協議事項

○協議 1 山県モレラ線の廃止に伴う対応方策について

山県モレラ線は、令和3年6月1日に開業した山県バスターミナルを起終点とし、周辺地域の休日の買物需要に特化した路線として同年10月1日に新設しましたが、利用が低調であり今後の収支改善の見通しが立たないことや、昨今喫緊の課題となっている運転士不足により、路線を維持していくことが困難であることから、運行事業者の岐阜乗合自動車株式会社より廃止の意向申し出がありました。

申し出を踏まえ、道路運送法に基づき廃止後の対応方策について検討しましたが、路線は土日祝日のみの運行であり、市民の通勤通学への影響は少ないこと、運行経路は山県バスターミナルから長良北町バス停まで岐阜高富線と同一の経路を運行しており、山県バスターミナルから長良北町までの代替手段は岐阜高富線で補えること、モレラ岐阜までは乗換をすれば他の路線を経由して行くことができ、その他商業施設へも他の路線を使えば行くことができることから、市の補助やその他代替バスによる運行はせず、対応方策は実施しないこととするものです。