンピッグ	平日 2 土曜 -	0 -	0 -	7:25 -	8:25 -	100
大桑雉洞～山県市役所	イオンピッグ・平和堂	平日 - 土曜 1 日祝 -	- 1 0 -	- 0 -	- 9:55 -	11:00 -	100
大桑雉洞～山県市役所	イオンピッグ・平和堂・幸報苑	平日 - 土曜 0 日祝 -	- 0 1 -	- 1 -	- 16:06 -	- -	100
大桑雉洞～山県バスターミナル	-	平日 - 土曜 1 日祝 -	- 0 0 -	- 0 -	- 8:20 -	- -	100

## 月別利用者数

- 2021年10月～2022年9月までの利用者数は16,966人で、1月あたりの利用者数は約1,400人。
- 1日あたりに換算すると、57.3人/日（平日は60.8人/日、土曜日は40.8人/日）であった。

## 便別利用者数

- 平日は午前の便（大桑方面行き3便、4便、伊自良方面行き3便）の利用が特に多く、買い物や通院目的での利用が多いと想定される。
- 平日の大桑方面行き1便は、伊自良地域からの通勤・通学目的での利用と想定される。

### ■月あたり利用者数 ※降車人数

	平日			土曜			合計		
	大桑方面 行き	伊自良方面 行き	計	大桑方面 行き	伊自良方面 行き	計	大桑方面 行き	伊自良方面 行き	計
2021年10月	605	634	1,239	104	104	208	709	738	1,447
2021年11月	639	601	1,240	97	93	190	736	694	1,430
2021年12月	666	646	1,312	78	93	171	744	739	1,483
2022年1月	553	496	1,049	67	78	145	620	574	1,194
2022年2月	508	496	1,004	73	70	143	581	566	1,147
2022年3月	595	601	1,196	70	81	151	665	682	1,347
2022年4月	582	581	1,163	106	111	217	688	692	1,380
2022年5月	635	612	1,247	77	59	136	712	671	1,383
2022年6月	745	787	1,532	76	82	158	821	869	1,690
2022年7月	653	644	1,297	96	108	204	749	752	1,501
2022年8月	624	650	1,274	87	94	181	711	744	1,455
2022年9月	653	681	1,334	89	86	175	742	767	1,509
合計	7,458	7,429	14,887	1,020	1,059	2,079	8,478	8,488	16,966

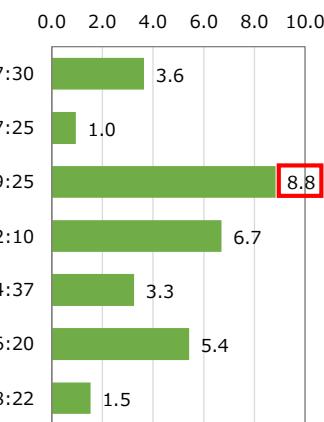
### ■日あたり利用者数 ※降車人数

	平日（245日）			土曜（51日）			合計（296日）		
	大桑方面 行き	伊自良方面 行き	計	大桑方面 行き	伊自良方面 行き	計	大桑方面 行き	伊自良方面 行き	計
2021年10月	28.8	30.2	59.0	20.8	20.8	41.6	27.3	28.4	55.7
2021年11月	32.0	30.1	62.0	24.3	23.3	47.5	30.7	28.9	59.6
2021年12月	30.3	29.4	59.6	19.5	23.3	42.8	28.6	28.4	57.0
2022年1月	29.1	26.1	55.2	16.8	19.5	36.3	27.0	25.0	51.9
2022年2月	28.2	27.6	55.8	18.3	17.5	35.8	26.4	25.7	52.1
2022年3月	27.0	27.3	54.4	17.5	20.3	37.8	25.6	26.2	51.8
2022年4月	29.1	29.1	58.2	21.2	22.2	43.4	27.5	27.7	55.2
2022年5月	33.4	32.2	65.6	19.3	14.8	34.0	31.0	29.2	60.1
2022年6月	33.9	35.8	69.6	19.0	20.5	39.5	31.6	33.4	65.0
2022年7月	32.7	32.2	64.9	19.2	21.6	40.8	30.0	30.1	60.0
2022年8月	28.4	29.5	57.9	21.8	23.5	45.3	27.3	28.6	56.0
2022年9月	32.7	34.1	66.7	22.3	21.5	43.8	30.9	32.0	62.9
合計	30.4	30.3	60.8	20.0	20.8	40.8	28.6	28.7	57.3

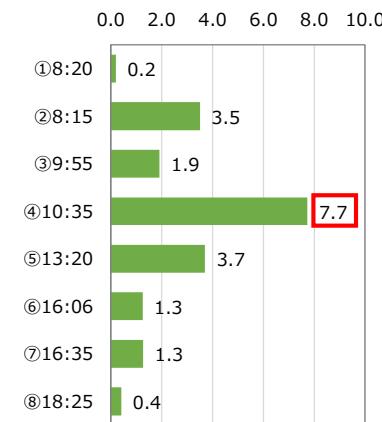
### ■平日・大桑方面行き



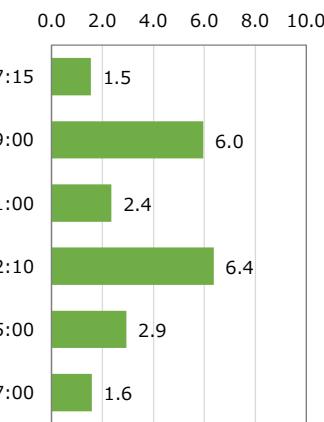
### ■平日・伊自良方面行き



### ■土曜・大桑方面行き



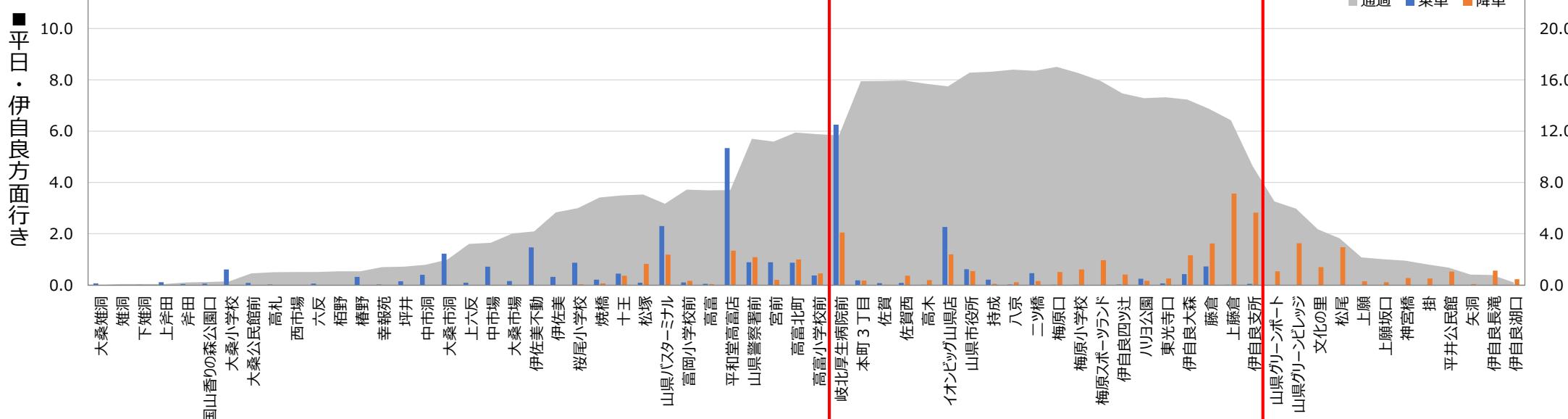
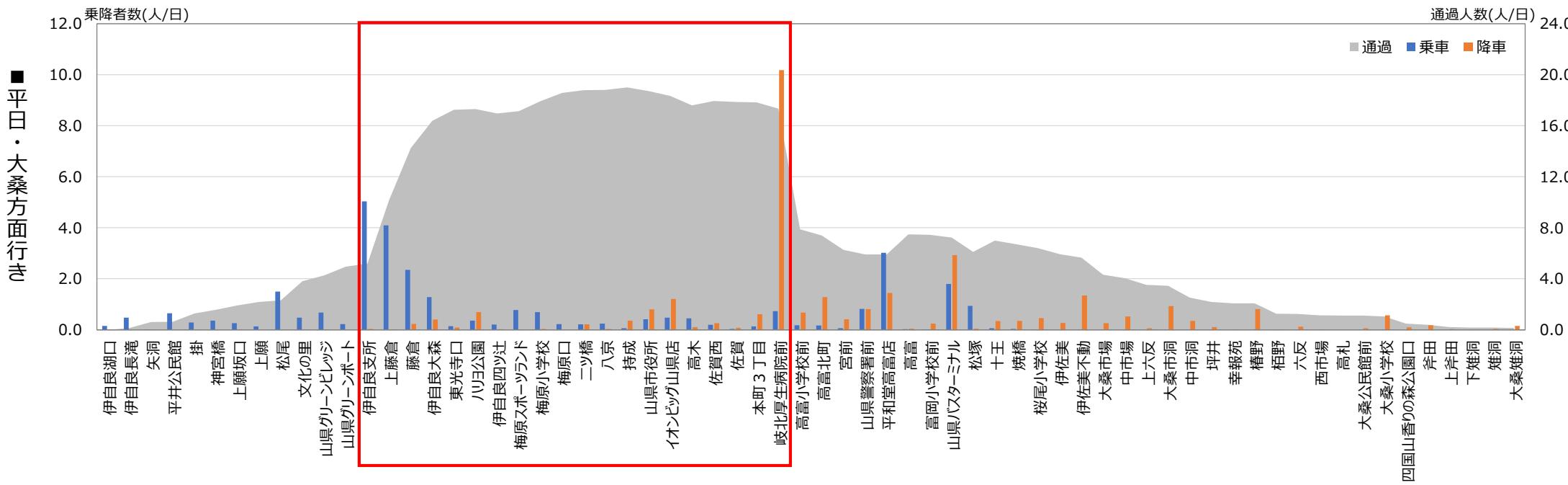
### ■土曜・伊自良方面行き



(人/日)  
※降車人数

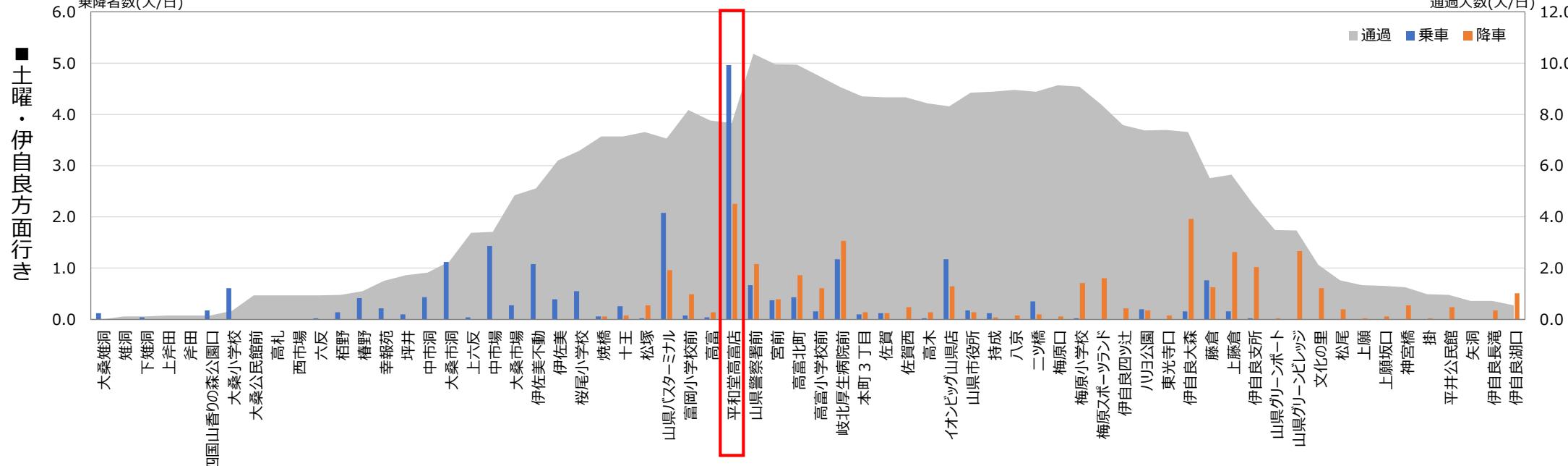
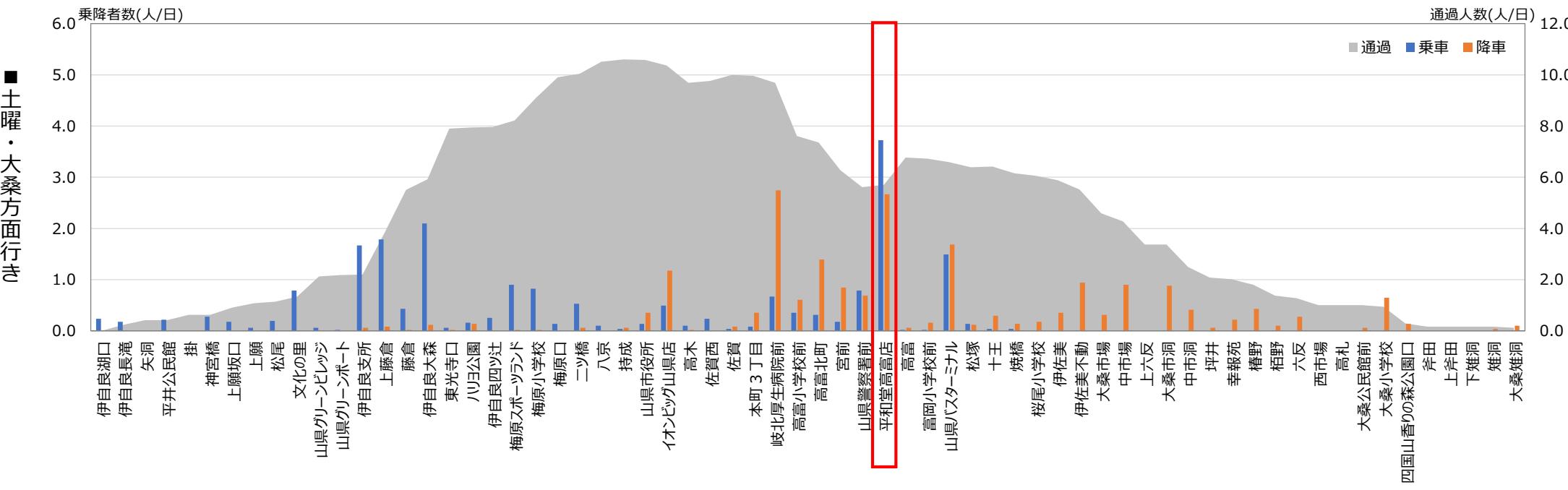
## バス停間通過人数

- 平日のバス停間通過人数が多い区間は、大桑方面行き、伊自良方面行きともに、伊自良支所～岐北厚生病院前までである。
- 山県バスターミナルに乗り入れているものの、岐阜バスに乗り継いで岐阜駅方面に向かう（から戻る）場合、所要時間や運賃等の関係から、伊自良方面の利用者の乗り継ぎ拠点は、再編前から引き続き岐北厚生病院前になっていると想定される。



## バス停間通過人数

- 平日ほどの偏りは無いが、土曜日も大桑方面行き、伊自良方面行きともに、目的施設等の市中心部でのバス停間通過人数が多い。
- 特に平和堂高富店の乗降者数が多くなっている。



## バス停別利用者数

	平日			土曜			年間（人/年）			平日（245日）			土曜（51日）			1日あたり（人/日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
大桑嬉洞	18	36	54	6	5	11	24	41	65	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
雄洞	1	8	9	0	2	2	1	10	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
下雄洞	4	1	5	2	0	2	6	1	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
上岸田	28	7	35	0	0	0	28	7	35	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
岸田	10	45	55	0	0	0	10	45	55	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
四箇山番りの森公園口	15	24	39	9	7	16	24	31	55	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2
大桑小学校	149	138	287	31	33	64	180	171	351	0.6	0.6	1.2	0.6	0.6	1.3	0.6	0.6	1.2
大桑公民館前	21	16	37	0	3	3	21	19	40	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
高札	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西市場	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
六反	14	30	44	1	14	15	15	44	59	0.1	0.1	0.2	0.0	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2
柏野	1	3	4	7	5	12	8	8	16	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1
椿野	79	200	279	21	22	43	100	222	322	0.3	0.8	1.1	0.4	0.4	0.8	0.3	0.8	1.1
幸報苑	6	1	7	11	11	22	17	12	29	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.4	0.1	0.0	0.1
坪井	36	25	61	5	3	8	41	28	69	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
中市洞	99	85	184	22	21	43	121	106	227	0.4	0.3	0.8	0.4	0.4	0.8	0.4	0.4	0.8
大桑市洞	300	227	527	57	45	102	357	272	629	1.2	0.9	2.2	1.1	0.9	2.0	1.2	0.9	2.1
上六反	24	17	41	2	0	2	26	17	43	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
中市場	177	128	305	73	46	119	250	174	424	0.7	0.5	1.2	1.4	0.9	2.3	0.8	0.6	1.4
大桑市場	40	65	105	14	16	30	54	81	135	0.2	0.3	0.4	0.3	0.3	0.6	0.2	0.3	0.5
伊佐美不動	361	330	691	55	48	103	416	378	794	1.5	1.3	2.8	1.1	0.9	2.0	1.4	1.3	2.7
伊佐美	80	67	147	20	18	38	100	85	185	0.3	0.3	0.6	0.4	0.4	0.7	0.3	0.3	0.6
桜尾小学校	217	122	339	28	9	37	245	131	376	0.9	0.5	1.4	0.5	0.2	0.7	0.8	0.4	1.3
焼橋	62	105	167	5	10	15	67	115	182	0.3	0.4	0.7	0.1	0.2	0.3	0.2	0.4	0.6
十王	126	174	300	15	19	34	141	193	334	0.5	0.7	1.2	0.3	0.4	0.7	0.5	0.7	1.1
松塚	253	214	467	8	20	28	261	234	495	1.0	0.9	1.9	0.2	0.4	0.5	0.9	0.8	1.7
山県バスターミナル	1,005	1,008	2,013	182	135	317	1,187	1,143	2,330	4.1	4.1	8.2	3.6	2.6	6.2	4.0	3.9	7.9
高岡小学校前	28	100	128	5	33	38	33	133	166	0.1	0.4	0.5	0.1	0.6	0.7	0.1	0.4	0.6
高富	19	20	39	3	10	13	22	30	52	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2
平和堂高富店	2,046	684	2,730	443	251	694	2,489	935	3,424	8.4	2.8	11.1	8.7	4.9	13.6	8.4	3.2	11.6
山県警察署前	418	466	884	74	90	164	492	556	1,048	1.7	1.9	3.6	1.5	1.8	3.2	1.7	1.9	3.5
宮前	234	154	388	28	63	91	262	217	479	1.0	0.6	1.6	0.5	1.2	1.8	0.9	0.7	1.6
高富北町	258	562	820	38	115	153	296	677	973	1.1	2.3	3.3	0.7	2.3	3.0	1.0	2.3	3.3
高富小学校前	137	280	417	26	62	88	163	342	505	0.6	1.1	1.7	0.5	1.2	1.7	0.6	1.2	1.7
岐北厚生病院前	1,711	2,996	4,707	94	218	312	1,805	3,214	5,019	7.0	12.2	19.2	1.8	4.3	6.1	6.1	10.9	17.0
本町3丁目	77	194	271	9	25	34	86	219	305	0.3	0.8	1.1	0.2	0.5	0.7	0.7	1.0	1.0
佐賀	27	24	51	8	10	18	35	34	69	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.2
佐賀西	71	155	226	12	12	24	83	167	250	0.3	0.6	0.9	0.2	0.2	0.5	0.3	0.6	0.8
高木	114	74	188	6	8	14	120	82	202	0.5	0.3	0.8	0.1	0.2	0.3	0.4	0.3	0.7
イオンビッグ山県店	670	590	1,260	85	93	178	755	683	1,438	2.7	2.4	5.1	1.7	1.8	3.5	2.6	2.3	4.9
山県市役所	254	332	586	16	25	41	270	357	627	1.0	1.4	2.4	0.3	0.5	0.8	0.9	1.2	2.1
持成	70	101	171	8	5	13	78	106	184	0.3	0.4	0.7	0.2	0.1	0.3	0.3	0.4	0.6
八京	67	36	103	5	4	9	72	40	112	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.4
二ツ橋	168	92	260	45	8	53	213	100	313	0.7	0.4	1.1	0.9	0.2	1.0	0.7	0.3	1.1
梅原口	59	125	184	7	3	10	66	128	194	0.2	0.5	0.8	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.7
梅原小学校	174	160	334	43	37	80	217	197	414	0.7	0.7	1.4	0.8	0.7	1.6	0.7	0.7	1.4
梅原スポーツランド	192	239	431	46	42	88	238	281	519	0.8	1.0	1.8	0.9	0.8	1.7	0.8	0.9	1.8
伊自良四ツ辻	57	107	164	13	11	24	70	118	188	0.2	0.4	0.7	0.3	0.2	0.5	0.2	0.4	0.6
パリミン園	149	213	362	18	16	34	167	229	396	0.6	0.9	1.5	0.4	0.3	0.7	0.6	0.8	1.3
東光寺口	53	85	138	3	5	8	56	90	146	0.2	0.3	0.6	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.5
伊自良大森	421	384	805	115	106	221	536	490	1,026	1.7	1.6	3.3	2.3	2.1	4.3	1.8	1.7	3.5
藤倉	753	455	1,208	61	33	94	814	488	1,302	3.1	1.9	4.9	1.2	0.6	1.8	2.8	1.6	4.4
上藤倉	1,006	880	1,886	99	71	170	1,105	951	2,056	4.1	3.6	7.7	1.9	1.4	3.3	3.7	3.2	6.9
伊自良支所	1,246	700	1,946	86	55	141	1,332	755	2,087	5.1	2.9	7.9	1.7	1.1	2.8	4.5	2.6	7.1
山県グリーンポート	57	134	191	1	1	2	58	135	193	0.2	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.7
山県グリーンビレッジ	166	399	565	3	68	71	169	467	636	0.7	1.6	2.3	0.1	1.3	1.4	0.6	1.6	2.1
文化の里	116	174	290	40	31	71	156	205	361	0.5	0.7	1.2	0.8	0.6	1.4	0.5	0.7	1.2
松尾	367	362	729	10	10	20	377	372	749	1.5	1.5	3.0	0.2	0.2	0.4	1.3	1.3	2.5
上頤	33	36	69	3	1	4	36	37	73	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2
上頤坂口	63	28	91	9	3	12	72	31	103	0.3	0.1	0.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3
神宮橋	88	69	157	14	14	28	102	83	185	0.4	0.3	0.6	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.6
掛	71	64	135	0	1	1	71	65	136	0.3	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5
平井公民館	159	130	289	11	12	23	170	142	312	0.6	0.5	1.2	0.2	0.2	0.5	0.6	0.5	1.1
矢洞	2	11	13	0	0	2	11	13	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
伊自良長瀧	116	139	255	9	9	18	125	148	273	0.5	0.6	1.0	0.2	0.2	0.4	0.4	0.5	0.9
伊自良湖口	36	56	92	12	26	38	48	82	130	0.1	0.2	0.4	0.2	0.5	0.7	0.2	0.3	0.4
合計	14,885	14,887	29,772	2,082	2,079	4,161	16,967	16,966	33,933	60.8	60.8	121.5	40.8	40.8	81.6	57.3	57.3	114.6

## バス停別利用者数 上位30バス停

|
|  |

## 路線概要

- ・山県バスターミナルから岐阜大学病院間を運行する路線で、平日のみ運行。
- ・山県バスターミナル開設を機に、新たに運行を開始した。

運行区間	経由地	運行本数(本)			運行時間		運賃(円)	
		曜日	朝 5:00~	昼 11:00~	夕 16:00~	始発		
山県バスターミナル～岐阜大学病院	—	平日	1	0	0	6:45	—	100～300
		土曜	—	—	—	—	—	
		日祝	—	—	—	—	—	
山県バスターミナル～岐阜大学病院	イオンピッグ	平日	2	0	0	8:25	10:05	100～300
		土曜	—	—	—	—	—	
		日祝	—	—	—	—	—	
山県バスターミナル～岐阜大学病院	平和堂・イオンピッグ	平日	1	4	3	10:55	18:30	100～300
		土曜	—	—	—	—	—	
		日祝	—	—	—	—	—	



## 月別利用者数

- 2021年10月～2022年9月までの利用者数は5,253人で、1月あたりの利用者数は約440人。
- 1日あたりに換算すると、21.4人/日であった。

## ■月あたり利用者数 ※降車人数

	平日		
	山県BT 行き	岐大病院 行き	計
2021年10月	254	173	427
2021年11月	285	174	459
2021年12月	275	195	470
2022年1月	220	143	363
2022年2月	196	146	342
2022年3月	265	185	450
2022年4月	283	220	503
2022年5月	230	199	429
2022年6月	256	221	477
2022年7月	255	200	455
2022年8月	269	181	450
2022年9月	248	180	428
合計	3,036	2,217	5,253

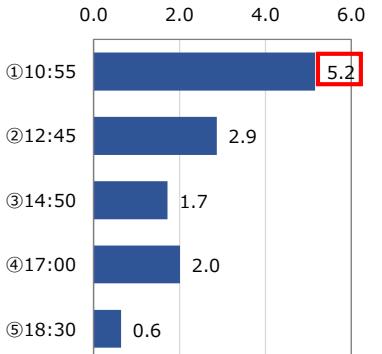
## ■日あたり利用者数 ※降車人数

	平日（245日）		
	山県BT 行き	岐大病院 行き	計
2021年10月	12.1	8.2	20.3
2021年11月	14.3	8.7	23.0
2021年12月	12.5	8.9	21.4
2022年1月	11.6	7.5	19.1
2022年2月	10.9	8.1	19.0
2022年3月	12.0	8.4	20.5
2022年4月	14.2	11.0	25.2
2022年5月	12.1	10.5	22.6
2022年6月	11.6	10.0	21.7
2022年7月	12.8	10.0	22.8
2022年8月	12.2	8.2	20.5
2022年9月	12.4	9.0	21.4
合計	12.4	9.0	21.4

## 便別利用者数

- 山県バスター・ミナル行き1便の利用が最も多く、運行時間帯を踏まえると、買い物目的での利用が多いと想定される。

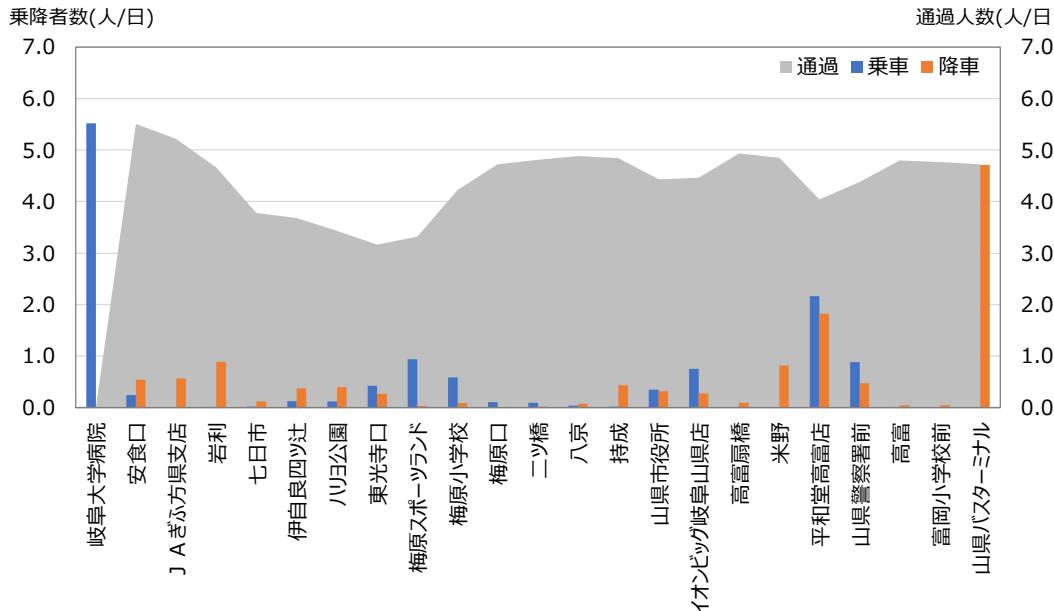
## ■平日・山県バスター・ミナル行き



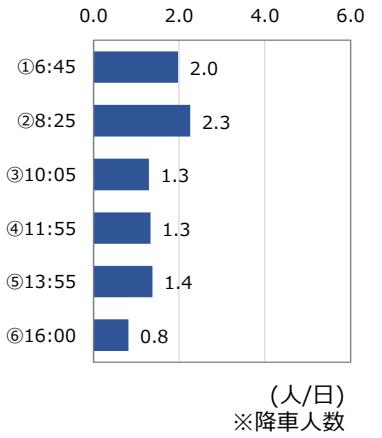
## バス停間通過人数

- 山県バスター・ミナル行きは、岐阜大学病院だけでなく山県市内のバス停からの乗車もみられる。岐阜市方面への移動だけでなく、市内移動でも利用されている。（ハーバス伊自良・大桑線と路線が重複しており、沿線住民がうまく使い分けをしている）

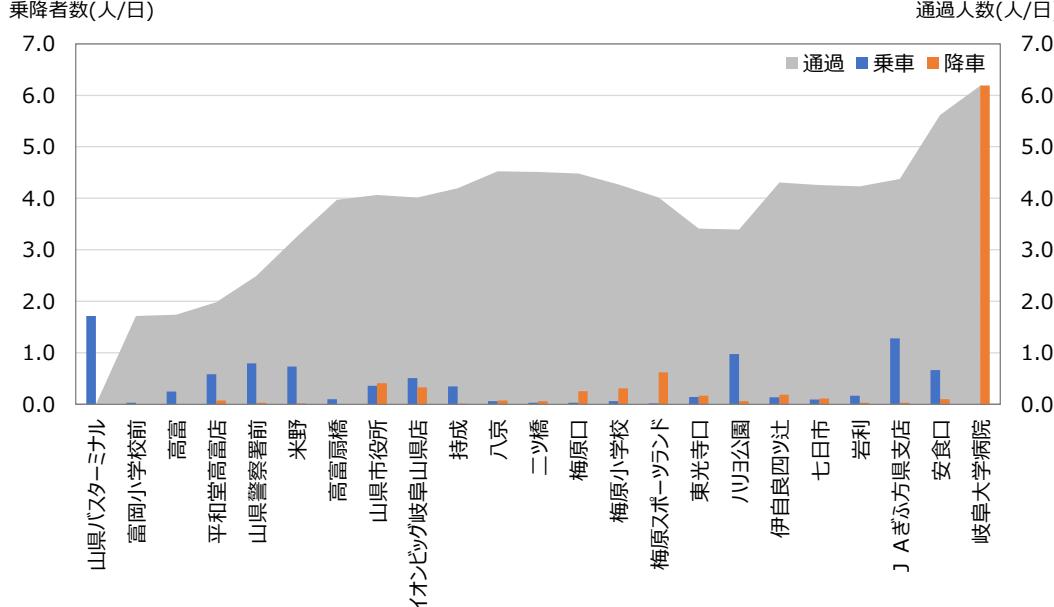
## ■平日・山県バスター・ミナル行き



## ■平日・岐阜大学病院行き



## ■平日・岐阜大学病院行き



## バス停別利用者数

	平日			平日（245日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
岐阜大学病院	1,352	1,518	2,870	5.5	6.2	11.7
安食口	223	156	379	0.9	0.6	1.5
JAぎふ方県支店	315	146	461	1.3	0.6	1.9
岩利	44	225	269	0.2	0.9	1.1
七日市	26	56	82	0.1	0.2	0.3
伊自良四ツ辻	63	136	199	0.3	0.6	0.8
ハリヨ公園	269	112	381	1.1	0.5	1.6
東光寺口	139	105	244	0.6	0.4	1.0
梅原スポーツランド	234	159	393	1.0	0.6	1.6
梅原小学校	157	97	254	0.6	0.4	1.0
梅原口	33	64	97	0.1	0.3	0.4
二ツ橋	29	19	48	0.1	0.1	0.2
八京	23	36	59	0.1	0.1	0.2
持成	88	108	196	0.4	0.4	0.8
山県市役所	174	178	352	0.7	0.7	1.4
イオンピッギ岐阜山県店	307	147	454	1.3	0.6	1.9
高富扇橋	25	23	48	0.1	0.1	0.2
米野	182	204	386	0.7	0.8	1.6
平和堂高富店	672	464	1,136	2.7	1.9	4.6
山県警察署前	411	124	535	1.7	0.5	2.2
高富	63	10	73	0.3	0.0	0.3
富岡小学校前	7	12	19	0.0	0.0	0.1
山県バスターミナル	420	1,154	1,574	1.7	4.7	6.4
合計	5,256	5,253	10,509	21.5	21.4	42.9

## バス停別利用者数 ランキング

順位	バス停名	日当たり 乗降者数
1	岐阜大学病院	11.7
2	山県バスターミナル	6.4
3	平和堂高富店	4.6
4	山県警察署前	2.2
5	JAぎふ方県支店	1.9
6	イオンピッギ岐阜山県店	1.9
7	梅原スポーツランド	1.6
8	米野	1.6
9	ハリヨ公園	1.6
10	安食口	1.5
11	山県市役所	1.4
12	岩利	1.1
13	梅原小学校	1.0
14	東光寺口	1.0
15	伊自良四ツ辻	0.8
16	持成	0.8
17	梅原口	0.4
18	七日市	0.3
19	高富	0.3
20	八京	0.2
21	二ツ橋	0.2
21	高富扇橋	0.2
23	富岡小学校前	0.1

- 利用者の多いバス停は、岐阜大学病院、山県バスターミナル、平和堂高富店である。
- 岐阜市内に設置している3つのバス停（安食口、JAぎふ方県支店、岩利）は、1日あたり乗降者数が1.0人以上と定期的に利用されている。

## 路線概要

- 高富地域内のこれまでバスが乗り入れていなかった地区、団地等を中心に運行している路線。西と東の2つのルートがある。
- 主要な目的施設である、岐北厚生病院、平和堂高富店、イオンビッグ山県店には、いずれのルートでも乗り入れ。

ルート	経由地	運行日	運行本数 (本)	運行時間		運賃 (円)
				始発	終発	
西ルート	笹倉・十王・宮本・洞	火曜 金曜	10 10	9:10 9:10	14:30 14:30	100
東ルート	東野台・石田町・堂ヶ丘・旭ヶ丘	月曜 木曜	10 10	9:10 9:10	14:30 14:30	100



# 利用状況集計\_市街地巡回線 西ルート（高富タクシー日報データ）

## 月別利用者数

- ・2021年10月～2022年9月までの利用者数は678人で、1月あたりの利用者数は約56人。
- ・1日あたりに換算すると、6.5人/日であった。

### ■月あたり利用者数 ※降車人数

	火・金		
	山県BT 行き	平和堂 行き	計
2021年10月	27	20	47
2021年11月	34	10	44
2021年12月	25	10	35
2022年1月	26	19	45
2022年2月	24	25	49
2022年3月	35	33	68
2022年4月	34	21	55
2022年5月	33	32	65
2022年6月	39	28	67
2022年7月	38	33	71
2022年8月	36	32	68
2022年9月	28	36	64
合計	379	299	678

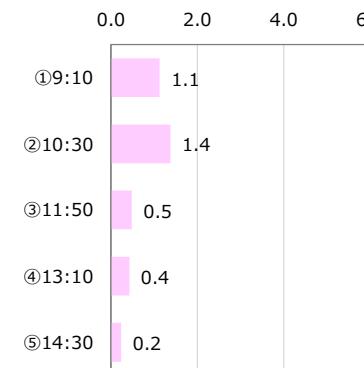
### ■日あたり利用者数 ※降車人数

	火・金(104日)		
	山県BT 行き	平和堂 行き	計
2021年10月	3.0	2.2	5.2
2021年11月	3.8	1.1	4.9
2021年12月	3.1	1.3	4.4
2022年1月	3.3	2.4	5.6
2022年2月	3.0	3.1	6.1
2022年3月	3.9	3.7	7.6
2022年4月	3.8	2.3	6.1
2022年5月	3.7	3.6	7.2
2022年6月	4.9	3.5	8.4
2022年7月	4.2	3.7	7.9
2022年8月	4.0	3.6	7.6
2022年9月	3.1	4.0	7.1
合計	3.6	2.9	6.5

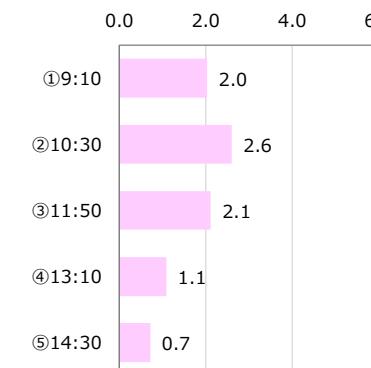
## 便別利用者数

- ・平和堂行き1便、2便、3便是、日あたり利用者が2.0人以上となっている。

### ■山県バスターミナル行き



### ■平和堂行き



(人/日)  
※降車人数

## バス停別利用者数

	火曜日・金曜日			日あたり(104日)		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
平和堂高富店	125	208	333	1.2	2.0	3.2
米野	9	67	76	0.1	0.6	0.7
高富扇町	3	3	6	0.0	0.0	0.1
山県市役所	42	78	120	0.4	0.8	1.2
イオンビッグ山県店	92	43	135	0.9	0.4	1.3
伊西	2	0	2	0.0	0.0	0.0
宮本公民館	9	5	14	0.1	0.0	0.1
栗洞公民館	5	5	10	0.0	0.0	0.1
八京	4	17	21	0.0	0.2	0.2
持成	0	3	3	0.0	0.0	0.0
洞公民館	8	5	13	0.1	0.0	0.1
高木扇町交差点西	8	5	13	0.1	0.0	0.1
高木扇町交差点東	101	16	117	1.0	0.2	1.1
高富中央公民館	18	12	30	0.2	0.1	0.3
本町3丁目	8	15	23	0.1	0.1	0.2
岐北厚生病院前	40	29	69	0.4	0.3	0.7
高富小学校前	12	11	23	0.1	0.1	0.2
高富北町	27	38	65	0.3	0.4	0.6
富岡公民館	1	1	2	0.0	0.0	0.0
尾ヶ洞公民館	49	8	57	0.5	0.1	0.5
中組公民館	1	0	1	0.0	0.0	0.0
春日神社前	4	4	8	0.0	0.0	0.1
十王公民館	14	3	17	0.1	0.0	0.2
向塚西	8	5	13	0.1	0.0	0.1
笹倉北	32	30	62	0.3	0.3	0.6
笹倉白山神社前	16	4	20	0.2	0.0	0.2
向塚東	0	0	0	0.0	0.0	0.0
松塚	0	2	2	0.0	0.0	0.0
山県バスターミナル	40	61	101	0.4	0.6	1.0
合計	678	678	1,356	6.5	6.5	13.0

## バス停別利用者数 ランキング

順位	バス停名	日当たり 乗降者数
1	平和堂高富店	3.2
2	イオンビッグ山県店	1.3
3	山県市役所	1.2
4	高木扇町交差点東	1.1
5	山県バスターミナル	1.0
6	米野	0.7
7	岐北厚生病院前	0.7
8	高富北町	0.6
9	笹倉北	0.6
10	尾ヶ洞公民館	0.5
11	高富中央公民館	0.3
12	本町3丁目	0.2
12	高富小学校前	0.2
14	八京	0.2
15	笹倉白山神社前	0.2
16	十王公民館	0.2
17	宮本公民館	0.1
18	洞公民館	0.1
18	高木扇町交差点西	0.1
18	向塚西	0.1
21	栗洞公民館	0.1
22	春日神社前	0.1
23	高富扇町	0.1
24	持成	0.0
25	伊西	0.0
25	富岡公民館	0.0
25	松塚	0.0
28	中組公民館	0.0
29	向塚東	0.0

- ・平和堂高富店やイオンビッグ山県店など、商業施設への移動に利用されている。
- ・路線再編前の実証実験でも利用の少ない路線ではあるが、PR等を行っても傾向に変化はない。引き続き利用促進は図るが、状況によっては次期計画内で見直し等の検討する。

# 利用状況集計\_市街地巡回線 東ルート（高富タクシー日報データ）

## 月別利用者数

- ・2021年10月～2022年9月までの利用者数は2,137人で、1月あたりの利用者数は約180人。
- ・1日あたりに換算すると、21.2人/日であった。

### ■月あたり利用者数 ※降車人数

	月・木		
	山県BT 行き	東野台 行き	計
2021年10月	70	92	162
2021年11月	62	103	165
2021年12月	61	116	177
2022年1月	62	101	163
2022年2月	58	90	148
2022年3月	55	120	175
2022年4月	79	101	180
2022年5月	63	125	188
2022年6月	94	138	232
2022年7月	71	90	161
2022年8月	87	89	176
2022年9月	102	108	210
合計	864	1,273	2,137

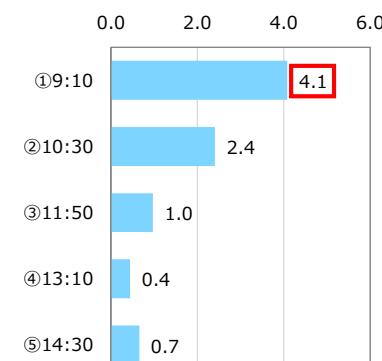
### ■日あたり利用者数 ※降車人数

	月・木 (101日)		
	山県BT 行き	東野台 行き	計
2021年10月	8.8	11.5	20.3
2021年11月	6.9	11.4	18.3
2021年12月	7.6	14.5	22.1
2022年1月	7.8	12.6	20.4
2022年2月	7.3	11.3	18.5
2022年3月	6.1	13.3	19.4
2022年4月	9.9	12.6	22.5
2022年5月	7.0	13.9	20.9
2022年6月	10.4	15.3	25.8
2022年7月	8.9	11.3	20.1
2022年8月	10.9	11.1	22.0
2022年9月	11.3	12.0	23.3
合計	8.6	12.6	21.2

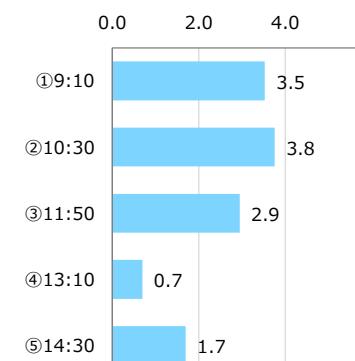
## 便別利用者数

- ・山県バスターミナル行き1便が4.1人/日と最も利用が多い。
- ・山県バスターミナル行き1便、2便と平和堂行き1便、2便、3便是、日あたり利用者が2.0人以上となっている。

### ■山県バスターミナル行き



### ■東野台行き



## バス停別利用者数

	火曜日・金曜日			日あたり (101日)		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
東野台	181	166	347	1.8	1.6	3.4
尾右	1	4	5	0.0	0.0	0.0
向イ東	16	11	27	0.2	0.1	0.3
中洞	23	18	41	0.2	0.2	0.4
中洞南	8	6	14	0.1	0.1	0.1
本郷	43	36	79	0.4	0.4	0.8
本郷南	1	2	3	0.0	0.0	0.0
金屋洞公民館	5	2	7	0.0	0.0	0.1
富岡公民館	4	0	4	0.0	0.0	0.0
山県市役所	43	62	105	0.4	0.6	1.0
イオンビッグ山県店	298	286	584	3.0	2.8	5.8
高富扇町	0	0	0	0.0	0.0	0.0
米野	13	19	32	0.1	0.2	0.3
高富北町	36	54	90	0.4	0.5	0.9
高富小学校前	24	28	52	0.2	0.3	0.5
岐北厚生病院	65	86	151	0.6	0.9	1.5
旭ヶ丘	73	71	144	0.7	0.7	1.4
南	107	107	214	1.1	1.1	2.1
螢ヶ丘	185	191	376	1.8	1.9	3.7
南北	7	4	11	0.1	0.0	0.1
森	0	8	8	0.0	0.1	0.1
大北	15	11	26	0.1	0.1	0.3
石田町	176	165	341	1.7	1.6	3.4
石田町北	97	85	182	1.0	0.8	1.8
ホームセンターバロー	18	6	24	0.2	0.1	0.2
平和堂高富店	578	580	1,158	5.7	5.7	11.5
富岡小学校前	2	23	25	0.0	0.2	0.2
山県バスターミナル	118	106	224	1.2	1.0	2.2
合計	2,137	2,137	4,274	21.2	21.2	42.3

## バス停別利用者数 ランキング

順位	バス停名	日当たり 乗降者数
1	平和堂高富店	11.5
2	イオンビッグ山県店	5.8
3	螢ヶ丘	3.7
4	東野台	3.4
5	石田町	3.4
6	山県バスターミナル	2.2
7	南	2.1
8	石田町北	1.8
9	岐北厚生病院	1.5
10	旭ヶ丘	1.4
11	山県市役所	1.0
12	高富北町	0.9
13	本郷	0.8
14	高富小学校前	0.5
15	中洞	0.4
16	米野	0.3
17	向イ東	0.3
18	大北	0.3
19	富岡小学校前	0.2
20	ホームセンターバロー	0.2
21	中洞南	0.1
22	南北	0.1
23	森	0.1
24	金屋洞公民館	0.1
25	尾右	0.0
26	富岡公民館	0.0
27	本郷南	0.0
28	高富扇町	0.0

・平和堂高富店やイオンビッグ山県店など、商業施設への移動に利用されている。

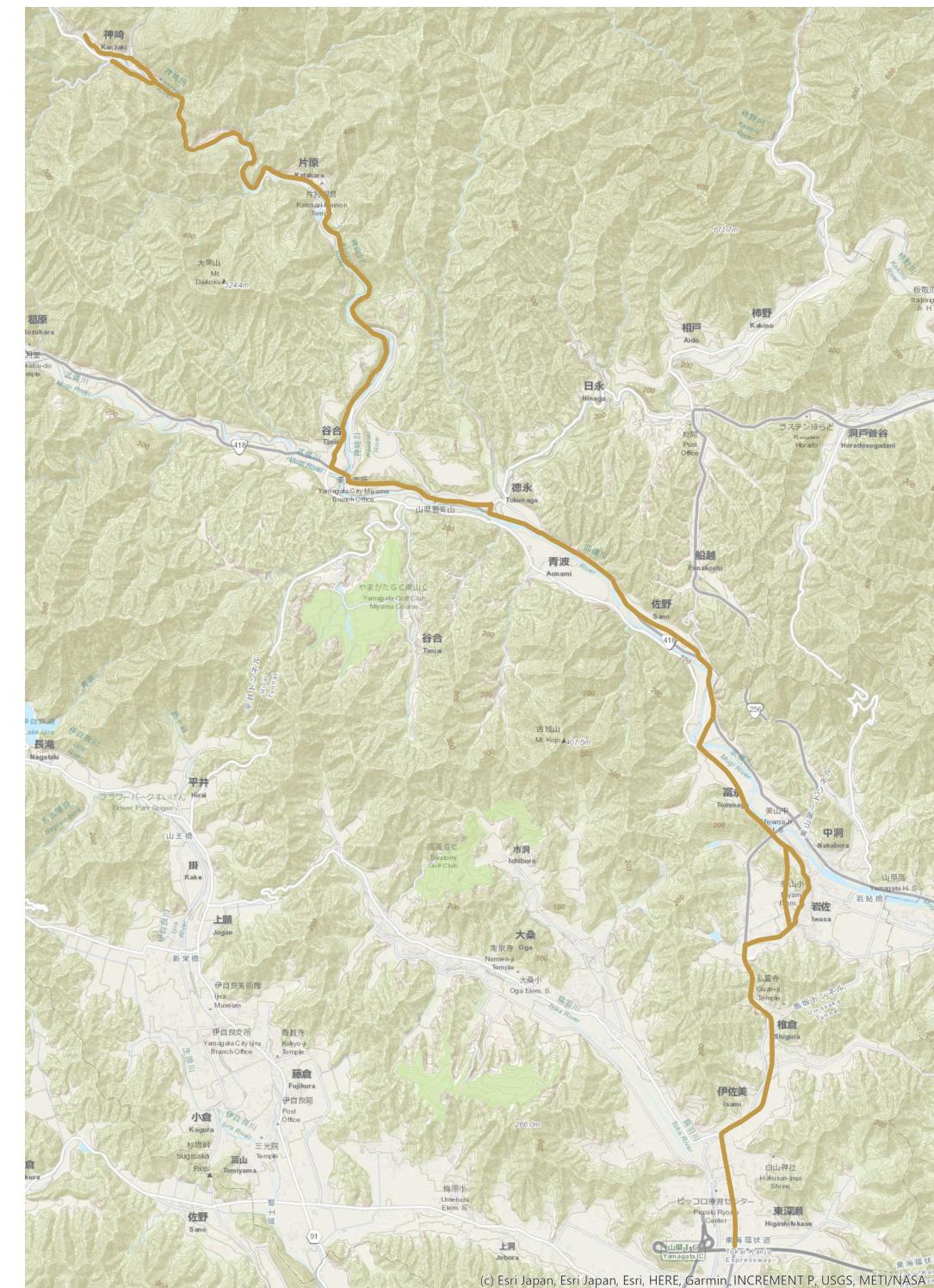
・螢ヶ丘、東野台、石田町といった、高低差のある団地や再編前までバス停が無かった（遠かった）団地に設置したバス停の利用者が多い。

# 利用状況集計\_神崎山県BT線

## 路線概要

- ・山県バスターミナルから神崎間を運行する路線で、平日のみ運行。
- ・山県バスターミナル開設を機に、岐北線の昼間時の便及び岐北線神崎系統を運休とし、運行を開始した。

運行区間	経由地	運行本数(本)				運行時間		運賃(円)
		曜日	朝 5:00~	昼 11:00~	夕 16:00~	始発	終発	
山県バスターミナル～ 神崎	－	平日	3	4	1	8:42	16:05	200
土曜	－	－	－	－	－	－	－	－
日祝	－	－	－	－	－	－	－	－
徳永公民館前 ～谷合	－	平日	1	0	0	8:00	－	－
土曜	－	－	－	－	－	－	－	－
日祝	－	－	－	－	－	－	－	－



## 月別利用者数

- 2021年10月～2022年9月までの利用者数は7,070人で、1月あたりの利用者数は約590人。
- 1日あたりに換算すると、29.2人/日であった。
- スクールバスの役割も担っていることから、学校の長期休暇を含む月は、他の月よりも利用者が少ない。

## 便別利用者数

- 山県バスターミナル行きは1便、神崎行きは2便、3便の利用が多い。朝の便で外出し、昼頃に帰宅するという利用がされていると想定される。
- 神崎行き0便は、いわ桜小学校へのスクールバスとして運行している便である。

## バス停間通過人数

- 基本的に各バス停～山県バスターミナル間の移動に利用されている。
- 神崎行きで、みやまジョイフル俱楽部前～谷合間の利用が多いのは、スクールバス利用の影響である。

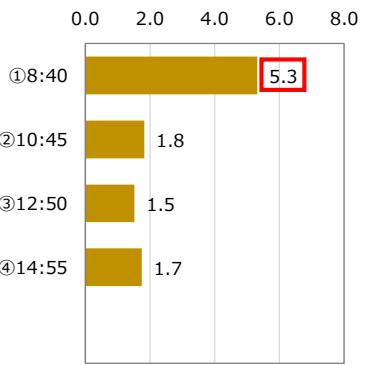
## ■月あたり利用者数 ※降車人数

	平日		
	山県BT 行き	神崎 行き	計
2021年10月	237	408	645
2021年11月	184	332	516
2021年12月	167	404	571
2022年1月	150	286	436
2022年2月	194	381	575
2022年3月	231	419	650
2022年4月	209	394	603
2022年5月	238	398	636
2022年6月	199	444	643
2022年7月	221	351	572
2022年8月	267	343	610
2022年9月	220	393	613
合計	2,517	4,553	7,070

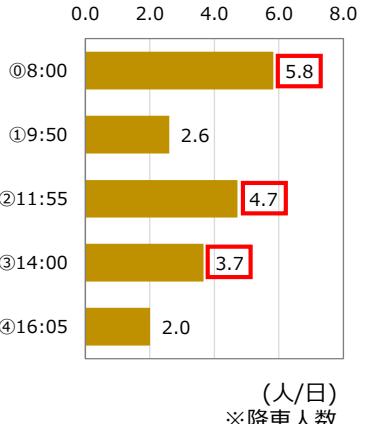
## ■日あたり利用者数 ※降車人数

	平日（242日）		
	山県BT 行き	神崎 行き	計
2021年10月	11.3	19.4	30.7
2021年11月	9.2	16.6	25.8
2021年12月	8.4	20.2	28.6
2022年1月	7.9	15.1	22.9
2022年2月	10.8	21.2	31.9
2022年3月	10.5	19.0	29.5
2022年4月	10.5	19.7	30.2
2022年5月	12.5	20.9	33.5
2022年6月	9.0	20.2	29.2
2022年7月	11.1	17.6	28.6
2022年8月	12.7	16.3	29.0
2022年9月	11.0	19.7	30.7
合計	10.4	18.8	29.2

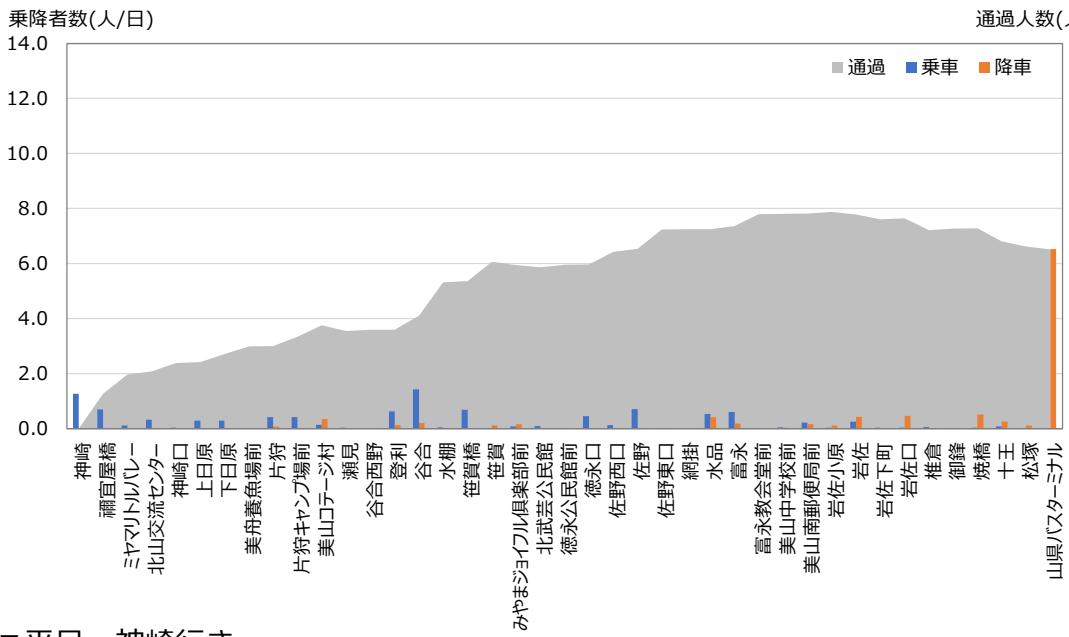
## ■平日・山県バスターミナル行き



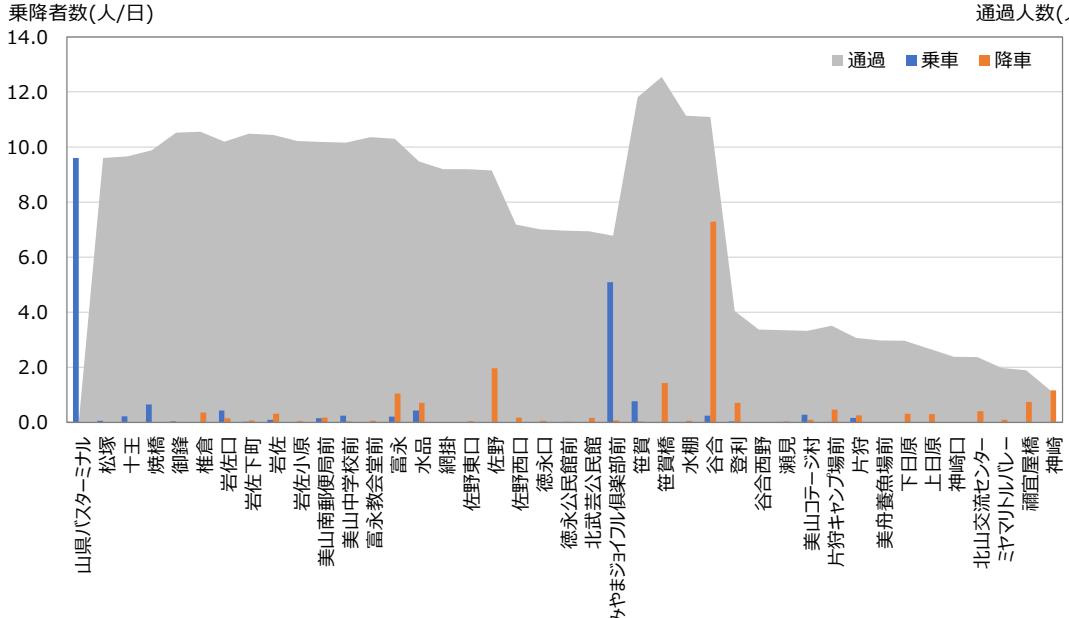
## ■平日・神崎行き



## ■平日・山県バスターミナル行き



## ■平日・神崎行き



## バス停別利用者数

	平日			平日（242日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
神崎	307	281	588	1.3	1.2	2.4
禰宜屋橋	169	178	347	0.7	0.7	1.4
ミヤマリトルバレー	29	21	50	0.1	0.1	0.2
北山交流センター	79	103	182	0.3	0.4	0.8
神崎口	9	2	11	0.0	0.0	0.0
上日原	73	72	145	0.3	0.3	0.6
下日原	72	76	148	0.3	0.3	0.6
美舟養魚場前	1	2	3	0.0	0.0	0.0
片狩	140	78	218	0.6	0.3	0.9
片狩キャンプ場前	105	111	216	0.4	0.5	0.9
美山コテージ村	100	105	205	0.4	0.4	0.8
瀬見	10	8	18	0.0	0.0	0.1
谷合西野	0	4	4	0.0	0.0	0.0
登利	164	205	369	0.7	0.8	1.5
谷合	405	1,815	2,220	1.7	7.5	9.2
水棚	13	13	26	0.1	0.1	0.1
笹賀橋	172	347	519	0.7	1.4	2.1
笹賀	190	37	227	0.8	0.2	0.9
みやまジョイフル俱楽部前	1,253	57	1,310	5.2	0.2	5.4
北武芸公民館	25	41	66	0.1	0.2	0.3
徳永公民館前	4	5	9	0.0	0.0	0.0
徳永口	113	17	130	0.5	0.1	0.5
佐野西口	32	47	79	0.1	0.2	0.3
佐野	173	476	649	0.7	2.0	2.7
佐野東口	4	13	17	0.0	0.1	0.1
網掛	1	0	1	0.0	0.0	0.0
水晶	232	272	504	1.0	1.1	2.1
富永	198	298	496	0.8	1.2	2.0
富永教会堂前	5	14	19	0.0	0.1	0.1
美山中学校前	71	21	92	0.3	0.1	0.4
美山南郵便局前	90	83	173	0.4	0.3	0.7
岩佐小原	11	41	52	0.0	0.2	0.2
岩佐	83	177	260	0.3	0.7	1.1
岩佐下町	13	16	29	0.1	0.1	0.1
岩佐口	115	149	264	0.5	0.6	1.1
椎倉	18	88	106	0.1	0.4	0.4
御鋒	10	1	11	0.0	0.0	0.0
焼橋	167	126	293	0.7	0.5	1.2
十王	72	64	136	0.3	0.3	0.6
松塚	15	27	42	0.1	0.1	0.2
山県バスターミナル	2,324	1,579	3,903	9.6	6.5	16.1
合計	7,067	7,070	14,137	29.2	29.2	58.4

## バス停別利用者数 ランキング

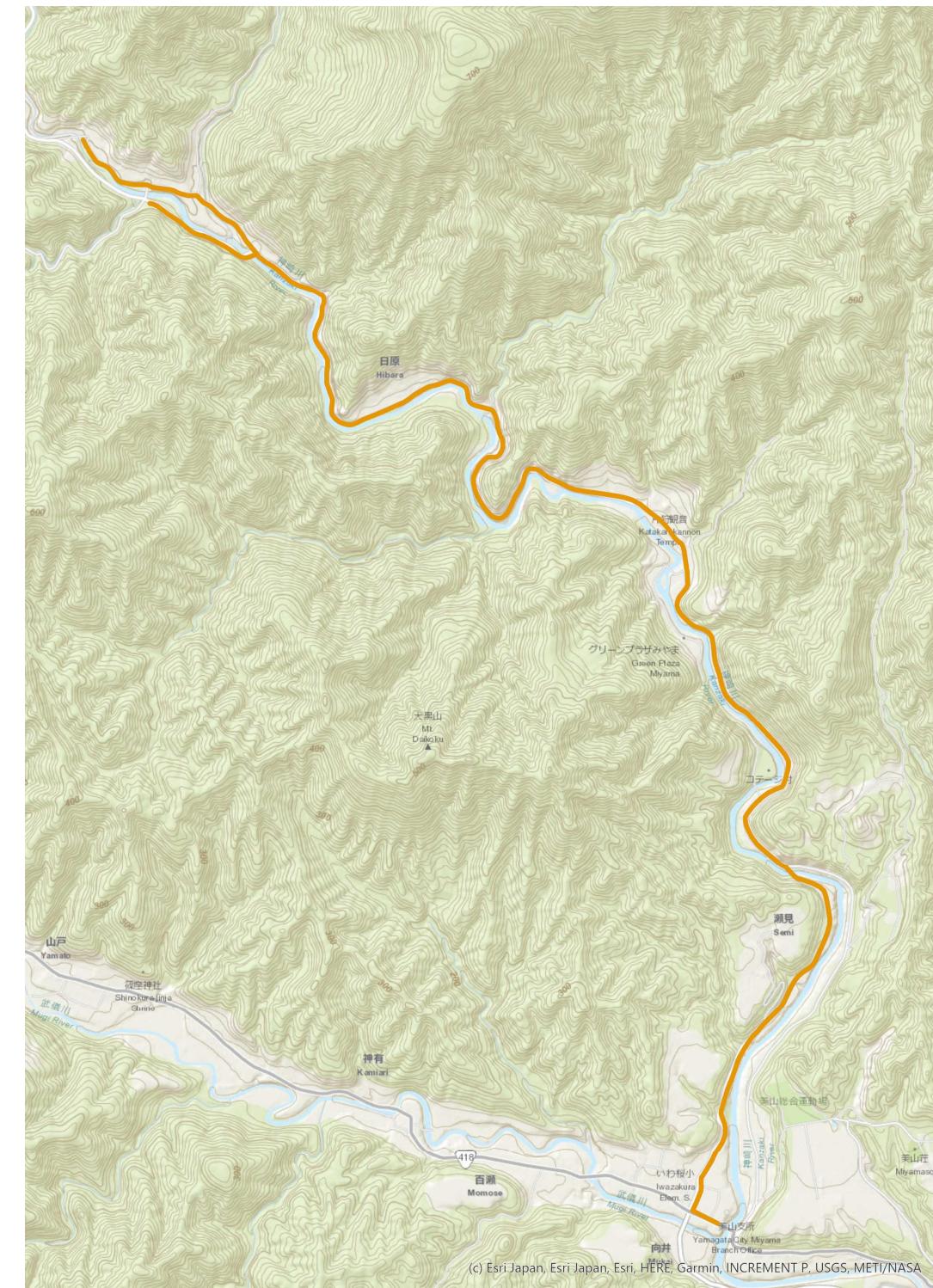
順位	バス停名	日当たり 乗降者数
1	山県バスターミナル	16.1
2	谷合	9.2
3	みやまジョイフル俱楽部前	5.4
4	佐野	2.7
5	神崎	2.4
6	笹賀橋	2.1
7	水晶	2.1
8	富永	2.0
9	登利	1.5
10	禰宜屋橋	1.4
11	焼橋	1.2
12	岩佐口	1.1
13	岩佐	1.1
14	笹賀	0.9
15	片狩	0.9
16	片狩キャンプ場前	0.9
17	美山コテージ村	0.8
18	北山交流センター	0.8
19	美山南郵便局前	0.7
20	下日原	0.6
21	上日原	0.6
22	十王	0.6
23	徳永口	0.5
24	椎倉	0.4
25	美山中学校前	0.4
26	佐野西口	0.3
27	北武芸公民館	0.3
28	岩佐小原	0.2
29	ミヤマリトルバレー	0.2
30	松塚	0.2
31	岩佐下町	0.1
32	水棚	0.1
33	富永教会堂前	0.1
34	瀬見	0.1
35	佐野東口	0.1
36	神崎口	0.0
36	御鋒	0.0
38	徳永公民館前	0.0
39	谷合西野	0.0
40	美舟養魚場前	0.0
41	網掛	0.0

- 利用者の多いバス停は、山県バスターミナル、谷合、みやまジョイフル俱楽部前である。
- 年間乗降者数が0人のバス停は無いが、1日あたりに換算すると、1.0人/日未満のバス停が28か所ある。（神崎山県B T線全バス停の68%）

## 路線概要

- ・ 谷合から神崎間を運行する路線で、土曜・日祝のみ運行。

運行区間	経由地	運行本数(本)			運行時間		運賃(円)
		曜日	朝 5:00~	昼 11:00~	夕 16:00~	始発	
谷合～神崎	-	平日	-	-	-	-	100
		土曜	3	5	0	7:34	15:55
		日祝	2	4	0	7:34	15:55



## 月別利用者数

- ・2021年10月～2022年9月までの利用者数は612人で、1月あたりの利用者数は51人。
- ・1日あたりに換算すると、5.4人/日（土曜は6.9人/日、日祝は3.6人/日）であった。

## 便別利用者数

- ・土曜の谷合行き2便、神崎行き1便と2便、日祝日の谷合行き2便是、日あたり利用者が1.0人以上となっている。

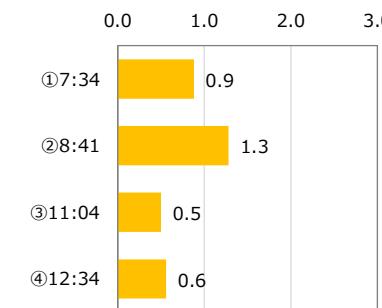
## ■月あたり利用者数 ※降車人数

	土曜			日祝			合計		
	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計
2021年10月	17	20	37	8	6	14	25	26	51
2021年11月	15	18	33	14	14	28	29	32	61
2021年12月	16	11	27	11	9	20	27	20	47
2022年1月	10	20	30	15	8	23	25	28	53
2022年2月	3	4	7	8	9	17	11	13	24
2022年3月	9	11	20	8	7	15	17	18	35
2022年4月	16	12	28	14	9	23	30	21	51
2022年5月	18	16	34	20	16	36	38	32	70
2022年6月	17	15	32	12	10	22	29	25	54
2022年7月	15	16	31	11	9	20	26	25	51
2022年8月	10	28	38	16	8	24	26	36	62
2022年9月	15	14	29	15	9	24	30	23	53
合計	161	185	346	152	114	266	313	299	612

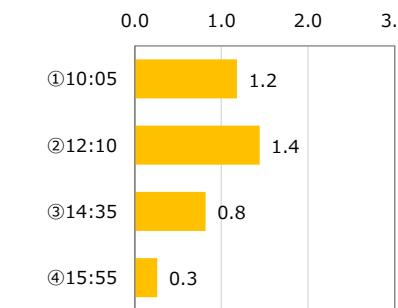
## ■日あたり利用者数 ※降車人数

	土曜（50日）			日祝（73日）			合計（113日）		
	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計	谷合行き	神崎行き	計
2021年10月	3.4	4.0	7.4	1.6	1.2	2.8	2.5	2.6	5.1
2021年11月	3.8	4.5	8.3	2.3	2.3	4.7	2.9	3.2	6.1
2021年12月	4.0	2.8	6.8	1.6	1.3	2.9	2.5	1.8	4.3
2022年1月	2.5	5.0	7.5	1.9	1.0	2.9	2.1	2.3	4.4
2022年2月	0.8	1.0	1.8	1.3	1.5	2.8	1.1	1.3	2.4
2022年3月	2.3	2.8	5.0	1.6	1.4	3.0	1.9	2.0	3.9
2022年4月	3.2	2.4	5.6	2.8	1.8	4.6	3.0	2.1	5.1
2022年5月	4.5	4.0	8.5	2.5	2.0	4.5	3.2	2.7	5.8
2022年6月	4.3	3.8	8.0	3.0	2.5	5.5	3.6	3.1	6.8
2022年7月	3.0	3.2	6.2	1.8	1.5	3.3	2.4	2.3	4.6
2022年8月	3.3	9.3	12.7	2.3	1.1	3.4	2.6	3.6	6.2
2022年9月	3.8	3.5	7.3	2.5	1.5	4.0	3.0	2.3	5.3
合計	3.2	3.7	6.9	2.1	1.6	3.6	2.8	2.6	5.4

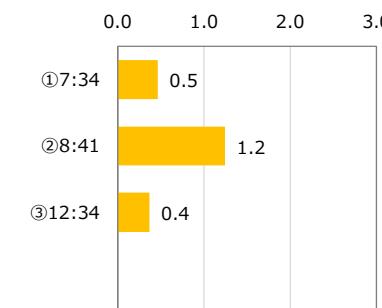
## ■土曜・谷合行き



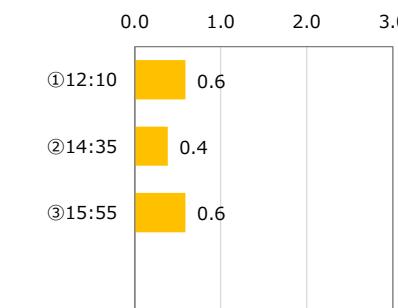
## ■土曜・神崎行き



## ■日祝日・谷合行き



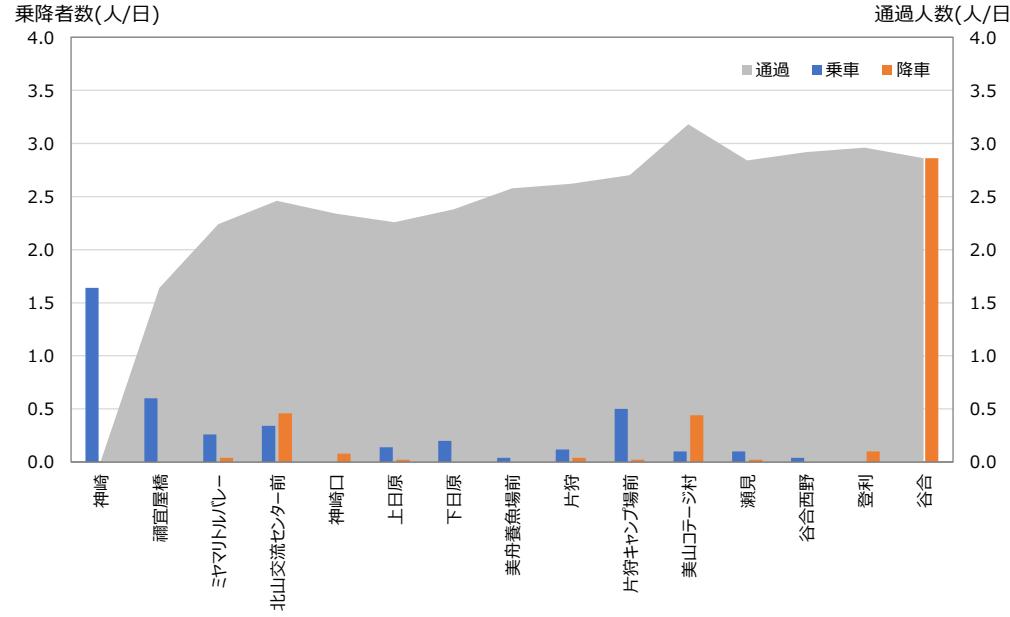
## ■日祝日・神崎行き

(人/日)  
※降車人数

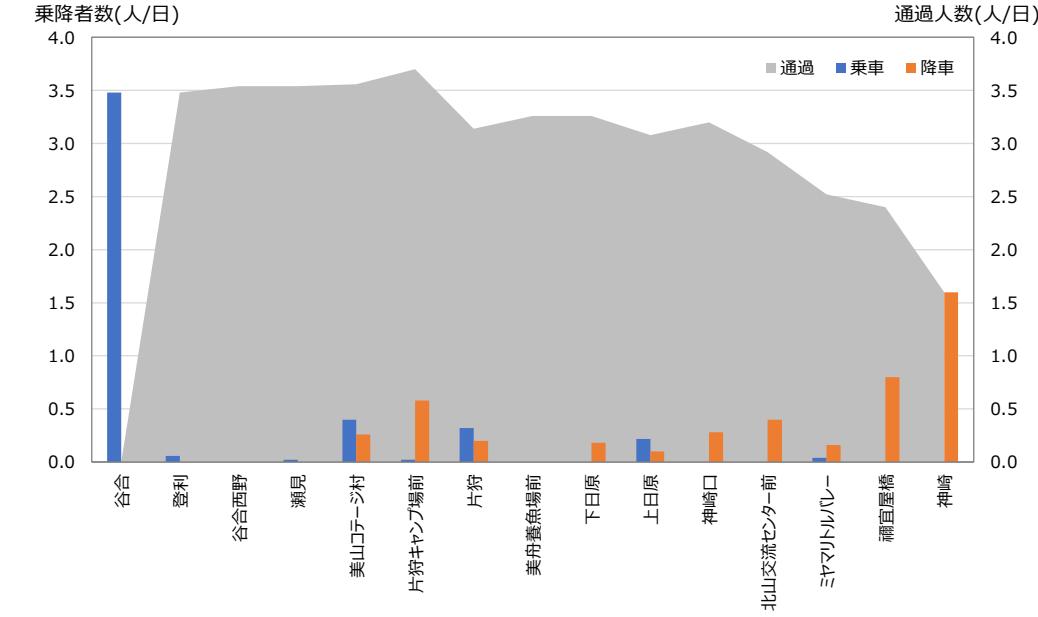
## バス停間通過人数

- 基本的に各バス停～谷合間の移動に利用されている。

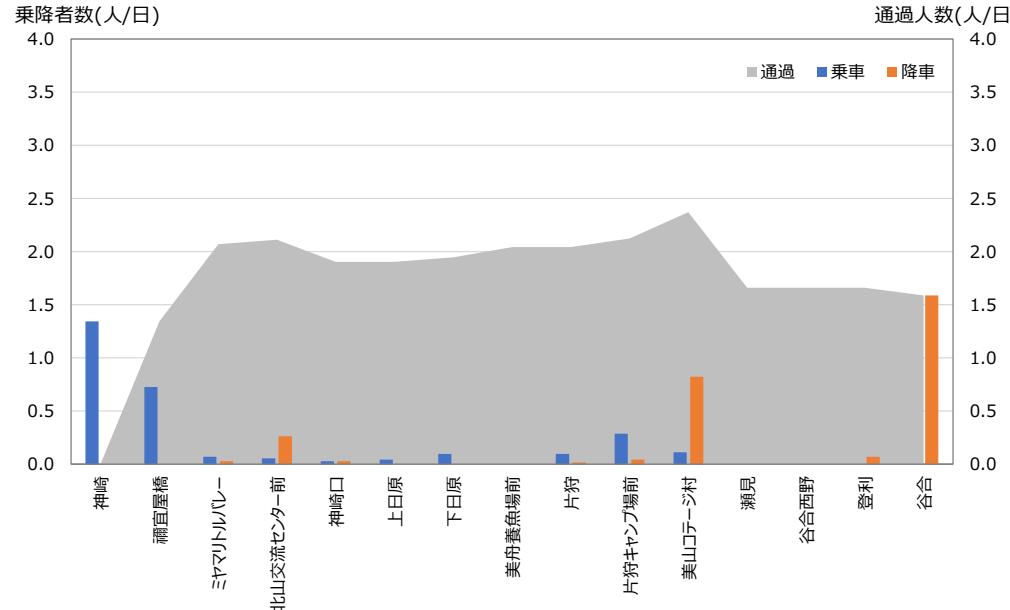
### ■ 土曜・谷合行き



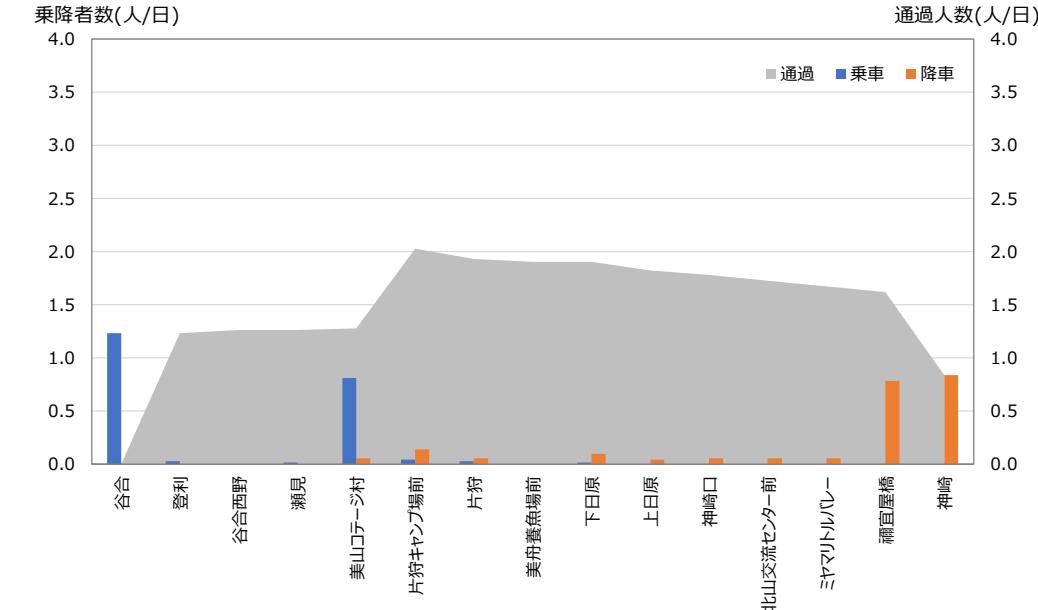
### ■ 土曜・神崎行き



### ■ 日祝日・谷合行き



### ■ 日祝日・神崎行き



## バス停別利用者数

	土曜日			日祝日			年間（人/年）			土曜日（50日）			日祝日（73日）			1日あたり（人/日）		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
神崎	74	66	140	75	45	120	149	111	260	1.5	1.3	2.8	1.0	0.6	1.6	1.2	0.9	2.1
禰宜屋橋	26	32	58	31	39	70	57	71	128	0.5	0.6	1.2	0.4	0.5	1.0	0.5	0.6	1.0
ミヤマリトルバレー	10	8	18	5	6	11	15	14	29	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
北山交流センター前	13	39	52	4	22	26	17	61	78	0.3	0.8	1.0	0.1	0.3	0.4	0.1	0.5	0.6
神崎口	0	16	16	1	5	6	1	21	22	0.0	0.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2
上日原	13	3	16	3	2	5	16	5	21	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2
下日原	7	6	13	7	7	14	14	13	27	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
美舟養魚場前	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
片狩	15	10	25	6	4	10	21	14	35	0.3	0.2	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.3
片狩キャンプ場前	21	24	45	17	10	27	38	34	72	0.4	0.5	0.9	0.2	0.1	0.4	0.3	0.3	0.6
美山コテージ村	18	31	49	50	42	92	68	73	141	0.4	0.6	1.0	0.7	0.6	1.3	0.6	0.6	1.1
瀬見	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
谷合西野	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
登利	2	4	6	0	1	1	2	5	7	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
谷合	142	106	248	66	83	149	208	189	397	2.8	2.1	5.0	0.9	1.1	2.0	1.7	1.5	3.2
合計	346	346	692	266	266	532	612	612	1,224	6.9	6.9	13.8	3.6	3.6	7.3	5.0	5.0	10.0

## バス停別利用者数 ランキング

順位	バス停名	日当たり 乗降者数
1	谷合	3.2
2	神崎	2.1
3	美山コテージ村	1.1
4	禰宜屋橋	1.0
5	北山交流センター前	0.6
6	片狩キャンプ場前	0.6
7	片狩	0.3
8	ミヤマリトルバレー	0.2
9	下日原	0.2
10	神崎口	0.2
11	上日原	0.2
12	登利	0.1
13	瀬見	0.0
14	美舟養魚場前	0.0
14	谷合西野	0.0

- 利用者の多いバス停は、谷合、神崎である。
- 年間乗降者数が0人のバス停は無いが、1日あたりに換算すると、1.0人/日未満のバス停が11か所ある。（岐北線神崎系統全バス停の73%）

## 路線概要

- ・塩後・米野から山県バスターミナル間を運行する路線で、平日のみ運行。
- ・山県バスターミナル開設を機に、岐北線の昼間時を運休に、乾乗合タクシーを廃止にし、運行を開始した。
- ・山県バスターミナル行きのみ、平和堂高富店、岐北厚生病院でも降車可能としている。

## 葛原線

葛原方面 ⇒ 山県バスターミナル行き

予約〆 締切時間	前日 17:00	当日 9:40	当日 11:50	当日 14:00
	1便	3便	5便	7便
塩後(発)	8:30	10:40	12:50	15:00
馬場	↓	↓	↓	↓
谷合	8:46	10:56	13:06	15:16
徳永	↓	↓	↓	↓
岩佐口				
山県バス ターミナル(着)	9:25	11:25	13:35	15:45
平和堂 高富店(着)	9:29	11:29	13:39	15:49
岐北厚生 病院(着)	9:35	11:35	13:45	15:55

山県バスターミナル ⇒ 葛原方面行き

予約〆 締切時間	当日 8:50	当日 10:50	当日 13:00	当日 15:05
	2便	4便	6便	8便
山県バス ターミナル(着)	9:45	11:45	13:55	16:05
山県バス ターミナル(発)	9:50	11:50	14:00	16:05
岩佐口				
徳永	↓	↓	↓	↓
谷合	10:19	12:29	14:39	16:34
馬場	↓	↓	↓	↓
塩後(着)	10:35	12:45	14:55	16:50

※山県バスターミナルまでは、岐阜高富線、岐阜板取線、ハーバス等をご利用ください。

## 乾線

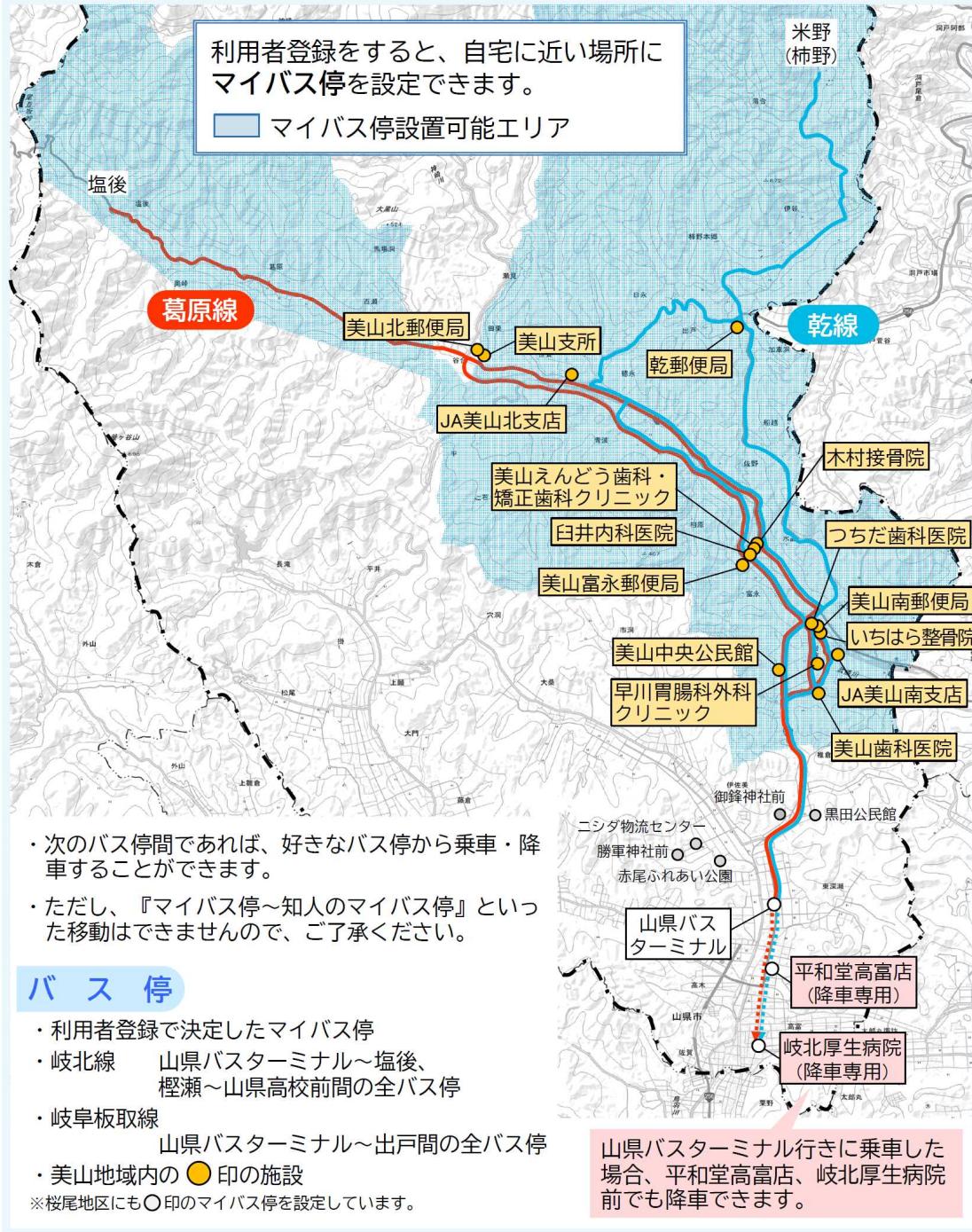
乾方面 ⇒ 山県バスターミナル行き

予約〆 締切時間	前日 17:00	当日 9:40	当日 11:50	当日 14:00
	1便	3便	5便	7便
米野(発)	8:30	10:40	12:50	15:00
本郷集会場 前	↓	↓	↓	↓
乾公民館前	↓	↓	↓	↓
日永/船越	8:46	10:56	13:06	15:16
岩佐口	↓	↓	↓	↓
山県バス ターミナル(着)	9:25	11:25	13:35	15:45
平和堂 高富店(着)	9:29	11:29	13:39	15:49
岐北厚生 病院(着)	9:35	11:35	13:45	15:55

山県バスターミナル ⇒ 乾方面行き

予約〆 締切時間	当日 8:50	当日 10:50	当日 13:00	当日 15:05
	2便	4便	6便	8便
山県バス ターミナル(着)	9:45	11:45	13:55	16:05
山県バス ターミナル(発)	9:50	11:50	14:00	16:05
岩佐口	↓	↓	↓	↓
日永/船越	10:19	12:29	14:39	16:34
乾公民館前	↓	↓	↓	↓
本郷集会場 前				
米野(着)	10:35	12:45	14:55	16:50

※山県バスターミナルまでは、岐阜高富線、岐阜板取線、ハーバス等をご利用ください。



# 利用状況集計\_美山地域デマンド型交通（山県市社会福祉協議会日報データ）

## 月別利用者数

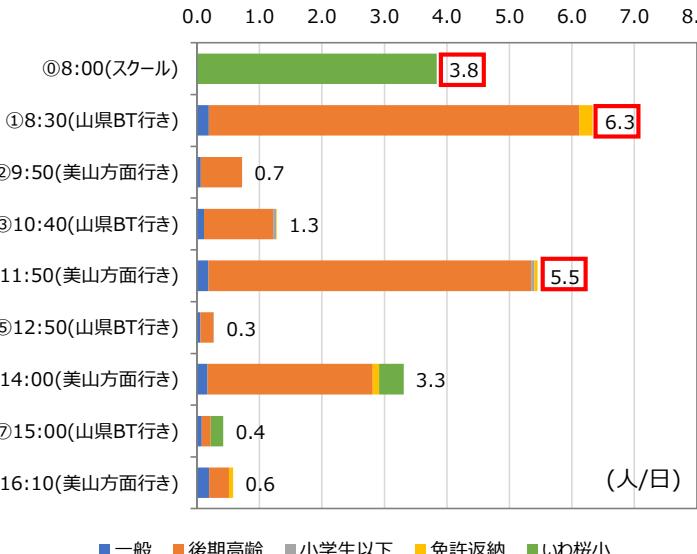
- 2021年10月～2022年9月までの利用者数は5,367人で、1月あたりの利用者数は約450人。
- 1日あたりに換算すると、22.2人/日であった。

## 便別利用者数

- 1便（山県バスターミナル行き）と、4便（美山方面行き）の利用が多いことから、この2つの便が往復で利用されていると想定される。
- 0便は、いわ桜小学校へのスクールバスとして運行している便である。また、6便（美山方面行き）と7便（山県バスターミナル行き）も、小学生が利用する場合がある。

## ■月あたり利用者数

	平日				
	葛原線		乾線		計
	山県B T 行き	葛原方面 行き	山県B T 行き	乾方面 行き	
2021年10月	134	203	59	51	447
2021年11月	64	165	54	40	323
2021年12月	75	174	48	51	348
2022年1月	60	159	46	38	303
2022年2月	65	186	42	53	346
2022年3月	76	208	41	44	369
2022年4月	109	221	91	90	511
2022年5月	96	235	72	74	477
2022年6月	127	317	100	112	656
2022年7月	125	232	98	104	559
2022年8月	113	169	77	76	435
2022年9月	140	275	88	90	593
合計	1,184	2,544	816	823	5,367

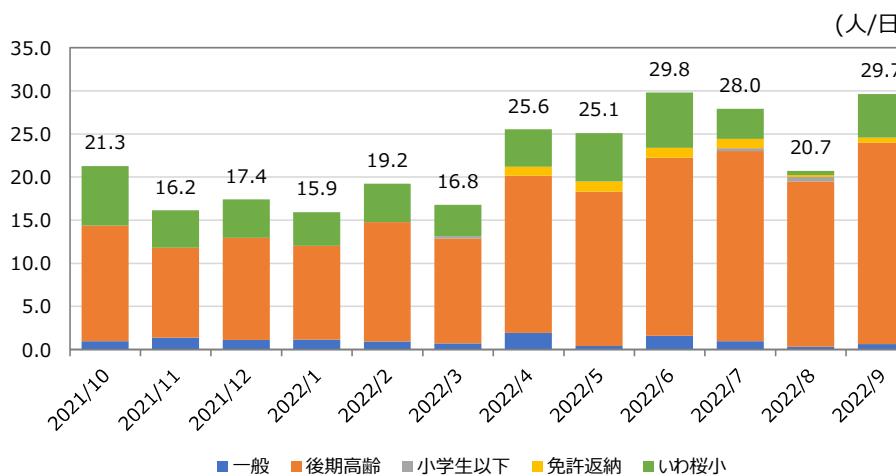


## ■日あたり利用者数

	平日 (242日)				
	葛原線		乾線		計
	山県B T 行き	葛原方面 行き	山県B T 行き	乾方面 行き	
2021年10月	6.4	9.7	2.8	2.4	21.3
2021年11月	3.2	8.3	2.7	2.0	16.2
2021年12月	3.8	8.7	2.4	2.6	17.4
2022年1月	3.2	8.4	2.4	2.0	15.9
2022年2月	3.6	10.3	2.3	2.9	19.2
2022年3月	3.5	9.5	1.9	2.0	16.8
2022年4月	5.5	11.1	4.6	4.5	25.6
2022年5月	5.1	12.4	3.8	3.9	25.1
2022年6月	5.8	14.4	4.5	5.1	29.8
2022年7月	6.3	11.6	4.9	5.2	28.0
2022年8月	5.4	8.0	3.7	3.6	20.7
2022年9月	7.0	13.8	4.4	4.5	29.7
合計	4.9	10.5	3.4	3.4	22.2

## 月別属性別利用者数

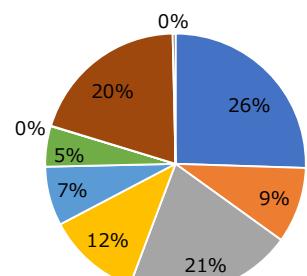
- いわ桜小学校のスクールバス利用は、夏季休暇中は減少するが、それ以外の月は一定の利用がある。
- 利用者の多くは後期高齢者で、徐々に利用が増えてきている。



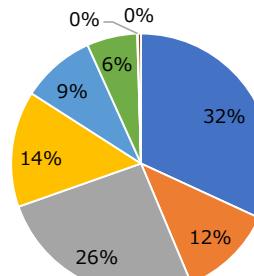
# 利用状況集計\_美山地域デマンド型交通（山県市社会福祉協議会日報データ）

## 利用者の居住地

### ■全体



### ■スクール利用を除く



	一般	後期高齢	小学生以下	免許返納	いわ桜小	合計
葛原	15	1,335	19	0	0	1,369
北武芸	4	504	0	0	0	508
乾	82	1,032	0	0	0	1,114
富波	88	532	0	0	0	620
西武芸	44	347	4	0	0	395
桜尾	0	163	0	107	0	270
市外	0	2	0	0	0	2
スクール	0	0	0	0	1,071	1,071
リスト外	14	4	0	0	0	18
合計	247	3,919	23	107	1,071	5,367

- デマンド型交通以外に公共交通のない、葛原・乾からの利用者が多い。

- 乗降バス停としては、商業施設や医療施設が多くなっている。

- 稼働率は、乾線より葛原線の方が高い。便別にみると、利用の多い0便、1便、4便の稼働率が高い。

- 利用者数を増やすには、この稼働率を上昇させていく必要がある。

- 登録者数が最も多いのは、乾地区、次いで葛原地区、北武芸地区である。

- 実利用者が最も多いのは、葛原地区、次いで乾地区である。

## 主な目的地 上位10箇所

### ■山県バスター・ミナル方面行き

	バス停名称	計	日当たり
1	山県バスター・ミナル	724	3.0
2	岐北厚生病院	308	1.3
3	平和堂高富店	289	1.2
4	早川医院	218	0.9
5	十王バス停(てらしま整形外科)	153	0.6
6	木村接骨院	75	0.3
7	ツチダ歯科	64	0.3
8	臼井内科	27	0.1
9	焼橋バス停(宇野クリニック)	15	0.1
10	美山中央公民館	14	0.1

※降車人数より作成

### 車両稼働率

※運行を予定していた便数のうち、実際に予約が入って運行した便が何便あるかを集計

	0便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	
乾線	稼働	/	205	22	48	156	25	118	21	59	654
	未稼働	/	37	220	194	86	217	124	221	183	1,282
	総便数	/	242	242	242	242	242	242	242	1,936	
	稼働率	/	85%	9%	20%	64%	10%	49%	9%	24%	34%
葛原線	稼働	199	220	104	150	237	29	175	37	32	1,183
	未稼働	43	22	138	92	5	213	67	205	210	995
	総便数	242	242	242	242	242	242	242	242	2,178	
	稼働率	82%	91%	43%	62%	98%	12%	72%	15%	13%	54%
全体	稼働	199	425	126	198	393	54	293	58	91	1,837
	未稼働	43	59	358	286	91	430	191	426	393	2,277
	総便数	242	484	484	484	484	484	484	484	4,114	
	稼働率	82%	88%	26%	41%	81%	11%	61%	12%	19%	45%

### ■美山方面行き

	バス停名称	計	日当たり
1	山県バスター・ミナル	1,657	6.8
2	早川医院	277	1.1
3	十王バス停(てらしま整形外科)	103	0.4
4	木村接骨院	59	0.2
5	ツチダ歯科	54	0.2
6	富永バス停(マルキ)	37	0.2
7	臼井内科	23	0.1
8	岩佐口バス停(ゲンキー)	23	0.1
9	松塚バス停(タチヤ)	18	0.1
10	谷合バス停	16	0.1

※乗車人数より作成

### 居住地別登録者の利用頻度

	未利用者	利用者							未利用者	利用者	登録者合計	未利用率	利用率
		0回	1~9回	10~19回	20~29回	30~49回	50~99回	100回以上					
葛原	38	13	9	4	5	7	3	38	41	79	48%	52%	
北武芸	50	11	2	2	5	3	0	50	23	73	68%	32%	
乾	115	16	7	4	3	5	4	115	39	154	75%	25%	
富波	32	11	4	5	0	2	2	32	24	56	57%	43%	
西武芸	21	11	7	1	2	2	0	21	23	44	48%	52%	
桜尾	24	3	2	1	2	0	1	24	9	33	73%	27%	
市外	5	1	0	0	0	0	0	5	1	6	83%	17%	
合計	285	66	31	17	17	19	10	285	160	445	64%	36%	

# 1. バス停利用者・施設来訪者ヒアリング

## 調査概要

調査箇所：山県バスターミナル、イオンビッグ山県店、平和堂高富店、岐北厚生病院  
 調査対象：車内でヒアリング調査の実施が難しい、市街地巡回線、美山地域デマンド型交通及び神崎山県BT線の利用者  
 ※バス到着時間以外には、一般の施設利用者の方も対象とする。

調査方法：調査員によるヒアリング

	月	火	水	木	金	土	日	計
山県バスターミナル	45	48	46	42	40	50	50	321
イオンビッグ山県店	32	44	50	50	50	—	—	226
平和堂高富店	50	31	50	33	36	—	—	200
岐北厚生病院	9	10	—	20	22	—	—	61
計	136	133	146	145	148	50	50	808

調査項目：利用状況について

- ①調査箇所の来訪目的
- ②調査箇所までの移動手段
- ③バスの利用頻度
- ④山県バスターミナルの利用状況
- ⑤調査箇所の来訪頻度

路線の評価・要望について

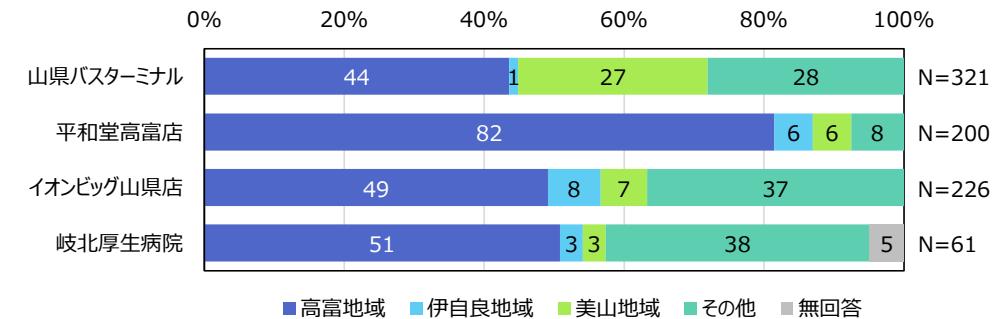
- ①路線再編の認知度
- ②バスターミナル機能の満足度
- ③バスターミナルに欲しい施設・機能
- ④路線再編に対する評価

回答者の属性

- ①居住地
- ②職業
- ③運転免許の保有状況

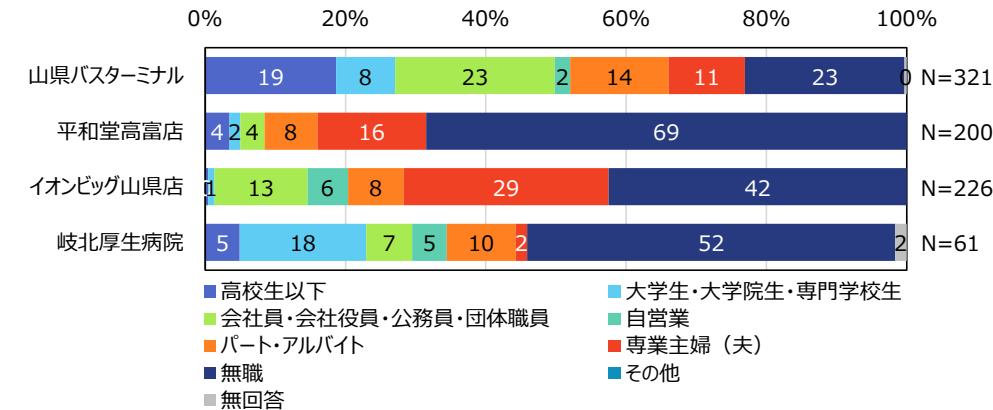
## 回答者の属性

### ①居住地



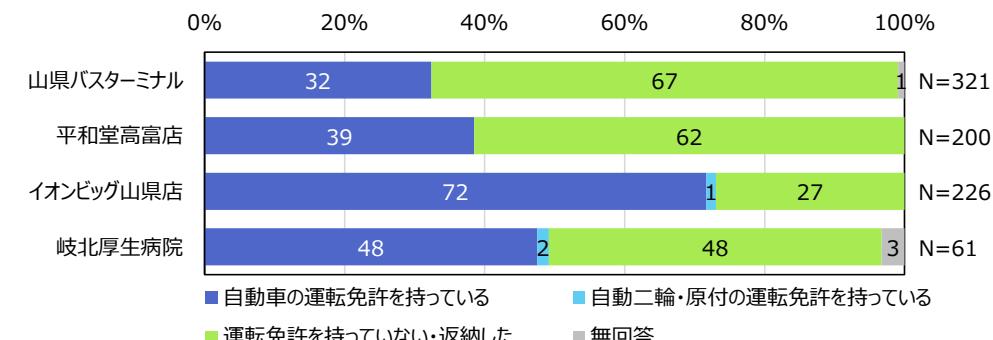
■ 高富地域 ■ 伊自良地域 ■ 美山地域 ■ その他 ■ 無回答

### ②職業



■ 高校生以下  
 ■ 大学生・大学院生・専門学校生  
 ■ 会社員・会社役員・公務員・団体職員  
 ■ パート・アルバイト  
 ■ 無職  
 ■ 無回答

### ③運転免許の保有状況



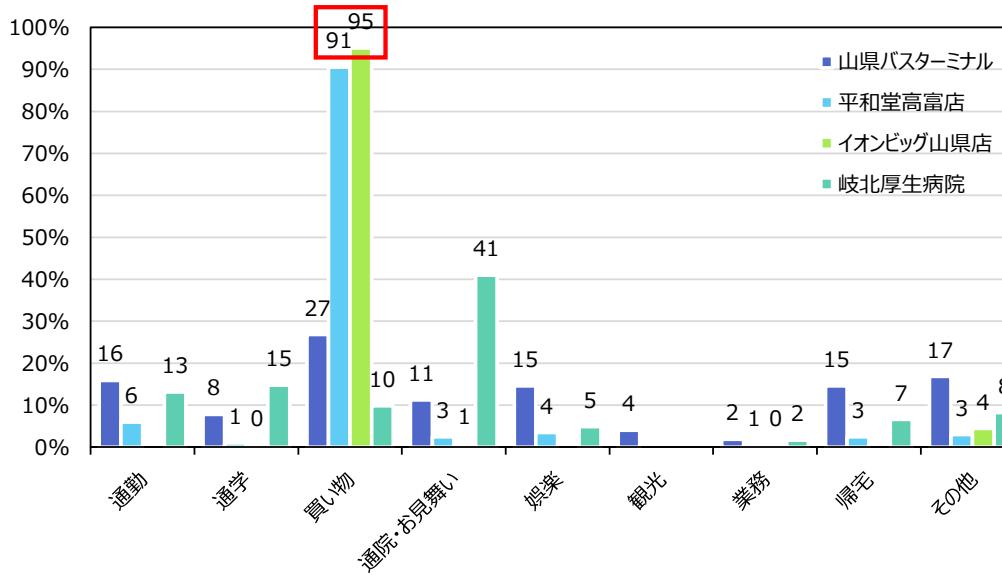
■ 自動車の運転免許を持っている  
 ■ 自動二輪・原付の運転免許を持っている  
 ■ 運転免許を持っていない・返納した  
 ■ 無回答

# 1. バス停利用者・施設来訪者ヒアリング

## 利用状況について

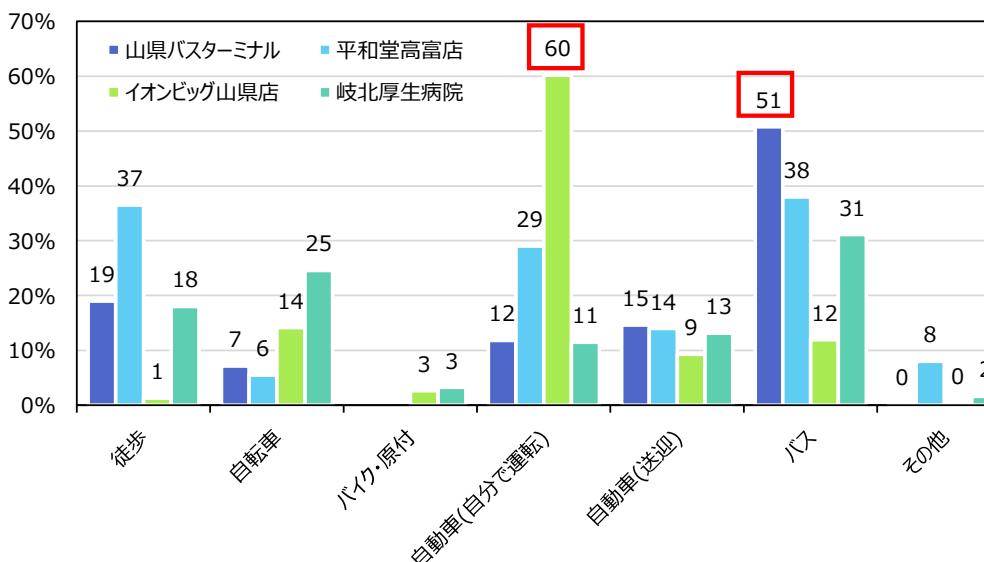
### ①調査箇所の来訪目的

- イオンビッグ山県店と平和堂高富店は買い物目的、岐北厚生病院は通院・お見舞い目的が高く、山県バスターミナルは目的が分散している。



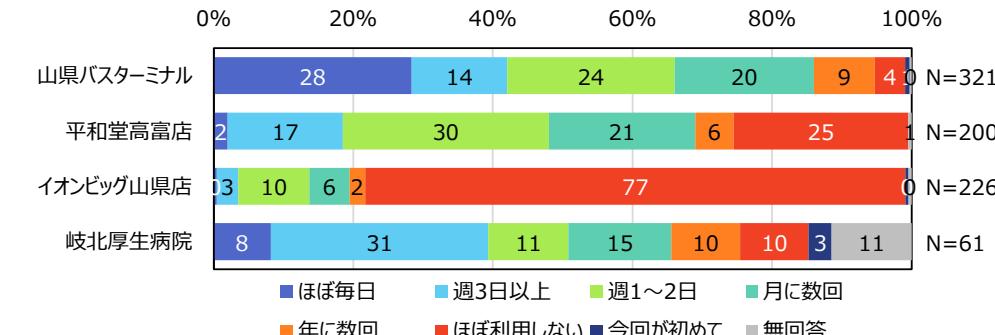
### ②調査箇所までの移動手段

- 山県バスターミナルはバスの割合が特に高い。一方イオンビッグ山県店は自動車（自分で運転）の割合が他の施設と比べて高い。



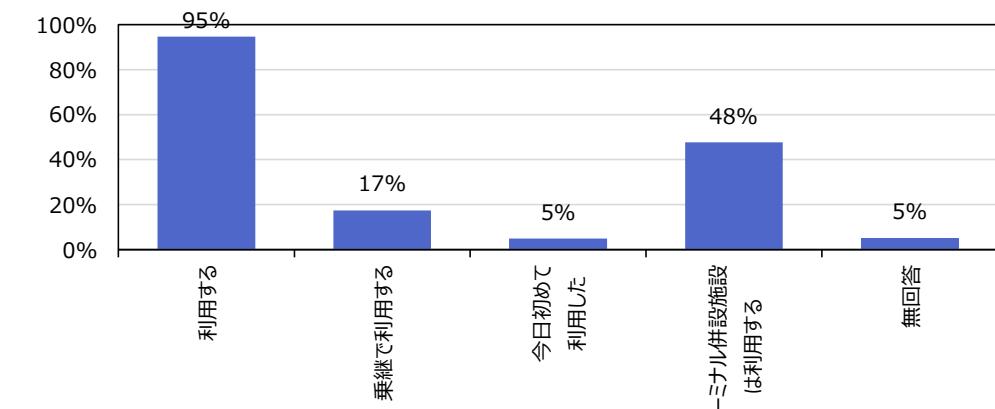
### ③バスの利用頻度

- 山県バスターミナルは、通勤・通学目的での利用もいたことから、他の調査箇所に比べて「ほぼ毎日」の割合が高い。
- イオンビッグ山県店は、自動車（自分で運転）で調査対象箇所まで移動している人が多く、だから自動車で移動している人が回答者に多かった。そのため、「ほぼ利用しない」の割合がかなり高くなっていると考えられる。



### ④バスターミナルの利用状況

- バスターミナルにおいて、バス乗り場やトイレなどの併設施設いずれかを利用したことがある人は95%であった。
- 利用している人の中で、乗り継ぎで利用しているのは17%、バス乗り場ではなく併設施設を利用している人は48%だった。

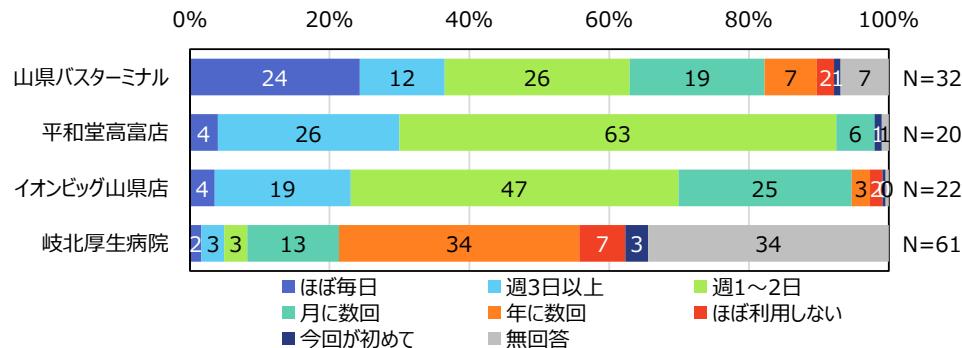


# 1. バス停利用者・施設来訪者ヒアリング

## 利用状況について

### ⑤調査箇所の来訪頻度

- ・山県バスタークニナルは、他の施設と比べて、ほぼ毎日が高くなっている。これは、通勤・通学目的の利用がみられるからと想定される。
- ・平和堂高富店やイオンビッグ山県店は週1~2日が、岐北厚生病院は年に数回が最も高くなっている。

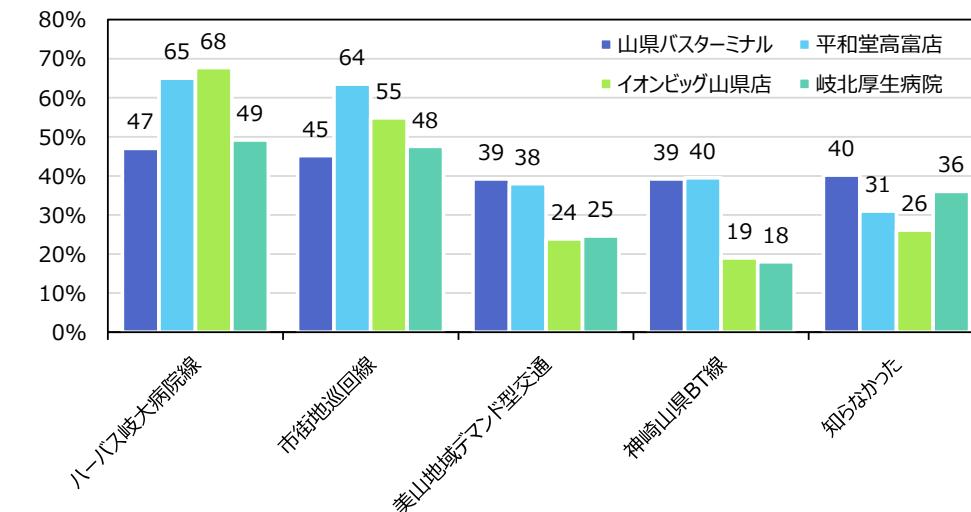


## 路線の評価・要望について

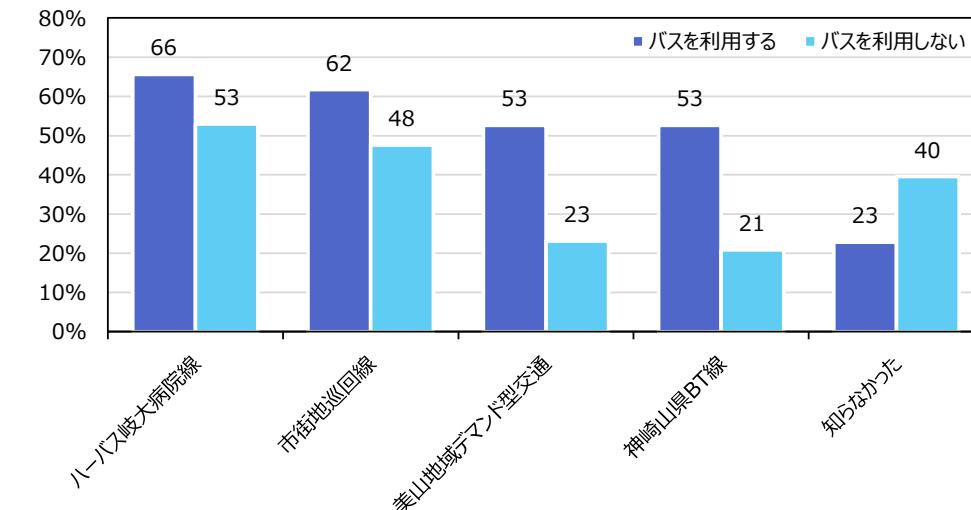
### ①新規路線の認知度

- ・バスタークニナルの再編に合わせて新たに運行を開始した4路線の認知度を路線ごとにヒアリングを実施した。（4路線全て知らなかつた方は「知らなかつた」として集計）
- ・いずれの調査箇所でも認知度が高かったのはハーバス岐大病院線であった。美山地域の2路線は利用者が限定されることから、認知度は低くなつた。
- ・バスの利用の有無で認知度に変化があるかも確認してみたこと、バスを利用している人の方が認知度が高いという結果となつた。

### ■調査箇所別



### ■バス利用の有無別

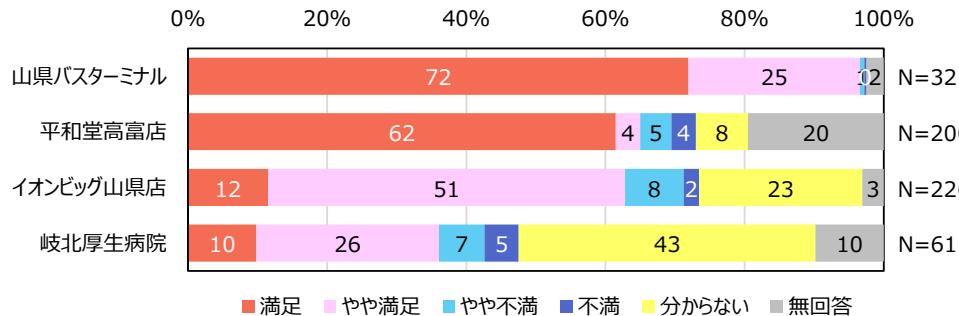


# 1. バス停利用者・施設来訪者ヒアリング

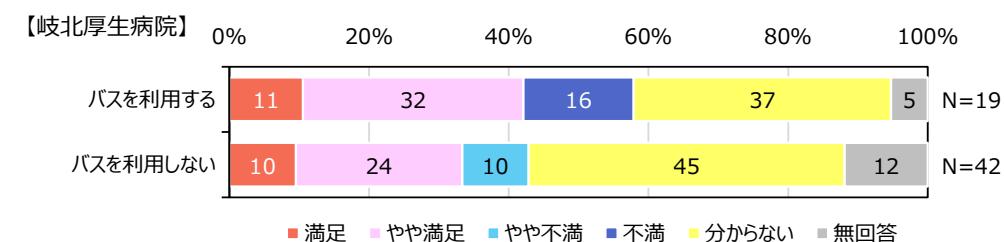
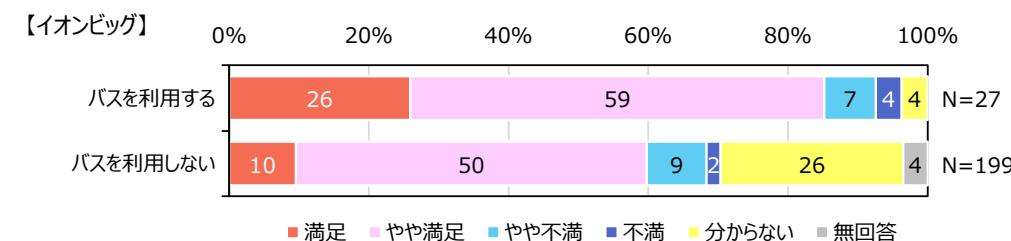
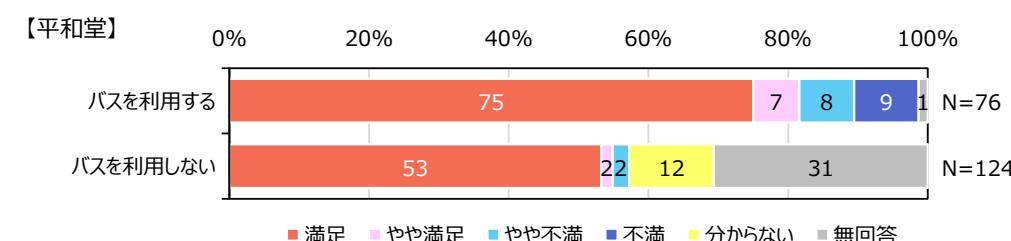
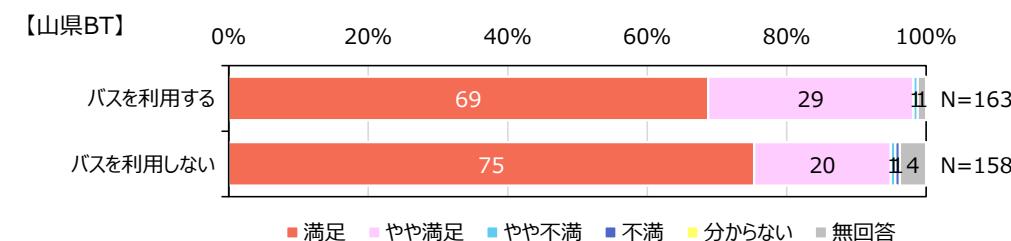
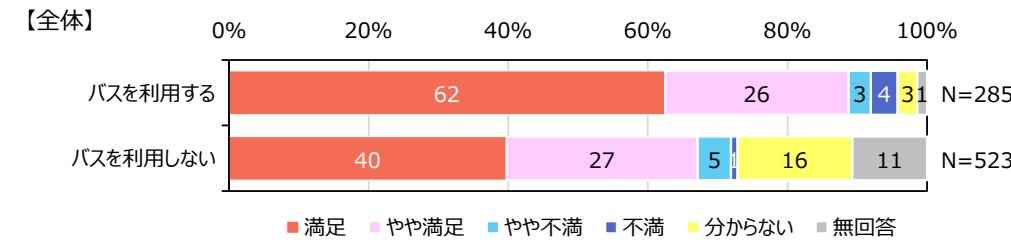
## 路線の評価・要望について

### ②バスターミナル機能の満足度

- 調査箇所によって「分からず・特にない」の割合が高いところもあるが、基本的には「満足」「やや満足」を回答している人が多い。



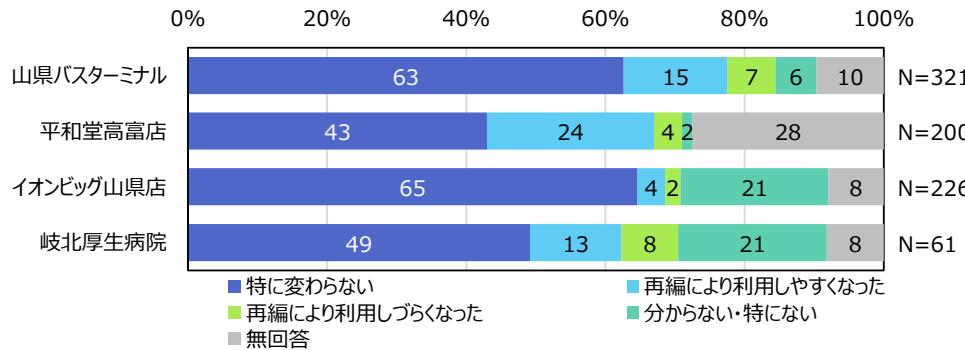
### ■バス利用の有無別



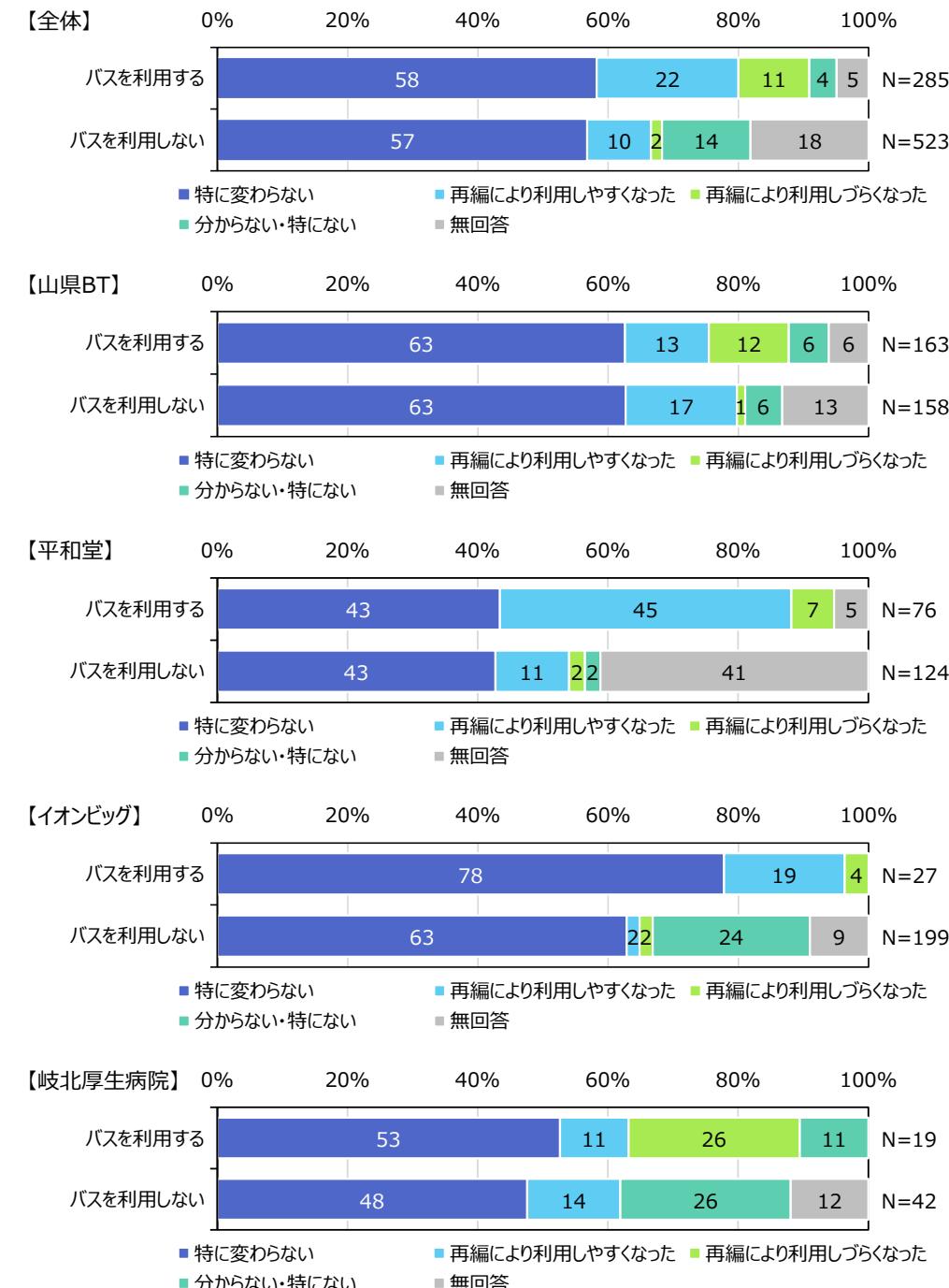
## 路線の評価・要望について

## ④路線再編に対する評価

- ・いずれの調査箇所でも「特に変わらない」の割合が最も高い。
- ・「特に変わらない」「利用しやすくなった」を合わせると6割以上となり、一定の評価は得られる考えられる。



## ■バス利用の有無別



## 調査概要

調査対象：ハーバス伊自良・大桑線

調査方法：調査員による目視

調査期間：6日間

調査項目：乗降バス停

性別（調査員による目視判断）

年齢（調査員による目視判断）

職業（調査員による目視判断）

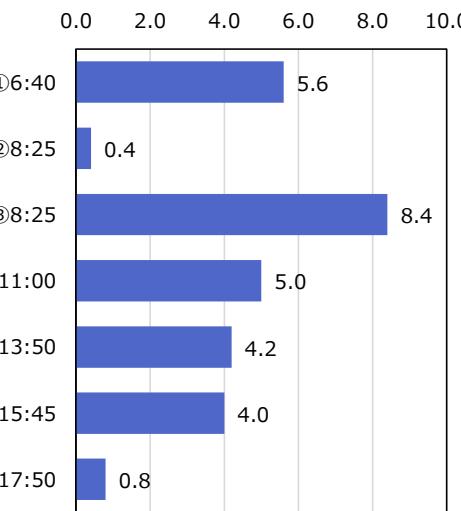
## 便別・調査日別利用者数

- 1日あたり約57人が利用した。
- 通勤・通学での利用がある大桑方面行き1便と、午前中の便の利用が多い。

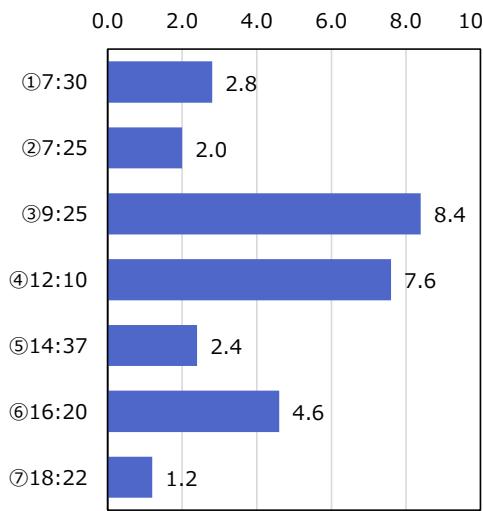
		日当たり									
		11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	12/3	平日	土曜	平日	土曜
伊自良 方面 行き	1便	3	4	2	2	3	4	14	4	2.8	4.0
	2便	0	4	2	1	3	6	10	6	2.0	6.0
	3便	5	6	10	13	8	2	42	2	8.4	2.0
	4便	14	1	12	8	3	9	38	9	7.6	9.0
	5便	2	1	3	3	3	4	12	4	2.4	4.0
	6便	4	4	7	4	4	4	23	4	4.6	4.0
	7便	1	1	1	1	2	-	6	-	1.2	-
大桑 方面 行き	1便	4	5	5	8	6	1	28	1	5.6	1.0
	2便	0	2	0	0	0	4	2	4	0.4	4.0
	3便	14	3	7	9	9	6	42	6	8.4	6.0
	4便	6	3	6	3	7	2	25	2	5.0	2.0
	5便	6	2	2	6	5	7	21	7	4.2	7.0
	6便	8	2	5	4	1	1	20	1	4.0	1.0
	7便	1	2	0	0	1	5	4	5	0.8	5.0
	8便	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2.0
計		68	40	62	62	55	57	287	57	57.4	57.0

## 便別利用者数

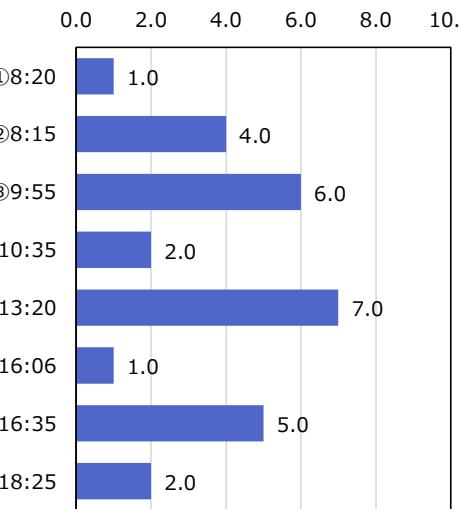
## ■ 平日・大桑方面行き



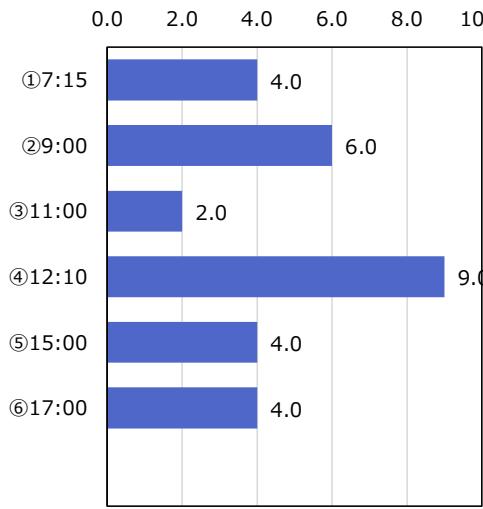
## ■ 平日・伊自良方面行き



## ■ 土曜・大桑方面行き



## ■ 土曜・伊自良方面行き



(人/日)

## 乗降バス停 (バス停間OD)

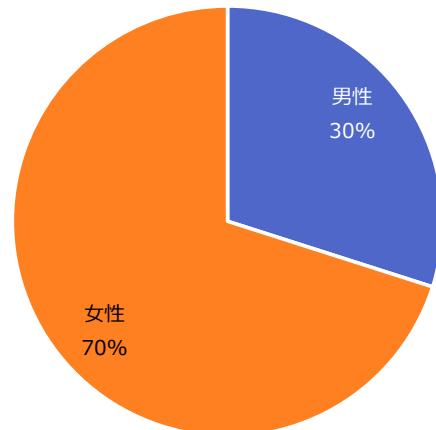
## 乗降バス停 (バス停間OD)

- 伊自良支所～山県バスターミナル間の利用が多い。
- 大桑～伊自良の移動や、伊自良地域内・大桑地区内の移動の利用は少ない。

乗車	降車	伊自良湖口～山県グリーンビレッジ	伊自良支所～持成	山県市役所～山県バスターミナル	松塚～大桑雉洞	計
伊自良湖口～山県グリーンビレッジ	0	5	23	0	28	28
伊自良支所～持成	9	10	74	0	93	93
山県市役所～山県バスターミナル	24	62	48	42	176	176
松塚～大桑雉洞	0	0	40	7	47	47
計	33	77	185	49	344	344

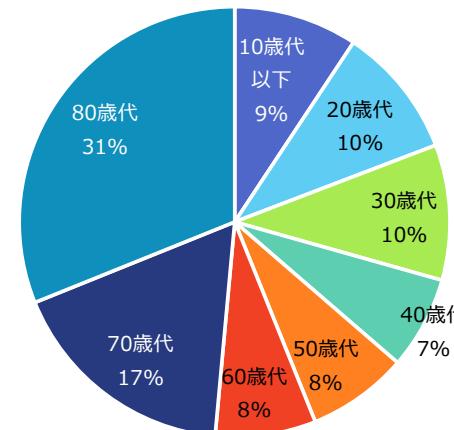
## 性別

N=344



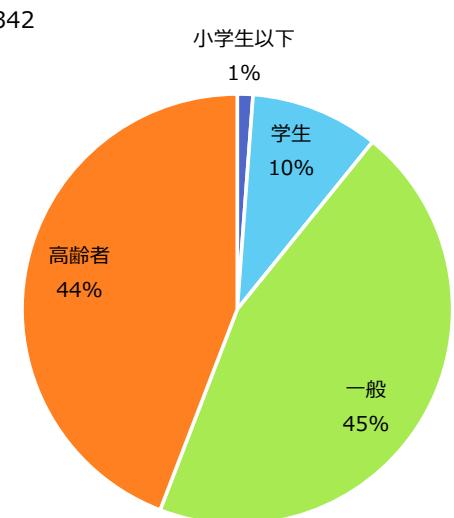
## 年齢

N=344



## 職業

N=342



## 調査概要

調査対象：ハーバス岐大病院線

調査方法：調査員による目視

調査期間：5日間

調査項目：乗降バス停

性別（調査員による目視判断）

年齢（調査員による目視判断）

職業（調査員による目視判断）

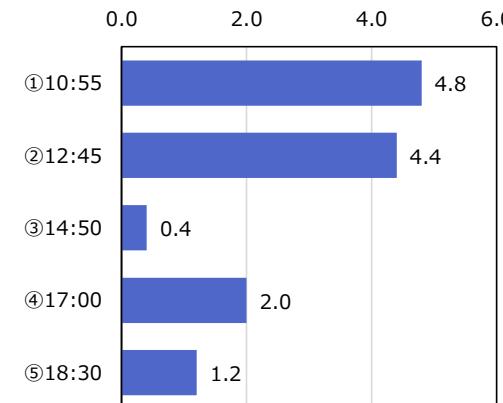
## 便別・調査日別利用者数

- 1日あたり約22人が利用した。
- 山県バスターミナル行き1便と2便の利用が多い。

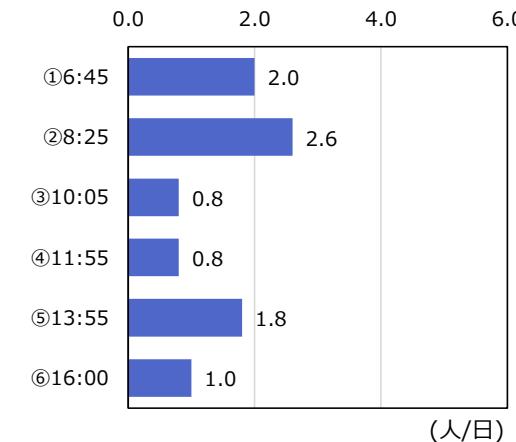
		11/28	11/29	11/30	12/1	12/2	計	日当たり
山県 B T 行き	1便	8	4	8	4	0	24	4.8
	2便	5	6	0	3	8	22	4.4
	3便	0	0	1	1	0	2	0.4
	4便	3	2	3	0	2	10	2.0
	5便	1	1	1	2	1	6	1.2
岐大 病院 行き	1便	1	2	2	3	2	10	2.0
	2便	3	1	4	2	3	13	2.6
	3便	1	0	0	2	1	4	0.8
	4便	0	1	0	3	0	4	0.8
	5便	4	2	2	1	0	9	1.8
	6便	0	0	1	1	3	5	1.0
	計	26	19	22	22	20	109	21.8

## 便別利用者数

### ■山県バスターミナル行き



### ■岐阜大学病院行き



**乗降バス停  
(バス停間OD)**

乗車	降車	山県バスターミナル	富岡小学校前	高富	平和堂高富店	山県警察署前	米野	高富扇橋	山県市役所	イオンビッグ岐阜山県店	持成	八京	二ツ橋	梅原口	梅原小学校	梅原スポーツランド	東光寺口	ハリヨ公園	伊自良四ツ辻	七日市	岩利	J Aぎふ方県支店	安食口	岐阜大学病院	計	
山県バスターミナル					2																		3	5		
富岡小学校前																								0		
高富																								5	5	
平和堂高富店	16							1									2							19		
山県警察署前	6							4											2				1	13		
米野							1					1			1	1	2							5		
高富扇橋																								0		
山県市役所						4																	1	5		
イオンビッグ岐阜山県店	1		1			1									1								1	5		
持成																								0		
八京																								0		
二ツ橋				1																				1		
梅原口																								0		
梅原小学校							1	1																2		
梅原スポーツランド	1		3			2																		6		
東光寺口																								0		
ハリヨ公園																								4	4	
伊自良四ツ辻																								0		
七日市																								2	2	
岩利																								0		
J Aぎふ方県支店																								6	6	
安食口																			1				6	7		
岐阜大学病院	1	5	3	2				1	2									1	3	4	1	1	29	24		
計	25	0	5	10	2	7	1	6	2	2	0	1	0	1	5	0	1	3	3	4	1	1	29	109		

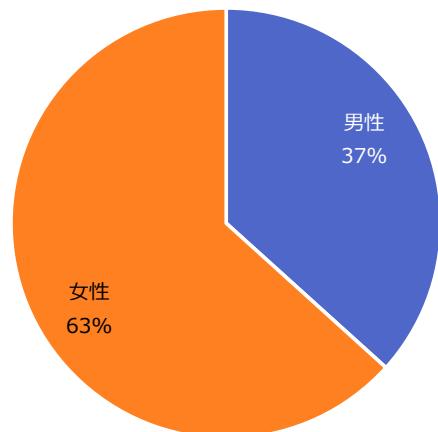
## 乗降バス停 (バス停間OD)

- ・山県バスターミナル～イオンビッグ山県店間で乗降する人が多く、市内中心部での移動に利用されている。

	乗車	降車		
	山県バスターミナル～イオンビッグ山県店	持成～七日市	岩利～岐阜大学病院	計
山県バスターミナル～イオンビッグ山県店	37	9	11	57
持成～七日市	9	0	6	15
岩利～岐阜大学病院	12	7	18	37
計	58	16	35	109

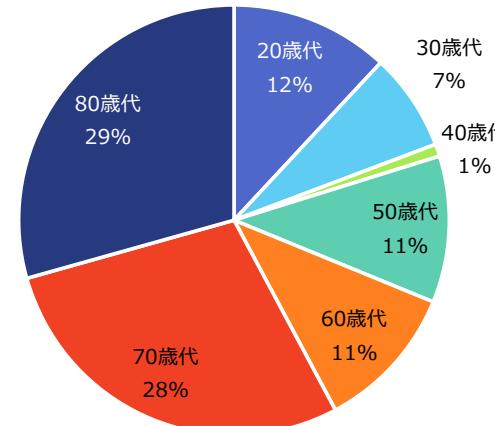
### 性別

N=109



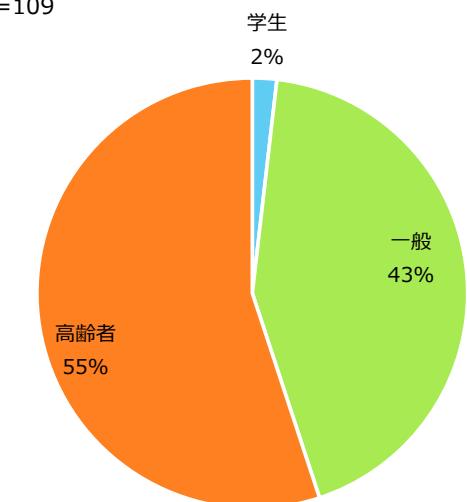
### 年齢

N=109



### 職業

N=109



## 調査概要

調査対象：ハーバス伊自良・大桑線

調査方法：調査員によるヒアリング

※調査期間に複数回利用した人は初回のみヒアリング

2回目以降は、乗降バス停と属性(性別・年齢・職業)のみ目視で記録

調査項目：利用状況について

- ①利用目的
- ②乗車路線の利用頻度
- ③運賃の支払い方法
- ④路線再編による利用目的・頻度の変化
- ⑤往復利用の有無

路線の評価・要望について

- ①路線再編に対する評価

利用者の属性

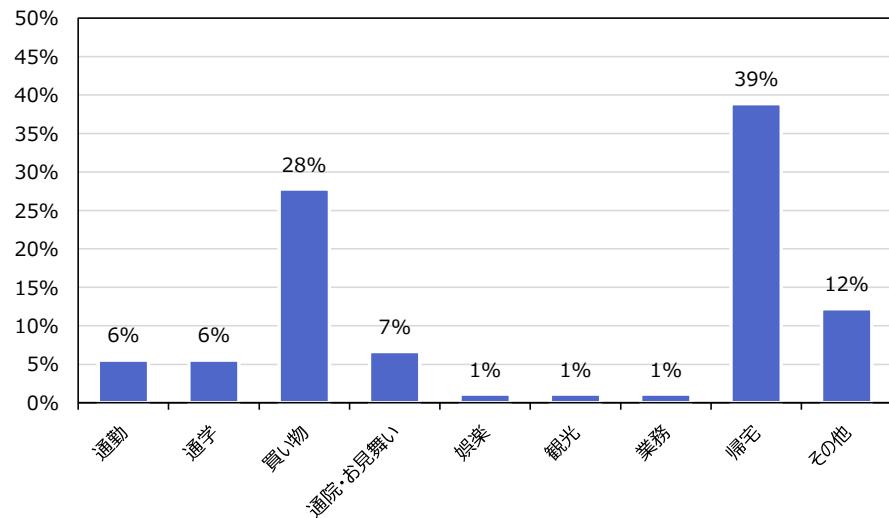
- ①居住地
- ②職業
- ③運転免許の保有状況

## 利用状況について

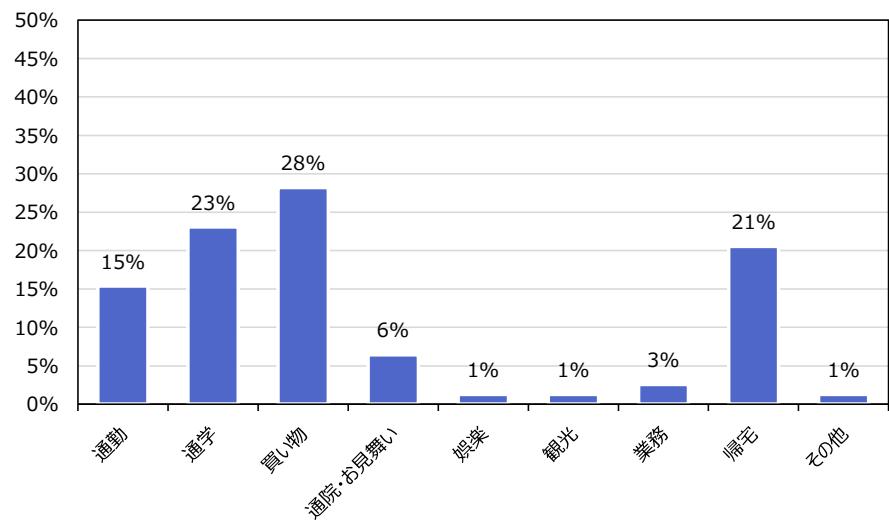
### ①利用目的

- ・最も割合が高いのは買い物、その他に通勤、通学とそれらの目的からの帰宅も多い。

### ■伊自良方面行き



### ■大桑方面行き

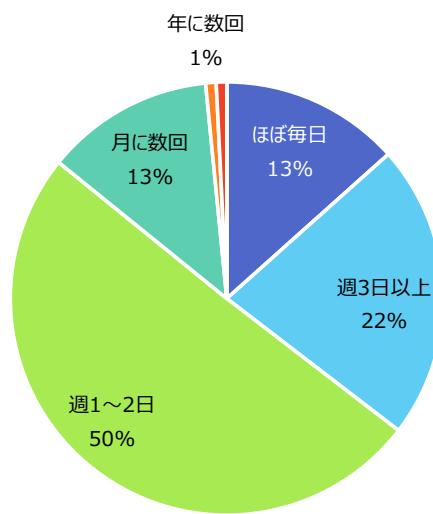


## 利用状況について

### ②乗車路線の利用頻度

- ・週1~2日の割合が半数を占めているが、通勤・通学での利用もあることから「ほぼ毎日」も一定数回答されている。

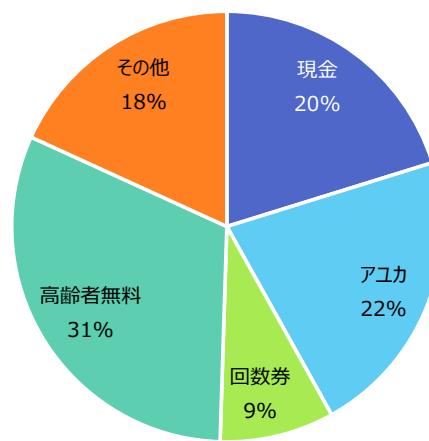
N=127



### ③運賃の支払い方法

- ・高齢者無料が最も高く、次いでアユカ、現金が高い。

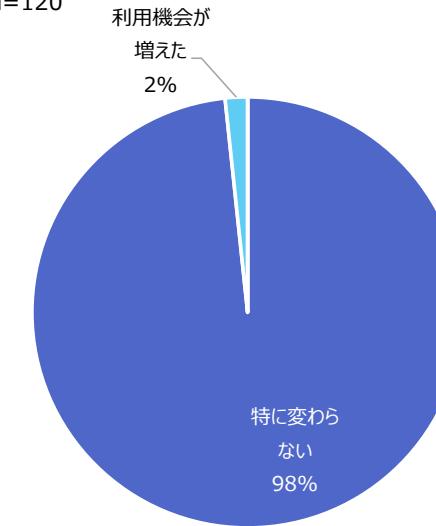
N=198



### ④路線再編による利用目的・頻度の変化

- ・ほとんどが「特に変わらない」と回答している。

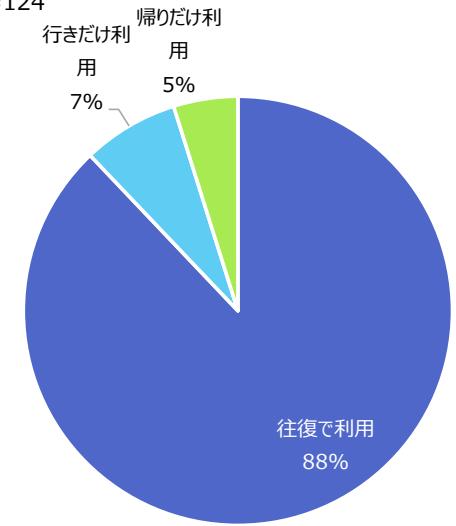
N=120



### ⑤往復利用の有無

- ・往復で利用が9割弱を占める。

N=124

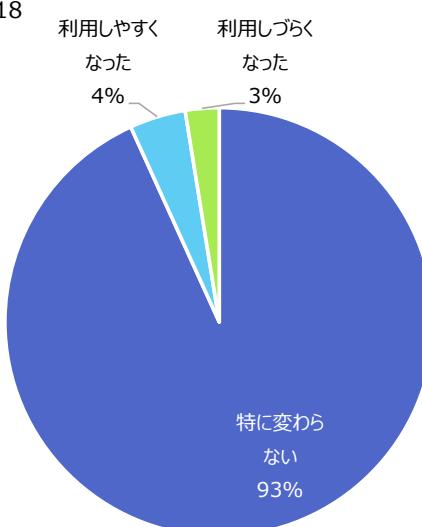


## 路線の評価・要望について

### ①路線再編に対する評価

- ・ほとんどが「特に変わらない」と回答している。

N=118



### ②再編で利用しやすくなった点・しづらくなった点

- ・以前と比べてぐるぐる回って行く回数が増えた
- ・少し使いやすいタイミングにバスが来るようになった（10~12時）

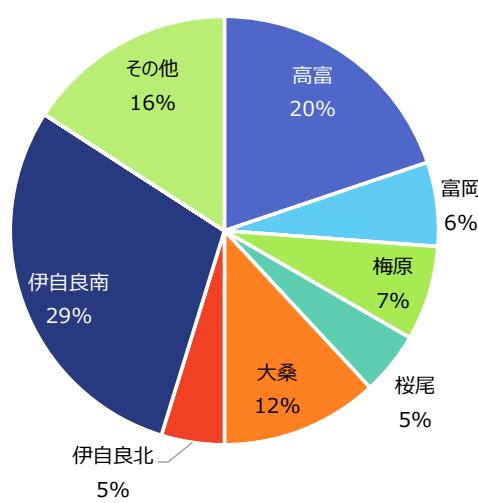
## 自由意見

- ・本数を増やしてほしい
  - >午前中にもう一便
  - >朝・夕方
  - >土曜日
- ・日祝日も運行してほしい
- ・バス停を設置してほしい
  - >杉本精工付近（大門）
- ・現状を維持してほしい
- など

## 利用者の属性

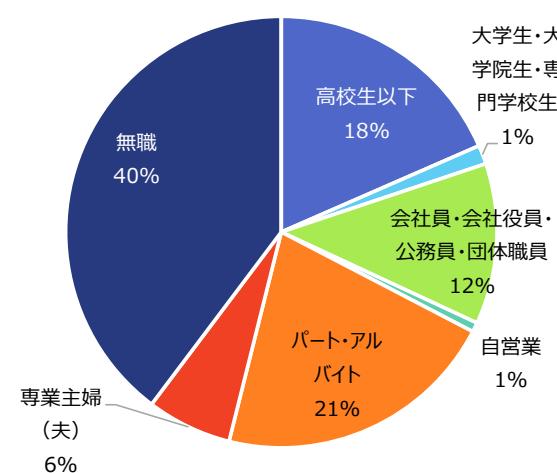
## ①居住地

N=126



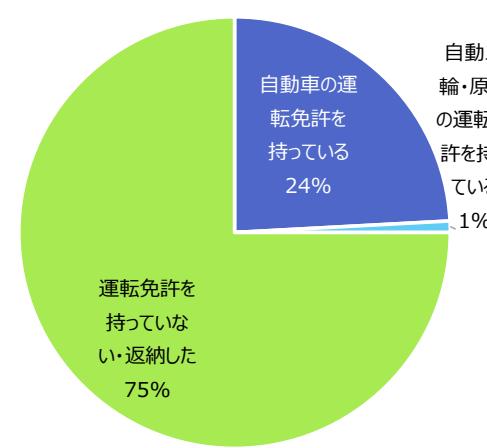
## ②職業

N=141



## ③運転免許の保有状況

N=116



## 調査概要

調査対象：ハーバス岐大病院線

調査方法：調査員によるヒアリング

※調査期間に複数回利用した人は初回のみヒアリング

2回目以降は、乗降バス停と属性(性別・年齢・職業)のみ目視で記録

調査項目：利用状況について

- ①利用目的
- ②乗車路線の利用頻度
- ③運賃の支払い方法
- ④路線再編による利用目的・頻度の変化
- ⑤往復利用の有無

路線の評価・要望について

- ①路線再編に対する評価

利用者の属性

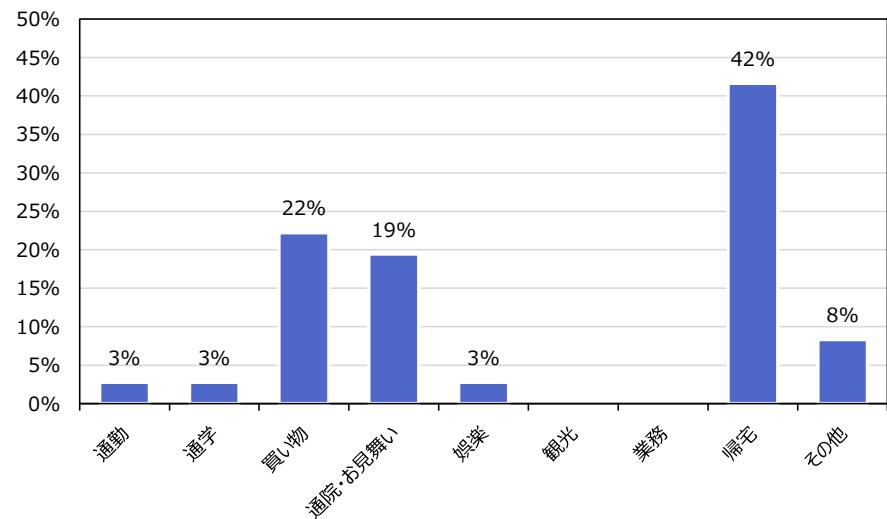
- ①居住地
- ②職業
- ③運転免許の保有状況

## 利用状況について

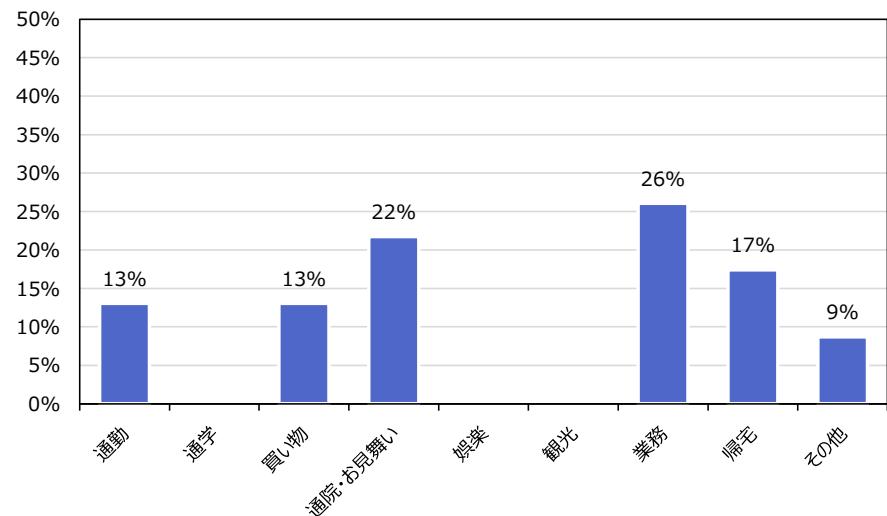
### ①利用目的

- ・買い物や通院・お見舞いの割合が高い。

### ■山県バスターミナル行き



### ■岐阜大学病院行き

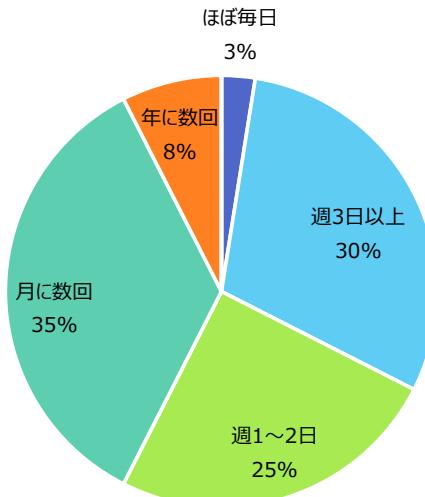


## 利用状況について

### ②乗車路線の利用頻度

- ・月に数回の割合が最も高い。
- ・ハーバス伊自良・大桑線に比べて、通勤・通学利用者が少ないとことから、ほぼ毎日の割合は低い。

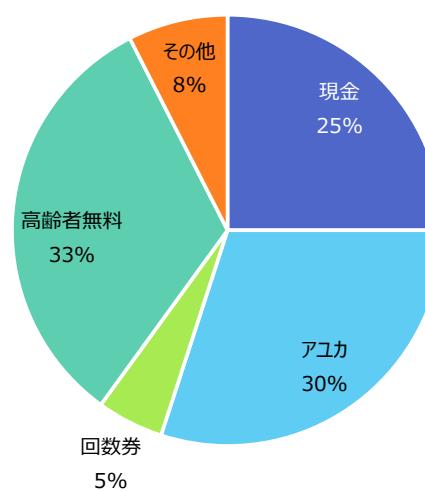
N=40



### ③運賃の支払い方法

- ・高齢者無料が最も高く、次いでアユカが高い。

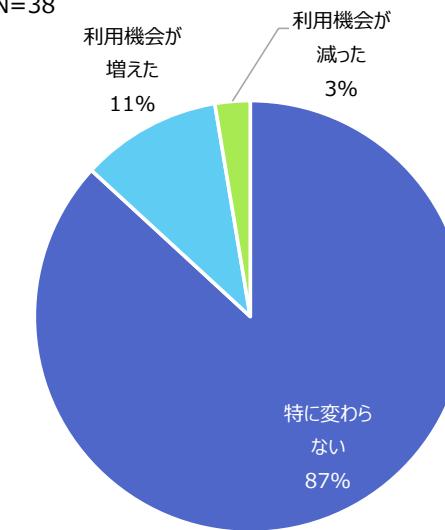
N=40



### ④路線再編による利用目的・頻度の変化

- ・ほとんどが「特に変わらない」と回答している。
- ・ハーバス伊自良・大桑線に比べて、利用機会が増えた割合が高い。

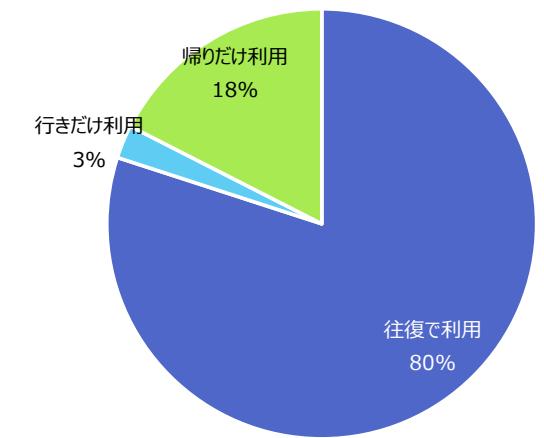
N=38



### ⑤往復利用の有無

- ・往復で利用が8割を占める。

N=40

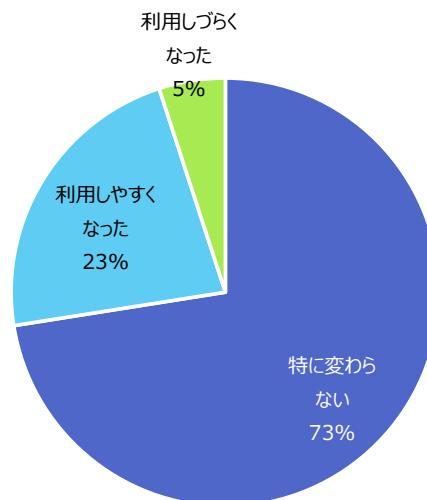


## 路線の評価・要望について

### ①路線再編に対する評価

- ・ほとんどが「特に変わらない」と回答している。

N=40



### ②再編で利用しやすくなった点・しづらくなった点

- ・本数が増えた
- ・大学病院への移動が便利になった
- ・乗り換えや運賃負担が軽減した（岐阜大学病院、マーサ）
- ・岐阜大学病院方面の便の時間が合わないなど

## 自由意見

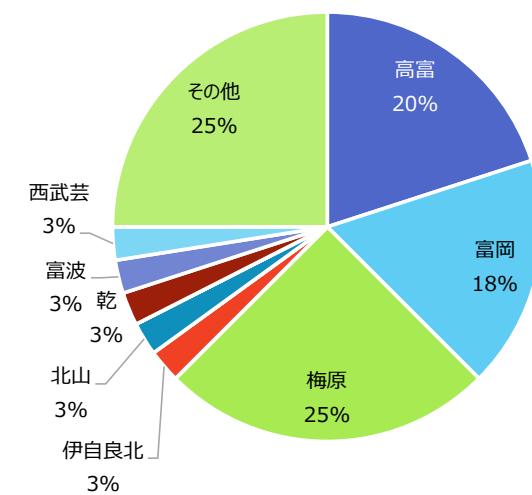
- ・岐阜大学から帰る便を増やしてほしい。
- ・ハーバス伊自良・大桑線と運行時間帯の近い便がある。調整して間隔を空けた方がいいのではないか。
- ・大学病院の開院時間（7:30～18:00）に合わせて運行してほしい。
- ・土日祝日も運行してほしい。
- ・ルート案内がもっと詳しいと利用しやすくなるのでは。
- ・各バス停でハーバスの乗り間違いを防ぐ。

など

## 利用者の属性

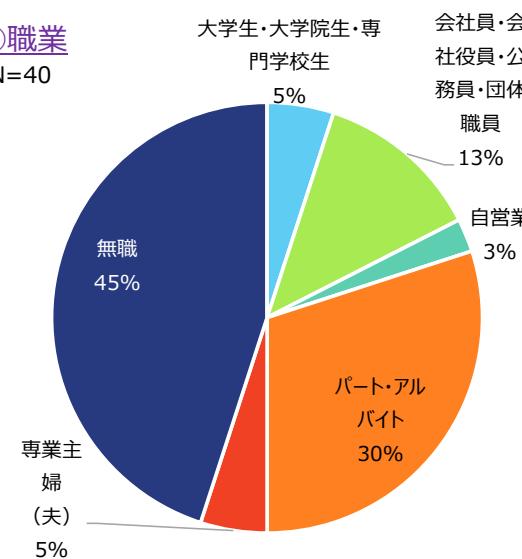
## ①居住地

N=40



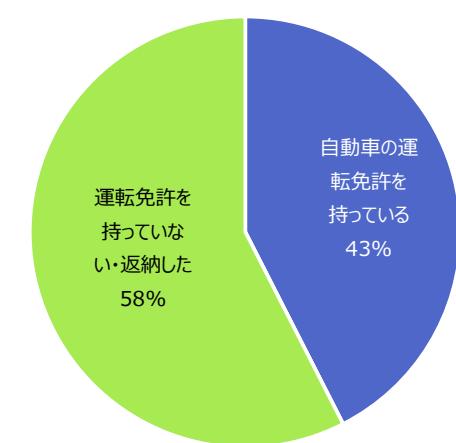
## ②職業

N=40



## ③運転免許の保有状況

N=40



## 調査概要

調査箇所：山県バスターミナルに併設する、東海環状自動車道高架下駐車場A～D区間及び駐輪場

調査対象：当該駐車場・駐輪場の利用者

調査時間：5:00～24:30

調査方法（駐車台数）：15分間隔で駐車場A～D区画を巡回し、各駐車マスの駐車場状況を調査。  
駐車車両がある場合、車両のナンバーを記録する。

（駐輪台数）：駐車場B区画の駐輪場に入り出する二輪車（原付・バイク、自転車）の台数をカウントする。

## 駐車台数・駐車時間（区画別）

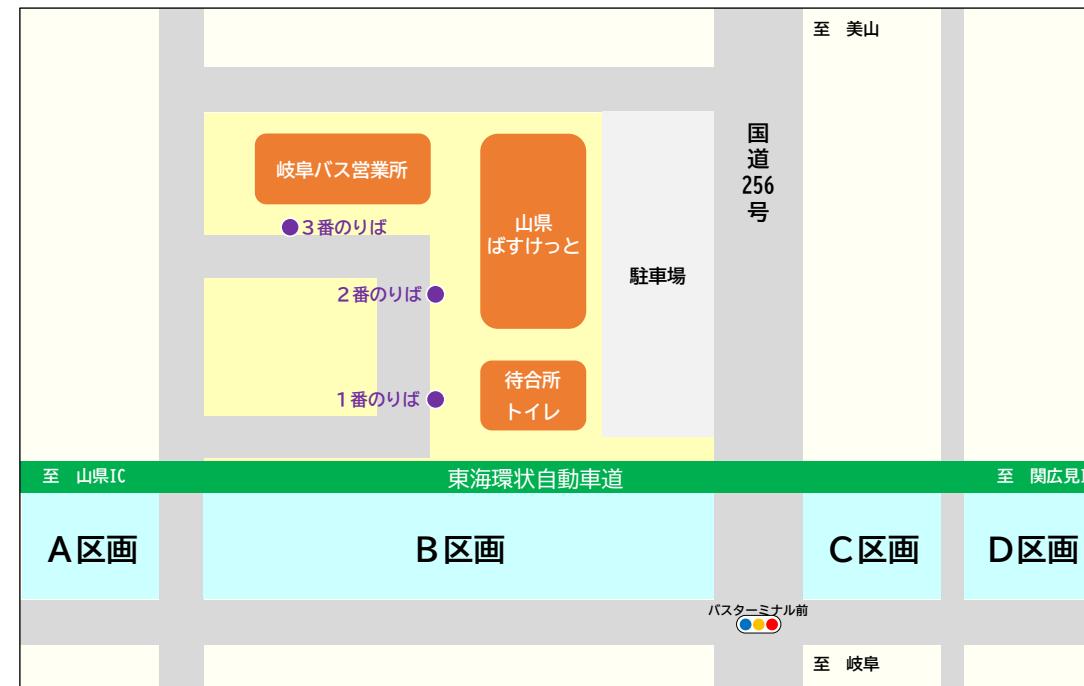
	A区画	B区画	C区画	D区画	計
駐車台数（台/日）	23	46	11	3	83
0分～15分	5 22%	22 48%	1 9%	2 67%	30 36%
15分～30分	2 9%	6 13%	0	0	8 10%
30分～45分	0	0	0	0	0
45分～60分	0	1 2%	0	0	1 1%
60分～120分	1 4%	0	0	1 33%	2 2%
120分～180分	0	0	0	0	0
180分～240分	0	0	1 9%	0	1 1%
240分～300分	0	0	0	0	0
300分～360分	0	1 2%	1 9%	0	2 2%
360分～420分	0	1 2%	0	0	1 1%
420分～480分	2 9%	1 2%	1 9%	0	4 5%
480分～540分	0	0	0	0	0
540分～600分	1 4%	2 4%	0	0	3 4%
600分～660分	3 13%	1 2%	1 9%	0	5 6%
660分～720分	2 9%	4 9%	4 36%	0	10 12%
720分～780分	4 17%	4 9%	0	0	8 10%
780分～840分	2 9%	0	1 9%	0	3 4%
840分～900分	1 4%	3 7%	0	0	4 5%
900分以上	0	0	1 9%	0	1 1%

## パーク&amp;バスライド台数の考え方

- 山県市において、バス利用者は市外（岐阜駅方面など）への移動が主と考えられる。
- そのため、駐車時間が1時間未満の車両については、山県バスターミナルでの休憩等を目的とした利用であるとし、パーク&バスライド台数からは除外する。

パーク&バスライド台数：83 - 39 = 44 (台/日)

## 駐車区画位置図



## 自転車等カウント（時間帯別）

※原付・バイク等含む

	入	出		入	出
開始前	11	/	～15:30	0	0
～5:30	0	0	～16:00	1	0
～6:00	4	0	～16:30	0	3
～6:30	1	0	～17:00	0	2
～7:00	3	1	～17:30	0	2
～7:30	5	0	～18:00	0	3
～8:00	7	1	～18:30	0	1
～8:30	4	0	～19:00	1	3
～9:00	1	0	～19:30	0	2
～9:30	0	0	～20:00	0	2
～10:00	1	0	～20:30	0	1
～10:30	1	0	～21:00	0	0
～11:00	0	1	～21:30	0	0
～11:30	2	1	～22:00	0	0
～12:00	0	1	～22:30	0	0
～12:30	0	1	～23:00	0	0
～13:00	1	1	～23:30	0	0
～13:30	0	0	～24:00	0	0
～14:00	0	2	～24:30	0	0
～14:30	0	1	終了後	/	15
～15:00	1	0	計	44	44

## 4. 山県バスターミナル カウント調査

72

各区画の稼働率  
(時間帯別)

	A区画		B区画		C区画		D区画	
	駐車マス数	21	駐車マス数	19	駐車マス数	14	駐車マス数	15
	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率
5:00	1	5%	6	32%	0	0%	0	0%
5:15	1	5%	4	21%	0	0%	0	0%
5:30	1	5%	3	16%	0	0%	0	0%
5:45	1	5%	3	16%	0	0%	0	0%
6:00	1	5%	6	32%	0	0%	0	0%
6:15	1	5%	7	37%	1	7%	0	0%
6:30	1	5%	11	58%	2	14%	0	0%
6:45	1	5%	13	68%	2	14%	0	0%
7:00	3	14%	14	74%	2	14%	0	0%
7:15	3	14%	16	84%	2	14%	0	0%
7:30	7	33%	16	84%	3	21%	0	0%
7:45	7	33%	16	84%	3	21%	0	0%
8:00	9	43%	16	84%	4	29%	0	0%
8:15	10	48%	16	84%	5	36%	0	0%
8:30	10	48%	16	84%	7	50%	0	0%
8:45	10	48%	16	84%	8	57%	0	0%
9:00	12	57%	16	84%	8	57%	0	0%
9:15	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
9:30	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
9:45	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
10:00	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
10:15	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
10:30	15	71%	16	84%	8	57%	0	0%
10:45	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
11:00	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
11:15	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
11:30	15	71%	16	84%	9	64%	0	0%
11:45	14	67%	16	84%	9	64%	0	0%
12:00	15	71%	17	89%	9	64%	0	0%
12:15	15	71%	15	79%	9	64%	0	0%
12:30	15	71%	15	79%	9	64%	0	0%
12:45	15	71%	15	79%	9	64%	0	0%
13:00	15	71%	14	74%	9	64%	0	0%
13:15	15	71%	14	74%	10	71%	0	0%
13:30	15	71%	15	79%	10	71%	0	0%
13:45	16	76%	15	79%	10	71%	0	0%
14:00	17	81%	14	74%	8	57%	0	0%
14:15	15	71%	14	74%	8	57%	0	0%
14:30	15	71%	13	68%	8	57%	0	0%
14:45	16	76%	13	68%	8	57%	1	7%

	A区画		B区画		C区画		D区画	
	駐車マス数	21	駐車マス数	19	駐車マス数	14	駐車マス数	15
	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率	駐車台数	稼働率
15:00	16	76%	14	74%	8	57%	0	0%
15:15	15	71%	14	74%	8	57%	0	0%
15:30	16	76%	14	74%	8	57%	0	0%
15:45	15	71%	14	74%	8	57%	1	7%
16:00	15	71%	15	79%	8	57%	0	0%
16:15	15	71%	15	79%	8	57%	0	0%
16:30	14	67%	15	79%	8	57%	0	0%
16:45	14	67%	15	79%	8	57%	0	0%
17:00	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
17:15	14	67%	16	84%	8	57%	0	0%
17:30	14	67%	14	74%	8	57%	1	7%
17:45	12	57%	12	63%	8	57%	1	7%
18:00	12	57%	10	53%	8	57%	1	7%
18:15	11	52%	8	42%	8	57%	1	7%
18:30	11	52%	8	42%	8	57%	1	7%
18:45	11	52%	8	42%	7	50%	0	0%
19:00	10	48%	9	47%	6	43%	0	0%
19:15	8	38%	8	42%	6	43%	0	0%
19:30	8	38%	4	21%	4	29%	0	0%
19:45	5	24%	5	26%	4	29%	0	0%
20:00	5	24%	4	21%	4	29%	0	0%
20:15	5	24%	4	21%	3	21%	0	0%
20:30	4	19%	5	26%	2	14%	0	0%
20:45	4	19%	3	16%	2	14%	0	0%
21:00	3	14%	3	16%	2	14%	0	0%
21:15	3	14%	0	0%	1	7%	0	0%
21:30	3	14%	0	0%	1	7%	0	0%
21:45	0	0%	0	0%	1	7%	0	0%
22:00	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%
22:15	1	5%	1	5%	0	0%	0	0%
22:30	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%
22:45	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%
23:00	1	5%	1	5%	0	0%	0	0%
23:15	1	5%	2	11%	0	0%	0	0%
23:30	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
23:45	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
0:00	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
0:15	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
0:30	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
最大値	17	81%	17	89%	10	71%	1	7%

駐車台数が  
ピークの時間帯

## 計画の位置付け

- ・本計画は「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、地域にとっての望ましい公共交通の姿を実現するために策定するもの。
  - ・2023年度に最終年度を迎える「山県市地域公共交通網形成計画」の次期計画として、上位計画である「山県市総合計画」に即すとともに、関連計画である「山県市まち・ひと・しごと創生総合戦略」などの計画と整合・連携を図り、各計画で目標とする公共交通像を実現するもの。

計画区域

- ・山県市全域 ※原則的に市境を区域界とするが、隣接自治体をまたがる路線は計画の対象とする

## 計画期間

- ・2024年度～2023年度までの5年間
  - ・ただし、社会情勢の変化等必要に応じて、計画期間中であっても適宜見直しを行う。

## 基本方針と目標

どの世代においても住みよい、  
便利で快適なまちを実現する地域公共交通体系の構築

## 目標1 公共交通ネットワークの維持・構築

- ・コロナ禍に伴う外出自粛などによる公共交通利用者の減少、運転手の労務環境の見直しや高齢化等もあり、よりバス路線の維持が困難になると想定されているが、教育や福祉の分野の輸送サービス等とも連携し、交通網の維持に努める。
  - ・多様なニーズにできるだけ対応できるよう、利用状況や地理的条件を踏まえて最適な運行形態を検討し、市民の外出を支援する。

※従来は、高齢者を主としたサービス検討が多かったが、今後の人口減少等も考慮し、学生や若い世代に着目したサービスも検討。

## 目標2 公共交通を利用しやすい環境の整備

- ・バスの待合・乗継環境や運賃負担の大きさがバス利用を控える一因となっていることから、誰もがバスを利用しやすくなるよう、ソフト・ハードの両面から環境の整備を進める。

### 目標3 公共交通の利用促進

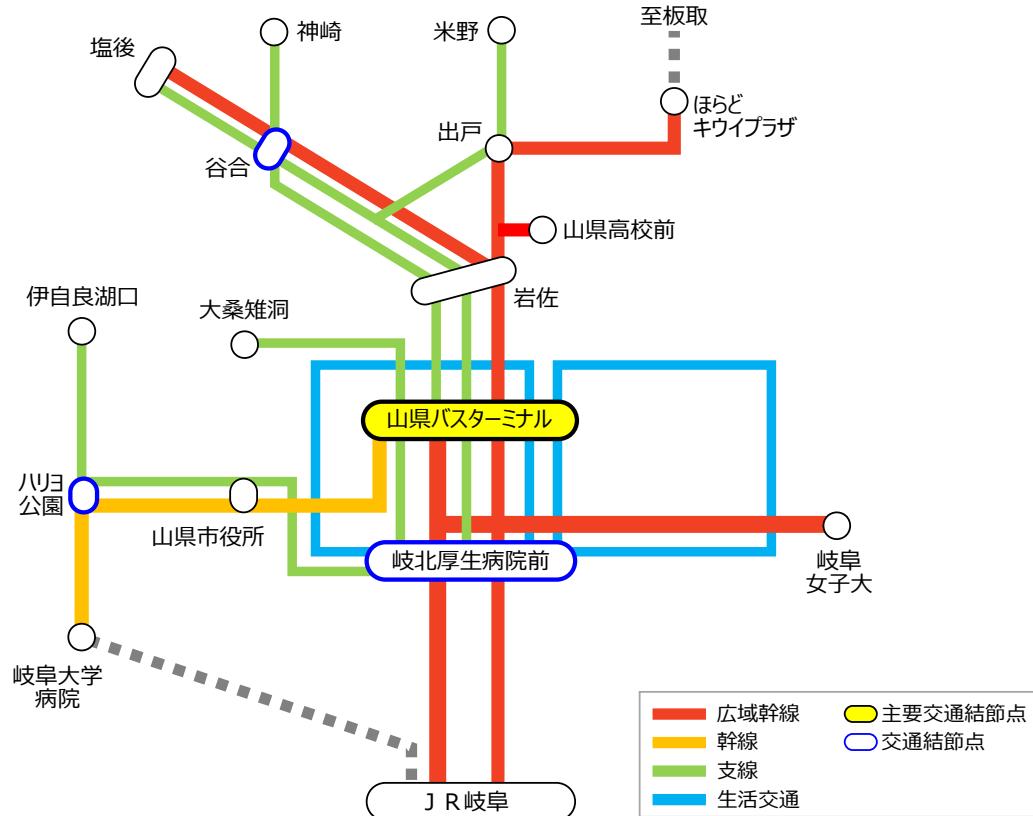
- ・交通事業者や地域と連携しながら、地域公共交通の安全性や利便性、必要性等を周知し、公共交通に対する理解や意識を醸成する。
  - ・地域公共交通に関する情報発信を庁内の他部局とも連携し、積極的な周知・PRを推進する。

#### 目標4 山県バスター・ミナル周辺の活性化

- ・東海環状自動車道山県ＩＣや山県バスターミナル周辺は、山県市のまちづくりにおいて今後拠点（中心）となる場所であることから、拠点の活性化、市のにぎわい創出、魅力アップのために拠点に人が集まるよう、その仕掛けの一つとして公共交通を整える。

## 地域公共交通の機能分

- ・山県市内を運行する公共交通の役割を踏まえ、以下のとおり機能を分類した。



機能分類	機能	路線
広域幹線	市と鉄道駅を結び、広域的な移動を担うバス路線	岐阜高富線、高美線、岐阜女子大線、岐北線、岐阜板取線
幹線	市と隣接市の交通結節点を結ぶバス路線	ハーバス岐大病院線
支線 (路線バス)	市内各地域と幹線を結ぶバス路線	ハーバス伊自良・大桑線、神崎山県BT線、岐北線神崎系統
支線 (デマンド)	高齢化等により柔軟な運用が望まれる地区において、市中心部及び幹線とのアクセスを確保する交通	美山地域デマンド型交通
生活交通	市中心部の病院や商業施設など、目的施設を結ぶバス路線	市街地巡回線
その他	バスが運行していない時間帯の需要や、きめ細かい需要に対応する交通	タクシー、福祉有償運送
主要交通結節点	幹線・支線・生活交通間の乗継拠点で、待合空間の整備・乗継情報の提供等の機能充実を図る	山県バスターミナル
交通結節点		岐北厚生病院、谷合、ハリヨ公園