

令和6年度第2回山県市公共交通会議 次第

日 時：令和7年1月7日（火）午前10時00分～

場 所：山県市役所3階 大会議室

1 開会

2 会長あいさつ

3 協議事項

- (1) 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価
及び地域公共交通計画の評価について

資料1

- (2) 岐北線系統廃止に伴う自家用有償旅客運送の登録変更等
について

資料2

- (3) 路線バス「岐北線」の一部路線廃止について

資料3

- (4) 市街地巡回線の変更について

資料4

- (5) 市町村運営有償運送（市町村福祉運送）の変更について

資料5

4 報告事項

- (1) 前回からの実施報告

資料6

- (2) 美山地域デマンド型交通のバス停変更について

資料7

5 その他

- (1) 運賃協議分科会の開催予定について
(2) 次回の開催について

6 閉会

令和6年度 山県市公共交通会議 委員名簿

令和7年1月7日現在

委員区分		役職	団体		氏 名	備考
1 号	副市長	会長	市	副市長	クボタ ユウジ 久保田 裕司	
2 号	一般旅客自動車 運送事業者		岐阜乗合自動車株式会社	取締役 営業管理部長	アイミヤ カズオ 相宮 一夫	代理 課長 宮部 敬輔
			高富タクシー有限会社	取締役社長	ミヤチ キョウイチ 宮地 恭一	
			公益社団法人岐阜県バス協会	専務理事	キムラ ハルフミ 木村 治史	
3 号	市民又は利用 者の代表者		市自治会連合会	会長	フクイ ヤスオ 福井 康雄	
		監事	市自治会連合会	副会長 (美山小地区)	フジネ エンロク 藤根 圓六	
			市自治会連合会	(伊自良北地区)	ウメダ トモミ 梅田 智美	
			市老人クラブ連合会女性部	委員	DOI モモエ 土井 百恵	
			市PTA連合会	PTA会員代表	ムラセ マサヒデ 村瀬 雅英	
4 号	岐阜運輸支局		中部運輸局岐阜運輸支局	首席運輸企画 専門官	シタダイラ シンイチロウ 下平 真一郎	
5 号	労組等代表		岐阜乗合自動車労働組合	執行委員長	ショウムラ アキラ 正村 明	
6 号	岐阜県		岐阜県都市建築部都市公園・交 通局公共交通課	課長	キドウキ ケンイチ 城戸 脇 研一	
7 号	道路管理者		岐阜土木事務所施設管理課	課長	コダマ タダアキ 児玉 忠哲	欠席
			市建設課	課長	タナハン カズオ 棚橋 和夫	
8 号	公安委員会		山県警察署交通課	課長	ナガサカ カツミ 長坂 克己	
9 号	学識経験者	副会長	岐阜大学工学部社会基盤工 学科	教授	クラウチ フミタカ 倉内 文孝	
10号	市長が必要と 認める者	副会長	市社会福祉協議会	会長	ニワ ヒデユキ 丹羽 英之	

【事務局】

企画財政課長	丹羽 竜之
〃 主幹	奥村 公敏
〃 主任	村瀬 瑞恵

協議事項（１）令和６年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価及び地域公共交通計画の評価について

１．協議事項の概要

国土交通省が実施する地域公共交通確保維持改善事業により支援を受けた事業については、毎年度市公共交通会議自らによる自己評価を行い、中部運輸局長あてに報告し、中部運輸局から二次評価を受けることになっております。

また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第７条の２の規定において、地方公共団体は、地域公共交通計画を作成した場合においては、毎年度、地域公共交通の活性化及び再生に関する施策の実施の状況についての調査、分析及び評価を行うよう努め、評価を行ったときは、その結果を国土交通大臣及び総務大臣に送付することとされています。

このことから、本会議の今年度実施事業について自己評価を行いましたので、その内容について協議していただくものです。

２．対象事業

- ・山縣市地域公共交通計画
- ・地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金：ハーバス伊自良・大桑線２系統）

３．提出資料

- 資料１－１ 令和６年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価及び地域公共交通計画の評価結果 概要（全体）
- 資料１－２ 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）
- 資料１－３ 地域公共交通計画の評価等結果の様式

令和 6 年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
及び地域公共交通計画の評価結果 概要（全体）

山県市公共交通会議 （山県市）

平成 2 0 年 5 月 2 2 日設置

令和 6 年 3 月 2 7 日 山県市地域公共交通計画策定
（計画期間：令和 6 年 4 月～令和 1 1 年 3 月）

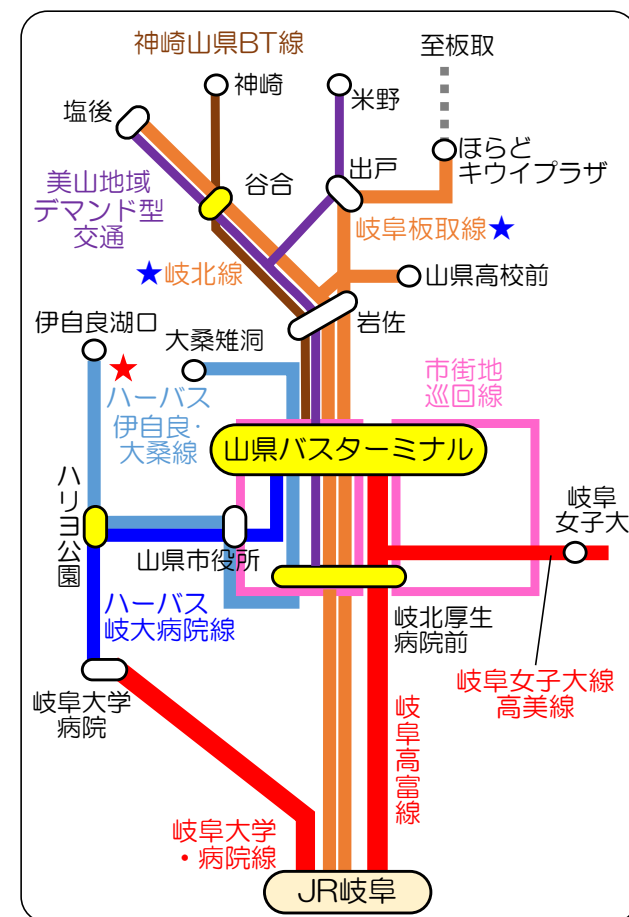
評価対象の地域公共交通確保維持事業
・地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

(1)山県市の公共交通

- 人口：24,859人（令和6年11月1日現在）
- 市内に鉄道駅はなく、公共交通の主体はバス。バス営業所1社、タクシー事業者1社あり。
- 令和3年6月1日に市の公共交通の中心となる**山県バスターミナルがオープン**
- 地域間幹線系統：岐北線、岐阜板取線(地域間幹線系統補助路線)
- 市自主運行バス：岐北線、岐阜板取線、**ハーバス伊自良・大桑線(フィーダー系統補助路線)**、
ハーバス岐大病院線、市街地巡回線、神崎山県BT線、美山地域デマンド型交通

(2)山県市地域公共交通計画（R6～R10年度）

- 基本方針：どの世代においても住みよい、便利で快適なまちを実現する地域公共交通体系の構築
- 目標：
 - ①公共交通ネットワークの維持・構築
 - ②公共交通を利用しやすい環境の整備
 - ③公共交通の利用促進
 - ④まちづくりと公共交通の連携強化
- 主な施策
 - ①自主運行バスの維持・見直し
 - ②通学定期券補助制度の創設
 - ③多様な主体と連携した公共交通のPR
 - ④山県バスターミナルの設備、利便性のPR



★ フィーダー系統補助路線

★ 地域間幹線系統補助路線

計画事業の実施状況

取組名称	取組の概要	実施結果	実施結果の考察
公共交通ガイドブックの発行	市内の公共交通の路線図や時刻表を記載した公共交通ガイドブックを発行	毎年4月・10月の改正ごとに更新版を作成、市WEBサイトに公開・山県バスターミナルや窓口等で配布 令和6年4月は全戸配布を実施	公共交通の情報を提供したことで、バスを普段利用しない方への利用促進や、日常的に利用する方への利用の抵抗感をなくすことができた
地域バス調整会議の開催	再編予定の岐北線・市街地巡回線沿線で、路線やダイヤについて意見交換を実施	岐北線：北山地区 市街地巡回線：高富・富岡地区 計3箇所で開催	地域の課題を共有するとともに、地元の意見を路線やダイヤ案に反映することができた
企画乗車券の発行	自主運行バスで利用可能な割引乗車券を発行	昼得きっぷ、ホリデーパスを発行	普段利用しない方の利用機会を創出できたと考えられる
バスヘルパー事業の実施	バスヘルパーが自主運行バスの乗降のサポートや案内を実施	ハーバス車内と山県バスターミナルにて継続的に実施	利用者の利便性向上、地域コミュニティの向上に寄与していると考えられる
山県バスターミナルの利用促進	山県バスターミナルの利便性を向上し利用促進を図る	BTを拠点としたバス運行、充実した案内、待合空間の提供	利便性向上により利用促進に寄与していると考えられる

▼公共交通ガイドブック



▼地域バス調整会議資料

美山北部地域のバス路線再編について

※路線再編案・ダイヤ案は調整期での検討内容のため、今後の協議等により変更になる場合があります。

これまで、谷合～神崎(平日・休日)、谷合～福後(平日・休日)は、岐阜バスにより運行されていましたが、令和7年4月以降は同時に自主運行バスとなる予定です。

このため、北山地区や富岡地区での公共交通手段を確保するため、同区域で新たな自主運行バス路線を運行することを検討しています。

路線の変更イメージ

・岐阜バスが運行する岐北線(谷合～福後)、岐北線神崎系統が廃止となり、同じ区間に新たな自主運行バス路線を運行します。

神崎系統(谷合～神崎)の運行について(案)

平日(月～金)は、これまでと変わります。
※これまで通り、神崎山崎間で運行し続けます。

休日(土・日・祝)は、これまで通り、岐阜バスによる谷合～神崎間の運行はなくなります。

・代替手段として、臨時路線に同区間(谷合～神崎)を往復する新たな自主運行バス路線を運行します。

・車両運用の都合上、臨時の谷合行き運行時間等も一部変更します。

〔運行事業者・車両・一部ダイヤが変わりますが、谷合で岐阜バス岐北線に接続し、これまでと同様に富岡までご利用できます〕

福後系統(谷合～福後)の運行について(案)

平日(月～金)は、これまで通り、谷合～福後系統はすべて谷合発となり、岐阜バスによる谷合～福後の運行はなくなります。

・代替手段として、谷合～福後のみを往復する新たな自主運行バス路線を運行します。

・車両は「谷合～福後」のみ、利用の便は考慮し、乗り降りはバス停のみで行います。

・山県バスターミナル・岐阜駅前方面へは、谷合で岐阜バス岐北線に乗り換えが必要になります。(15分程度で乗り換えできるダイヤを設定します)

・令和6年4月より1日1往復(早朝渡辺のみ)に大きく減便されていましたが、朝夕平日区間の一部の便を復活します。

平日(月～金)は、これまでと変わります。
※これまで通り、美山地区デマンド型交通(予約が必要)をご利用ください。

▼昼得きっぷ・ホリデーパス



▼バスターミナルでの案内



3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

4

評価指標 ★フィーダー系統補助路線 ★地域間幹線系統補助路線	実績値			計画 目標値 (R10)	考察
	R4	R5	R6 (1年目)		
①年間利用者数（人/年）	144,593	162,381	160,674	181,100	
岐阜板取線★	37,806	40,356	42,669	44,500	岐阜板取線・岐阜北線の利用者数は、コロナ禍以降回復傾向にあったが、岐阜北線は減便の影響で令和6年度の利用者数が前年に比べ減少した。 神崎山県BT線は、横ばいで推移している。
岐阜北線★	73,813	81,095	77,979	106,000	
美山地域デマンド型交通	5,367	6,045	5,621		
神崎山県BT線	7,113	7,111	7,175		
美山地域 計	86,293	94,251	90,775		
ハーバス伊自良・大桑線★	13,283	18,506	17,706		
ハーバス岐大病院線	4,375	6,005	6,147		
ハーバス 計	17,658	24,511	23,853		
市街地巡回線 東ルート	2,152	2,318	2,280	3,600	運行開始以降、利用者は増加傾向にある。東西ルートとも同じサービス水準で運行しているものの、西ルートに比べ東ルートの利用が多い等、地域によって需要に差が生じている。最終便(第5便)は利用が少ない傾向にある。
市街地巡回線 西ルート	684	945	1,097		
市街地巡回線 計	2,836	3,263	3,377		

フィーダー確保維持目標値
伊自良・大桑線 17,500(R6)

5

3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

5

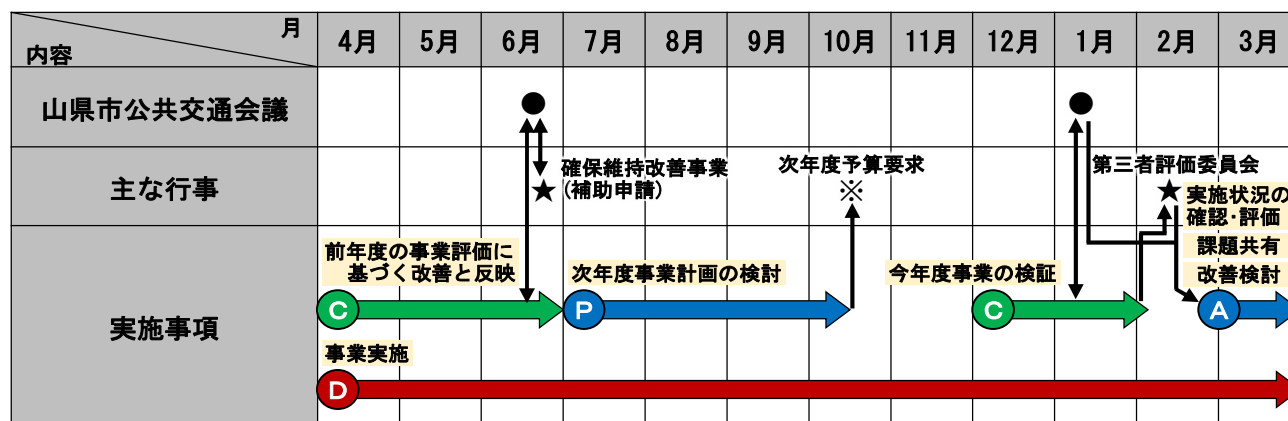
評価指標	実績値			計画 目標値 (R10)	考察
	R4	R5	R6		
②利用者1人あたりの運行経費（円/人）	1,451	1,321	1,336	1,320	利用者の回復に伴い、令和5年度には改善されたものの、人件費や物価高騰に伴う運行経費の増加により令和6年度は悪化した。
③1便あたりの乗車人数（人/便）	4.8	5.4	5.5	5.9	利用者数の回復に伴い、1便あたりの乗車人数も回復傾向にある。
④自主運行バスの実車走行距離（km/年）	539,456.9	538,771.4	512,127.2	480,000	運転手不足による岐北線の減便に伴い、実車走行距離が減少している。
⑤地域バス調整会議等の開催回数（回/年）	2	1	3	3	コロナ禍で開催が低迷していたが、令和6年度は再編予定地域3箇所で開催できた。
⑥公共交通PR・説明会の開催回数（回/年）	2	1	3	3	令和6年度は、保育園への案内、市民団体や福祉部局との意見交換会を実施した。
⑦交通結節点の乗降者数（人/日）	—	489	481	551	山県バスターミナル、谷合、ハリヨ公園の乗降者数は増加したものの、岐阜バスの減便により岐北厚生病院の乗降者数が減少し、全体の乗降者数としては微減となった。
うち山県バスターミナルの乗降者数（人/日）	—	265	267	305	
⑧駐車場利用台数（台/日）	44	38	46	50	駐車場・駐輪場利用台数とも、40～50台で推移し、一定の利用が維持されている。
駐輪場利用台数（台/日）	44	42	40	50	

計画目標の現在の到達点 (目標の達成状況・課題の分析)	今後の取り組み方針
【美山地域】 - 谷合以北の岐北線は運転手不足の影響で、令和5年度以降大きく減便となり、利便性の低下により利用者数が低迷している。 - 令和7年度以降は、現在の運行事業者による継続が困難なため、代替路線の検討が必要である。	- 谷合以北の区間の公共交通を引き続き確保するため、令和7年4月からの自家用有償運送による代替路線の運行開始に向けて準備を進めている。 - 代替路線の運行にあたっては、減便された便の復活や路線の延伸も含め、利便性の確保を図る。
【市街地巡回線】 運行開始から3年が経過し、利用の少ない便や地区がみられる一方、需要の高い地区や時間帯もあり、需要に応じたサービスの見直しが必要である。	- 利用実績や利用者等の意見を踏まえ、需要に応じた路線を確保するため、令和7年4月からの運行開始に向けて準備を進めている。 ＞利用の多い東ルート of 運行日を週2日から週3日に拡大 ＞需要の高い団地にバス停を増設 ＞利用の少ないバス停及び最終便(第5便)の運行を廃止
【ハーバス】 伊自良地区や岐大病院線の利用者数は横ばいから微増で推移しているものの、大桑地区の利用者数が大きく減少している。	便別・バス停別の利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、令和7年度に路線の見直しを検討していく。
【運行経費の増加】 燃料費や人件費の高騰に伴う運行経費の上昇や利用者数の減少に伴い、1便あたりの運行経費は年々増加傾向にある。	日々の日報データから便別・バス停別利用者等の動向を注視し、必要な公共交通を確保できるようにしつつ、より効率的な運行が図れるよう引き続き見直しを検討する。

年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
前回	「山県バスターミナル」を中心に都市の拠点間を結ぶネットワークの強化を図り、また、市街地巡回線では、利用状況や地域の意見等を踏まえ、利便性の高い効率的なルートへの見直しが行われることを期待	市街地巡回線の利用状況や住民意見を踏まえ、見直し案を検討し、令和7年4月に運行曜日・ルート・ダイヤの見直しを実施予定	引き続き、利用者数等のデータを注視し、必要に応じてルートやダイヤ等の見直しを検討し、改善を図る
	次期公共交通計画の下、協働・共創を図りながら、引き続き、各実施事業に積極的に取り組まれることを期待	令和6年3月に計画を策定し、各事業を実施中	今後現計画に掲げる施策を実施し、持続可能な地域公共交通の確保・維持・改善を図る
前々回	利用者目標はコロナ前の目標値であり、またルート変更等路線再編があったことから、目標値を現状に合わせて見直すことを期待	再編前後の比較・評価ができるよう一部路線をまとめて評価	次期計画では、再編後の路線で設定し、実車走行距離を指標に加え、さらに再編があった場合にも検証できるように見直す
	教育・医療・介護等の分野も含む多様な関係者と協議しながら、地域に合った適材適所の交通サービス実現に向け、新たな交通計画が策定されることを期待	社協による運行、デマンド型交通のスクール利用等、多様な関係者と連携した運行を実施	引き続き、関係者と連携しながら公共交通サービスを確保していく
	利用者や住民のニーズを把握して、継続的に路線やダイヤの見直しが行われることを期待	市街地巡回線沿線地域で地域バス調整会議を開催し、見直し検討を実施	引き続き、利用データや地域の意見を踏まえ、路線の見直し検討を実施予定
	ゾーン運賃のPR等の情報発信や、地域の民間バス路線含めた利用環境向上に向けた取組の実施について、今後検討されることを期待	情報発信や利用環境向上に関する事業を次期計画に記載	計画に基づき、情報発信や利用環境向上を図る予定

※前回：令和6年3月21日、前々回：令和5年3月10日

PDCAの推進体制・年間スケジュール



【公共交通会議の実施状況】

<令和5年度>

○第1回会議 6月22日

- ・ R 6 確保維持計画
- ・ 市町村運営有償運送の更新
- ・ 山県市地域公共交通計画骨子案

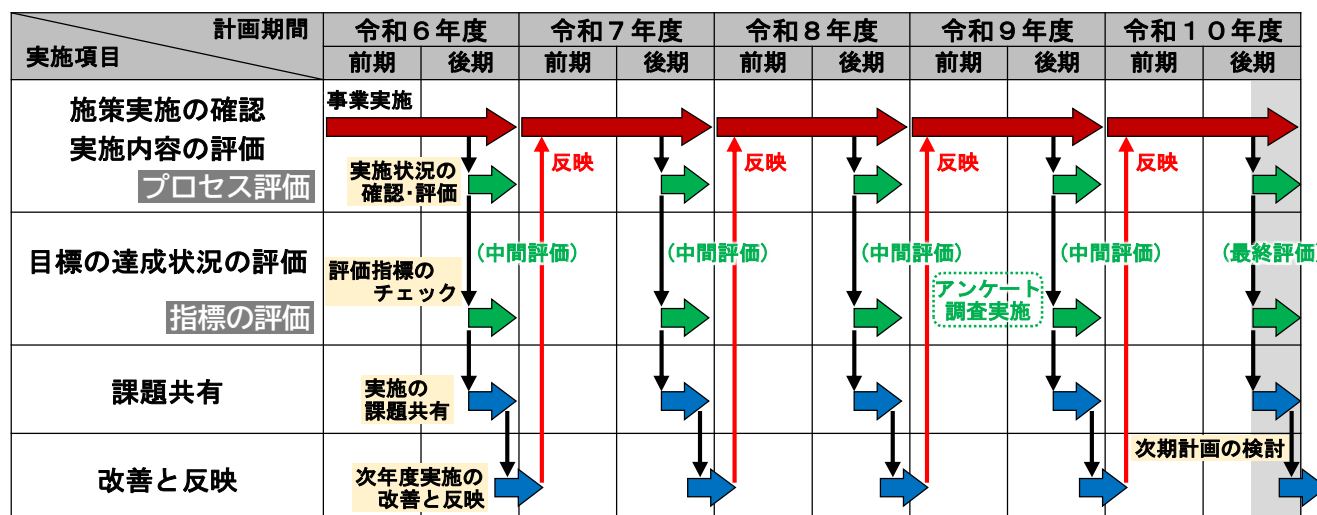
○第2回会議 1月16日

- ・ R 5 事業評価（自己評価）
- ・ 山県市地域公共交通計画素案

○第3回会議 3月（書面協議）

- ・ 山県市地域公共交通計画の承認

評価項目と実施時期



<令和6年度>

○第1回会議 6月24日

- ・ R 7 確保維持計画
- ・ R 6 確保維持計画の二次評価結果

○第2回会議 1月7日

- ・ R 6 事業評価（自己評価）
- ・ R7.4 実施の路線再編について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料1-2

令和7年1月7日

協議会名: 山県市公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
岐阜乗合自動車(株)	ハーバス伊自良・大桑線 大桑雉洞～伊自良湖口 (平和堂・イオンビッグ・山県グリーン ポート経由)	・市街地巡回線の利用状況や住民意見を踏まえ、見直し案を検討し、令和7年4月に運行曜日・ルート・ダイヤの見直しを実施予定 ・令和6年3月に計画を策定し、各事業を実施中	A 事業は、計画に基づき適切に実施された。	A 【目標】年間利用者数 目標値: 17,500人 実績: 17,706人 コロナ禍以降、利用者は回復傾向にあり、伊自良・大桑線の令和6年度の利用者数は目標値は達成した。 伊自良地区の利用者数は横ばいから微増で推移している一方、大桑地区での利用者数が伸び悩んでいる。	・便別・バス停別の利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、令和7年度に路線の見直しを検討していく。 ・日々の日報データから便別・バス停別利用者等の動向を注視し、必要な公共交通を確保できるようにしつつ、より効率的な運行が図れるよう引き続き見直しを検討する。
	ハーバス伊自良・大桑線 大桑雉洞～伊自良湖口 (幸報苑・平和堂・イオンビッグ・山県グ リーンポート経由)				
	※車両減価償却費等に係る補助あり				

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月7日

協議会名：	山県市公共交通会議
評価対象事業名：	地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	本市は、岐阜市の北側に隣接し、JR岐阜駅及び名鉄岐阜駅から約9～34キロメートルと南北に広範に広がっている。本市の地勢は、山地丘陵部が多く、北端の日永岳を最高峰として枝状の山地・過疎地と、長良川支流の武儀川、鳥羽川、伊自良川沿いの平たん地・都市部で構成されており、地区によって地理的条件が大きく異なっている。 また、本市には鉄道がなく、自動車を利用できない市民にとっては、バスが買い物や通院などの日常生活になくてはならない交通手段となっている。しかし、バス停から離れた集落が各地に点在しており、このような公共交通不便地区の解消が課題となっている。 そのため、公共交通不便地区を解消し、買い物や通院などの利用者ニーズを反映した生活交通を確保することを目的として、地域公共交通確保維持事業に取り組むものである。

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

資料 1 - 3

山県市地域公共交通計画の評価等結果（令和5年10月～令和6年9月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
評価指標1 年間利用者数 【R10年度】 181,100人/年 うち 岐阜板取線 44,500人/年 美山地域 106,000人/年 ハーバス 27,000人/年 市街地巡回線 3,600人/年	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し 乗り継ぎを考慮したダイヤ設定	運行事業者が記録する利用者数実績を集計	【達成状況】 160,674人/年 うち 岐阜板取線 42,669人/年 美山地域 90,775人/年 ハーバス 23,853人/年 市街地巡回線 3,377人/年 【分析】 ■美山地域 岐阜板取線・岐北線の利用者数は、コロナ禍以降回復傾向にあったが、岐北線は減便の影響で令和6年度の利用者数が前年に比べ減少した。 ■ハーバス 伊自良地区や岐大病院線の利用者数は横ばいから微増で推移しているものの、大桑地区の利用者数が大きく減少している。 ■市街地巡回線 運行開始以降、利用者は増加傾向にある。東西ルートとも同じサービス水準で運行しているものの、西ルートに比べ東ルートの利用が多い等、地域によって需要に差が生じている。最終便(第5便)は利用が少ない傾向にある。	■美山地域 谷合以北の区間の公共交通を引き続き確保するため、令和7年4月からの自家用有償運送による代替路線の運行開始に向けて準備を進めている。代替路線の運行にあたっては、減便された便の復活や路線の延伸も含め、利便性の確保を図る。 ■ハーバス 利用実績や利用者等の意見を踏まえ、需要に応じた路線を確保するため、令和7年4月からの運行開始に向けて準備を進めている。 ・利用の多い東ルートの運行日を週2日から週3日に拡大 ・需要の高い団地にバス停を増設 ・利用の少ないバス停及び最終便(第5便)の運行を廃止 ■市街地巡回線 便別・バス停別の利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、令和7年度に路線の見直しを検討していく。	
評価指標2 利用者1人あたりの運行経費 【R10年度】 1,320円/人	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し	運行経費実績、運行事業者が記録する利用者数実績より算出	【達成状況】 1,336円/人 【分析】 利用者の回復に伴い、令和5年度には改善されたものの、人件費や物価高騰に伴う運行経費の増加により令和6年度は悪化した。	日々の日報データから便別・バス停別利用者等の動向を注視し、必要な公共交通を確保できるようにしつつ、より効率的な運行が図れるよう引き続き見直しを検討する。	
評価指標3 1便あたりの乗車人数 【R10年度】 5.9人/便	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し	運行事業者が記録する利用者数実績、片道運行便数実績より算出	【達成状況】 5.5人/便 【分析】 利用者数の回復に伴い、1便あたりの乗車人数も回復傾向にある。	引き続き、効率的な運行を検討するとともに、乗車人数の増加を目指し情報提供や利用促進を図っていく。	
評価指標4 自主運行バスの実車走行距離 【R10年度】 480,000km/年	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し 運転手確保に対する支援	自主運行バス各路線の年間実車走行距離を集計	【達成状況】 512,127.2km/年 【分析】 運転手不足による岐北線の減便に伴い、実車走行距離が減少している。	運行サービスの提供が維持できるよう、運行事業者と連携しながら取り組んでいく。	

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
評価指標5 地域バス調整会議等の開催回数 【R10年度】3回/年	地域バス調整会議等の開催	地域バス調整会議や意見交換会、説明会等の年間開催回数をカウント	【達成状況】 3回/年 【分析】 コロナ禍で開催が低迷していたが、令和6年度は再編予定地域3箇所で開催できた。	ハーパーバスの路線見直しを検討予定のため、沿線での意見交換会を実施する。	
評価指標6 公共交通PR・説明会の開催回数 【R10年度】3回/年	多様な主体と連携した公共交通のPR 山県バスターミナル周辺でのイベント開催市・周辺施設	公共交通の利用を呼びかけ、きっかけをつくる公共交通PR・説明会の開催回数をカウント	【達成状況】 3回/年 【分析】 令和6年度は、保育園への案内、市民団体や福祉部局との意見交換会を実施した。	引き続き、意見交換会や公共交通をPRする説明会等の開催を企画していく。	
評価指標7 交通結節点の乗降者数 【R10年度】551人/日 うち 山県バスターミナル305人/日	乗り継ぎを考慮したダイヤ設定 都市の拠点間を結ぶ公共交通ネットワークの強化 山県バスターミナルの設備、利便性のPR	バス事業者が所有するバスの乗降者データを使用し、各交通結節点の乗降者数を集計	【達成状況】 481人/日 うち 山県バスターミナル267人/日 【分析】 山県バスターミナル、谷合、ハリヨ公園の乗降者数は増加したものの、岐阜バスの減便により岐北厚生病院の乗降者数が減少し、全体の乗降者数としては微減となった。	山県バスターミナルの設備や利便性のPRや、各交通結節点での乗り継ぎの改善や乗り継ぎの案内の充実を図っていく。	
評価指標8 駐車場・駐輪場利用台数 【R10年度】駐車場50台/日・駐輪場50台/日	山県バスターミナルの設備、利便性のPR	年に1回、駐車場利用台数及び駐輪場利用台数のカウント調査を実施	【達成状況】 駐車場利用台数 46台/日 駐輪場利用台数 40台/日 【分析】 駐車場・駐輪場利用台数とも、40～50台で推移し、一定の利用が維持されている。	引き続き、山県バスターミナルの設備（パーク＆ライド用駐車場、サイクル＆ライド用駐輪場等）の利便性をPRしていく。	

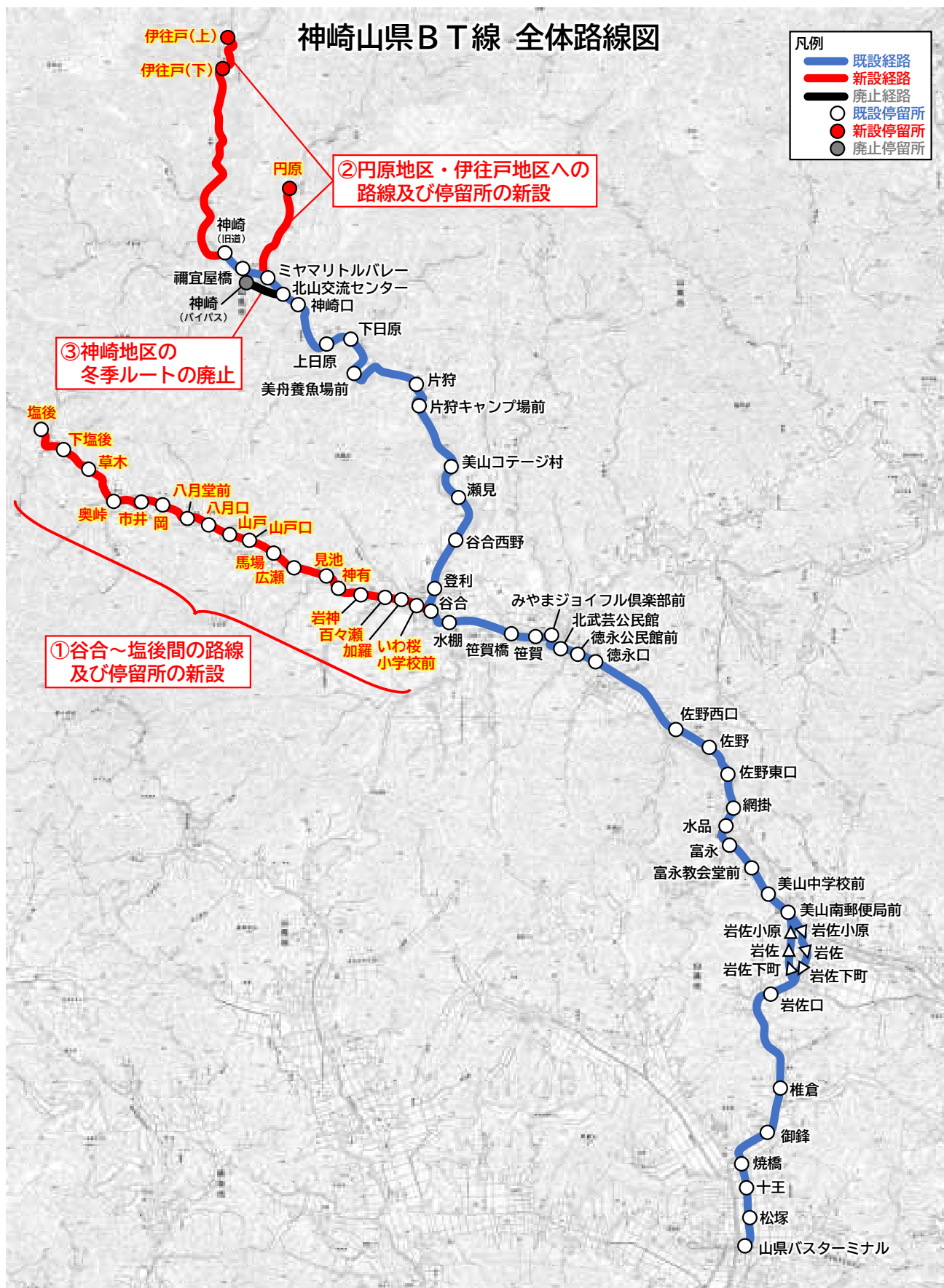
協議事項（２）岐北線系統廃止に伴う自家用有償旅客運送の登録変更等について

自主運行バス岐北線の谷合以北の区間（谷合～塩後 及び 谷合～神崎）について、岐阜バスによる運行を廃止することに伴い、同区間の代替手段として神崎山県ＢＴ線による運行を開始します。それにあわせて、運行管理や車両の整備管理を交通事業者が協力する事業者協力型自家用有償旅客運送を導入します。

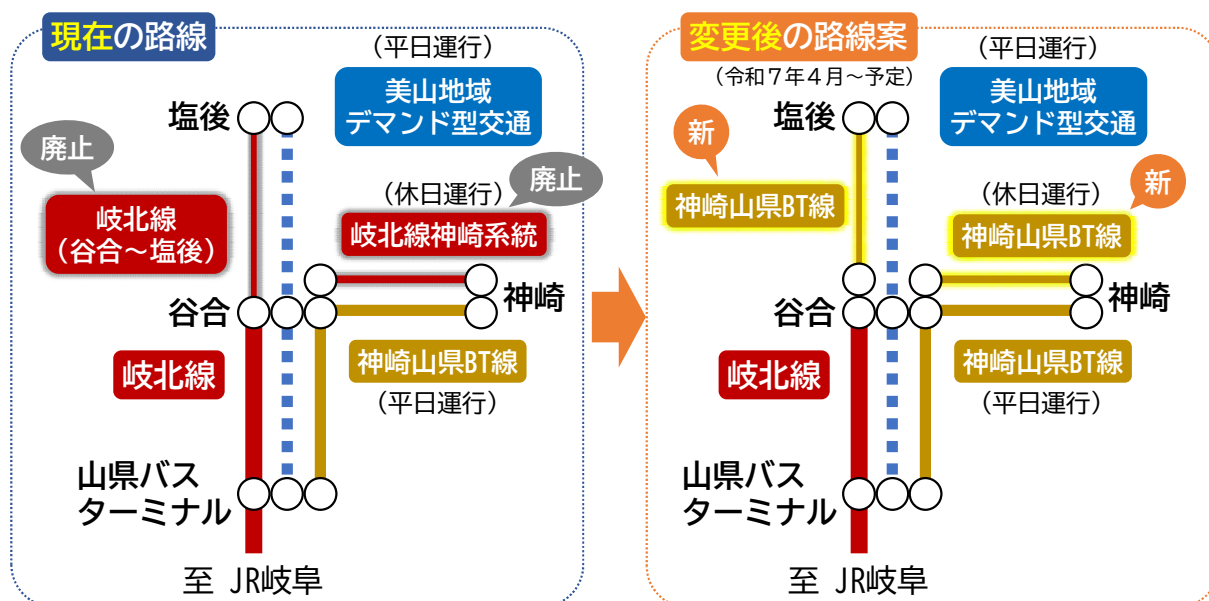
また、地域の意向を踏まえ、曜日を限定した上で円原地区、伊往戸地区への路線を延伸するとともに、冬季（１２月～３月）に神崎地区でバイパスに迂回運行している冬季ルートを廃止し、年間を通じて夏季ルートで運行します。

対象路線	神崎山県ＢＴ線
運行形態	道路運送法第 79 条の 2 交通空白地有償運送 定時定路線
協議内容	①谷合～塩後間の路線及び停留所の新設 ②円原地区・伊往戸地区への路線及び停留所の新設 ③神崎地区の冬季ルートの廃止 ④運行ダイヤの変更 ⑤運賃の設定 ⑥事業者協力型自家用有償旅客運送の導入 ⑦山県市地域公共交通計画の改定
検討の経緯	・交通事業者（岐阜乗合自動車株式会社）からの要望を受け、代替路線を検討 ・自治会からの要望書を受け、改善を検討 ・交通事業者（岐阜乗合自動車株式会社）及び運行委託事業者（有限会社プロ・スタッフ、山県市社会福祉協議会）と協議・調整済 ・公安委員会、道路管理者と事前協議により問題ないことを確認済 ・北山地区各自治会長、民生委員、観光事業者等とのバス調整会議を開催し、意見の聞き取りを実施 ・沿線自治会長と協議の上、自治会員に対し回覧文書等で周知
実施予定日	令和 7 年 4 月 1 日

対象路線	美山地域デマンド型交通
運行形態	道路運送法第 79 条の 2 交通空白地有償運送 区域運行
協議内容	⑤運賃の設定 ⑥事業者協力型自家用有償旅客運送の導入
検討の経緯	・神崎山県ＢＴ線と同様に検討
実施予定日	令和 7 年 4 月 1 日



路線再編イメージ



曜日別・時間帯別の運行イメージ

現在の路線

() : 運行事業者

	平日(月～金)			休日(土日祝)		
	朝	昼	夕	朝	昼	夕
神崎～谷合	神崎山県B T線 (プロ・スタッフ)			岐北線神崎系統 (岐阜バス)		
塩後～谷合	岐北線 (岐阜バス)	デマンド交通 (社協)	岐北線 (岐阜バス)	岐北線 (岐阜バス)		

これまで **岐阜バス** が運行していた部分 が **神崎山県B T線** による運行 に変わります。

変更後の路線案

(令和7年4月1日～)

	平日(月～金)			休日(土日祝)		
	朝	昼	夕	朝	昼	夕
神崎～谷合	神崎山県B T線 (プロ・スタッフ)			神崎山県B T線 (プロ・スタッフ)		
塩後～谷合	神崎山県BT線 (プロ・スタッフ)	デマンド交通 (社協)	神崎山県BT線 (プロ・スタッフ)	神崎山県B T線 (プロ・スタッフ)		

※岐阜バス以外が運行している路線（神崎山県B T線、美山地域デマンド型交通）及び岐阜バス岐北線の谷合以南（JR岐阜～山県バスターミナル～谷合）は、これまでどおり引き続き運行します（運行ダイヤは一部変更となります）。

※「平日ダイヤ」、「土日祝ダイヤ」のカレンダーは、岐阜バスに準じます。

> 平日ダイヤ：月曜日～金曜日（祝日・8月13日～15日・12月29日～1月3日を除く）

> 土日祝ダイヤ：土曜日・日曜日・祝日・8月13日～15日・12月29日～1月3日

①谷合～塩後間の路線及び停留所の新設

変更内容	路線の新設 ・ 現行の岐北線（谷合～塩後）と同じ経路に路線を新設します。 停留所の新設 ・ 新たに運行する谷合～塩後に、停留所を 18 箇所新設します。なお、停留所は、現行の岐北線の停留所と同じ位置に設定します。
変更理由	・ 廃止となる岐北線（谷合～塩後）の代替路線を確保するため、神崎山県 BT 線による運行を行うもの。
新設経路	7.3km（国道 418 号）
新設停留所	18 箇所 >いわ桜小学校前、加羅、百々瀬、岩神、神有、見池、広瀬、馬場、山戸口、山戸、八月口、八月堂前、岡、市井、奥峠、草木、下塩後、塩後（いずれも現行の岐北線の停留所と同じ位置）

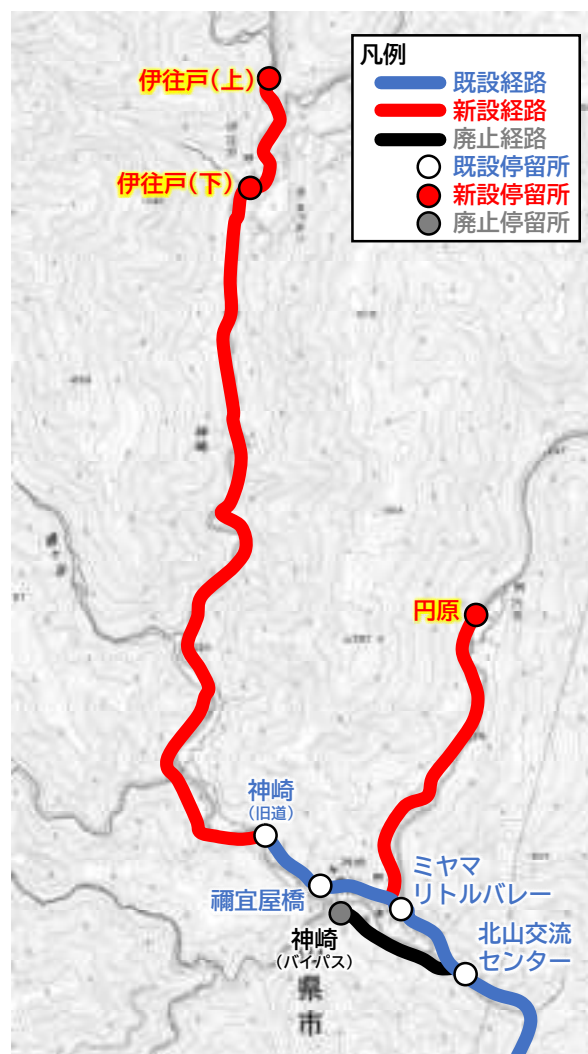
新設する区間・停留所



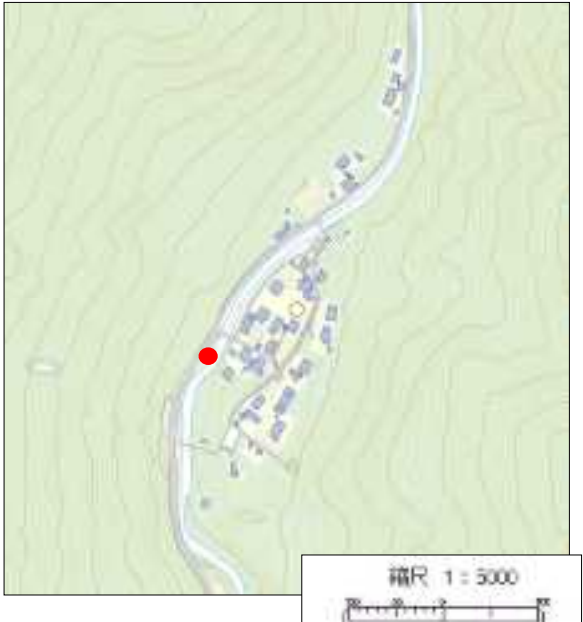
②円原地区・伊往戸地区への路線及び停留所の新設

変更内容	・円原地区、伊往戸地区に路線を延伸し、停留所を3箇所新設します。 ・円原地区は火曜日・木曜日に1往復、伊往戸地区は月曜日・金曜日に1往復とします。(詳細は「④運行ダイヤの変更」参照) ・伊往戸(上)行きの便は、神崎発車時に乗客がいない場合は、神崎で運行を打ち切る運用とします。
変更理由	・神崎地区周辺の集落から公共交通で市街地へアクセスできるようにするため、地域からの要望のある伊往戸地区、円原地区に路線を延伸します。
新設経路	円原地区 : 約 1.3km (山県市道) 伊往戸地区 : 約 4.2km (山県市道・一般県道神崎高富線)
新設停留所	円原地区 : 1箇所 (円原) 伊往戸地区 : 2箇所 (伊往戸(下)、伊往戸(上)) ※詳細位置は P6～7 参照

新設する区間・停留所



※図中の神崎(バイパス)付近の廃止については「③神崎地区の冬季ルート of 廃止」参照

	円原		北から南を臨む
○バス停状況			
・運行系統	神崎山県BT線（円原経由）		
・地番	円原地内		
・区分	山県市道		
			
		正面	
			

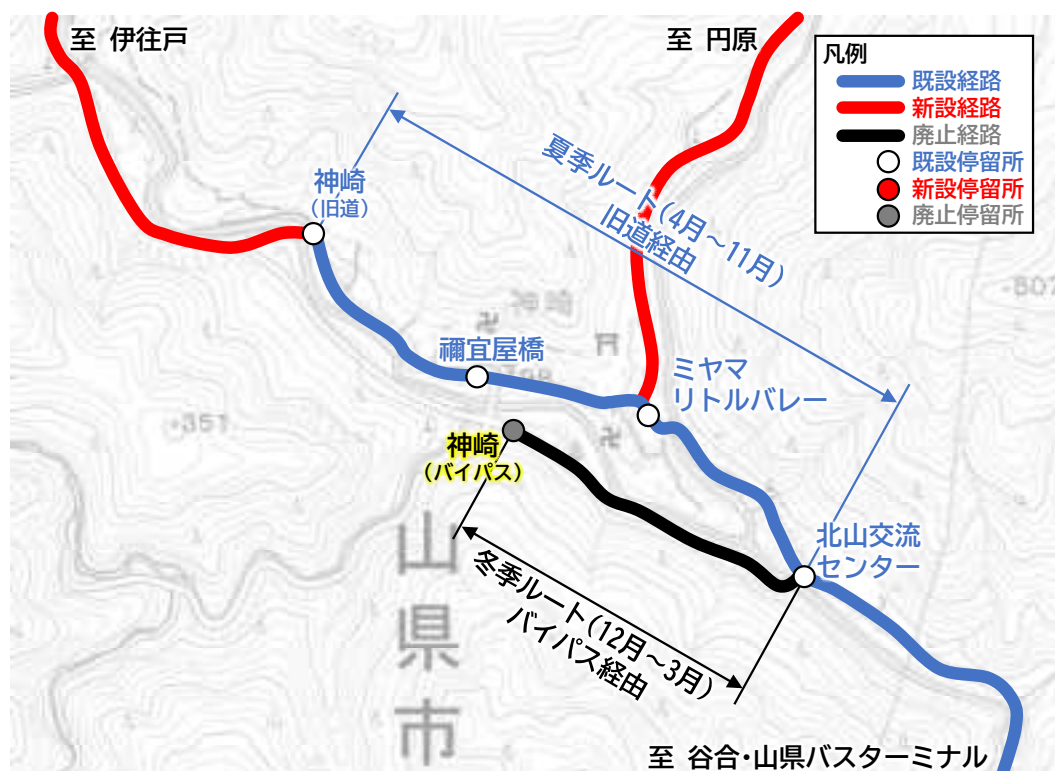
	伊往戸（下）		北から南を臨む
○バス停状況			
・運行系統	神崎山県BT線（伊往戸経由）		
・地番	神崎1474番地1		
・区分	民地		
			正面 

	伊往戸（上）		南から北を臨む 
○バス停状況			
・運行系統	神崎山県BT線（伊往戸経由）		
・地番	神崎1620番地		
・区分	民地		
			正面 

③神崎地区の冬季ルート廃止

変更内容	・神崎地区（北山交流センター～神崎）の区間について、「冬季ルート」を廃止し、通年で「夏季ルート」を運行する経路に変更します。
変更理由	・神崎地区は旧道沿いに集落が形成されているため、通常時（4月～11月）は旧道を経由するルート「夏季ルート」で運行していますが、冬季（12月～3月）は、積雪時や凍結時の安全性確保のため、バイパス経由「冬季ルート」で運行しています。しかし、冬季ルートの停留所は集落から離れており、積雪や凍結のない日は旧道経由で運行しても安全上大きな影響はないにもかかわらず、利用者に不便を強いることとなっています。神崎地区の利用者の利便性を向上させるため、「冬季ルート」を廃止し、通年「夏季ルート」での運行に切り替えます。 ※積雪時や凍結時は、旧道区間（神崎～北山交流センター）を区間運休する等、安全を確保するため柔軟な対応を図ります。
廃止経路	約 0.6km（一般県道神崎高富線）
廃止停留所	1箇所（神崎（冬季ルート：バイパス経由）） ※旧道に位置する夏季ルートの「神崎」バス停は存続します。 ※廃止するバイパス上のバス停は、集落から橋を渡った対岸に位置しており、既存の旧道上の停留所の方が近いいため、廃止しても利便性に影響はないと考えます。

廃止する区間・停留所



※図中の新設経路については「②円原地区・伊往戸地区への路線及び停留所の新設」参照

④運行ダイヤの変更

(1)平日ダイヤ

■神崎系統（神崎～山県バスターミナル）

- ・ 冬季ルートを廃止し、夏季ルート（通常ルート）に統一します。
- ・ 月・金曜日の一部の便（上り第1便・下り第3便）を伊往戸(上)まで延伸します。
- ・ 火・木曜日の一部の便（上り第1便・下り第3便）を円原経由に変更します。
- ・ 伊往戸地区・円原地区への延伸に伴い、各便の時刻を5～10分程度調整します。なお、運行時間帯や運行本数は変わりません。

平日ダイヤ案（神崎系統上り：神崎→山県バスターミナル）

バス停追加

曜日によりダイヤ変更

神崎山県B T線										神崎山県B T線									
現行	1便		2便		3便		4便			1便		2便		3便	4便	変更案			
	夏季	冬季	夏季	冬季	夏季	冬季	夏季	冬季		水	月金	火木	水	月金	火木	伊往戸(上)	伊往戸(下)	伊往戸(上)	伊往戸(下)
...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	8:40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	8:41	...	...	...	...	...	...	...	...
神崎（バイパス）	...	8:42	...	10:47	...	12:52	...	14:57		...	↓	...	...	...	...	...	...	...	...
神崎（旧道）	8:40	↓	10:45	↓	12:50	↓	14:55	↓		神崎	8:50	8:50	8:42	10:50	12:45	15:05	...	...	...
禰宜屋橋	8:41	↓	10:46	↓	12:51	↓	14:56	↓		禰宜屋橋	8:51	8:51	8:43	10:51	12:46	15:06	...	...	...
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		円原	↓	↓	8:48	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ミヤマリトルバレー	8:42	↓	10:47	↓	12:52	↓	14:57	↓		ミヤマリトルバレー	8:52	8:52	8:52	10:52	12:47	15:07	...	...	...
北山交流センター	8:44	8:44	10:49	10:49	12:54	12:54	14:59	14:59		北山交流センター	8:54	8:54	8:54	10:54	12:49	15:09	...	...	...
神崎口	8:44	8:44	10:49	10:49	12:54	12:54	14:59	14:59		神崎口	8:54	8:54	8:54	10:54	12:49	15:09	...	...	...
上日原	8:47	8:47	10:52	10:52	12:57	12:57	15:02	15:02		上日原	8:57	8:57	8:57	10:57	12:52	15:12	...	...	...
下日原	8:48	8:48	10:53	10:53	12:58	12:58	15:03	15:03		下日原	8:58	8:58	8:58	10:58	12:53	15:13	...	...	...
美舟養魚場前	8:50	8:50	10:55	10:55	13:00	13:00	15:05	15:05		美舟養魚場前	9:00	9:00	9:00	11:00	12:55	15:15	...	...	...
片狩	8:52	8:52	10:57	10:57	13:02	13:02	15:07	15:07		片狩	9:02	9:02	9:02	11:02	12:57	15:17	...	...	...
片狩キャンプ場前	8:53	8:53	10:58	10:58	13:03	13:03	15:08	15:08		片狩キャンプ場前	9:03	9:03	9:03	11:03	12:58	15:18	...	...	...
美山コテージ村	8:55	8:55	11:00	11:00	13:05	13:05	15:10	15:10		美山コテージ村	9:05	9:05	9:05	11:05	13:00	15:20	...	...	...
瀬見	8:56	8:56	11:01	11:01	13:06	13:06	15:11	15:11		瀬見	9:06	9:06	9:06	11:06	13:01	15:21	...	...	...
谷合西野	8:57	8:57	11:02	11:02	13:07	13:07	15:12	15:12		谷合西野	9:07	9:07	9:07	11:07	13:02	15:22	...	...	...
登利	8:58	8:58	11:03	11:03	13:08	13:08	15:13	15:13		登利	9:08	9:08	9:08	11:08	13:03	15:23	...	...	...
谷合	9:04	9:04	11:09	11:09	13:14	13:14	15:19	15:19		谷合	9:10	9:10	9:10	11:10	13:05	15:25	...	...	...
水棚	9:05	9:05	11:10	11:10	13:15	13:15	15:20	15:20		水棚	9:11	9:11	9:11	11:11	13:06	15:26	...	...	...
笹賀橋	9:06	9:06	11:11	11:11	13:16	13:16	15:21	15:21		笹賀橋	9:12	9:12	9:12	11:12	13:07	15:27	...	...	...
笹賀	9:07	9:07	11:12	11:12	13:17	13:17	15:22	15:22		笹賀	9:13	9:13	9:13	11:13	13:08	15:28	...	...	...
みやまジョイフル倶楽部前	9:08	9:08	11:13	11:13	13:18	13:18	15:23	15:23		みやまジョイフル倶楽部前	9:14	9:14	9:14	11:14	13:09	15:29	...	...	...
北武芸公民館	9:09	9:09	11:14	11:14	13:19	13:19	15:24	15:24		北武芸公民館	9:15	9:15	9:15	11:15	13:10	15:30	...	...	...
徳永公民館前	9:09	9:09	11:14	11:14	13:19	13:19	15:24	15:24		徳永公民館前	9:15	9:15	9:15	11:15	13:10	15:30	...	...	...
徳永口	9:10	9:10	11:15	11:15	13:20	13:20	15:25	15:25		徳永口	9:16	9:16	9:16	11:16	13:11	15:31	...	...	...
佐野西口	9:11	9:11	11:16	11:16	13:21	13:21	15:26	15:26		佐野西口	9:17	9:17	9:17	11:17	13:12	15:32	...	...	...
佐野	9:13	9:13	11:18	11:18	13:23	13:23	15:28	15:28		佐野	9:19	9:19	9:19	11:19	13:14	15:34	...	...	...
佐野東口	9:13	9:13	11:18	11:18	13:23	13:23	15:28	15:28		佐野東口	9:19	9:19	9:19	11:19	13:14	15:34	...	...	...
網掛	9:14	9:14	11:19	11:19	13:24	13:24	15:29	15:29		網掛	9:20	9:20	9:20	11:20	13:15	15:35	...	...	...
水品	9:15	9:15	11:20	11:20	13:25	13:25	15:30	15:30		水品	9:21	9:21	9:21	11:21	13:16	15:36	...	...	...
富永	9:16	9:16	11:21	11:21	13:26	13:26	15:31	15:31		富永	9:22	9:22	9:22	11:22	13:17	15:37	...	...	...
富永教会堂前	9:17	9:17	11:22	11:22	13:27	13:27	15:32	15:32		富永教会堂前	9:23	9:23	9:23	11:23	13:18	15:38	...	...	...
美山中学校前	9:18	9:18	11:23	11:23	13:28	13:28	15:33	15:33		美山中学校前	9:24	9:24	9:24	11:24	13:19	15:39	...	...	...
美山南郵便局前	9:19	9:19	11:24	11:24	13:29	13:29	15:34	15:34		美山南郵便局前	9:25	9:25	9:25	11:25	13:20	15:40	...	...	...
岩佐小原	9:20	9:20	11:25	11:25	13:30	13:30	15:35	15:35		岩佐小原	9:26	9:26	9:26	11:26	13:21	15:41	...	...	...
岩佐	9:21	9:21	11:26	11:26	13:31	13:31	15:36	15:36		岩佐	9:27	9:27	9:27	11:27	13:22	15:42	...	...	...
岩佐下町	9:22	9:22	11:27	11:27	13:32	13:32	15:37	15:37		岩佐下町	9:28	9:28	9:28	11:28	13:23	15:43	...	...	...
岩佐口	9:23	9:23	11:28	11:28	13:33	13:33	15:38	15:38		岩佐口	9:29	9:29	9:29	11:29	13:24	15:44	...	...	...
椎倉	9:25	9:25	11:30	11:30	13:35	13:35	15:40	15:40		椎倉	9:31	9:31	9:31	11:31	13:26	15:46	...	...	...
御鋒	9:26	9:26	11:31	11:31	13:36	13:36	15:41	15:41		御鋒	9:32	9:32	9:32	11:32	13:27	15:47	...	...	...
焼橋	9:27	9:27	11:32	11:32	13:37	13:37	15:42	15:42		焼橋	9:33	9:33	9:33	11:33	13:28	15:48	...	...	...
十王	9:28	9:28	11:33	11:33	13:38	13:38	15:43	15:43		十王	9:34	9:34	9:34	11:34	13:29	15:49	...	...	...
松塚	9:29	9:29	11:34	11:34	13:39	13:39	15:44	15:44		松塚	9:35	9:35	9:35	11:35	13:30	15:50	...	...	...
山県バスターミナル	9:30	9:30	11:35	11:35	13:40	13:40	15:45	15:45		山県バスターミナル	9:36	9:36	9:36	11:36	13:31	15:51	...	...	...

冬季ルートを廃止

現在のダイヤから5～10分程度調整

平日ダイヤ案（神崎系統下り：山県バスターミナル→神崎）

神崎山県B T線											神崎山県B T線										
現行	0便	1便		2便		3便		4便			変更案	0便	1便	2便	3便			4便			
		夏季	冬季	夏季	冬季	夏季	冬季	夏季	冬季						水	月金	火木				
山県バスターミナル	...	9:50	9:50	11:55	11:55	14:00	14:00	16:05	16:05	...	山県バスターミナル	...	9:55	11:50	13:50	13:50	13:50	16:10	...	...	...
松塚	...	9:51	9:51	11:56	11:56	14:01	14:01	16:06	16:06	...	松塚	...	9:56	11:51	13:51	13:51	13:51	16:11	...	...	...
十王	...	9:52	9:52	11:57	11:57	14:02	14:02	16:07	16:07	...	十王	...	9:57	11:52	13:52	13:52	13:52	16:12	...	...	...
焼橋	...	9:53	9:53	11:58	11:58	14:03	14:03	16:08	16:08	...	焼橋	...	9:58	11:53	13:53	13:53	13:53	16:13	...	...	...
御鋒	...	9:54	9:54	11:59	11:59	14:04	14:04	16:09	16:09	...	御鋒	...	9:59	11:54	13:54	13:54	13:54	16:14	...	...	...
椎倉	...	9:55	9:55	12:00	12:00	14:05	14:05	16:10	16:10	...	椎倉	...	10:00	11:55	13:55	13:55	13:55	16:15	...	...	...
岩佐口	...	9:57	9:57	12:02	12:02	14:07	14:07	16:12	16:12	...	岩佐口	...	10:02	11:57	13:57	13:57	13:57	16:17	...	...	...
岩佐下町	...	9:58	9:58	12:03	12:03	14:08	14:08	16:13	16:13	...	岩佐下町	...	10:03	11:58	13:58	13:58	13:58	16:18	...	...	...
岩佐	...	9:59	9:59	12:04	12:04	14:09	14:09	16:14	16:14	...	岩佐	...	10:04	11:59	13:59	13:59	13:59	16:19	...	...	...
岩佐小原	...	10:00	10:00	12:05	12:05	14:10	14:10	16:15	16:15	...	岩佐小原	...	10:05	12:00	14:00	14:00	14:00	16:20	...	...	...
美山南郵便局前	...	10:01	10:01	12:06	12:06	14:11	14:11	16:16	16:16	...	美山南郵便局前	...	10:06	12:01	14:01	14:01	14:01	16:21	...	...	...
美山中学校前	...	10:02	10:02	12:07	12:07	14:12	14:12	16:17	16:17	...	美山中学校前	...	10:07	12:02	14:02	14:02	14:02	16:22	...	...	...
富永教会堂前	...	10:03	10:03	12:08	12:08	14:13	14:13	16:18	16:18	...	富永教会堂前	...	10:08	12:03	14:03	14:03	14:03	16:23	...	...	...
富永	...	10:04	10:04	12:09	12:09	14:14	14:14	16:19	16:19	...	富永	...	10:09	12:04	14:04	14:04	14:04	16:24	...	...	...
水品	...	10:04	10:04	12:09	12:09	14:14	14:14	16:19	16:19	...	水品	...	10:09	12:04	14:04	14:04	14:04	16:24	...	...	...
網掛	...	10:05	10:05	12:10	12:10	14:15	14:15	16:20	16:20	...	網掛	...	10:10	12:05	14:05	14:05	14:05	16:25	...	...	...
佐野東口	...	10:06	10:06	12:11	12:11	14:16	14:16	16:21	16:21	...	佐野東口	...	10:11	12:06	14:06	14:06	14:06	16:26	...	...	...
佐野	...	10:07	10:07	12:12	12:12	14:17	14:17	16:22	16:22	...	佐野	...	10:12	12:07	14:07	14:07	14:07	16:27	...	...	...
佐野西口	...	10:08	10:08	12:13	12:13	14:18	14:18	16:23	16:23	...	佐野西口	...	10:12	12:07	14:07	14:07	14:07	16:28	...	...	...
徳永口	...	10:10	10:10	12:15	12:15	14:20	14:20	16:25	16:25	...	徳永口	...	10:14	12:09	14:09	14:09	14:09	16:30	...	...	...
徳永公民館前	8:00	10:11	10:11	12:16	12:16	14:21	14:21	16:26	16:26	...	徳永公民館前	8:00	10:15	12:10	14:10	14:10	14:10	16:31	...	...	...
北武芸公民館	8:00	10:11	10:11	12:16	12:16	14:21	14:21	16:26	16:26	...	北武芸公民館	8:00	10:15	12:10	14:10	14:10	14:10	16:31	...	...	...
みやまジョイフル倶楽部前	8:01	10:12	10:12	12:17	12:17	14:22	14:22	16:27	16:27	...	みやまジョイフル倶楽部前	8:01	10:16	12:11	14:11	14:11	14:11	16:32	...	...	...
笹賀	8:02	10:13	10:13	12:18	12:18	14:23	14:23	16:28	16:28	...	笹賀	8:02	10:17	12:12	14:12	14:12	14:12	16:33	...	...	...
笹賀橋	8:03	10:14	10:14	12:19	12:19	14:24	14:24	16:29	16:29	...	笹賀橋	8:03	10:18	12:13	14:13	14:13	14:13	16:34	...	...	...
水棚	8:04	10:15	10:15	12:20	12:20	14:25	14:25	16:30	16:30	...	水棚	8:04	10:19	12:14	14:14	14:14	14:14	16:35	...	...	...
谷合(いわ桜小学校前)	8:06	10:21	10:21	12:26	12:26	14:31	14:31	16:36	16:36	...	谷合(いわ桜小学校前)	8:06	10:23	12:18	14:18	14:18	14:18	16:38	...	...	...
登利	...	10:22	10:22	12:27	12:27	14:32	14:32	16:37	16:37	...	登利	...	10:24	12:19	14:19	14:19	14:19	16:39	...	...	...
谷合西野	...	10:23	10:23	12:28	12:28	14:33	14:33	16:38	16:38	...	谷合西野	...	10:25	12:20	14:20	14:20	14:20	16:40	...	...	...
瀬見	...	10:24	10:24	12:29	12:29	14:34	14:34	16:39	16:39	...	瀬見	...	10:26	12:21	14:21	14:21	14:21	16:41	...	...	...
美山コテージ村	...	10:25	10:25	12:30	12:30	14:35	14:35	16:40	16:40	...	美山コテージ村	...	10:27	12:22	14:22	14:22	14:22	16:42	...	...	...
片狩キャンプ場前	...	10:27	10:27	12:32	12:32	14:37	14:37	16:42	16:42	...	片狩キャンプ場前	...	10:29	12:24	14:24	14:24	14:24	16:44	...	...	...
片狩	...	10:28	10:28	12:33	12:33	14:38	14:38	16:43	16:43	...	片狩	...	10:30	12:25	14:25	14:25	14:25	16:45	...	...	...
美舟養魚場前	...	10:30	10:30	12:35	12:35	14:40	14:40	16:45	16:45	...	美舟養魚場前	...	10:32	12:27	14:27	14:27	14:27	16:47	...	...	...
下日原	...	10:32	10:32	12:37	12:37	14:42	14:42	16:47	16:47	...	下日原	...	10:34	12:29	14:29	14:29	14:29	16:49	...	...	...
上日原	...	10:33	10:33	12:38	12:38	14:43	14:43	16:48	16:48	...	上日原	...	10:35	12:30	14:30	14:30	14:30	16:50	...	...	...
神崎口	...	10:36	10:36	12:41	12:41	14:46	14:46	16:51	16:51	...	神崎口	...	10:38	12:33	14:33	14:33	14:33	16:53	...	...	...
北山交流センター	...	10:36	10:36	12:41	12:41	14:46	14:46	16:51	16:51	...	北山交流センター	...	10:38	12:33	14:33	14:33	14:33	16:53	...	...	...
ミヤマリトルバレー	...	10:38	↓	12:43	↓	14:48	↓	16:53	↓	...	ミヤマリトルバレー	...	10:40	12:35	14:35	14:35	14:35	16:55	...	...	...
↓	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	...	円原	...	↓	↓	↓	↓	14:39	↓	...	...	...
禰宜屋橋	...	10:39	↓	12:44	↓	14:49	↓	16:54	↓	...	禰宜屋橋	...	10:41	12:36	14:36	14:36	14:44	16:56	...	...	...
神崎(旧道)	...	10:40	↓	12:45	↓	14:50	↓	16:55	↓	...	神崎	...	10:42	12:37	14:37	14:37	14:45	16:57	...	...	...
神崎(バイパス)	...	...	10:38	...	12:43	...	14:48	...	16:53	...	伊往戸(下)	...	...	...	...	↓	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	伊往戸(上)	...	...	...	...	14:46	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14:47	...	...	...	...	...

神崎発車時点で乗客がない場合は神崎～伊往戸(上)は運行しません↑

冬季ルートを廃止

バス停追加

現在のダイヤから5～10分程度調整

曜日によりダイヤ変更

■伊往戸(上)行きの運用について

- ・神崎発車時点で乗客がない場合は、神崎で運行を打ち切り、神崎～伊往戸(上)は運休とします。
- ・神崎～伊往戸(上)は運休となる可能性があるため、伊往戸(下)では下り便は「降車専用」として案内し、乗車できない運用とします。

■塩後系統（塩後～谷合）※新規運行

- ・廃止となる岐北線（塩後～谷合）の代替として、2.0往復運行します。
 - ・令和6年4月より1日1往復（早朝夜間のみ）に大きく減便されていましたが、一部の便を復活します。
 - ・谷合で岐北線（岐阜方面）の便に接続するダイヤとします。
- ※昼間時間帯は「美山地域デマンド型交通」が運行されているため、神崎山県BT線としての運行はありません。

平日ダイヤ案（塩後系統上り：塩後→谷合）

現行		1便				
岐北線	塩後	6:14				
	下塩後	6:15				
	草木	6:16				
	奥峠	6:17				
	市井	6:17				
	岡	6:19				
	八月堂前	6:20				
	八月口	6:21				
	山戸	6:22				
	山戸口	6:23				
	馬場	6:24				
	広瀬	6:25				
	見池	6:26				
	神有	6:27				
	岩神	6:27				
	百々瀬	6:28				
	加羅	6:29				
	いわ桜小学校前	6:29				
	谷合	着 6:31 発				
	山県バスターミナル J R岐阜	↓ 7:00 7:44				

変更案		1便	2便			
神崎山県BT線	塩後	6:10	6:43			
	下塩後	6:10	6:43			
	草木	6:11	6:44			
	奥峠	6:12	6:45			
	市井	6:13	6:46			
	岡	6:13	6:46			
	八月堂前	6:14	6:47			
	八月口	6:15	6:48			
	山戸	6:16	6:49			
	山戸口	6:16	6:49			1便増便
	馬場	6:17	6:50			
	広瀬	6:18	6:51			
	見池	6:18	6:51			
	神有	6:19	6:52			
	岩神	6:20	6:53			
	百々瀬	6:20	6:53			
	加羅	6:21	6:54			
	いわ桜小学校前	6:21	6:54			
	谷合	着 6:25 発 6:38	6:58 乗換 7:08			岐北線に乗換
	山県バスターミナル J R岐阜	↓ 7:07 7:52	↓ 7:38 8:26			

平日ダイヤ案（塩後系統下り：谷合→塩後）

現行		1便				
岐北線	J R岐阜	17:47				
	山県バスターミナル	18:34				
	谷合	着 19:03 発				
	いわ桜小学校前	19:04				
	加羅	19:04				
	百々瀬	19:04				
	岩神	19:04				
	神有	19:05				
	見池	19:05				
	広瀬	19:05				
	馬場	19:06				
	山戸口	19:07				
	山戸	19:08				
	八月口	19:09				
	八月堂前	19:11				
	岡	19:13				
	市井	19:13				
	奥峠	19:14				
	草木	19:15				
	下塩後	19:16				
	塩後	19:18				

変更案		1便	2便			
神崎山県BT線	J R岐阜	16:30	17:27			
	山県バスターミナル	17:16	18:13			
	谷合	着 17:45 発 17:55	18:42 乗換 18:52			岐北線から乗換
	いわ桜小学校前	17:55	18:52			
	加羅	17:56	18:53			
	百々瀬	17:56	18:53			
	岩神	17:56	18:53			
	神有	17:57	18:54			
	見池	17:57	18:54			
	広瀬	17:58	18:55			
	馬場	17:59	18:56			
	山戸口	18:00	18:57			1便増便
	山戸	18:00	18:57			
	八月口	18:01	18:58			
	八月堂前	18:02	18:59			
	岡	18:03	19:00			
	市井	18:03	19:00			
	奥峠	18:04	19:01			
	草木	18:05	19:02			
	下塩後	18:06	19:03			
	塩後	18:10	19:07			

(2)土日祝ダイヤ

■神崎系統（神崎～谷合）※新規運行

- ・廃止となる岐北線神崎系統（神崎～谷合）の代替として、2.5 往復運行します。
- ・上り第1便、下り第1・2便は現行の岐北線神崎系統の時間帯に運行しますが、12 時台は車両運用の都合上運行できないため、神崎 12:34 発の便を廃止し、代わりに 11:05 発・15:15 発の便を新設します。（上り運行本数が 2 便→3 便に増加します）
- ・谷合で岐北線（岐阜方面）の便に接続するダイヤとします。

【土日祝】ダイヤ案（神崎系統上り：神崎→谷合）

現行		1便	2便			
岐北線 神崎系統	神崎	8:41	12:34			
	禰宜屋橋	8:42	12:35			
	ミヤマリトルバレー	8:43	12:36			
	北山交流センター	8:45	12:38			
	神崎口	8:45	12:38			
	上日原	8:48	12:41			
	下日原	8:49	12:42			
	美舟養魚場前	8:51	12:44			
	片狩	8:53	12:46			
	片狩キャンプ場前	8:54	12:47			
	美山コテージ村	8:57	12:50			
	瀬見	8:58	12:51			
	谷合西野	9:02	12:55			
	登利	9:04	12:57			
	谷合 着	9:05	12:58			
	谷合 発	乗換	乗換			
岐北線	山県バスターミナル	↓	↓			
	J R 岐阜	9:50	13:35			
		10:28	14:13			

変更案		1便	2便	3便		
神崎 山県 B T 線	神崎	8:50	11:05	15:15		
	禰宜屋橋	8:51	11:06	15:16		
	ミヤマリトルバレー	8:52	11:07	15:17		
	北山交流センター	8:54	11:09	15:19		
	神崎口	8:54	11:09	15:19		
	上日原	8:57	11:12	15:22		
	下日原	8:58	11:13	15:23		
	美舟養魚場前	9:00	11:15	15:25		
	片狩	9:02	11:17	15:27		
	片狩キャンプ場前	9:03	11:18	15:28		
	美山コテージ村	9:05	11:20	15:30		
	瀬見	9:06	11:21	15:31		
	谷合西野	9:07	11:22	15:32		
	登利	9:08	11:23	15:33		
	谷合 着	9:12	11:27	15:37		
	谷合 発	乗換	乗換	乗換		
岐北線	山県バスターミナル	↓	↓	↓		
	J R 岐阜	9:50	12:05	16:15		
		10:28	12:43	16:54		

1 便増便

【土日祝】ダイヤ案（神崎系統下り：谷合→神崎）

現行		1便	2便			
岐北線	J R 岐阜	8:53	13:31			
	山県バスターミナル	9:32	14:10			
	谷合 着	↓	↓			
	谷合 発	9:59	14:37			
		乗換	乗換			
岐北線 神崎系統	登利	10:05	14:45			
	谷合西野	10:06	14:46			
	瀬見	10:08	14:48			
	美山コテージ村	10:12	14:52			
	片狩キャンプ場前	10:13	14:53			
	片狩	10:16	14:56			
	美舟養魚場前	10:17	14:57			
	下日原	10:19	14:59			
	上日原	10:21	15:01			
	神崎口	10:22	15:02			
	北山交流センター	10:25	15:05			
	ミヤマリトルバレー	10:25	15:05			
	禰宜屋橋	10:27	15:07			
	神崎	10:28	15:08			
		10:29	15:09			

変更案		1便	2便			
岐北線	J R 岐阜	8:53	13:31			
	山県バスターミナル	9:32	14:10			
	谷合 着	↓	↓			
	谷合 発	9:59	14:37			
		乗換	乗換			
神崎 山県 B T 線	登利	10:09	14:47			
	谷合西野	10:10	14:48			
	瀬見	10:11	14:49			
	美山コテージ村	10:12	14:50			
	片狩キャンプ場前	10:13	14:51			
	片狩	10:15	14:53			
	美舟養魚場前	10:16	14:54			
	下日原	10:18	14:56			
	上日原	10:20	14:58			
	神崎口	10:21	14:59			
	北山交流センター	10:24	15:02			
	ミヤマリトルバレー	10:24	15:02			
	禰宜屋橋	10:26	15:04			
	神崎	10:27	15:05			
		10:28	15:06			

ほぼ同じダイヤ

■塩後系統（塩後～谷合）※新規運行

- ・廃止となる岐北線（塩後～谷合）の代替として、4.5 往復運行します。
- ・令和6年4月より1日1往復（早朝夜間のみ）に大きく減便されていましたが、昼間の一部の便の運行を復活させます。
- ・谷合で岐北線（岐阜方面）の便に接続するダイヤとします。

【土日祝】ダイヤ案（塩後系統上り：塩後→谷合）

現行		1便				
岐北線	塩後	6:16				
	下塩後	6:17				
	草木	6:18				
	奥峠	6:19				
	市井	6:19				
	岡	6:21				
	八月堂前	6:22				
	八月口	6:23				
	山戸	6:24				
	山戸口	6:25				
	馬場	6:27				
	広瀬	6:28				
	見池	6:29				
	神有	6:30				
	岩神	6:30				
	百々瀬	6:31				
	加羅	6:32				
	いわ桜小学校前	6:32				
	谷合	着 6:33				
		発				
	山県バスターミナル	↓ 7:01				
	J R岐阜	7:39				
変更案		1便	2便	3便	4便	
岐北線	塩後	6:36	7:10	12:42	16:28	
	下塩後	6:36	7:10	12:42	16:28	
	草木	6:37	7:11	12:43	16:29	
	奥峠	6:38	7:12	12:44	16:30	
	市井	6:39	7:13	12:45	16:31	
	岡	6:39	7:13	12:45	16:31	
	八月堂前	6:40	7:14	12:46	16:32	
	八月口	6:41	7:15	12:47	16:33	
	山戸	6:42	7:16	12:48	16:34	
	山戸口	6:42	7:16	12:48	16:34	
	馬場	6:43	7:17	12:49	16:35	
	広瀬	6:44	7:18	12:50	16:36	
	見池	6:44	7:18	12:50	16:36	
	神有	6:45	7:19	12:51	16:37	
	岩神	6:46	7:20	12:52	16:38	
	百々瀬	6:46	7:20	12:52	16:38	
	加羅	6:47	7:21	12:53	16:39	
	いわ桜小学校前	6:47	7:21	12:53	16:39	
	谷合	着 6:51	7:25	12:57	16:43	
		乗換	乗換	乗換	乗換	
	岐北線	発 7:06	7:35	13:07	17:02	
	山県バスターミナル	↓ 7:34	↓ 8:03	↓ 13:35	↓ 17:30	
	J R岐阜	8:13	8:41	14:13	18:09	

接続便を後倒し

3便増便

【土日祝】ダイヤ案（塩後系統下り：谷合→塩後）

岐北線から乗換

現行		1便				
岐北線	J R岐阜	18:12				
	山県バスターミナル	18:53				
	谷合	着 19:20				
		発				
	いわ桜小学校前	19:21				
	加羅	19:21				
	百々瀬	19:21				
	岩神	19:21				
	神有	19:22				
	見池	19:22				
	広瀬	19:23				
	馬場	19:24				
	山戸口	19:25				
	山戸	19:26				
	八月口	19:27				
	八月堂前	19:29				
	岡	19:31				
	市井	19:31				
	奥峠	19:32				
	草木	19:33				
	下塩後	19:34				
	塩後	19:36				
変更案		1便	2便	3便	4便	5便
岐北線	J R岐阜	10:56	12:35	14:51	15:31	16:36
	山県バスターミナル	11:35	13:14	15:31	16:11	17:17
	谷合	着 12:02	13:41	15:58	16:38	17:44
		乗換	乗換	乗換	乗換	乗換
	岐北線	発 12:12	13:51	16:08	16:48	17:54
	いわ桜小学校前	12:12	13:51	16:08	16:48	17:54
	加羅	12:13	13:52	16:09	16:49	17:55
	百々瀬	12:13	13:52	16:09	16:49	17:55
	岩神	12:13	13:52	16:09	16:49	17:55
	神有	12:14	13:53	16:10	16:50	17:56
	見池	12:14	13:53	16:10	16:50	17:56
	広瀬	12:15	13:54	16:11	16:51	17:57
	馬場	12:16	13:55	16:12	16:52	17:58
	山戸口	12:17	13:56	16:13	16:53	17:59
	山戸	12:17	13:56	16:13	16:53	17:59
	八月口	12:18	13:57	16:14	16:54	18:00
	八月堂前	12:19	13:58	16:15	16:55	18:01
	岡	12:20	13:59	16:16	16:56	18:02
	市井	12:20	13:59	16:16	16:56	18:02
	奥峠	12:21	14:00	16:17	16:57	18:03
	草木	12:22	14:01	16:18	16:58	18:04
	下塩後	12:23	14:02	16:19	16:59	18:05
	塩後	12:27	14:06	16:23	17:03	18:09

4便増便

接続便を前倒し

【R7.4.1～神崎山県BT線ダイヤ案】

平日

山県バスターミナル行き

	朝1便	朝2便	1便			2便		3便		4便	
	平日	平日	平日	水	月金	火木	平日	平日	平日	平日	平日
	変更後	変更後	現行	神崎	伊往戸	円原	現行	変更後	現行	変更後	現行
塩後	6:10	6:43	…	…	…	…	…	…	…	…	…
下塩後	6:10	6:43	…	…	…	…	…	…	…	…	…
草木	6:11	6:44	…	…	…	…	…	…	…	…	…
奥峠	6:12	6:45	…	…	…	…	…	…	…	…	…
市井	6:13	6:46	…	…	…	…	…	…	…	…	…
岡	6:13	6:46	…	…	…	…	…	…	…	…	…
八月堂前	6:14	6:47	…	…	…	…	…	…	…	…	…
八月口	6:15	6:48	…	…	…	…	…	…	…	…	…
山戸	6:16	6:49	…	…	…	…	…	…	…	…	…
山戸口	6:16	6:49	…	…	…	…	…	…	…	…	…
馬場	6:17	6:50	…	…	…	…	…	…	…	…	…
広瀬	6:18	6:51	…	…	…	…	…	…	…	…	…
見池	6:18	6:51	…	…	…	…	…	…	…	…	…
神有	6:19	6:52	…	…	…	…	…	…	…	…	…
岩神	6:20	6:53	…	…	…	…	…	…	…	…	…
百々瀬	6:20	6:53	…	…	…	…	…	…	…	…	…
加羅	6:21	6:54	…	…	…	…	…	…	…	…	…
いわ桜小学校前	6:21	6:54	…	…	…	…	…	…	…	…	…
伊往戸（上）	↓	↓	…	…	8:40	…	…	…	…	…	…
伊往戸（下）	↓	↓	…	…	8:41	…	…	…	…	…	…
神崎（旧道）	↓	↓	8:40	8:50	8:50	8:42	10:45	10:50	12:50	12:45	14:55
禰宜屋橋	↓	↓	8:41	8:51	8:51	8:43	10:46	10:51	12:51	12:46	14:56
円原	↓	↓	↓	↓	↓	8:48	↓	↓	↓	↓	↓
ミヤマリトルバレー	↓	↓	8:42	8:52	8:52	8:52	10:47	10:52	12:52	12:47	14:57
北山交流センター	↓	↓	8:44	8:54	8:54	8:54	10:49	10:54	12:54	12:49	14:59
神崎口	↓	↓	8:44	8:54	8:54	8:54	10:49	10:54	12:54	12:49	14:59
上日原	↓	↓	8:47	8:57	8:57	8:57	10:52	10:57	12:52	12:52	15:02
下日原	↓	↓	8:48	8:58	8:58	8:58	10:53	10:58	12:58	12:53	15:03
美舟養魚場前	↓	↓	8:50	9:00	9:00	9:00	10:55	11:00	13:00	12:55	15:05
片狩	↓	↓	8:52	9:02	9:02	9:02	10:57	11:02	13:02	12:57	15:07
片狩キャンプ場前	↓	↓	8:53	9:03	9:03	9:03	10:58	11:03	13:03	12:58	15:08
美山コテージ村	↓	↓	8:55	9:05	9:05	9:05	11:00	11:05	13:05	13:00	15:10
瀬見	↓	↓	8:56	9:06	9:06	9:06	11:01	11:06	13:06	13:01	15:11
谷合西野	↓	↓	8:57	9:07	9:07	9:07	11:02	11:07	13:07	13:02	15:12
登利	↓	↓	8:58	9:08	9:08	9:08	11:03	11:08	13:08	13:03	15:13
谷合	6:25	6:58	9:04	9:10	9:10	9:10	11:09	11:10	13:14	13:05	15:19
水棚	…	…	9:05	9:11	9:11	9:11	11:10	11:11	13:15	13:06	15:20
笹賀橋	…	…	9:06	9:12	9:12	9:12	11:11	11:12	13:16	13:07	15:21
笹賀	…	…	9:07	9:13	9:13	9:13	11:12	11:13	13:17	13:08	15:22
みやまジョイフル倶楽部前	…	…	9:08	9:14	9:14	9:14	11:13	11:14	13:18	13:09	15:23
北武芸公民館	…	…	9:09	9:15	9:15	9:15	11:14	11:15	13:19	13:10	15:24
徳永公民館前	…	…	9:09	9:15	9:15	9:15	11:14	11:15	13:19	13:10	15:24
徳永口	…	…	9:10	9:16	9:16	9:16	11:15	11:16	13:20	13:11	15:25
佐野西口	…	…	9:11	9:17	9:17	9:17	11:16	11:17	13:21	13:12	15:26
佐野	…	…	9:13	9:19	9:19	9:19	11:18	11:19	13:23	13:14	15:28
佐野東口	…	…	9:13	9:19	9:19	9:19	11:18	11:19	13:23	13:14	15:28
網掛	…	…	9:14	9:20	9:20	9:20	11:19	11:20	13:24	13:15	15:29
水品	…	…	9:15	9:21	9:21	9:21	11:20	11:21	13:25	13:16	15:30
富永	…	…	9:16	9:22	9:22	9:22	11:21	11:22	13:26	13:17	15:31
富永教会堂前	…	…	9:17	9:23	9:23	9:23	11:22	11:23	13:27	13:18	15:32
美山中学校前	…	…	9:18	9:24	9:24	9:24	11:23	11:24	13:28	13:19	15:33
美山南郵便局前	…	…	9:19	9:25	9:25	9:25	11:24	11:25	13:29	13:20	15:34
岩佐小原	…	…	9:20	9:26	9:26	9:26	11:25	11:26	13:30	13:21	15:35
岩佐	…	…	9:21	9:27	9:27	9:27	11:26	11:27	13:31	13:22	15:36
岩佐下町	…	…	9:22	9:28	9:28	9:28	11:27	11:28	13:32	13:23	15:37
岩佐口	…	…	9:23	9:29	9:29	9:29	11:28	11:29	13:33	13:24	15:38
椎倉	…	…	9:25	9:31	9:31	9:31	11:30	11:31	13:35	13:26	15:40
御鋒	…	…	9:26	9:32	9:32	9:32	11:31	11:32	13:36	13:27	15:41
焼橋	…	…	9:27	9:33	9:33	9:33	11:32	11:33	13:37	13:28	15:42
十王	…	…	9:28	9:34	9:34	9:34	11:33	11:34	13:38	13:29	15:43
松塚	…	…	9:29	9:35	9:35	9:35	11:34	11:35	13:39	13:30	15:44
山県バスターミナル	…	…	9:30	9:36	9:36	9:36	11:35	11:36	13:40	13:31	15:45

岐阜バス接続 6:38 7:08

神崎行き

	0便		1便		2便		3便			4便		夜1便	夜2便	
	平日	平日	平日	平日	平日	平日	平日	水	月金	火木	平日	平日	平日	平日
	現行	変更後	現行	変更後	現行	変更後	現行	神崎	伊往戸	円原	現行	変更後	変更後	変更後
山県バスターミナル	…	…	9:50	9:55	11:55	11:50	14:00	13:50	13:50	13:50	16:05	16:10	…	…
松塚	…	…	9:51	9:56	11:56	11:51	14:01	13:51	13:51	13:51	16:06	16:11	…	…
十王	…	…	9:52	9:57	11:57	11:52	14:02	13:52	13:52	13:52	16:07	16:12	…	…
焼橋	…	…	9:53	9:58	11:58	11:53	14:03	13:53	13:53	13:53	16:08	16:13	…	…
御鋒	…	…	9:54	9:59	11:59	11:54	14:04	13:54	13:54	13:54	16:09	16:14	…	…
椎倉	…	…	9:55	10:00	12:00	11:55	14:05	13:55	13:55	13:55	16:10	16:15	…	…
岩佐口	…	…	9:57	10:02	12:02	11:57	14:07	13:57	13:57	13:57	16:12	16:17	…	…
岩佐下町	…	…	9:58	10:03	12:03	11:58	14:08	13:58	13:58	13:58	16:13	16:18	…	…
岩佐	…	…	9:59	10:04	12:04	11:59	14:09	13:59	13:59	13:59	16:14	16:19	…	…
岩佐小原	…	…	10:00	10:05	12:05	12:00	14:10	14:00	14:00	14:00	16:15	16:20	…	…
美山南郵便局前	…	…	10:01	10:06	12:06	12:01	14:11	14:01	14:01	14:01	16:16	16:21	…	…
美山中学校前	…	…	10:02	10:07	12:07	12:02	14:12	14:02	14:02	14:02	16:17	16:22	…	…
富永教会堂前	…	…	10:03	10:08	12:08	12:03	14:13	14:03	14:03	14:03	16:18	16:23	…	…
富永	…	…	10:04	10:09	12:09	12:04	14:14	14:04	14:04	14:04	16:19	16:24	…	…
水品	…	…	10:04	10:09	12:09	12:04	14:14	14:04	14:04	14:04	16:19	16:24	…	…
網掛	…	…	10:05	10:10	12:10	12:05	14:15	14:05	14:05	14:05	16:20	16:25	…	…
佐野東口	…	…	10:06	10:11	12:11	12:06	14:16	14:06	14:06	14:06	16:21	16:26	…	…
佐野	…	…	10:07	10:12	12:12	12:07	14:17	14:07	14:07	14:07	16:22	16:27	…	…
佐野西口	…	…	10:07	10:12	12:12	12:07	14:17	14:07	14:07	14:07	16:22	16:27	…	…
徳永口	…	…	10:09	10:14	12:14	12:09	14:19	14:09	14:09	14:09	16:24	16:29	…	…
徳永公民館前	8:00	8:00	10:10	10:15	12:15	12:10	14:20	14:10	14:10	14:10	16:25	16:30	…	…
北武芸公民館	8:00	8:00	10:10	10:15	12:15	12:10	14:20	14:10	14:10	14:10	16:25	16:30	…	…
みやまジョイフル倶楽部前	8:01	8:01	10:11	10:16	12:16	12:11	14:21	14:11	14:11	14:11	16:26	16:31	…	…
笹賀	8:02	8:02	10:12	10:17	12:17	12:12	14:22	14:12	14:12	14:12	16:27	16:32	…	…
笹賀橋	8:03	8:03	10:13	10:18	12:18	12:13	14:23	14:13	14:13	14:13	16:28	16:33	…	…
水棚	8:04	8:04	10:14	10:19	12:19	12:14	14:24	14:14	14:14	14:14	16:29	16:34	…	…
谷合(いわ桜小学校前)	8:06	8:06	10:21	10:23	12:26	12:18	14:31	14:18	14:18	14:18	16:36	16:38	17:55	18:52
登利	…	…	10:22	10:24	12:27	12:19	14:32	14:19	14:19	14:19	16:37	16:39	↓	↓
谷合西野	…	…	10:23	10:25	12:28	12:20	14:33	14:20	14:20	14:20	16:38	16:40	↓	↓
瀬見	…	…	10:24	10:26	12:29	12:21	14:34	14:21	14:21	14:21	16:39	16:41	↓	↓
美山コテージ村	…	…	10:25	10:27	12:30	12:22	14:35	14:22	14:22	14:22	16:40	16:42	↓	↓
片狩キャンプ場前	…	…	10:27	10:29	12:32	12:24	14:37	14:24	14:24	14:24	16:42	16:44	↓	↓
片狩	…	…	10:28	10:30	12:33	12:25	14:38	14:25	14:25	14:25	16:43	16:45	↓	↓
美舟養魚場前	…	…	10:30	10:32	12:35	12:27	14:40	14:27	14:27	14:27	16:45	16:47	↓	↓
下日原	…	…	10:32	10:34	12:37	12:29	14:42	14:29	14:29	14:29	16:47	16:49	↓	↓
上日原	…	…	10:33	10:35	12:38	12:30	14:43	14:30	14:30	14:30	16:48	16:50	↓	↓
神崎口	…	…	10:36	10:38	12:41	12:33	14:46	14:33	14:33	14:33	16:51	16:53	↓	↓
北山交流センター	…	…	10:36	10:38	12:41	12:33	14:46	14:33	14:33	14:33	16:51	16:53	↓	↓
ミヤマリトルバレー	…	…	10:38	10:40	12:43	12:35	14:48	14:35	14:35	14:35	16:53	16:55	↓	↓
円原	…	…	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	14:39	↓	↓	↓	↓
禰宜屋橋	…	…	10:39	10:41	12:44	12:36	14:49	14:36	14:36	14:44	16:54	16:56	↓	↓
神崎 (旧道)	…	…	10:40	10:42	12:45	12:37	14:50	14:37	14:37	14:45	16:55	16:57	↓	↓
伊往戸 (下)		…	…	…	…	…	…	…	14:46	…	…	…	↓	↓
伊往戸 (上)	…	…	…	…	…	…	…	…	14:47	…	…	…	↓	↓
いわ桜小学校前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	17:55	18:52
加羅	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	17:56	18:53
百々瀬	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	17:56	18:53
岩神	…	…	…	…	…	…	…	降車限定	…	…	…	…	17:56	18:53
神有	…	…	…	…	…	…	…		…	…	…	…	17:57	18:54
見池	…	…	…	…	…	…	…		…	…	…	…	17:57	18:54
広瀬	…	…	…	…	…	…	…		…	…	…	…	17:58	18:55
馬場	…	…	…	…	…	…	…		…	…	…	…	17:59	18:56
山戸口	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:00	18:57
山戸	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:00	18:57
八月口	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:01	18:58
八月堂前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:02	18:59
岡	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:03	19:00
市井	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:03	19:00
奥峠	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:04	19:01
草木	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:05	19:02
下塩後	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:06	19:03
塩後	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	18:10	19:07

【R7.4.1～神崎山県BT線ダイヤ案】

土日祝

谷合行き

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝
	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
塩後	6:36	7:10	…	…	12:42	…	16:28
下塩後	6:36	7:10	…	…	12:42	…	16:28
草木	6:37	7:11	…	…	12:43	…	16:29
奥峠	6:38	7:12	…	…	12:44	…	16:30
市井	6:39	7:13	…	…	12:45	…	16:31
岡	6:39	7:13	…	…	12:45	…	16:31
八月堂前	6:40	7:14	…	…	12:46	…	16:32
八月口	6:41	7:15	…	…	12:47	…	16:33
山戸	6:42	7:16	…	…	12:48	…	16:34
山戸口	6:42	7:16	…	…	12:48	…	16:34
馬場	6:43	7:17	…	…	12:49	…	16:35
広瀬	6:44	7:18	…	…	12:50	…	16:36
見池	6:44	7:18	…	…	12:50	…	16:36
神有	6:45	7:19	…	…	12:51	…	16:37
岩神	6:46	7:20	…	…	12:52	…	16:38
百々瀬	6:46	7:20	…	…	12:52	…	16:38
加羅	6:47	7:21	…	…	12:53	…	16:39
いわ桜小学校前	6:47	7:21	…	…	12:53	…	16:39
神崎（旧道）	↓	↓	8:50	11:05	↓	15:15	↓
禰宜屋橋	↓	↓	8:51	11:06	↓	15:16	↓
円原	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ミヤマリトルバレー	↓	↓	8:52	11:07	↓	15:17	↓
北山交流センター	↓	↓	8:54	11:09	↓	15:19	↓
神崎口	↓	↓	8:54	11:09	↓	15:19	↓
上日原	↓	↓	8:57	11:12	↓	15:22	↓
下日原	↓	↓	8:58	11:13	↓	15:23	↓
美舟養魚場前	↓	↓	9:00	11:15	↓	15:25	↓
片狩	↓	↓	9:02	11:17	↓	15:27	↓
片狩キャンプ場前	↓	↓	9:03	11:18	↓	15:28	↓
美山コテージ村	↓	↓	9:05	11:20	↓	15:30	↓
瀬見	↓	↓	9:06	11:21	↓	15:31	↓
谷合西野	↓	↓	9:07	11:22	↓	15:32	↓
登利	↓	↓	9:08	11:23	↓	15:33	↓
谷合	6:51	7:25	9:12	11:27	12:57	15:37	16:43
岐阜バス接続	7:06	7:35	9:22	11:37	13:07	15:47	17:02

神崎行き

岐阜バス接続	9:59	12:02	13:41	14:37	15:58	16:38	17:44
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝
	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
谷合	10:09	12:12	13:51	14:47	16:08	16:48	17:54
いわ桜小学校前	↓	12:12	13:51	↓	16:08	16:48	17:54
加羅	↓	12:13	13:52	↓	16:09	16:49	17:55
百々瀬	↓	12:13	13:52	↓	16:09	16:49	17:55
岩神	↓	12:13	13:52	↓	16:09	16:49	17:55
神有	↓	12:14	13:53	↓	16:10	16:50	17:56
見池	↓	12:14	13:53	↓	16:10	16:50	17:56
広瀬	↓	12:15	13:54	↓	16:11	16:51	17:57
馬場	↓	12:16	13:55	↓	16:12	16:52	17:58
山戸口	↓	12:17	13:56	↓	16:13	16:53	17:59
山戸	↓	12:17	13:56	↓	16:13	16:53	17:59
八月口	↓	12:18	13:57	↓	16:14	16:54	18:00
八月堂前	↓	12:19	13:58	↓	16:15	16:55	18:01
岡	↓	12:20	13:59	↓	16:16	16:56	18:02
市井	↓	12:20	13:59	↓	16:16	16:56	18:02
奥峠	↓	12:21	14:00	↓	16:17	16:57	18:03
草木	↓	12:22	14:01	↓	16:18	16:58	18:04
下塩後	↓	12:23	14:02	↓	16:19	16:59	18:05
塩後	↓	12:27	14:06	↓	16:23	17:03	18:09
登利	10:10	…	…	14:48	…	…	…
谷合西野	10:11	…	…	14:49	…	…	…
瀬見	10:12	…	…	14:50	…	…	…
美山コテージ村	10:13	…	…	14:51	…	…	…
片狩キャンプ場前	10:15	…	…	14:53	…	…	…
片狩	10:16	…	…	14:54	…	…	…
美舟養魚場前	10:18	…	…	14:56	…	…	…
下日原	10:20	…	…	14:58	…	…	…
上日原	10:21	…	…	14:59	…	…	…
神崎口	10:24	…	…	15:02	…	…	…
北山交流センター	10:24	…	…	15:02	…	…	…
ミヤマリトルバレー	10:26	…	…	15:04	…	…	…
円原	↓	…	…	↓	…	…	…
禰宜屋橋	10:27	…	…	15:05	…	…	…
神崎（旧道）	10:28	…	…	15:06	…	…	…

⑤運賃の設定

対象路線	神崎山県 B T 線	
変更内容	【変更前】 ・ 1 乗車 200 円（現金・回数券のみ） ※障がい者・小学生・後期高齢者は無料、運転免許証自主返納者は半額 ※岐北線の岐阜バス定期券を所有する者は、申し出によりその定期券の有効区間内を無料	【変更後（下線部を追加：特定区間の運賃を新設）】 ・ 1 乗車 200 円（現金・回数券のみ） <u>（ただし、伊往戸（上）～谷合の区間内、塩後～谷合の区間内のみを利用する場合に限り、1 乗車 100 円）</u> ※障がい者・小学生・後期高齢者は無料、運転免許証自主返納者は半額 ※岐北線の岐阜バス定期券を所有する者は、申し出によりその定期券の有効区間内を無料<u>（有効区間に谷合が含まれ、有効区間を超えて乗車する場合は 100 円）</u>
変更理由	・ 岐北線の廃止に伴い運行する「神崎～谷合」及び「塩後～谷合」の系統は、谷合で岐北線に乗り継ぐ形態となります。同区間の現行運賃は 1 乗車 100 円ですが、神崎山県 BT 線を従来どおり 1 乗車 200 円とした場合、谷合で乗り継ぎ山県バスターミナル方面へ行くと利用運賃が割高になり、利用者の負担が増加することから、岐北線の現行運賃にあわせ、伊往戸～谷合の区間内、または塩後～谷合の区間内のみを利用する場合は 1 乗車 100 円として設定します。 ・ 令和 6 年 4 月より岐北線の岐阜バス定期券を所持している場合、定期券の有効区間内は無料で乗れるようになりましたが、岐北線の始発着が谷合になることで谷合より北の停留所からの定期券がなくなることから、谷合より北の停留所で乗降すると無料の対象外となります。この場合、1 乗車 200 円を支払わなければならないため、特定区間の運賃と整合させ、1 乗車 100 円として設定します。	

運賃図

山県バスターミナル

谷合

神崎

伊往戸

円原

200円

100円

谷合

神崎

100円

谷合

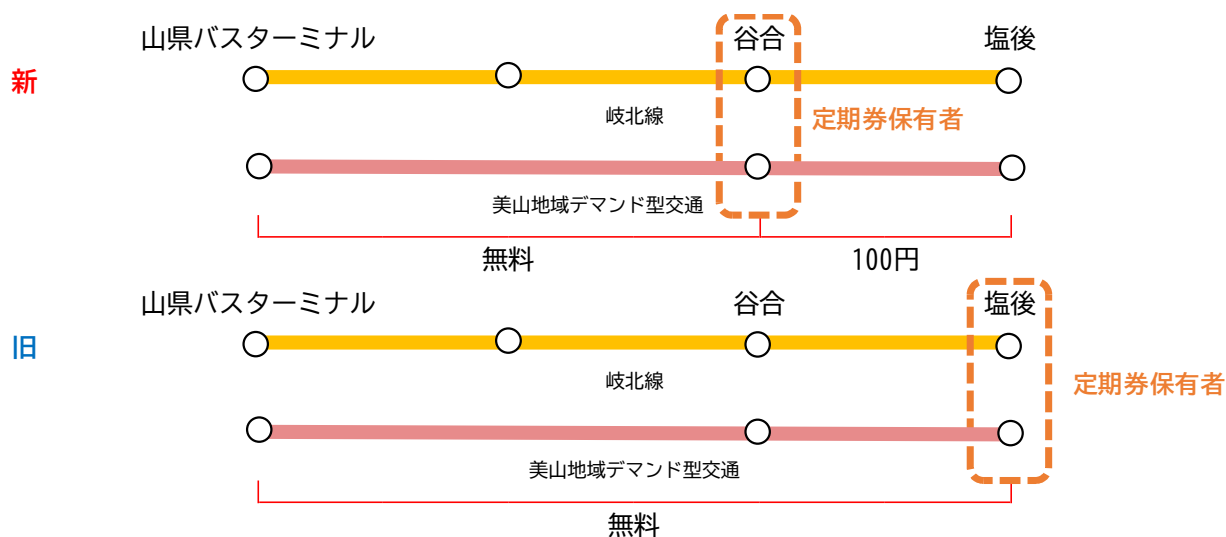
塩後

100円

旧 (R03.6改正)	新 (R07.4改正)																																		
神崎山県BT線	神崎山県BT線																																		
<table><tr><td></td><td></td><td>神崎</td></tr><tr><td></td><td>徳永公民館前</td><td>200</td></tr><tr><td>山県バスターミナル</td><td>200</td><td>200</td></tr></table>			神崎		徳永公民館前	200	山県バスターミナル	200	200	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td>神崎</td><td>伊往戸(上)</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>100</td><td>100</td></tr><tr><td></td><td>谷合</td><td>100</td><td></td><td>100</td></tr><tr><td></td><td>徳永公民館前</td><td>200</td><td>200</td><td>200</td></tr><tr><td>山県バスターミナル</td><td>200</td><td>200</td><td>200</td><td>200</td></tr></table>				神崎	伊往戸(上)				100	100		谷合	100		100		徳永公民館前	200	200	200	山県バスターミナル	200	200	200	200
		神崎																																	
	徳永公民館前	200																																	
山県バスターミナル	200	200																																	
			神崎	伊往戸(上)																															
			100	100																															
	谷合	100		100																															
	徳永公民館前	200	200	200																															
山県バスターミナル	200	200	200	200																															
	神崎山県BT線神崎系統																																		
	<table><tr><td></td><td>神崎</td></tr><tr><td>谷合</td><td>100</td></tr></table>		神崎	谷合	100																														
	神崎																																		
谷合	100																																		
	神崎山県BT線塩後系統																																		
	<table><tr><td></td><td>塩後</td></tr><tr><td>谷合</td><td>100</td></tr></table>		塩後	谷合	100																														
	塩後																																		
谷合	100																																		

対象路線	美山地域デマンド型交通	
変更内容	【変更前】 ・1乗車200円（現金・回数券のみ） （山県B T～岐阜北厚生病院前間で降車の場合は追加で100円） ※障がい者・小学生・後期高齢者は無料、運転免許証自主返納者は半額 ※岐阜北線の岐阜バス定期券を所有する者は、申し出によりその定期券の有効区間内を無料	【変更後（下線部を追加：定期券の割引を追加）】 ・1乗車200円（現金・回数券のみ） （山県B T～岐阜北厚生病院前間で降車の場合は追加で100円） ※障がい者・小学生・高齢者は無料、運転免許証自主返納者は半額 ※岐阜北線の岐阜バス定期券を所有する者は、申し出によりその定期券の有効区間内を無料（<u>有効区間に谷合が含まれ、有効区間を超えて乗車する場合は100円</u>）
変更理由	・令和6年4月より岐阜北線の岐阜バス定期券を所持している場合、定期券の有効区間内は無料で乗れるようになりましたが、岐阜北線の始発着が谷合になることでいわ桜小学校前～塩後間の停留所からの定期券がなくなることから、いわ桜小学校前～塩後間の停留所で乗降すると無料の対象外となります。この場合、1乗車200円を支払わなければならないため、特定区間の運賃と整合させ、1乗車100円として設定します。	

運賃図



変更なし(R03.6改正)				変更なし(R07.4改正)			
美山地域デマンド型交通(葛原線)				美山地域デマンド型交通(葛原線)			
			塩後				塩後
		徳永公民館前	200			徳永公民館前	200
	山県バスターミナル	200	200		山県バスターミナル	200	200
岐北厚生病院前 (降車のみ)	100	300	300	岐北厚生病院前 (降車のみ)	100	300	300
美山地域デマンド型交通(乾線)				美山地域デマンド型交通(乾線)			
		米野				米野	
	山県バスターミナル	200			山県バスターミナル	200	
岐北厚生病院前 (降車のみ)	100	300		岐北厚生病院前 (降車のみ)	100	300	

山県市自主運行バス 運賃適用方法 (R07.04.01)

1. 運賃支払い方法について

- ・岐阜板取線、岐北線、ハーバス各路線の運賃は、1乗車ごとに現金、回数券、ICカードで支払う。
- ・適用対象となるICカードは、「ayuca」、「manaca」並びにmanacaと相互利用可能なICカードとする。
- ・市街地巡回線各ルート、美山地域デマンド型交通、神崎山県BT線の運賃は、1乗車ごとに現金、回数券で支払う。

2. 割引等について

- ・保護者(大人、小児)1人につき、幼児(小学校入学前)1人は無料とする。
- ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保険福祉手帳を所持する者及びその付添者、小人(小学生)、運転経歴証明書を所持する者については、申し出により半額とする。
- ・上記にかかわらず、ハーバス各線及び~~岐北線神崎系統~~、市街地巡回線各ルート、美山地域デマンド型交通、神崎山県BT線に限り、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保険福祉手帳を所持する者及びその付添者、小人(小学生)、後期高齢者~~医療被保険者証を所持する者~~については、申し出により無料とする。
- ・岐北線の岐阜バス定期券を所有する者は、美山地域デマンド型交通及び神崎山県BT線に限り、申し出によりその定期券の有効区間内を無料とする。~~ただし、有効区間に谷合が含まれるものは、美山地域デマンド型交通及び神崎山県BT線にその定期券の有効区間を超えて乗車する場合、運賃を100円とする。~~

3. 回数券について

- ・回数券は、11枚綴り 1,000円とする。
- ・~~学割回数券(高校生以下)~~は、11枚綴り 500円とする。

4. ICカードの割引について

- ・ayuca及びmanacaを用いて岐阜バスが指定する路線に乗り継いだ場合、乗継割引を適用し、以下の金額を割引く。ただし、第1乗車のカード精算から第2乗車のカード精算までの有効時間を、ayucaは45分以内、manacaは90分以内とする。

	割引額
大人	40
小児	20
障害者大人	20
障害者小児	10

- ・manacaの1ヶ月の利用額に対して0.2%ポイント付与する。ただし、計算上生じる10ポイント未満のポイントは切り捨てる。
- ・その他、ICカードに関しては、岐阜バスと同様の適用とする。

5. その他

- ・保育所等の行事として幼児(小学校入学前)及び引率する職員が市自主運行バスを利用する場合等で、事前に市長が認めた場合は、無料とする。
- ・市長が発行する「山県市自主運行バス通学乗車券」を所持する小学校児童・中学校生徒の通学及び通学に随行する教職員は、無料とする。

⑥事業者協力型自家用有償旅客運送の導入

変更内容	・運行管理及び車両整備管理を運送事業者が協力する事業者協力型自家用有償旅客運送に変更
変更理由	・自家用有償旅客運送は平日のみ運行していましたが、閉庁日である土日祝日も運行するようになるため、緊急時の対応を迅速に行う必要があることから、運行管理及び車両整備管理を有限会社プロ・スタッフに依頼します。
対象路線	神崎山県 BT 線、美山地域デマンド型交通

※申請書類は、29～38 ページ参照

⑦山県市地域公共交通計画の改定

- ・美山地域の路線が大きく変わることから、山県市地域公共交通計画を一部改定します。

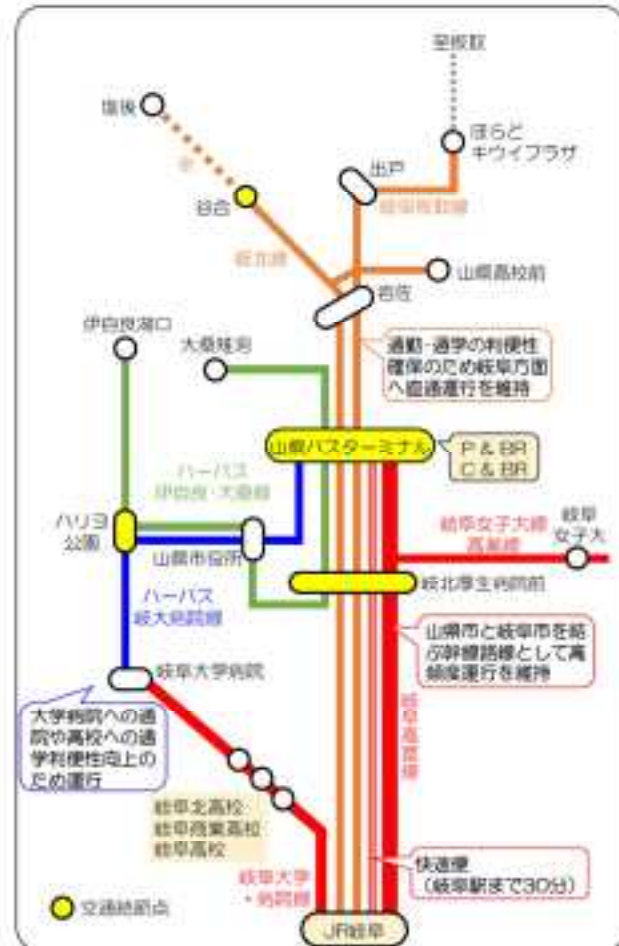
P61～62	将来の公共交通ネットワーク図 ・朝夕：谷合～塩後を「岐北線」から「神崎山県 BT 線」に変更します。 ・昼間：神崎地区の「神崎山県 BT 線」に「伊往戸」、「円原」バス停を追加します。
P76	評価指標 1 自主運行バスの年間利用者数 ・運転手不足による減便や路線再編に伴い、令和 5 年度から令和 7 年度にかけて、岐阜板取線の運行本数が 12%減少、美山地域（岐北線、美山地域デマンド型交通、神崎山県 BT 線）の運行本数が 7%減少することから、同等の割合で目標値を減少させます。
P80	評価指標 7 交通結節点の乗降者数 ・運転手不足による減便や路線再編に伴い、各交通結節点を発着する本数が、令和 5 年度から令和 7 年度にかけて、山県バスターミナルでは 13%、岐北厚生病院前では 18%、谷合では 6%減少するため、同等の割合で目標値を減少させます。

※変更内容は次ページ以降参照

P61 現計画

第6章 日野十村地区の姿・基本的な方針

図表 6-4 将来の公共交通ネットワークイメージ図 現状

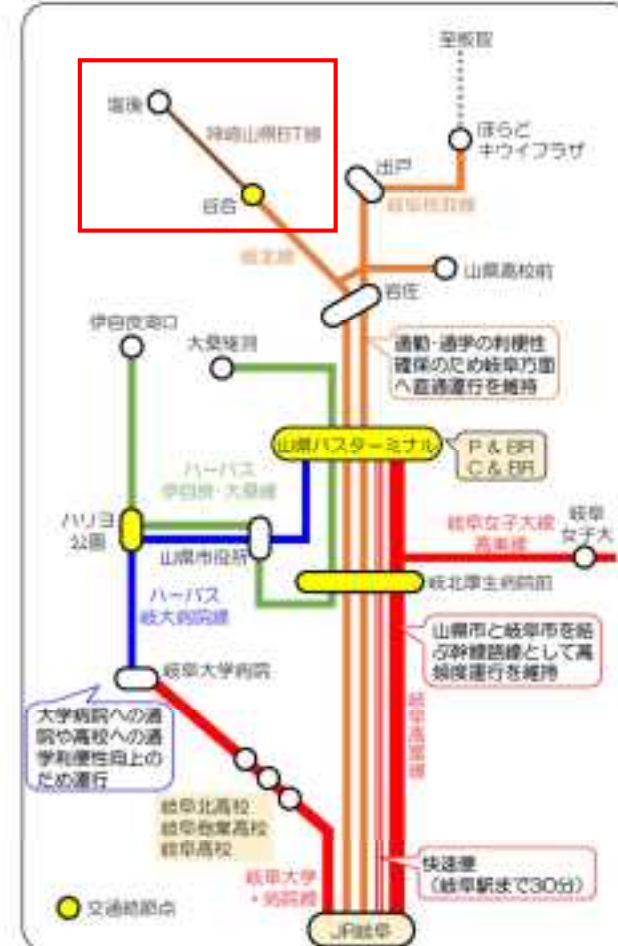


全線北線の沿って施設等は、利用者の大幅な減少や運転手不足に伴い、現在の運行形態による路線の維持が困難なため、代替手段を検討中。

P61 変更案

第6章 日野十村地区の姿・基本的な方針

図表 6-4 将来の公共交通ネットワークイメージ図 現状



P76 現計画

評価指標1 自主運行バスの年間利用者数

多様なニーズや需要に対応することで、市民の日常生活における移動手段を確保できているか、公共交通（自主運行バス）の利用者数を用いて評価を実施します。

【評価方法】

運行事業者が所有・記録しているバスの利用者数データを使用し、路線別の利用者数の推移を整理します。

【目標値】

評価指標	基準値(R1)	基準値(R5)	目標値(R10)
年間利用者数（人/年）	181,844人	162,381人	181,100人
岐阜板取線	46,946人	40,356人	44,500人
岐阜北線	110,691人	94,251人	106,600人
（旧岐阜乗合タクシー）	919人		
美山地域デマンド型交通	—		
神崎山県B丁線	—	18,506人	20,400人
ハーフバス伊自良・大桑線 （旧ハーフバス大桑線、伊自良線）	23,288人		
ハーフバス岐大病院線	—		
市街地巡回線	—	3,263人	3,600人

●岐阜板取線及び美山地域の年間利用者数は、事業実施によりコロナ禍前の水準から人口減少(5%減)を加味した、95%の水準まで回復させることを目指し、令和元年度と同等の人数を目標値として設定します。

●ハーフバス各線及び市街地巡回線の年間利用者数は、路線再編によりコロナ禍前との比較が困難なため、岐阜板取線及び美山地域の目標値の伸び率（対令和5年度比）10.3%と同等の人数を目標値として設定します。

※美山地域は、一部路線において運行形態の変更を検討中のため、変更後の評価も可能にするため、岐阜北線・美山地域デマンド型交通・神崎山県B丁線の合計値で評価します。それ以外の路線についても、路線の再編・組み換え等を行った場合は、その都度目標値を検討するものとします。

【評価時期】

・毎年度実施

P76 変更案

評価指標1 自主運行バスの年間利用者数

多様なニーズや需要に対応することで、市民の日常生活における移動手段を確保できているか、公共交通（自主運行バス）の利用者数を用いて評価を実施します。

【評価方法】

運行事業者が所有・記録しているバスの利用者数データを使用し、路線別の利用者数の推移を整理します。

【目標値】

評価指標	基準値(R1)	基準値(R5)	目標値(R10)
年間利用者数（人/年）	181,844人	162,381人	168,200人
岐阜板取線	46,946人	40,356人	39,400人
岐阜北線	110,691人	94,251人	98,200人
（旧岐阜乗合タクシー）	919人		
美山地域デマンド型交通	—		
神崎山県B丁線	—	18,506人	20,400人
ハーフバス伊自良・大桑線 （旧ハーフバス大桑線、伊自良線）	23,288人		
ハーフバス岐大病院線	—		
市街地巡回線	—	3,263人	3,600人

●岐阜板取線及び美山地域の年間利用者数は、事業実施によりコロナ禍前の水準から人口減少(5%減)を加味した、95%の水準まで回復させることを目指し、令和元年度と同等の人数をベースとし、各交通結節点の令和5年度から令和7年度にかけての運行本数の減少率を乗じた人数を目標値として設定します。

●ハーフバス各線及び市街地巡回線の年間利用者数は、路線再編によりコロナ禍前との比較が困難なため、岐阜板取線及び美山地域の目標値の伸び率（対令和5年度比）10.3%と同等の人数を目標値として設定します。

※美山地域は、一部路線において運行形態の変更を検討中のため、変更後の評価も可能にするため、岐阜北線・美山地域デマンド型交通・神崎山県B丁線の合計値で評価します。それ以外の路線についても、路線の再編・組み換え等を行った場合は、その都度目標値を検討するものとします。

【評価時期】

・毎年度実施

P80 現計画

評価指標7 交通結節点の乗降者数

山県バスターミナルを中心に、都市の拠点や各交通結節点を結ぶネットワークを構築したことが、利用者の増加や新たな利用者の確保につながっているかについて、各交通結節点の乗降者数を用いて評価を実施します。

【評価方法】

バス事業者が所有するバスの乗降者データを使用し、市が各交通結節点の乗降者数を整理します。

【目標値】

評価指標	基準値	目標値(R10)
交通結節点の乗降者数 (人/日)	489 (R5)	551
うち山県バスターミナルの乗降者数(人/日)	265 (R5)	305

●評価指標1(利用者数)では全体の目標値を令和5年度からの伸び率10.3%相当で設定していますが、山県バスターミナルはそれ以上の利用を目指し基準値の15%増の人数、山県バスターミナル以外の交通結節点(岐北厚生病院前、谷合、ハリヨ公園)は10.3%増の人数を目標値として設定します。

【評価時期】

・毎年度実施

P80 変更案

評価指標7 交通結節点の乗降者数

山県バスターミナルを中心に、都市の拠点や各交通結節点を結ぶネットワークを構築したことが、利用者の増加や新たな利用者の確保につながっているかについて、各交通結節点の乗降者数を用いて評価を実施します。

【評価方法】

バス事業者が所有するバスの乗降者データを使用し、市が各交通結節点の乗降者数を整理します。

【目標値】

評価指標	基準値	目標値(R10)
交通結節点の乗降者数 (人/日)	489 (R5)	467
うち山県バスターミナルの乗降者数(人/日)	265 (R5)	264

●評価指標1(利用者数)では全体の目標値を令和5年度からの伸び率10.3%相当で設定していますが、山県バスターミナルはそれ以上の利用を目指し基準値の15%増の人数、山県バスターミナル以外の交通結節点(岐北厚生病院前、谷合、ハリヨ公園)は10.3%増の人数をベースとし、各交通結節点の令和5年度から令和7年度にかけての運行本数の減少率を乗じた人数を目標値として設定します。

【評価時期】

・毎年度実施

3. 令和7年4月以降の運行内容

(神崎山県 BT 線)

区分	現状	変更後 (R7.4.1 予定)
運行形態	自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）定時定路線型	事業者協力型自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）定時定路線型
運行系統	3 系統 ①山県バスターミナル～谷合～神崎（夏季：4 月～11 月） ②徳永公民館前～谷合 ③山県バスターミナル～谷合～神崎（冬季：12 月～3 月）	6 系統 ①山県バスターミナル～谷合～神崎 ②徳永公民館前～谷合 ③（廃止） ③' 山県バスターミナル～谷合～神崎～伊往戸（上） ④山県バスターミナル～谷合～円原～神崎 ⑤谷合～神崎 ⑥谷合～塩後
運行距離	①23.1km、②2.7km、③22.9km	①23.1km、②2.7km、③廃止、③' 27.3km、④25.7km、⑤8.3km、⑥7.3km
運行本数	①平日 4.0 回、②平日 0.5 回、③平日 4.0 回	①水曜 4.0 回、月・火・木・金曜 3.0 回、②平日 0.5 回、③廃止、③' 月・金曜 1.0 回、④火・木曜 1.0 回、⑤土日祝 2.5 回、⑥平日 2 回、土日祝 4.5 回
停留所数	45 か所	65 か所（21 か所新設、1 か所廃止）
運行時間帯	平日 8:00～16:50	平日 6:10～19:07 土日祝 6:36～18:09

運賃	1 乗車 200 円（現金、回数券） 障がい者、小学生以下、後期高齢者は無料 運転免許証自主返納者は半額 岐北線の定期券提示で有効区間は無料	1 乗車 200 円（現金、回数券） ※特別運賃区間（谷合-塩後、谷合-神崎）内での乗降は 100 円 障がい者、小学生以下、後期高齢者は無料 運転免許証自主返納者は半額 岐北線の定期券提示で有効区間は無料（有効区間に谷合が含まれ、有効区間を超えて乗車する場合は 100 円）
運行車両	14 人乗り車両 2 台（予備車両 1 台）	14 人乗り車両 2 台（予備車両 1 台）

（美山地域デマンド型交通）

区分	現状	変更後（R7.4.1 予定）
運行形態	自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）区域運行	事業者協力型自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）区域運行
運賃	1 乗車 200 円（現金、回数券） ※特別運賃区間（山県バスターミナル-平和堂-岐北厚生病院前）内での降車は 300 円 障がい者、小学生以下、後期高齢者は無料 運転免許証自主返納者は半額 岐北線の定期券提示で有効区間は無料	1 乗車 200 円（現金、回数券） ※特別運賃区間（山県バスターミナル-平和堂-岐北厚生病院前）内での降車は 300 円 障がい者、小学生以下、後期高齢者は無料 運転免許証自主返納者は半額 岐北線の定期券提示で有効区間は無料（有効区間に谷合が含まれ、有効区間を超えて乗車する場合は 100 円）

令和 7 年 月 日

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 山県市
住 所 岐阜県山県市高木 1000 番地 1
代表者の氏名 山県市長 林 宏優

自家用有償旅客運送の変更登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の登録事項の変更を行いたいので、道路運送法第 79 条の 7 及び同法施行規則第 51 条の 11 の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名
山県市
岐阜県山県市高木 1000 番地 1
山県市長 林 宏優

2. 登録番号
中岐市交第 16 号

3. 自家用有償旅客運送の種別
交通空白地有償運送

4. 変更しようとする事項
(1) 路線

	新（変更なし）	旧（変更なし）
起点	山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1	山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1
終点	神崎 山県市神崎 453-2	神崎 山県市神崎 453-2
キロ程	23.1 km	23.1 km
主たる経過地	岩佐、谷合	岩佐、谷合

	新（変更なし）	旧（変更なし）
起点	徳永公民館前 山県市徳永 193-31	徳永公民館前 山県市徳永 193-31
終点	谷合 山県市谷合 1358-7	谷合 山県市谷合 1358-7
キロ程	2.7 km	2.7 km
主たる経過地	みやまジョイフル倶楽部前	みやまジョイフル倶楽部前

	新	旧
起点		山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1
終点		神崎 山県市神崎 227-2
キロ程		22.9 km
主たる経過地		岩佐、谷合

	新	旧
起点	山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1	
終点	伊往戸（上） 山県市神崎 1620 番地	
キロ程	27.3 km	
主たる経過地	岩佐、谷合、神崎	

	新	旧
起点	山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1	
終点	神崎 山県市神崎 453-2	
キロ程	25.7 km	
主たる経過地	岩佐、谷合、円原	

	新	旧
起点	谷合 山県市谷合 1358-7	
終点	神崎 山県市神崎 453-2	
キロ程	8.3 km	
主たる経過地	瀬見、片狩キャンプ場前	

	新	旧
起点	谷合 山県市谷合 1358-7	
終点	塩後 山県市葛原原 2783-2	
キロ程	7.3 km	
主たる経過地	山戸口	

（２）運送の区域

新	変更なし
旧	

(3) 運送の種別

新	変更なし
旧	

(4) 運送しようとする旅客の範囲

新	変更なし
旧	

(5) 事業者協力型自家用有償旅客運送を行うかどうかの別

新	行う
旧	行わない

5. 変更予定期日

令和7年4月1日

中部運輸局岐阜運輸支局長 殿

宣 誓 書

当社が協力する事業者協力型自家用有償旅客運送においては、当社との雇用関係の有無にかかわらず、運転者が当該運送の運転者として就任することを承諾し、所要の運転免許証を所持し、道路運送法施行規則第 51 条の 16 第 1 項各号に掲げる要件を備えていることについて、当社が責任をもって確認することを宣誓致します。

令和 6 年 12 月 24 日

名	称	有限会社プロ・スタッフ
住	所	岐阜県岐阜市藪田南 5 丁目 12 番 3
代表者の氏名	代表取締役	栗本真行

運行管理の責任者 就任承諾書

申請者（ 山県市 ）が自家用有償旅客運送の登録を受けた場合は、その運行管理の責任者として就任することを承諾致します。

また、乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者として就任した場合には、道路運送法施行規則第51条の18に規定する国土交通大臣が告示で定める講習を受講することを宣誓致します。

令和 6年 12月 24日

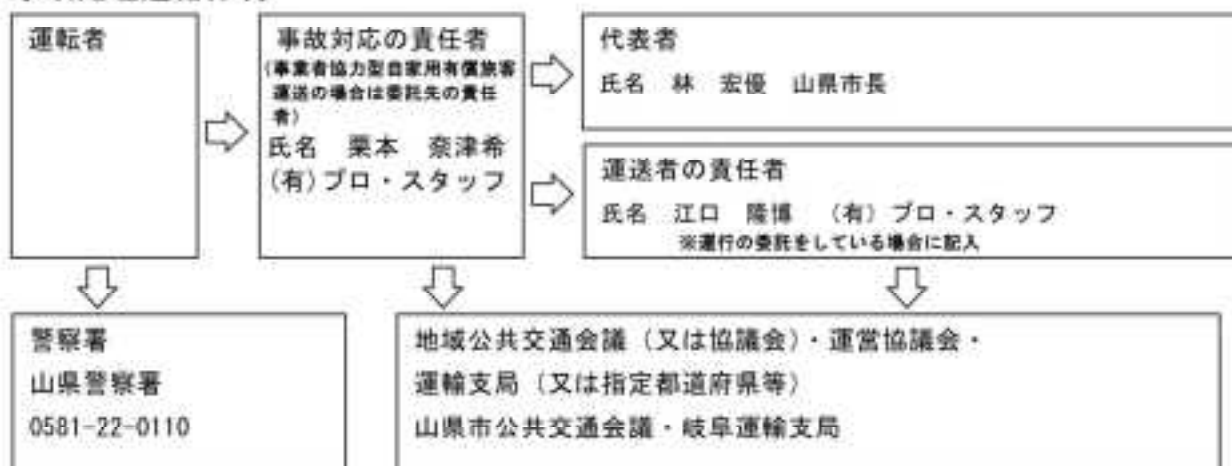
住 所 
氏 名 栗本 奈津希

※ 乗車定員11以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を備えていることを証する書類を添付すること。

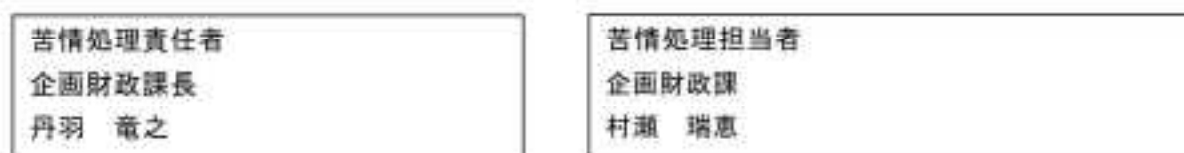
(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



運送の主体(申請者名)	岐阜県山県市 山県市長 林 宏優
-------------	---------------------

運行管理の体制等を記載した書類

事務所名 (社会福祉法人山県市社会福祉協議会)

1. 運行管理・整備管理の体制

(ア) 運行管理の責任者の就任予定名簿

No	氏名	住所	資格の種類	委託	協力
1	長谷川 一正	山田市東深瀬696番地1		○	
2	栗本 奈津希	[REDACTED]	運行管理者		○
3					

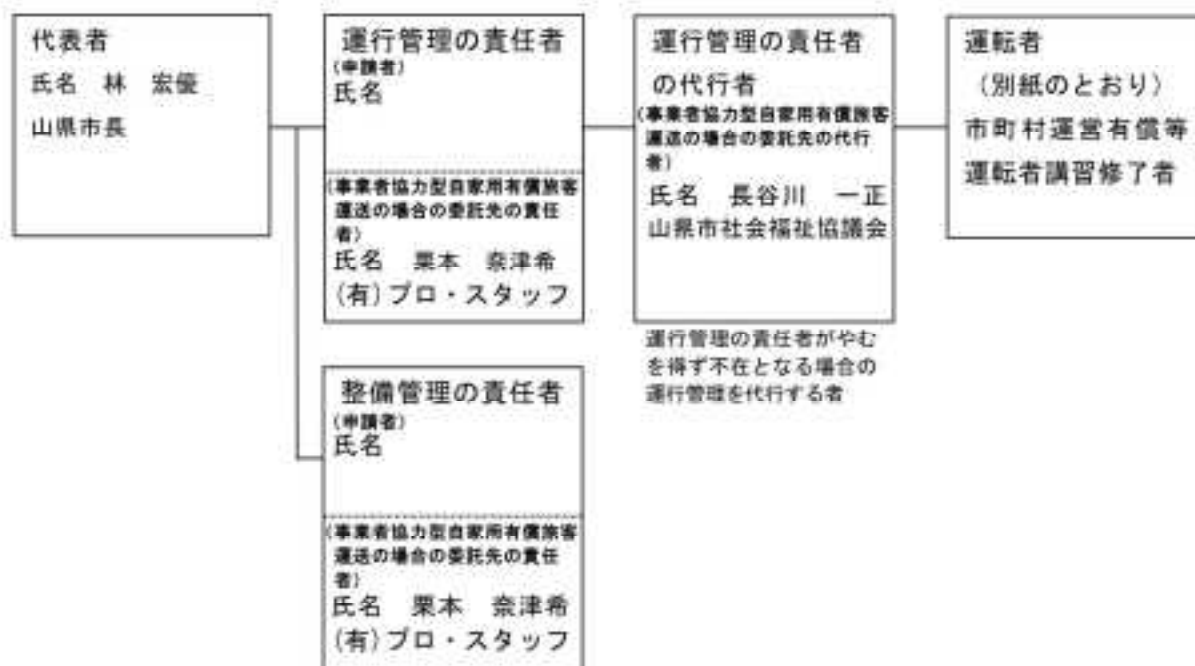
- 乗車定員11人以上の車両を配置する事務所及び乗車定員10人以下の車両を5両以上配置する事務所の運行管理の責任者にあつては、運行管理者資格証の写し又は施行規則第51条の17第2項各号のいずれかの要件を満たしていることを証する書類を添付すること。
- 資格の種類には、法23条第1項の運行管理者、その他の別を記載するものとする。
- 運行を委託する場合は、受託者における運行管理の責任者を記載し、委託欄に○印を記載するものとする。
- 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、協力事業者における運行管理者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

(イ) 整備管理の責任者の就任予定名簿

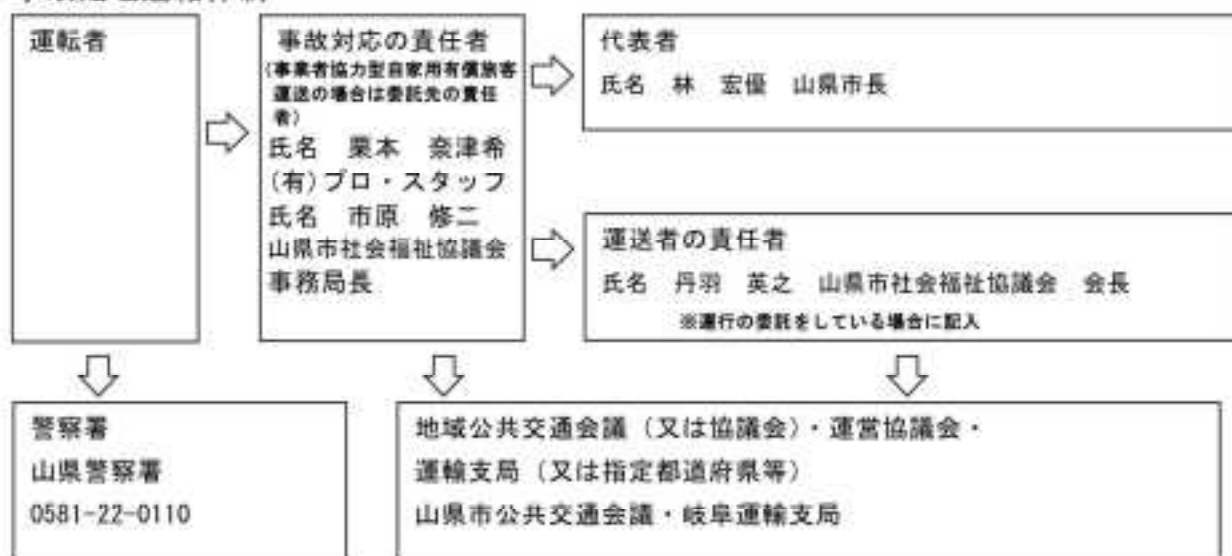
No	氏 名	住 所	協力
1	長谷川 一正	山田市東深瀬696番地1	
2	栗本 奈津希		○
3			

- ▶ 事業者協力型自家用有償旅客運送の場合は、受託者において選任した者を記載し、協力欄に○印を記載するものとする。

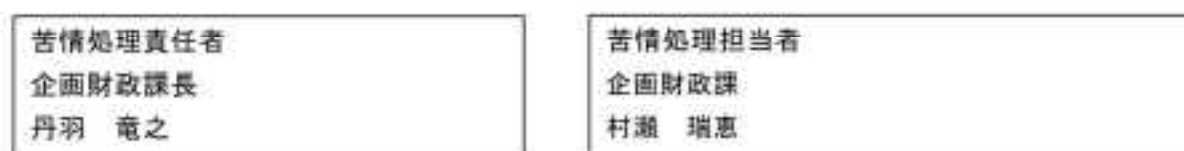
(ウ) 運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



2. 事故処理連絡体制



3. 苦情処理体制



中部運輸局岐阜運輸支局長 殿

宣 誓 書

当社の協力する事業者協力型自家用有償旅客運送に使用する自動車については、道路運送法施行規則第51条の26に規定する国土交通大臣が告示で定める基準に適合する任意保険等に計画車両の全てが加入していることについて、契約申込書の写し、見積書等により、当社が責任をもって確認していることを宣誓致します。

令和 6年 12月 24日

名 称	有限会社プロ・スタッフ
住 所	岐阜県岐阜市藪田南5丁目12番3
代表者の氏名	代表取締役 栗本真行