

利用状況（日報データ）

使用データの概要

- ・期間：平成30年11月1日（木）～11月30日（金） 計 22日間
- ・方法：バス運転手が停留所ごとの乗車人数及び降車人数を記録。

- ・市街地巡回線の総利用者数は、732人である。
- ・路線別にみると、南東ルート288人（日平均32.0人/日）が最も多く、次いで北東ルートの157人（日平均19.6人/日）、北西ルートの147人（日平均16.3人/日）が多い。
- ・南西ルート及び西ルートは、22日間の運行でも利用者が100人未満となっている。
- ・バス停別乗降者数をみると、全5路線が乗り入れた平和堂高富店が479人と最も多い。次いで、地区内の主要施設である岐北厚生病院前やイオンビッグ山県店が多くなっている。
- ・各路線で乗降者数が最も多いバス停は、北東・南東・南西・西の4ルートでは平和堂高富店であるが、北西ルートのみイオンビッグ山県店となっている。



各路線の利用者数

	運行日数 (日)	利用者数 (人)	1日あたり 利用者数 (人/日)	1便あたり 利用者数 (人/便)
北東ルート	8	157	19.6	2.5
南東ルート	9	288	32.0	4.0
北西ルート	9	147	16.3	2.0
南西ルート	9	66	7.3	0.9
西ルート	9	74	8.2	1.0

乗降者数の多いバス停（全路線計／乗降者数30人以上）

	バス停	経由ルート	乗降者数
1位	平和堂高富店	北東、南東、北西、南西、西	479人
2位	岐北厚生病院前	北東、南東、北西、南西、西	143人
3位	イオンビッグ山県店	北西、南西、西	103人
4位	石田町	南東	69人
5位	蛍ヶ丘	南東	64人
6位	向イ東	北東	43人
7位	笹倉白山神社前	北西	41人
8位	旭ヶ丘	南東	38人
8位	森	南東	38人
10位	東野台	北東	36人
10位	南	南東	36人

北東ルート

- 北東ルートの利用者は、8日間で合計157人（日平均19.6人/日）である。
- 便別にみると、岐北厚生病院行き、東野台行きともに2便の利用が最も多い。
岐北厚生病院行き2便で平和堂高富店に行き、東野台行き2便で帰宅すると、約1時間買い物等の時間を確保できるためと考えられる。（10:19着→11:11発 52分滞在可能）
- バス停間通過人数をみると、利用の多い岐北厚生病院行き2便では、平均通過人数が4人以上となる区間もある。
- 実験期間中、最大通過人数は9人である。
>11/28(水)岐北厚生病院行き2便 中洞～平和堂高富店
>11/28(水)東野台行き3便 平和堂高富店～中洞
- 乗降者数の最も多いバス停は、平和堂高富店（94人）であり、次いで岐北厚生病院前（44人）、向イ東（43人）が多い。これまでバス停から距離の離れていた団地等の利用が多くなっている。
- 市街地巡回線の他の路線と比べて、岐北厚生病院前の乗降者数が多い。

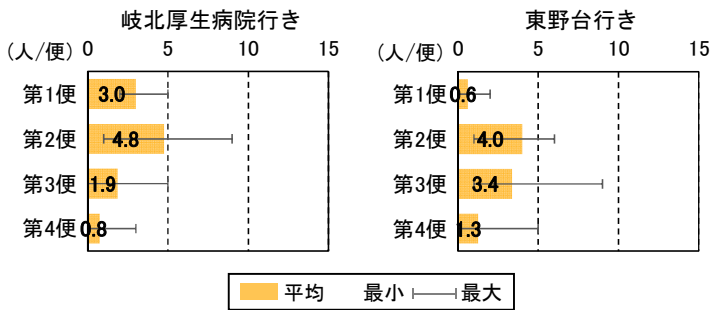
市内路線図



日別便別利用者数

	岐北厚生病院行き					東野台行き				
	1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	計
11/5(月)	3	2	3	1	9	2	1	1	5	9
11/7(水)	4	3	1	1	9	1	3	2	1	7
11/12(月)	3	4	1		8		6	1		7
11/14(水)	3	6			9	1	4	2	1	8
11/19(月)	5	1	1		7		4	1		5
11/21(水)	2	8	1		11		4	6		10
11/26(月)	2	5	5	1	13		6	5	1	12
11/28(水)	2	9	3	3	17	1	4	9	2	16
合計	24	38	15	6	83	5	32	27	10	74

便別利用者数



乗降者数の多いバス停
(乗降者数10人以上)

	バス停	乗降者数
1位	平和堂高富店	94人
2位	岐北厚生病院前	44人
3位	向イ東	43人
4位	東野台	36人
5位	尾右	24人
6位	中洞	14人
7位	ホームセンターパロー	10人

バス停間通過人数

	1便(厚生病院行)			1便(東野台行)			2便(厚生病院行)			2便(東野台行)			3便(厚生病院行)			3便(東野台行)			4便(厚生病院行)			4便(東野台行)			合計	
	8:00			9:00			10:00			11:00			13:00			14:00			15:00			16:00				
1日あたり	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車
東野台	0.8		0.8		0.1	0.1	1.0		1.0		1.5	1.5	0.4		0.4		0.5	0.5	0.1		0.1		0.1		2.3	2.3
尾右	0.6				0.1	0.3	1.1		2.1		0.8	2.3		0.4	0.4		0.3	0.8	0.1		0.3		0.1		1.9	1.1
向イ東	1.1		1.4			0.3	0.8		2.9		0.6	2.9		1.0	1.0		1.4	2.1	0.3		0.5		0.6		2.8	2.6
中洞			2.5			0.3	0.6		3.5		0.3	3.1	0.3		1.3		0.6	2.8			0.5			0.8	0.9	0.9
本郷南						0.3	0.4					3.1	0.1		1.4			2.8			0.5		0.1		0.5	0.1
本郷			2.5		0.1	0.3			3.9			3.1			1.4		0.3	2.8			0.5		0.1		0.9	0.5
金屋洞公民館	0.3		2.5			0.4	0.4		3.9		0.4	3.1			1.4			3.0			0.5			1.0	0.6	0.4
向イ公民館	0.1		2.8			0.4	0.1		4.3		0.3	3.5			1.4			3.0			0.5			1.0	0.3	0.3
こうがいけ公園			2.9			0.4	0.1		4.4			3.8			1.4			3.0			0.5			1.0	0.3	
総合体育館			2.9			0.4	0.1		4.5			3.8			1.4			3.0	0.1		0.6			1.0	0.1	
双葉台			2.9			0.4			4.6			3.8	0.3		1.4			3.0			0.6			1.0	0.3	0.3
平和堂高富店	0.1	0.9	2.9		0.1	0.4	0.1	3.8	4.6	2.3	0.3	3.8	0.3	1.0	1.6	1.6	0.1	3.3	0.1	0.3	0.6	0.8	0.3	1.0	5.3	6.6
JAぎふ高富支店			2.1		0.1	0.5			1.0			1.8			0.9	0.4	0.1	1.8	0.1	0.3	0.5			0.5	0.4	0.1
あらいクリニック		0.3	2.1			0.6			1.0			1.8		0.1	0.9	0.1		1.4		0.1	0.5	0.1		0.5	0.3	0.5
ホームセンターパロー			1.9		0.1	0.6		0.1	1.0		0.5	1.8		0.1	0.8			1.3		0.1	0.4	0.3		0.4	0.9	0.4
しまむら		0.1	1.9			0.5		0.3	0.6		0.3	1.3		0.1	0.6		0.1	1.3			0.3			0.1	0.4	0.5
高富小学校前			1.8			0.5		0.3	0.6			1.0			0.5			1.1			0.3	0.1		0.1	0.1	0.3
岐北厚生病院前		1.8	1.8	0.5		0.5		0.4	0.4	1.0		1.0		0.5	0.5	1.1		1.1		0.3					2.6	2.9
合計	3.0			0.6			4.8			4.0			1.9			3.4			0.8			1.3			19.6	

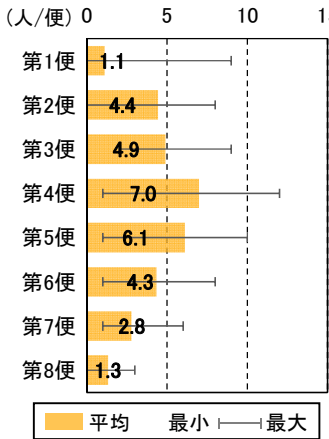
南東ルート

- 南東ルートの利用者は、9日間で合計288人（日平均32.0人/日）である。
- 便別にみると、4便（11:00発）の利用が最も多い。2便（9:00発）、3便（10:00発）で外出し、4便（11:00発）で帰宅する利用がよく見られた。
- バス停間通過人数をみると、利用の多い4便では、平均通過人数が5人以上となる区間もある。
- 実験期間中、最大通過人数は9人であり、今回の実験で使用した10人乗りワゴン車では、定員をオーバーし、乗車できないこともあった。
>11/8(木)4便 平和堂高富店～石田町
>11/27(火)4便 平和堂高富店～森 など
- 乗降者数の最も多いバス停は、路線の起終点でもある平和堂高富店である。
次いで、石田町（69人）、蛭ヶ丘（64人）が多い。これまでバス停から距離の離れていた団地の利用が多くなっている。

日別便別利用者数

	平和堂高富店行き									計
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便		
11/1(木)	9		2	8	5	2	1	1	28	
11/6(火)		5	5	8	4	6	3	2	33	
11/8(木)		7	6	9	6	6	3	3	40	
11/13(火)		5	5	1	4	1	2	1	19	
11/15(木)	1	2	3	4	1	2	1	1	15	
11/20(火)		6	5	12	10	5	5		43	
11/22(木)		1	2	3	6	6	1		19	
11/27(火)		8	7	9	10	3	3	2	42	
11/29(木)		6	9	9	9	8	6	2	49	
合計	10	40	44	63	55	39	25	12	288	

便別利用者数



乗降者数の多いバス停
(乗降者数10人以上)

	バス停	乗降者数
1位	平和堂高富店	259人
2位	石田町	69人
3位	蛭ヶ丘	64人
4位	森	38人
4位	旭ヶ丘	38人
6位	南	36人
7位	岐北厚生病院前	21人
8位	山本	10人

市内路線図



バス停間通過人数

	1便			2便			3便			4便			5便			6便			7便			8便			合計	
	8:00			9:00			10:00			11:00			13:00			14:00			15:00			16:00				
1日あたり	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車
平和堂高富店	0.1		↓ 0.1	0.3		↓ 0.3	1.0		↓ 1.0	5.9		↓ 5.9	1.3		↓ 1.3	2.8		↓ 2.8	2.6		↓ 2.6	1.1		↓ 1.1	15.1	
山本			↓ 0.1	0.1		↓ 0.4		0.1	↓ 0.9		0.1	↓ 5.8	0.8		↓ 2.1			↓ 2.8			↓ 2.6			↓ 1.1	0.9	0.2
南屋敷			↓ 0.1			↓ 0.4			↓ 0.9			↓ 5.8			↓ 2.1			↓ 2.8			↓ 2.6			↓ 1.1		
大北橋南			↓ 0.1	0.1		↓ 0.6			↓ 0.9			↓ 5.8			↓ 2.1			↓ 2.8			↓ 2.6			↓ 1.1	0.1	
石田町	0.3		↓ 0.4	1.1		↓ 1.7	0.3	0.4	↓ 0.8		0.7	↓ 5.1	2.1	0.1	↓ 4.1	0.1	1.0	↓ 1.9	0.1	1.0	↓ 1.7		0.3	↓ 0.8	4.1	3.6
森北			↓ 0.4	0.1		↓ 1.8			↓ 0.8		0.7	↓ 4.4			↓ 4.1			↓ 1.9			↓ 1.7			↓ 0.8	0.1	0.7
森	0.2		↓ 0.7	1.1		↓ 2.9	0.4		↓ 1.2	0.3	1.0	↓ 3.8	0.4	0.2	↓ 4.1			↓ 1.8		0.3	↓ 1.3			↓ 0.8	2.6	1.7
旭ヶ丘	0.2		↓ 0.9	1.0		↓ 3.9	0.1		↓ 1.3	0.3	1.0	↓ 3.1	0.3	0.7	↓ 4.3	0.1	0.1	↓ 1.8	0.3		↓ 1.3			↓ 0.8	2.1	2.1
南			↓ 0.9	0.2		↓ 4.1	0.2	0.2	↓ 1.3	0.4	0.2	↓ 3.3	0.8	0.2	↓ 4.0	0.1	0.8	↓ 1.8		0.6	↓ 1.0	0.2		↓ 0.8	2.0	2.0
蛭ヶ丘	0.2		↓ 0.9	0.2		↓ 4.1	2.3		↓ 1.3		1.9	↓ 3.3	0.3	0.1	↓ 4.6	1.1	0.3	↓ 1.1			↓ 0.4		0.6	↓ 1.0	4.2	2.9
ミッキー			↓ 1.1			↓ 4.3			↓ 3.7		0.1	↓ 1.4			↓ 4.8			↓ 1.9			↓ 0.4			↓ 0.4		0.1
岐北厚生病院前		0.4	↓ 0.7		0.4	↓ 4.3		0.1	↓ 3.7		0.1	↓ 1.3		0.8	↓ 4.8		0.3	↓ 1.9	0.1		↓ 0.4			↓ 0.4	0.1	2.2
本町3丁目			↓ 0.7			↓ 3.9			↓ 3.6			↓ 1.2			↓ 4.0		0.1	↓ 1.6			↓ 0.6			↓ 0.4		0.1
共和町防災センター			↓ 0.7			↓ 3.9	0.1		↓ 3.6			↓ 1.2			↓ 4.0	0.1		↓ 1.4		0.1	↓ 0.6			↓ 0.4	0.2	0.1
高富小学校前			↓ 0.7		0.4	↓ 3.9	0.2		↓ 3.7			↓ 1.2			↓ 4.0			↓ 1.6		0.1	↓ 0.4			↓ 0.4	0.2	0.4
しまむら			↓ 0.7		0.1	↓ 3.4		0.1	↓ 3.9			↓ 1.2			↓ 4.0		0.4	↓ 1.6		0.1	↓ 0.4			↓ 0.4		0.8
石畑公民館			↓ 0.7			↓ 3.3			↓ 3.8			↓ 1.2			↓ 4.0			↓ 1.1			↓ 0.3			↓ 0.4		
ホームセンターパロー			↓ 0.7		0.2	↓ 3.3		0.1	↓ 3.8			↓ 1.2			↓ 4.0			↓ 1.1			↓ 0.3			↓ 0.4		
あらいクリニック		0.1	↓ 0.7	0.1		↓ 3.1			↓ 3.7			↓ 1.2			↓ 4.0			↓ 1.1			↓ 0.3		0.2	↓ 0.4	0.1	0.3
JAぎふ高富支店			↓ 0.6			↓ 3.2	0.1	0.4	↓ 3.7		0.2	↓ 1.2			↓ 4.0			↓ 1.1			↓ 0.3			↓ 0.2	0.1	0.8
平和堂高富店		0.6	↓ 0.6		3.2	↓ 3.2		3.3	↓ 3.3		1.0	↓ 1.0		4.0	↓ 4.0		1.0	↓ 1.0		0.3	↓ 0.3		0.2	↓ 0.2		13.7
合計	1.1			4.4			4.9			7.0			6.1			4.3			2.8			1.3			32.0	

北西ルート

- 北西ルートの利用者数は、9日間で合計147人（日平均16.3人/日）である。
- 便別にみると、岐北厚生病院行きは3便（13:00発）、イオンビッグ山県店行きは2便（11:00発）の利用が多い。
イオンビッグ山県店行きは2便でイオンビッグ山県店に行き、岐北厚生病院行き3便で帰宅すると、約1時間30分買い物等の時間を確保できるためと考えられる。（11:31着→13:00発 89分滞在可能）
- バス停間通過人数をみると、最も利用の多い岐北厚生病院行き3便でも平均通過人数が4人以上となる区間はない。
- 実験期間中、最大通過人数は7人である。
＞11/9(金)岐北厚生病院行き2便 イオンビッグ山県店～笹倉ほうじばな など
- 乗降者数の最も多いバス停は、イオンビッグ山県店（75人）であり、次いで平和堂高富店（51人）、笹倉白山神社前（41人）が多い。
- どちらの方向の便に乗っても商業施設に移動可能であるため、商業施設最寄のバス停の乗降者数が多い。

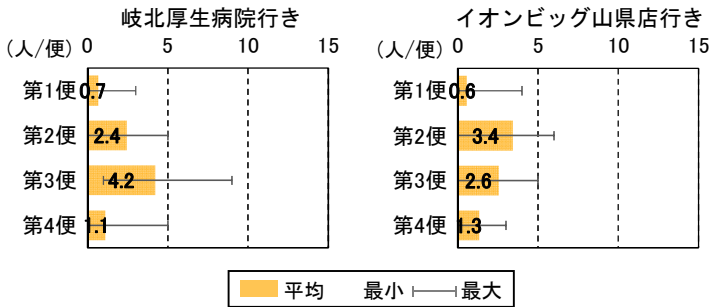
市内路線図



日別便別利用者数

	岐北厚生病院行き					イオンビッグ山県店行き				
	1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	計
11/2(金)		1	2		3		1		1	2
11/6(火)	1	3	9	2	15	1	6	4	2	13
11/9(金)		4	8		12		6	3		9
11/13(火)		4	4		8		3	2	2	7
11/16(金)			6		6		5	3	1	9
11/20(火)		5	4	2	11		6	5	3	14
11/23(金)	2	1	1		4	4			4	8
11/27(火)	3	4	1	1	9		2	1		3
11/30(金)			3	5	8		2	1	3	6
合計	6	22	38	10	76	5	31	23	12	71

便別利用者数



乗降者数の多いバス停
(乗降者数10人以上)

	バス停	乗降者数
1位	イオンビッグ山県店	75人
2位	平和堂高富店	51人
3位	笹倉白山神社前	41人
4位	岐北厚生病院前	39人
5位	尾ヶ洞公民館	21人
6位	笹倉ほうじばな	18人
7位	向塚コミュニティセンター	13人

バス停間通過人数

	1便(厚生病院行)			1便(イオン行)			2便(厚生病院行)			2便(イオン行)			3便(厚生病院行)			3便(イオン行)			4便(厚生病院行)			4便(イオン行)			合計	
	8:00			9:00			10:00			11:00			13:00			14:00			15:00			16:00				
1日あたり	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車
イオンビッグ山県店	0.1		↓ 0.1		0.2	↑ 0.2	0.9		↓ 0.9		2.3	↑ 2.3	2.6		↓ 2.6		1.0	↑ 1.0	1.0		↓ 1.0		0.2	↑ 0.2	4.6	3.8
富岡公民館			↓ 0.1			↑ 0.2			↓ 0.9			↑ 2.3		0.6	↓ 2.6		0.1	↑ 1.3			↓ 1.0			↑ 0.2		0.3
尾ヶ洞公民館	0.4		↓ 0.6			↑ 0.2	0.3		↓ 1.2		0.4	↑ 2.8	0.2		↓ 3.1		0.2	↑ 1.6			↓ 1.0		0.1	↑ 0.3	1.4	0.9
中組公民館			↓ 0.6			↑ 0.2			↓ 1.2			↑ 2.8	0.2		↓ 3.3		0.2	↑ 1.8			↓ 1.0		0.1	↑ 0.4	0.2	0.3
十王公民館			↓ 0.6			↑ 0.2	0.3		↓ 1.6		0.1	↑ 2.9	0.2		↓ 3.6		0.2	↑ 2.0			↓ 1.0		0.1	↑ 0.6	0.6	0.4
笹倉ほうじばな			↓ 0.6	0.1		↑ 0.1		0.1	↓ 1.4	0.7		↑ 2.2	0.1	0.8	↓ 2.9	0.1		↑ 1.9		0.1	↓ 0.9			↑ 0.6	1.0	1.0
笹倉白山神社前			↓ 0.6			↑ 0.1	0.2	0.2	↓ 1.4	1.3	0.1	↑ 1.0	0.6	1.0	↓ 2.4	0.1	0.1	↑ 1.9	0.1	0.1	↓ 0.9	0.1	0.6	↑ 1.0	2.4	2.1
向塚コミュニティセンター			↓ 0.6			↑ 0.1	0.6		↓ 2.0		0.4	↑ 1.4		0.1	↓ 2.3		0.2	↑ 2.1		0.1	↓ 0.8			↑ 1.0	0.6	0.9
松塚	0.1		↓ 0.7			↑ 0.1		0.1	↓ 1.9	0.1		↑ 1.3			↓ 2.3			↑ 2.1			↓ 0.8		0.2	↑ 1.2	0.2	0.3
富岡小学校前			↓ 0.7			↑ 0.1			↓ 1.9			↑ 1.3			↓ 2.3			↑ 2.1			↓ 0.8			↑ 1.2		
平和堂高富店			↓ 0.7		0.3	↑ 0.4	0.1	1.2	↓ 1.9	0.8		↑ 1.3		0.9	↓ 2.3	0.8	0.1	↑ 2.1		0.3	↓ 0.8	1.1		↑ 1.2	2.8	2.9
JAぎふ高富支店			↓ 0.7			↑ 0.4			↓ 0.8			↑ 0.6		0.1	↓ 1.4	0.1		↑ 1.4			↓ 0.4		0.1	↑ 0.1	0.1	0.1
あらいクリニック		0.1	↓ 0.6			↑ 0.4		0.1	↓ 0.7			↑ 0.6		0.1	↓ 1.2		0.2	↑ 1.3			↓ 0.4	0.1		↑ 0.1	0.1	0.3
ホームセンターパロー			↓ 0.6	0.1		↑ 0.3			↓ 0.7			↑ 0.6		0.3	↓ 0.9	0.2		↑ 1.1			↓ 0.4			↑ 0.3	0.3	0.3
しまむら			↓ 0.6			↑ 0.3			↓ 0.7			↑ 0.6			↓ 0.9	0.1		↑ 1.0			↓ 0.4			↑ 0.1		
富岡小学校前			↓ 0.6			↑ 0.3			↓ 0.7			↑ 0.6			↓ 0.9			↑ 1.0		0.1	↓ 0.4			↑ 0.1		0.1
岐北厚生病院前		0.6	↓ 0.6	0.3		↑ 0.3		0.7	↓ 0.7	0.6		↑ 0.6		0.9	↓ 0.9	1.0		↑ 1.0		0.3	↓ 0.3			↑ 1.9	2.4	
合計	0.7			0.6			2.4			3.4			4.2			2.6			1.1			1.3			16.3	

南西ルート

- 南西ルートの利用者は、9日間で合計66人（日平均7.3人/日）である。利用者が1人もいない日もあった。
- 便別にみると、岐北厚生病院行き3便（13:00発）の利用が相対的に多い。
- バス停間通過人数をみると、最も利用の多い岐北厚生病院行き3便でも平均通過人数が2人以上となる区間はない。
- 実験期間中、最大通過人数は6人である。
＞11/14(水)平和堂高富店行き2便 高木扇町交差点西～イオンビッグ山県店
- 乗降者数の最も多いバス停は、平和堂高富店（43人）であり、次いで岐北厚生病院（23人）が多い。
- ハーバス大桑線が運行しているエリアを主に運行しているためか、市街地巡回線の他の路線と比べて利用者数が少ない。

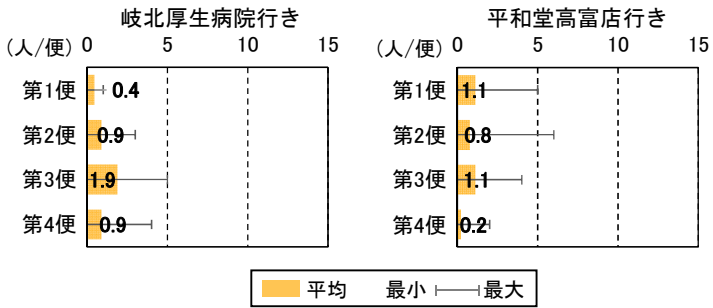
市内路線図



日別便別利用者数

	岐北厚生病院行き					平和堂高富店行き				
	1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	計
11/2(金)	1	1			2					
11/7(水)	1				1	1				1
11/9(金)					0					
11/14(水)			4	4	8	1	6	1		8
11/16(金)		3	5		8			3		3
11/21(水)			2		2			1	2	3
11/23(金)		1		1	2	1		1		2
11/28(水)	1	3	2	2	8	2	1	4		7
11/30(金)	1		4	1	6	5				5
合計	4	8	17	8	37	10	7	10	2	29

便別利用者数



乗降者数の多いバス停
(乗降者数10人以上)

	バス停	乗降者数
1位	平和堂高富店	43人
2位	岐北厚生病院前	23人
3位	山県市役所	12人
4位	イオンビッグ山県店	10人
5位	洞公民館	10人
6位	高木扇町交差点西	10人

バス停間通過人数

	1便(厚生病院行)			1便(平和堂行)			2便(厚生病院行)			2便(平和堂行)			3便(厚生病院行)			3便(平和堂行)			4便(厚生病院行)			4便(平和堂行)			合計			
	8:00			9:00			10:00			11:00			13:00			14:00			15:00			16:00						
1日あたり	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車		
平和堂高富店	0.2		↓	0.2		0.9	0.3		↓	0.3		0.6	1.4		↓	1.4	0.2	0.8	0.6		↓	0.6			↓		2.6	2.2
富岡公民館			↓	0.2		0.9			↓	0.3		0.6		0.6	↓	1.4		0.6			↓	0.6			↓		0.2	
山県市役所	0.1		↓	0.3		0.8	0.2		↓	0.6		0.1	0.2		↓	1.3	0.3	0.9			↓	0.6		0.1	↓	0.1	0.6	0.8
イオンビッグ山県店		0.1	↓	0.2		1.0			↓	0.6		0.1		0.3		↓	1.7		0.2		↓	0.8		0.1	↓	0.2	0.6	0.6
洞公民館			↓	0.2		0.7	0.2	0.1	↓	0.7				0.4		↓	1.2				↓	0.9			↓	0.2	0.6	0.6
高木扇町交差点西			↓	0.2		0.2			↓	0.7	0.2			0.2		↓	1.0	0.1		0.2	↓	0.9			↓	0.2	0.7	0.4
十王堂前			↓	0.2		0.2			↓	0.7					0.6		↓	1.0			↓	0.8			↓	0.2	0.1	
高木扇町交差点東	0.1		↓	0.3		0.2			↓	0.7					0.6		↓	1.0			↓	0.6			↓	0.2	0.1	
高富中央公民館			↓	0.3		0.2			↓	0.7					0.6		↓	1.0			↓	0.8			↓	0.2		
町組			↓	0.3		0.2			↓	0.7					0.6		↓	1.0	0.1		↓	0.6			↓	0.2	0.1	
JAぎふ高富支店			↓	0.3		0.2		0.1	↓	0.6	0.1				0.4		↓	1.0			↓	0.7			↓	0.2	0.1	0.1
北町			↓	0.3	0.1	↓	0.1		↓	0.6					0.4		↓	1.0			↓	0.7			↓	0.2	0.1	
仲町ポスト			↓	0.3		0.1			↓	0.6					0.4		↓	1.0			↓	0.6		0.1	↓	0.2	0.1	
佐賀公民館			↓	0.3		0.1			↓	0.6	0.1				0.4		↓	1.0		0.1	↓	0.6			↓	0.1	0.2	0.1
佐賀北			↓	0.3		0.1			↓	0.6	0.2				0.3		↓	1.0			↓	0.7			↓	0.1	0.2	0.2
佐賀南			↓	0.3		0.1	0.1		↓	0.6					0.1		↓	1.0			↓	0.7			↓	0.1	0.1	0.1
佐賀西			↓	0.3	0.1	↓			↓	0.7					0.1		↓	1.0			↓	0.7		0.1	↓	0.1	0.1	0.1
佐賀			↓	0.3					↓	0.7					0.1		↓	1.0			↓	0.7			↓	0.1		
本町3丁目			↓	0.3				0.2	↓	0.7					0.1		↓	1.0	0.2		↓	0.7			↓	0.1	0.2	0.2
岐北厚生病院前		0.3	↓	0.3				0.4	↓	0.4	0.1			1.0		↓	1.0	0.4		0.1	↓	0.4		0.1	↓	0.1	0.7	1.9
合計	0.4			1.1			0.9			0.8			1.9			1.1			0.9			0.2				7.3		

西ルート

- 西ルートの利用者数は、9日間で合計74人（日平均8.2人/日）である。
- 便別にみると、岐北厚生病院行き2便（10:15発）の利用が多く、4便の利用は少ない。
- バス停間通過人数をみると、最も利用の多い岐北厚生病院行き2便でも平均通過人数は2.6人である。
- 実験期間中、最大通過人数は7人である。
>11/29(木) 富岡公民館行き6便 平和堂高富店～イオンビッグ山県店
- 乗降者数の最も多いバス停は、平和堂高富店（31人）であり、次いで宮本公民館（22人）が多い。
- ハーバス伊自良線の運行経路と一部重複していること、市街地巡回線の他路線と比べて、沿線の人口が少ない（張り付いている住宅が少ない）ため利用者数は少ない。

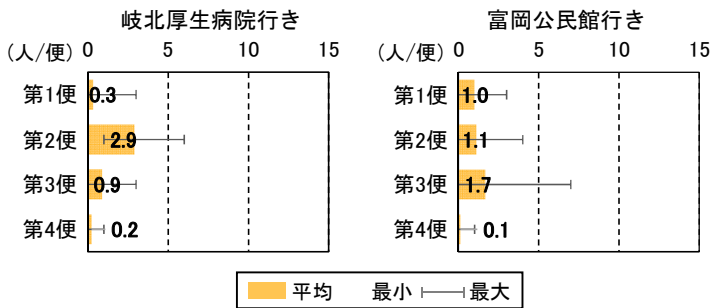
市内路線図



日別便別利用者数

	岐北厚生病院行き					富岡公民館行き				
	1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	計
11/1(木)		1			1		1			1
11/5(月)	3	5			8	2	4			6
11/8(木)		3	1		4	3	1			4
11/12(月)		3	2	1	6			5	1	6
11/15(木)		2	1		3	2	1	1		4
11/19(月)		1	3		4			1		1
11/22(木)		4			4	1	1	1		3
11/26(月)		1			1	1	1			2
11/29(木)		6	1	1	8		1	7		8
合計	3	26	8	2	39	9	10	15	1	35

便別利用者数



乗降者数の多いバス停
(乗降者数10人以上)

	バス停	乗降者数
1位	平和堂高富店	31人
2位	宮本公民館	22人
3位	イオンビッグ山県店	18人
4位	栗洞公民館	16人
4位	岐北厚生病院前	16人

バス停間通過人数

	1便(厚生病院行)			1便(富岡公民館行)			2便(厚生病院行)			2便(富岡公民館行)			3便(厚生病院行)			3便(富岡公民館行)			4便(厚生病院行)			4便(富岡公民館行)			合計	
	8:15			9:15			10:15			11:15			13:15			14:15			15:15			16:15				
1日あたり	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車
富岡公民館			↓		0.1	↑ 0.1	0.3		↓ 0.3		0.2	↑ 0.2			↓			↑	0.1		↓ 0.1		0.1	↑ 0.1	0.4	0.4
伊西			↓		0.1	↑ 0.1	0.1		↓ 0.4		0.1	↑ 0.3			↓			↑			↓ 0.1		0.1	↑ 0.1	0.1	0.1
宮本公民館	0.2		↓ 0.2		0.2	↑ 0.3	0.9		↓ 1.3		0.6	↑ 0.9	0.1	0.1	↓ 0.1		0.4	↑ 0.4			↓ 0.1		0.1	↑ 0.1	1.2	1.2
栗洞公民館	0.1		↓ 0.3		0.1	↑ 0.4	0.6		↓ 1.9			↑ 0.9	0.2	0.3	↓ 0.3		0.8	↑ 1.2			↓ 0.1		0.1	↑ 0.1	0.9	0.9
八京			↓ 0.3		0.1	↑ 0.6	0.4		↓ 2.3			↑ 0.9	0.3	0.7	↓ 0.1		0.1	↑ 1.3			↓ 0.1		0.1	↑ 0.1	0.8	0.2
持成		0.1	↓ 0.2			↑ 0.6			↓ 2.3			↑ 0.9		0.7	↓ 0.7			↑ 1.3			↓ 0.1		0.1	↑ 0.1		0.1
山県市役所			↓ 0.2		0.1	↑ 0.7		0.1	↓ 2.2	0.1		↑ 0.8		0.7	↓ 0.7			↑ 1.3			↓ 0.1		0.1	↑ 0.1	0.1	0.2
イオンビッグ山県店			↓ 0.2	0.2	0.2	↑ 0.7	0.4	0.1	↓ 2.6	0.1	0.2	↑ 0.9	0.2		↓ 0.9		0.3	↑ 1.7	0.1		↓ 0.2		0.1	↑ 0.1	1.1	0.9
高富扇橋			↓ 0.2			↑ 0.7		0.1	↓ 2.4			↑ 0.9		0.9	↓ 0.9			↑ 1.7			↓ 0.2		0.1	↑ 0.1		0.1
平和堂高富店			↓ 0.2		0.3	↑ 0.3		1.4	↓ 1.0	0.3		↑ 0.6		0.3	↓ 0.6	1.0		↑ 1.7			↓ 0.2		0.1	↑ 0.1	1.7	1.8
JAぎふ高富支店		0.1	↓ 0.2	0.1		↑ 0.2	0.1	0.2	↓ 0.9	0.1		↑ 0.4		0.1	↓ 0.4	0.1		↑ 0.7			↓ 0.2		0.1	↑ 0.1	0.4	0.4
あらいクリニック		0.1	↓ 0.1		0.1	↑ 0.2			↓ 0.9			↑ 0.4			↓ 0.4			↑ 0.6			↓ 0.2		0.1	↑ 0.1		0.2
ホームセンターパロー			↓			↑ 0.3			↓ 0.9	0.1		↑ 0.3		0.4	↓ 0.4	0.1		↑ 0.4			↓ 0.2		0.1	↑ 0.1	0.2	
しまむら			↓			↑ 0.3			↓ 0.9			↑ 0.3		0.4	↓ 0.4			↑ 0.4		0.1	↓ 0.1		0.1	↑ 0.1		0.1
高富小学校前			↓		0.3	↑		0.3	↓ 0.6			↑ 0.3		0.4	↓ 0.4	0.2		↑ 0.4		0.1	↓ 0.1		0.1	↑ 0.1	0.6	0.3
岐北厚生病院前			↓			↑		0.6	↓	0.3		↑ 0.3		0.4	↓ 0.4	0.2		↑ 0.2		0.1	↓ 0.1	0.1		↑ 0.1	0.7	1.1
合計	0.3			1.0			2.9			1.1			0.9			1.7			0.2			0.1			8.2	

利用者ヒアリング

調査概要

・調査期間

：平成30年11月13日（火）～11月23日（金・祝） 計 9日間

・調査方法

：平和堂高富店のバス停において、市街地巡回線利用者に対してヒアリング調査を実施

・調査項目

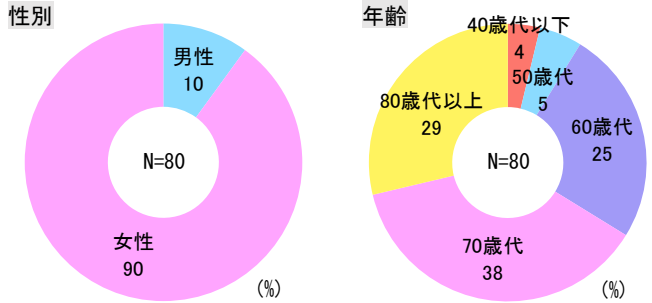
：居住地、乗降バス停、外出目的・目的地、市街地巡回線で行きたい施設、改善要望（バス停位置、運行時間・便数、運行日数、運行曜日）、本格運行した場合の利用の有無、運賃の支払意思額

・有効回答数

：80票

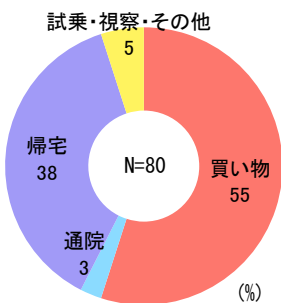
※複数回利用者が多いため、評価・要望などのサンプル数は有効回答数よりも少ない。

利用者属性



利用目的

- ・利用目的は買い物か55%、買い物からの帰宅が38%を占めている。（平和堂高富店で調査を実施したため）
- ・市街地巡回線と岐阜バスを乗り継いで、岐阜北厚生病院へ通院するという利用もあった。



市街地巡回線で行きたい施設

- ・市街地巡回線で行きたい施設として、次の施設が挙げられた。

	施設名（回答者数：人）
商業施設	イオンビッグ山県店（12人）、平和堂高富店（7人）、タチヤ（5人）、パロー（1人）、三洋堂（1人）
医療施設	岐阜北厚生病院（4人）、やまもと整形外科（3人）、鳥沢クリニック（2人）、なりみやクリニック（2人）、あらいクリニック、アイデンタルクリニック、おくだ歯科、山内接骨院、岐阜大学病院（各1人） 他
その他	郵便局、銀行、やまがたペットクリニック

居住地区

自治会	ルート	サンプル
東野台	北東	7 9%
栗洞	西	5 6%
向イ東	北東	6 8%
森	南東	7 9%
石田町	南東	12 15%
南	南東	6 8%
蛸ヶ丘	南東	8 10%
中洞	南西	2 3%
高木町洞	北東	4 5%
高木町	南西	1 1%
尾ヶ洞	南西	3 4%
扇町	北西	4 5%
旭ヶ丘	南東	3 4%
東深瀬	北東	1 1%
本郷	北東	1 1%
本郷南	北東	2 3%
尾右	北東	2 3%
佐賀	南西	1 1%
仲町	南西	1 1%
宮本	西	2 3%
山本	南東	1 1%
名古屋市	—	1 1%
計		80

路線に対する評価・要望

【バス停の位置】

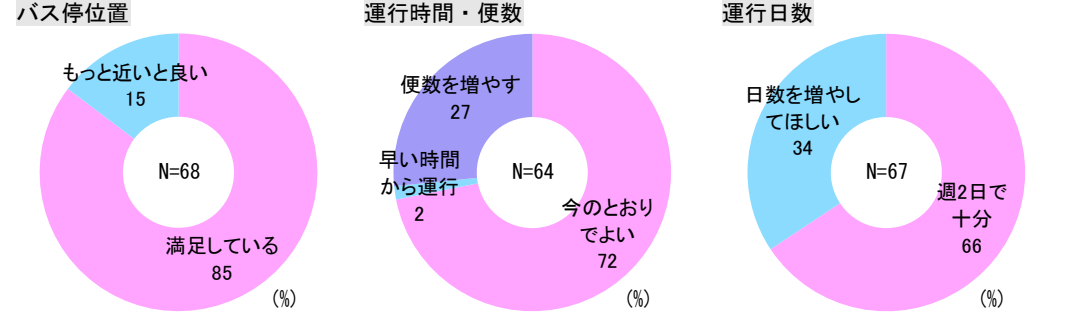
- ・満足していると回答した人は85%を占めており、バス停の設置箇所について大きな問題はない。
- ・一部、集落内の道路が狭く、車両の進入が難しい地区などにおいて、「少し遠い」という意見もあった。
- ・また、蛸ヶ丘や旭ヶ丘などの団地においては、団地内部で高低差が大きいため、バス停を複数箇所設置してほしいという意見もあった。

【運行時間・便数】

- ・今のとおりでよいが72%を占めているが、便数を増やしてほしいも3割弱となっている。
- ・12時台の運行を望む意見があったほか、バスの時間を調整して買い物時間を確保してほしいという意見もあった。（12時台は、今回の実証実験では運転手の休憩時間としていた。）

【運行日数・曜日】

- ・週2日で十分が66%、日数を増やしてほしいが34%となっている。
- ・具体的には、週3～4日の運行を望む意見が多い。
- ・運行曜日については「土日の運行」を望む意見があった。
- ・また、具体的な曜日指定はないが、前の運行日から2日開けて運行してほしいという意見もあった。

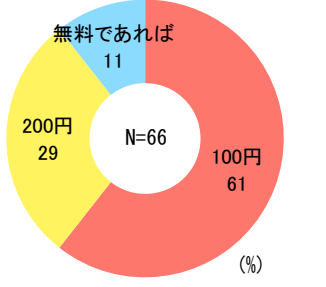


本格運行した場合の利用

- ・市外から視察で訪れた利用者以外は、全員が本格運行した場合、利用すると回答した。
- ・具体的な利用のイメージは次のようなものがあった。
 - ＞車に乗り、バスしか移動手段がない。外出には必ず利用する。
 - ＞バスの運行に都合を合わせて、通院・買い物に利用する
 - ＞雨天時に利用する
 - ＞いずれ車に乗れなくなったら利用したい

本格運行した場合の運賃（「利用する」人のみ）

- ・100円が61%と最も高く、次いで200円が29%となっている。
- ・「200円を支払うならもっと便数を増やしてほしい」という意見もあった。

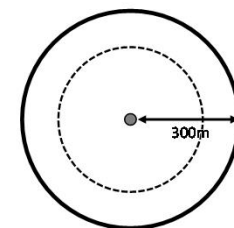
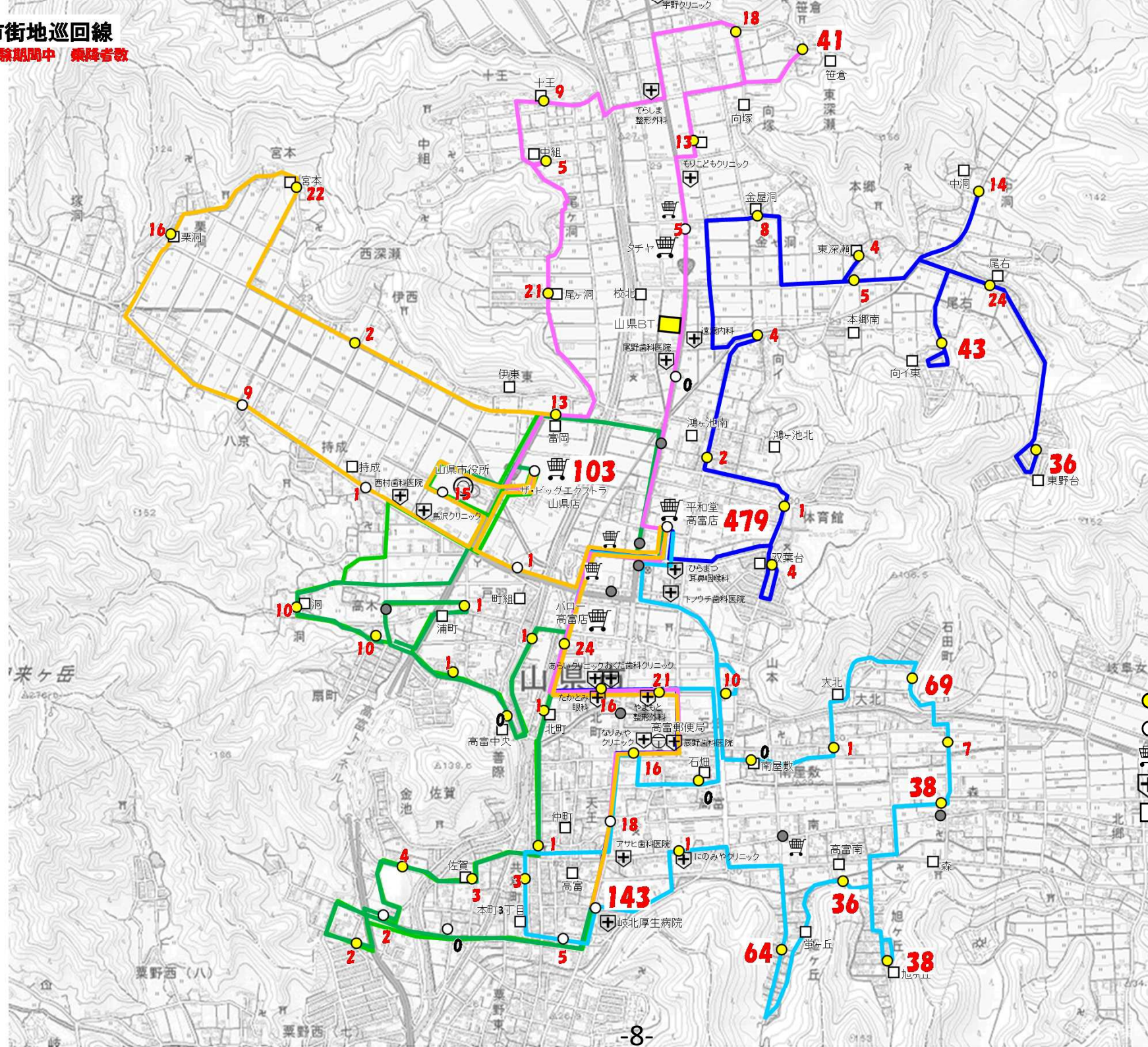


その他意見

- ・今のダイヤだと平和堂で時間が取れない。買い物時間を1時間ほど確保してほしい。（南東ルート）
- ・ステップが高く、バスの乗り降りが大変。（西、南東、南西ルート）
- ・週1回でも良いので、早く本格運行してほしい。（南東ルート）
- ・時刻表の時刻よりも早くバスが出てしまうことがある。（南東ルート）
- ・逆回りのルートがほしい。（南東ルート）
- ・バスの乗降や買い物後の荷物を運ぶ、助け合いシステムがあると良い。（南西ルート） など

市街地巡回線

実施期間中 乗降者数



0 300m

- 新設バス停
- 既設バス停
- 🛒 スーパー・ドラッグストア等
- ⛑ 医療施設
- 公民館, 集会所等
- 北東ルート
- 南東ルート
- 北西ルート
- 西ルート
- 南西ルート