令和5年度　面的評価実施結果（道路種類別）

1		2	3	4					5					6				
				評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）				
		評価区間延長（km）	評価区間数（区間）	住居等戸数 ①＋②＋③＋④（戸）	昼夜とも基準値以下 ①（戸）	昼のみ基準値以下 ②（戸）	夜のみ基準値以下 ③（戸）	昼夜とも基準値超過 ④（戸）	住居等戸数 ①＋②＋③＋④（戸）	昼夜とも基準値以下 ①（戸）	昼のみ基準値以下 ②（戸）	夜のみ基準値以下 ③（戸）	昼夜とも基準値超過 ④（戸）	住居等戸数 ①＋②＋③＋④（戸）	昼夜とも基準値以下 ①（戸）	昼のみ基準値以下 ②（戸）	夜のみ基準値以下 ③（戸）	昼夜とも基準値超過 ④（戸）
全体　（住居等戸数）		28.7	20	978	968	0	10	0	408	403	0	5	0	570	565	0	5	0
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道																	
	都市高速道路																	
	一般国道	8.9	7	305	305	0	0	0	108	108	0	0	0	197	197	0	0	0
	都道府県道	19.8	13	673	663	0	10	0	300	295	0	5	0	373	368	0	5	0
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路																	
				住居等戸数 ①＋②＋③＋④（%）	昼夜とも基準値以下 ①（%）	昼のみ基準値以下 ②（%）	夜のみ基準値以下 ③（%）	昼夜とも基準値超過 ④（%）	住居等戸数 ①＋②＋③＋④（%）	昼夜とも基準値以下 ①（%）	昼のみ基準値以下 ②（%）	夜のみ基準値以下 ③（%）	昼夜とも基準値超過 ④（%）	住居等戸数 ①＋②＋③＋④（%）	昼夜とも基準値以下 ①（%）	昼のみ基準値以下 ②（%）	夜のみ基準値以下 ③（%）	昼夜とも基準値超過 ④（%）
全体（割合）				100.0	99.4	0.0	0.6	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	98.9	0.0	1.1	0.0
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道																	
	都市高速道路																	
	一般国道			100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	都道府県道			100.0	98.5	0.0	1.5	0.0	100.0	98.3	0.0	1.7	0.0	100.0	98.7	0.0	1.3	0.0
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路																	