別紙

山県市公共交通会議
山県モレラ線の廃止に伴う対応方策について（書面協議）結果報告

書面により協議の調整を諮った案件について、報告します。

協議　山県モレラ線の廃止に伴う対応方策について

＜回答状況＞
委員数 17 人（会長を除く）
回答数 17 人
＜審議結果＞
有効回答数　　17 人
「可」と回答した委員数　　17 人
「否」と回答した委員数　　0 人

よって、原案のとおりすべて承認されました。

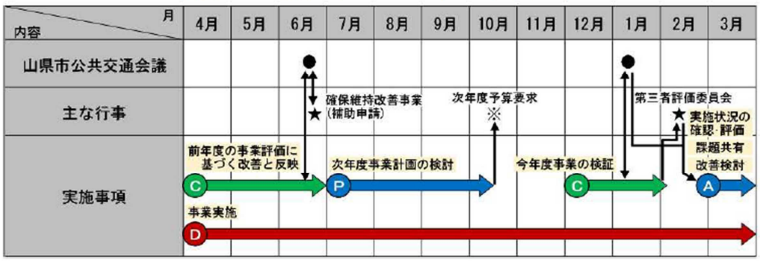
協議内容についてのご意見

・仕方ないと思います。期待していたのですが。
・やむを得ないと思うが、残念です。

（回答）
貴重なご意見ありがとうございます。今後も本巣・北方方面を含め、市内公共交通利用者のニーズ把握に努めて参ります。

その他、本会の活動等についてのご意見

・今後も３ム（ムリ・ムダ・ムラ）を無くし、効率の良い公共交通の運営をお願いします。また「最小費用・最大効果」を目指し、PDCA サイクルを活用して質の良い協議会を継続していただきたいと思います。

（回答）
貴重なご意見ありがとうございます。今後も利用実績を把握しながら効率的な公共交通の運行に努めて参ります。また、「PDCA サイクル」の運用にあたっては、山県市地域公共交通計画にありますとおり実施して参ります。

図表 8-2　年間スケジュール（PDCA サイクル）