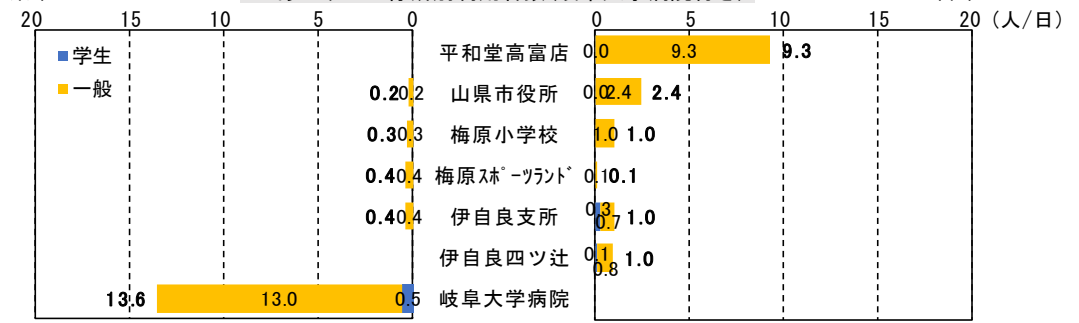
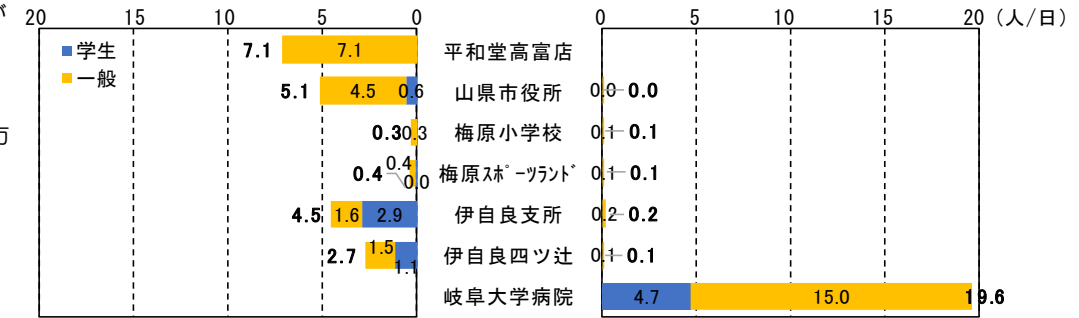


1日あたりバス停別利用者数(岐阜大学病院行き)



1日あたりバス停別利用者数(平和堂高富店行き)



利用状況(日報データ)

使用データの概要

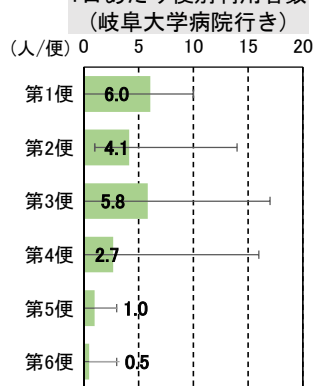
- ・期間 : 平成30年11月1日(木)~11月30日(金) 計 22日間
- ・方法 : バス運転手が停留所ごとの乗車人数及び降車人数を「一般/学生」に分けて記録。

日別・便別・バス停別利用者数

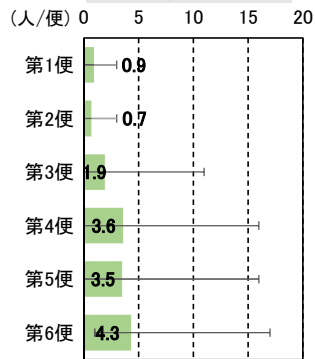
- ・22日間の利用者数は、772人(学生:115人、一般:657人)である。
- ・学生の利用は、岐阜大学病院行きの第1便(6:55発)に集中している。それ以外の便では、学生の利用はかなり少ない。
⇒16時以降の便が無かったため、帰宅で利用ができなかったためと考えられる。
(11/26~29はテスト期間中のため、平和堂高富店行き4便(12:36発)、6便(15:20発)で学生の利用があった)
- ・一般の利用は、岐阜大学病院行きは第3便(10:08発)の利用者が最も多く、平和堂高富店行きは第6便(15:20発)の利用者が最も多い。
⇒岐阜大学病院行き、平和堂高富店行きそれぞれの利用者数の差は25人であり、往復で利用されている方が多いと考えられる。
- ・バス停別にみると、学生は伊自良地域内の停留所からの乗車が多く、岐阜大学病院で降車している。
- ・曜日別にみると、学生は曜日による変動はみられないが、一般は水曜日と月曜日の利用者数が、他の曜日と比べて多くなっている。

岐阜大学病院行き													運行日	平和堂高富店行き																										
1便(6:55発)		2便(8:30発)		3便(10:08発)		4便(12:03発)		5便(13:25発)		6便(14:45発)		計		計		1便(7:40発)		2便(8:57発)		3便(10:35発)		4便(12:36発)		5便(13:58発)		6便(15:20発)														
学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生		一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	学生	一般	計											
4	1	5		1	1							4	3	7	11/01(木)	4	2	6								1	1	4	1	1										
4	2	6	2	2	4		3	3				6	7	13	11/02(金)	4	2	6								1	1	4	1	5										
5	1	6	2	2	4		4	4		1	1	5	11	16	11/05(月)								3	3				5	5											
9		9		1	1		3	3		2	2	2	2		11/06(火)										4	4		6	6											
5	2	7	1	3	4		12	12		2	2	1	1		11/07(水)							2	2	9	9	2	2	4	4											
6	1	7		3	3		6	6		2	2	6	12	18	11/08(木)							1	1	3	3	4	4	1	1											
7	2	9	4	4	7	7		3	3		1	1			11/09(金)	1	18	19				2	2	5	5	2	2	1	5	6										
3	2	5		8	8		11	11		1	1		1	1	11/12(月)							11	11	2	2	2	2	3	3											
5		5		3	3		1	1		5	5	3	3		11/13(火)							1	1	4	4	3	3	3	3											
3	2	5		14	14		5	5		16	16				11/14(水)							3	3	16	16	10	10	17	17											
3	2	5	1	2	3		3	3				1	1	4	8	11/15(木)									4	4		1	1											
4	1	5		8	8		17	17		1	1		2	2	4	29	33	11/16(金)							16	16	4	4	4											
6	4	10		8	8		11	11		4	4	1	1	1	6	29	35	11/19(月)							4	4	8	8	4	4										
3	2	5		3	3		4	4		6	6	3	3	3	18	21	11/20(火)							3	3			9	9											
3	2	5		2	2		2	2		3	3	1	1	3	13	16	11/21(水)							3	3			1	1											
5	3	8		1	1		8	8		5	5			5	17	22	11/22(木)							1	1	4	4	1	1	6	6									
				1	1		4	4		1	1	1	1	7	7	11/23(金)									1	1		1	1											
5		5		6	6		5	5		2	2	5	15	20	11/26(月)							2	2	3	3	6	6	3	3	6	6									
4	3	7		2	2		7	7		2	2	4	16	20	11/27(火)							1	1	1	1	10	11	3	3	1	1									
4	1	5		2	2		5	5				1	1	4	9	13	11/28(水)							2	2	2	1	3	2	2	3	3								
7	3	10		3	3		3	3		2	2	2	2	7	13	20	11/29(木)							1	1	1	3	3	1	3	4									
4		4		8	8		7	7		2	2	4	17	21	11/30(金)													6	6	6	6									
19	7	26		24	24		31	31		6	6	5	5	19	78	97	月曜日	3	70	73				6	6	5	5	16	16	3	12	15	13	13	18	18				
21	5	26		9	9		15	15		15	15	10	10	21	54	57	火曜日	1	56	57				6	6	2	2	2	1	17	18	10	10	19	19					
15	7	22	1	21	22		24	24		21	21	3	3	16	79	95	水曜日	2	81	83				3	3	1	1	8	8	2	27	29	17	17	25	25				
25	10	35	1	10	11		20	20		10	10	2	2	1	26	53	79	木曜日	1	39	40				3	3	1	1	3	3	8	8	12	12	1	12	13			
19	5	24	2	23	25		38	38		7	7	2	2	2	21	77	98	金曜日	5	70	75				2	2	6	6	13	13	9	9	1	24	25	4	16	20		
99	34	133	4	87	91		128	128		59	59	22	22	11	11	103	341	444	合計	12	316	328				20	20	15	15	42	42	6	73	79	1	76	77	5	90	95

1日あたり便別利用者数(岐阜大学病院行き)



1日あたり便別利用者数(平和堂高富店行き)



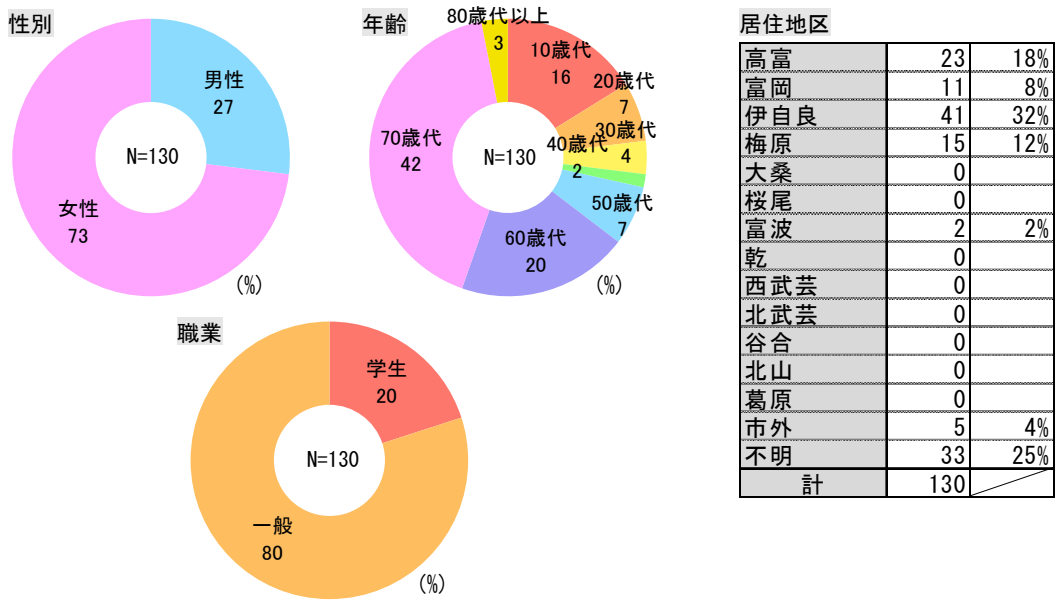
利用者ヒアリング

調査概要

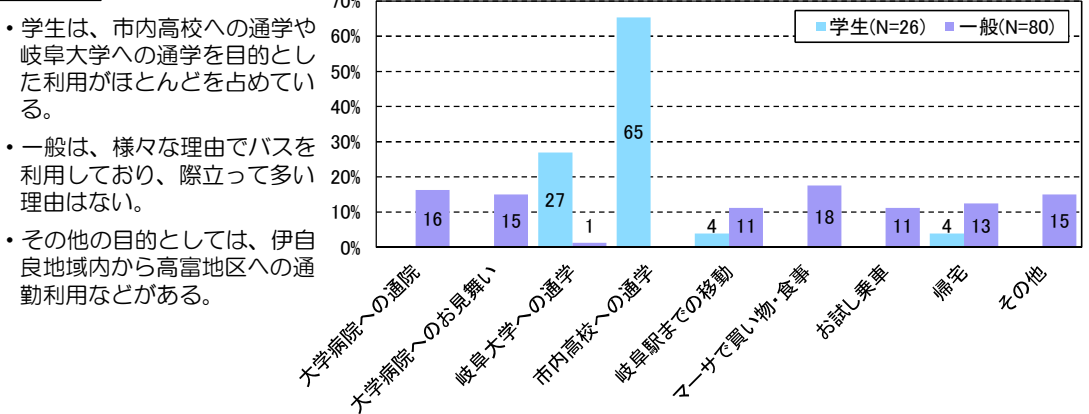
- 調査期間 : 平成30年11月19日(月)~11月23日(金・祝) 計5日間
- 調査方法 : バス車内において、利用者に対してヒアリング調査を実施
- 調査項目 : 乗降停留所、利用目的・先、普段の移動手段、実験路線の利用回数、改善要望(停留所位置・運行時間・便数)、本格運行した場合の利用の有無、運賃の支払意思額
- 有効回答数 : 130票

※複数回利用者が多いため、評価・要望などのサンプル数は有効回答数よりも少ない。

利用者属性

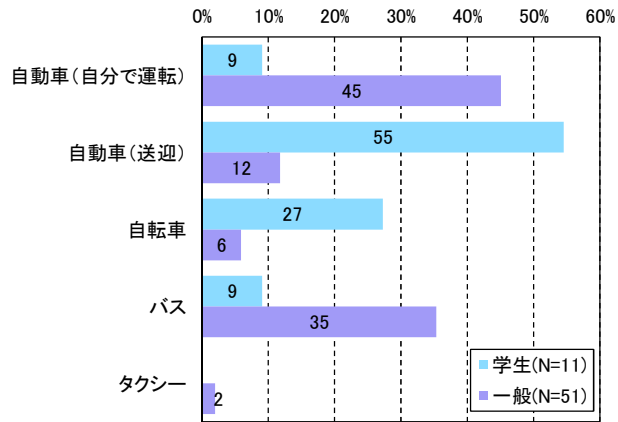


利用目的



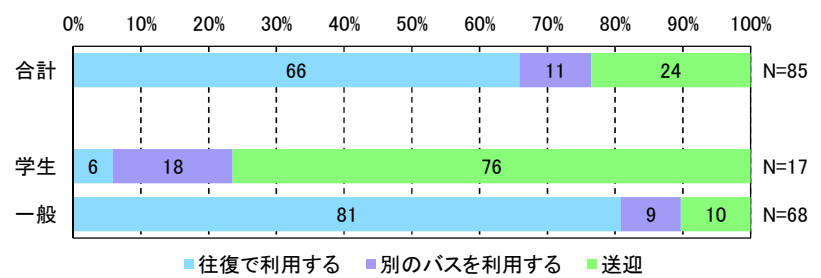
普段の移動手段

- 学生は、自動車(送迎)が55%と最も高く、次いで自転車が27%となっている。
- 一般は、自動車(自分で運転)が45%と最も高く、次いでバスが35%となっている。
- バスを利用している場合は、長良橋付近で乗り換えを行っており、時間的・運賃的にも負担が大きくなっている。



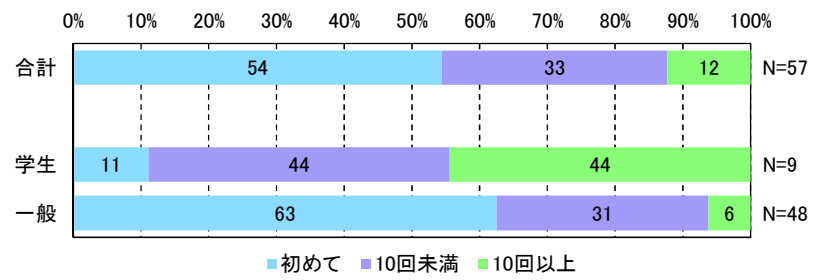
往復利用

- 全体では、往復での利用が67%を占めている。
- 職業別にみると、学生は送迎が7割以上を占めている。
- 運行時間帯が16時までとなっているため、通学で利用している学生は、往復での利用が難しくなっている。
- 行きはハーバス伊自良線を利用し、帰りに岐阜大学病院線を利用するという意見もあった。



利用回数

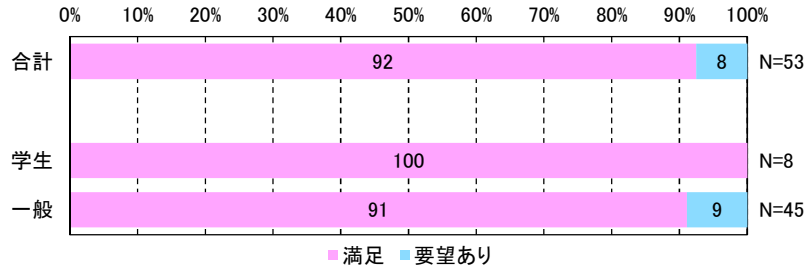
- 全体では、初めてが5割以上を占める。
- 職業別にみると、学生では初めては1割程度であり、ほとんどが複数回利用している。
- 行きは毎日利用しているという利用者もいた。
- 学生は通学目的がメインであるため、毎日のように利用していた。一般は、通院やお見舞い、買い物など回数が限られる目的であるための結果と考えられる。



路線に対する評価・要望

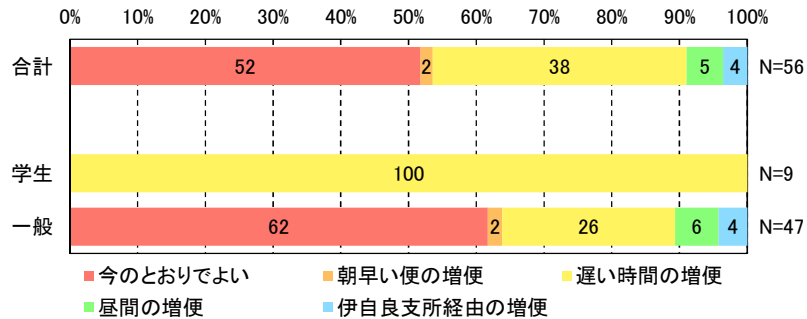
【バス停の位置】

- ・9割以上の利用者が、今の停留所の位置で満足している。
- ・要望としては、次のようなものがあった。
 - > 藤倉方面も運行してほしい
 - > 全ての便で伊自良支所を経由してほしい
 - > ハーバス伊自良線の停留所をうまく活用しては
 - > 岐北厚生病院まで行きたい



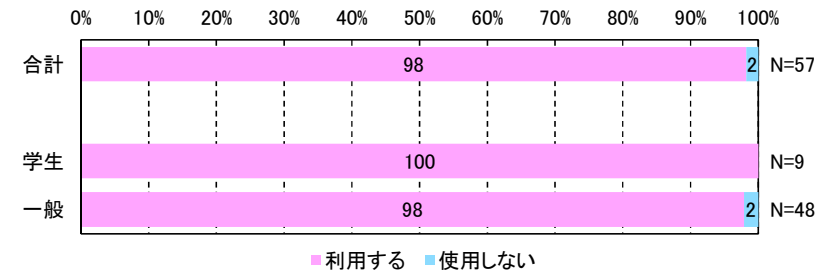
【運行時間、便数】

- ・学生は、今の時刻表では帰宅時に利用できないため、全員が遅い時間の増便を希望した。
- ・一般の利用者は、6割が今のままの運行でよいと回答している。
- ・また、伊自良地域の利用者が多かったことから、伊自良支所経由の便の増便を望む意見が多い。
- ・具体的な要望としては、次のようなものがあった。
 - > 早い時間：岐阜駅周辺の高校への通学に利用できるようにしてほしい。岐阜大学の1限に間に合うようにしてほしい。
 - > 遅い時間：16時台 5人、17時台 7人、18時台 6人、19時台 1人、20時台 1人、21時台 1人。日曜日、祝日も運行してほしい。



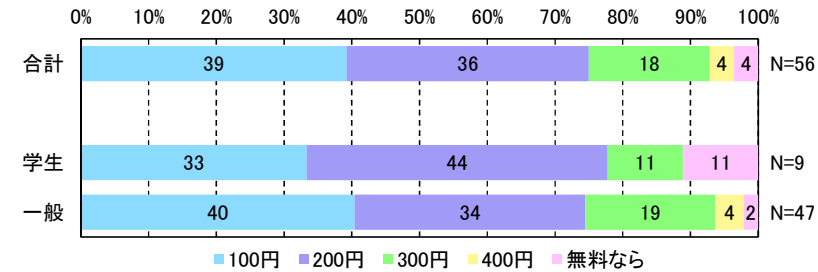
本格運行した場合の利用

- ・ほぼすべての人が本格運行した場合、利用すると回答した。
- ・具体的な利用のイメージは次のようなものがあった。
 - > 家族に送迎してもらえないときに
 - > 岐阜大学病院への通院やお見舞いに（月数回程度）
 - > 土日も運行していれば
 - > 運行する便数によっては
 - > 岐阜駅への移動に



本格運行した場合の運賃（「利用する」人のみ）

- ・全体では、100円が約4割と最も高く、次いで200円が高い。
- ・職業別にみると、一般には300円以上支払っても良い方もいる。
- ・その他意見
 - 無料での利用は心苦しいが、ハーバスのような高齢者特典は設定してほしい。

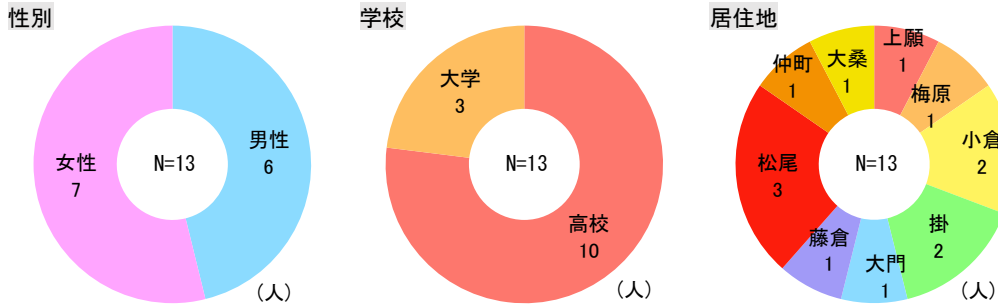


学生モニターアンケート

調査概要

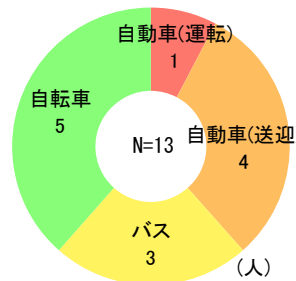
- ・調査方法 : 学生モニターに登録いただいた方にアンケートを郵送配布・郵送回収
- ・調査項目 : 普段の通学手段、実験路線の利用回数・利用バス停、本格運行した場合の利用の有無、改善要望(停留所位置・運行日・運行時間)、運賃の支払意思額
- ・有効回答数: 13票(平成30年12月28日時点)

利用者属性



学校までの通学手段

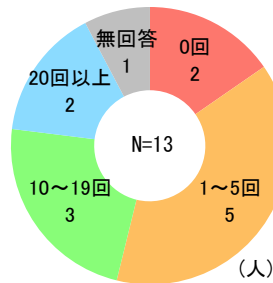
- ・ふだんの学校までの通学手段としては、自動車(運転)が1人、自動車(送迎)が4人、バスが3人、自転車(送迎)が4人となっている。
- ・悪天候時に通学手段を変更すると回答したのは、ふだん自転車を使用して通学している学生(5人)のみである。
- ・ふだん自転車を使用している学生の、悪天候時の通学手段は、全員が自動車(送迎)である。



利用回数

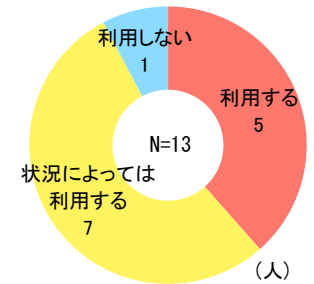
- ・実験路線の利用回数は、1~5回が5人で最も多いが、20回以上利用した学生も2人いる。
- ・また、登録はしたものの一度も利用しなかった学生もいる。
- ・モニター登録者は伊自良地区居住者がほとんどであったことから、自宅最寄バス停としては、伊自良支所が最も多くなっている。

自宅最寄バス停	人数
平和堂高富店	1人
山県市役所	1人
梅原小学校	0人
梅原スポーツランド	1人
伊自良支所	7人
伊自良四ツ辻	0人



本格運行した場合の利用

- ・「利用する」が5人、「状況によっては利用する」が7人であり、ほとんどのモニターが、本格運行した場合に利用意向がある。
- ・「状況によっては利用する」と回答した人の具体的なイメージとしては、次のものがあつた。
 - >雨天、雪などの悪天候時に
 - >親が送迎できない時に
 - >テストなどで昼間早く帰宅する時
 - >飲み会などで自動車での帰宅ができない時に
- ・バスを利用しない理由は、「帰りのバスがないから」である。



路線に対する改善要望

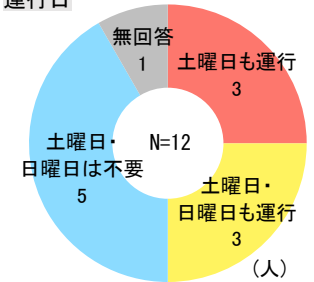
【バス停の位置】

- ・回答者の全員が、実験時の設置箇所没有问题と回答した。

【運行日】

- ・「土曜日・日曜日の運行は必要ない」が5人と多い。
- ・大学生は、土曜日・日曜日の運行を希望していないが、高校生が希望している。

運行日



【運行時間帯】

- ・実験のとおりでよいと回答した人が4人いるが、登校時・帰宅時それぞれで時間の要望を挙げている人の方が多い。
- ・登校時の要望としては、高校生は7:15~7:35が多い。部活動をしている学生は6:30、大学生は8:30と回答している。
- ・帰宅時の要望としては、大学生は16:30~17:00と回答しているが、高校生は17:30~22:00頃まで様々である。

本格運行した場合の運賃(「利用する」人のみ)

- ・200円が6人、次いで300円が5人となっている。
- ・ふだんバスを利用して通学している人は、全員が300円と回答している。

