

令和7年6月25日

(名称) 山縣市公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 事業の目的

本市は、岐阜市の北側に隣接し、JR岐阜駅及び名鉄岐阜駅から約9～34キロメートルと南北の広範に広がっている。本市の地勢は、山地丘陵部が多く、北端の日永岳を最高峰として枝状の山地（：過疎地）と、長良川支流の武儀川、鳥羽川、伊自良川沿いの平たん地（：都市部）で構成されており、地区によって地理的条件が大きく異なっている。

また、本市には鉄道がなく、バスが通勤、通学、通院、買い物、レジャー等、さまざまな移動目的で利用されている。特に自主運行バスは、高齢者や運転免許を持たない高校生の利用が多く、地域公共交通は市民や来訪者にとって必要不可欠なものであり、今後は高齢化の進展が予測されていること、高校生を持つ世帯の定住を促進する観点からも、地域公共交通を確保・維持する必要性はますます高まると考えられる。

しかし、近年は自家用車の普及、人口減少や少子高齢化に加え、コロナ禍の影響等により、公共交通利用者が大きく減少するとともに、燃料価格の高騰や運転手不足等の影響を受け、公共交通を取り巻く環境は大変厳しい状況にある。

そのため、利用状況や地理的条件を踏まえて最適な運行形態を検討し、利用しやすい公共交通の整備により、市民の外出や来訪者の移動を確保することを目的として、地域公共交通確保維持事業に取り組むものである。

(2) 事業の必要性

市民の外出や来訪者の異動を確保するためには、各地区の地域特性にあった公共交通サービスを提供する必要があることから、以下のようにフィーダール線を確保する。

[ハーバス伊自良・大桑線]

(令和3年6月1日に新たに開設した「山県バスターミナル」にて、地域間幹線系統である岐北線・岐阜板取線等に接続)

- ・朝夕の通勤・通学目的での利用に対応し、伊自良・梅原地区や大桑・桜尾地区と山県バスターミナル等を結ぶ機能を担う。
- ・昼間の買物・通院等の目的での利用に対応し、市中心部の主要施設（商業施設、医療施設、公共施設等）や山県バスターミナルへのアクセス機能を担う。
- ・山県バスターミナルから沿線の観光地・観光施設（伊自良湖、四国山香りの森公園など）までのアクセス機能を担う。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

①年間利用者人数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	18,506 人	17,706 人	20,400 人

②利用者1人あたり運行経費

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	2,197 円	2,494 円	2,197 円

③利用者1便あたり利用者数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	4.5 人	4.3 人	4.9 人

④年間実車走行距離

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	101,708.8km	101,895.3km	91,500km

(山県市地域公共交通計画 P.76～78 参照)

(2) 事業の効果

ハーバス伊自良・大桑線を維持することにより、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

【自主運行バスの維持・見直し】(実施主体 交通事業者、市)

・路線の利用状況を定期的に評価し、利用の少ない区間や課題のある区間において、運行形態の変更も含めた見直しを検討し、効率的な運行を図る。

(山県市地域公共交通計画 P.64)

【公共交通ガイドブック等によるこまめな情報提供】(実施主体 市、公共交通会議)

・ダイヤ改正等にあわせて、定期的にガイドブックを更新し、住民に最新情報の提供を行うほか、公共交通機関の現実的な利用パターンについて、市民の移動実態に即した具体例を提示し、乗り継ぎ情報などを紹介する。

(山県市地域公共交通計画 P.69)

【地域バス調整会議等の開催】(実施主体 市民、交通事業者、市)

・定期的に地域バス調整会議等を開催することで、市民のバスに対する意識を向上させるとともに、市民の要望と現実のギャップを解消し、より便利な公共交通を目指す。

(山県市地域公共交通計画 P.68)

【企画乗車券の発行】(実施主体 交通事業者、市)

・交通事業者が発行する一日乗車券等の企画乗車券を自主運行バスでも利用できるようにする等、観光振興による地域の活性化や公共交通の利用促進を図る。

(山県市地域公共交通計画 P.68)

【ICTを活用した情報発信】(実施主体 交通事業者、市)

・GTFS データを経路検索サービス運営事業者等に提供することで、利用者がバスの情報を調べやすい環境の整備をするとともに、インターネットでバスの接近情報が確認できるようにバスロケーションシステムを継続する。

(山県市地域公共交通計画 P.70)

【都市の拠点間を結ぶ公共交通ネットワークの強化】(交通事業者、市)

・各交通結節点において乗り継ぎしやすい環境を整備し、利便性向上を図る。

(山県市地域公共交通計画 P.73)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者

表1を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

山県市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・年間利用者人数：運行事業者が乗車人数をカウント（運行事業者により提供されるデータ）し、基準値及び目標値との比較により評価する。
- ・利用者1人あたり運行経費：運行経費と年間利用者数から算出し、基準値及び目標値との比較により評価する。
- ・利用者1便あたり利用者数：年間利用者数と年間運行便数から算出し、基準値及び目標値との比較により評価する。
- ・年間実車走行距離：キロ程、運行回数と運行日数から算出し、基準値及び目標値との比較により評価する。

※算出の対象期間は10月から翌年の9月までの1年間とする。

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

表5を添付。

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

ハーバス伊自良・大桑線は、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段となっており、また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる重要な路線である。本路線を運行するために小型バスを使用しているが、老朽化が著しく、安心・安全な運行を実施するためには、車両の更新が必要不可欠であるため、新たに車両を購入したものである。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

①年間利用者人数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	18,506人	17,706人	20,400人

②利用者1人あたり運行経費

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	2,197円	2,494円	2,197円

③利用者1便あたり利用者数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	4.5人	4.3人	4.9人

④年間実車走行距離

路線名	基準値 (R5)	実績 (R6)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	101,708.8km	101,895.3km	91,500km

(山県市地域公共交通計画 P76～78 参照)

(2) 事業の効果

ハーバス伊自良・大桑線の車両を更新することで、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保され、より安心安全な運行を維持することができる。また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

表6を添付。

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

平成 24 年度

- ・ 第 1 回 (H24. 7. 10) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について
平成 24 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)について
- ・ 第 2 回 (H24. 8. 7) 10 月 1 日実施予定の路線廃止・ダイヤ改正について
- ・ 第 3 回 (H25. 2. 5) 各種調査(アンケート・ヒアリング)結果について
第 1 回市民検討会結果について
- ・ 第 4 回 (H25. 3. 26) 第 2 回市民検討会結果について
山県市公共交通計画(案)について

平成 25 年度

- ・ 第 1 回 (H25. 6. 3) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について
山県市公共交通総合連携計画(案)について
- ・ 第 2 回 (H25. 8. 8) 山県市公共交通総合連携計画の策定について
山県市生活交通ネットワーク計画の策定について
山県市地域協働推進事業計画の策定について
10 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について
- ・ 書面 (H25. 10) 平成 25 年度予算、地域協働推進事業業務委託について
- ・ 第 3 回 (H26. 2. 27) 4 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について

平成 26 年度

- ・ 第 1 回 (H26. 6. 27) 山県市生活交通ネットワーク計画の策定について
市町村運営有償運送(市町村福祉輸送)の更新について
平成 26 年度地域協働推進事業業務委託について
ハーバス 3 線+岐北線神崎系統後期高齢者・障がい者・子ども(小学生)運賃免除について
岐北線徳永口ー笹賀・ハーバス乾線徳永ー笹賀間ルート変更について
- ・ 書面 (H27. 2) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 27 年度

- ・ 第 1 回 (H27. 6. 29) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について
ハーバス大桑線・伊自良線ルート変更、ダイヤ改正について
地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
ハーバス乾線の今後について
- ・ 書面 (H27. 11) 市地域公共交通網形成計画策定調査業務について
- ・ 書面 (H28. 1) 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
岐阜板取線の路線変更について
- ・ 第 2 回 (H28. 2. 10) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
岐北線美山中学校系統について
公共交通網形成計画策定調査事業中間報告、今後の方向性について
- ・ 第 3 回 (H28. 3. 24) 山県市公共交通網形成計画骨子の素案について

平成 28 年度

- ・ 第 1 回 (H28. 6. 27) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
- ・ 書面 (H28. 8) 岐阜乗合自動車 (株) 作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
バス停留所の廃止について (美山中学校)
ハーバス乾線の廃止について
運転免許証返納者に対するバス運賃割引制度について
岐阜板取線の路線変更について・第 2 回 (H29. 1. 11) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
地域公共交通網形成計画 (素案) について
ハーバス伊自良線の経路変更について
岐阜乗合自動車 (株) 作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 29 年度

- ・ 第 1 回 (H29. 6. 26) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
地域公共交通網形成計画 (案) について
市町村有償運送 (市町村福祉輸送) の更新について
- ・ 書面 (H29. 8) 岐阜乗合自動車 (株) 作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
- ・ 第 2 回 (H29. 11. 28) 山県市地域公共交通網形成計画について
地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
- ・ 書面 (H30. 1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バ全路線を含めることについて

平成 30 年度

- ・ 第 1 回 (H30. 6. 26) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
平成 30 年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託について
- ・ 書面 (H30. 10) 岐阜乗合自動車(株)作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて
- ・ 第 2 回 (H31. 1. 15) 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について
実証実験について
- ・ 書面 (H31. 3) 本市自主運行バスであるハーバス大桑線及び伊自良線のゴールデンウィーク中 5 月 2 日 (木) の運行について
本市自主運行バスである乾乗合タクシーのゴールデンウィーク中 4 月 27 日 (土)、5 月 2 日 (木) の運行について

令和元年度

- ・ 第 1 回 (R01. 6. 25) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
平成 31 年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託について
岐阜市コミバスの岐北厚生病院の乗り入れについて
- ・ 書面 (R01. 7) 消費税改定に伴う岐阜乗合自動車(株)作成「ホリデーパス (土日祝日限定 1 日乗車券)」の値上げについて
- ・ 第 2 回 (R02. 1. 21) 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について
山県市公共交通網の再編について
市民アンケート調査について

令和2年度

- ・第1回(R02.7.7) 市町村運営有償運送(市町村福祉輸送)の更新について
地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
山縣市公共交通網の再編方針の決定について
- ・書面 (R02.11) 岐阜乗合自動車(株)作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市
自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて
- ・第2回(R02.12.2) 岐北線、乾乗合タクシーの減便に伴う交通空白地について
美山地域乗合バス(市町村自家用有償運送(交通空白))について
- ・書面 (R03.1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
- ・書面 (R03.2) 土日祝日限定1日乗車券の設定について
平日昼間帯限定1日乗車券の設定について
- ・第3回(R03.3.29) 岐阜板取線の改正について
岐北線の改正について
岐北線神崎系統の改正について
ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線の路線統合によるハーバス伊自良・大桑線の新設について
ハーバス岐大病院線の新設について
市街地巡回線の新設について
美山地域デマンド型交通(空白地有償運送)の新設について
乾乗合タクシーの休止について
神崎山県BT線(交通空白地有償運送)の新設について
運賃体系について
地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

令和3年度

- ・書面 (R03.4) 山県バスターミナルオープン記念乗車券の設定について
- ・第1回(R03.6.29) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
山縣市発行回数券の利用範囲の拡大について
空白地有書運送車両の乗合自動車バス停の利用について
- ・書面 (R03.8) 岐阜バスICカード乗車券「ayuca」におけるポイント付与サービスの終了について
ホリデーパスの設定について
昼得きっぷの設定期間延長について
- ・書面 (R03.9) 岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について
- ・書面 (R03.9) 岐阜市コミュニティバス「ぐるっとバス」岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について
岐阜市コミュニティバス「みわっこバス」岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について
- ・第2回(R04.1.20) 昼得きっぷの設定期間延長について
岐阜板取線・岐北線における通学定期運賃の制度変更について
令和4年度生活交通確保維持計画の変更について
地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について

令和4年度

- ・第1回(R04.6.28) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
- ・書面 (R04.8) 土日祝日限定1日乗車券(ホリデーパス)の設定について
- ・書面 (R04.9) 平日昼間時間帯限定1日乗車券(昼得きっぷ)の通用期間延長について
- ・第2回(R05.1.19) 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
自家用有償旅客運送の更新について
平日昼間帯限定1日乗車券(昼得きっぷ)の通用期間延長について
- ・書面 (R05.3) 岐阜バス創立80周年記念1日フリー乗車券について

令和5年度

- ・第1回(R05.6.22) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
市町村運営有償運送(市町村福祉輸送)の更新について
地域公共交通計画の骨子案について
- ・第2回(R06.1.16) 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
岐阜バスマナカ導入に係る自主運行バスの運賃適用案について
自家用有償旅客運送に係る登録事項の変更について
山県市地域公共交通計画(案)について
- ・書面 (R06.3) 山県市地域公共交通計画(案)の承認について

令和6年度

- ・書面 (R06.4) 山県モレラ線の廃止に伴う対応方策について
- ・第1回(R06.6.24) 地域公共交通確保維持事業に係る山県市地域公共交通計画の別紙(案)について
- ・第2回(R07.1.7) 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
岐北線系統廃止に伴う自家用有償旅客運送の登録変更等について
路線バス「岐北線」の一部路線廃止について
市街地巡回線の変更について
市町村運営有償運送(市町村福祉運送)の変更について

19. 利用者等の意見の反映状況

利用者ヒアリング調査や中学生保護者向けアンケート、高校生向けアンケート、地域バス調整会議等により得られた市民や利用者の意見を反映して計画を作成した。また、令和5年度に策定した山県市地域公共交通計画を踏まえて作成した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 岐阜県山県市高木1000番地1

(所属) 企画財政課

(氏名) 中村 裕之

(電話) 0581-22-6825

(e-mail) kikaku@city.gifu-yamagata.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
山口市	岐阜乗合自動車	(1) ハーバス伊自良・大桑線	大桑 雉洞	平和 堂・イ オン・	伊自 良湖 口	往31.1km 復31.1km	293日	414.0回			路線定期運行	①	山県バスターミナル で補助対象地域間 幹線系統岐北線と	③
	岐阜乗合自動車	(2) ハーバス伊自良・大桑線	大桑 雉洞	幸報 苑・平 和堂・	伊自 良湖 口	往32.3km 復32.3km	293日	414.0回			路線定期運行	①	山県バスターミナル で補助対象地域間 幹線系統岐北線と	③
		(3)				往 km 復 km	日	回						
		(4)				往 km 復 km	日	回						
		(5)				往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	山縣市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	25,280
交通不便地域等	6,610

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
5,747	旧美山町	過疎地域等自立促進特別措置法
836	旧上伊自良村	山村振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
山縣市地域公共交通計画	令和6年3月27日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑩))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
山口市	岐阜乗合自動車	1	(1) ハーバス伊自良・大桑線	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	36	2022年3月			割賦
		2	()								
		3	()								
		4	()								
		5	()								

(注)

- 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型、小型車両又はプティバスの別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
- 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
- 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
- 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
- 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条第1項に規定する事項の記載箇所(頁)について(山口市)

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割
59、60ページに記載
2. 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
60ページに記載
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
25、26、64ページに記載
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
76～81ページに記載

(別紙) 中部運輸局二次評価結果 令和7年3月27日付け中運交企第163号通知

自治体・協議会名	山県市公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・ハーバス車内と山県バスターミナルにおいて、継続的にバスヘルパー事業を実施し、バス乗降サポートや丁寧な利用案内を行い、利用者利便の向上、地域コミュニティの向上に努められていることを確認しました。
- ・自主運行バスで利用可能な割引乗車券を発行し、公共交通を普段利用されない住民層に向けた積極的な利用促進に努められたことを評価します。
- ・公共交通計画改正に合わせて、公共交通ガイドブックを発行し、令和6年4月に全戸配布され、周知と利用促進に努められたことを確認しました。

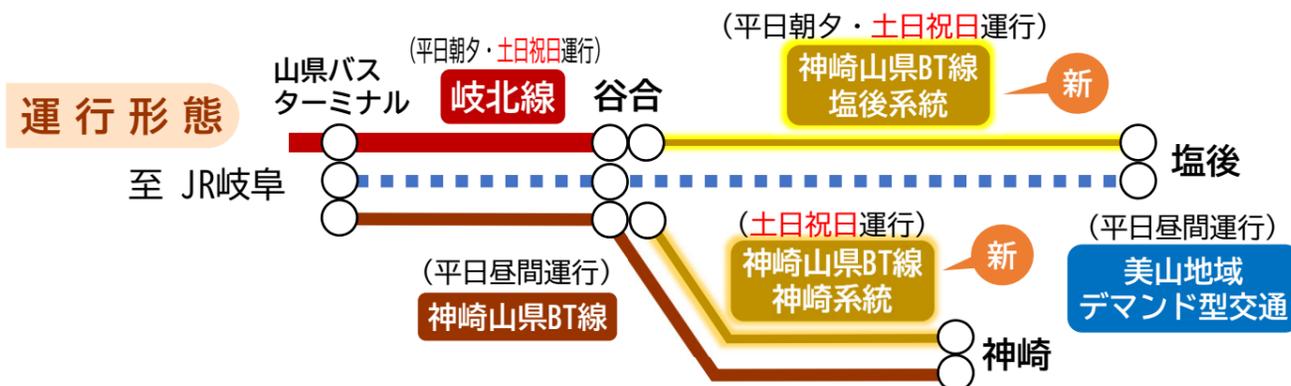
期待する取組

- ・運転者不足の影響で減便等利便性の低下から利用者数が低迷し、運行事業者による継続が困難となる路線において、公共交通会議等で代替交通について議論する等、住民の利便性の確保に向けた検討がなされることを期待します。
- ・今後も引き続き、地域住民との連携を図り、路線の特性に応じた公共交通の啓発と利用促進に努められることを期待します。

神崎山県B T線のご案内

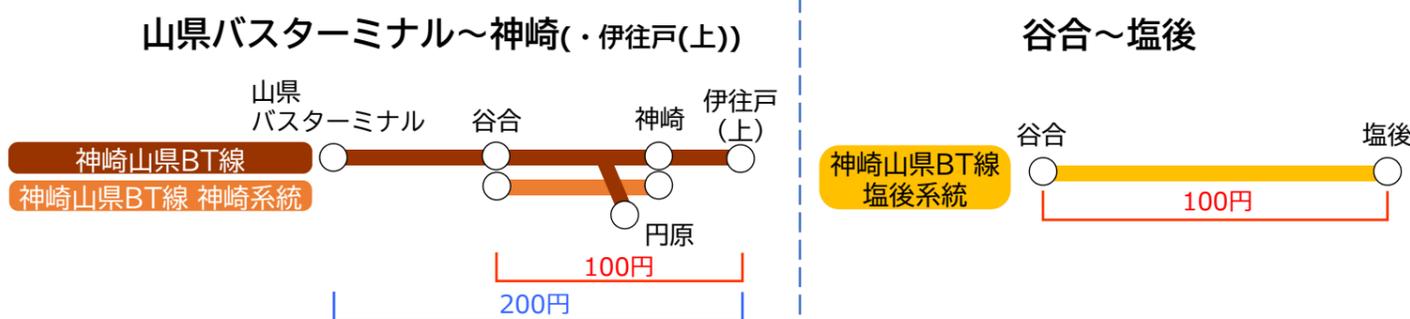
令和7年(2025年)4月1日より、谷合～神崎、谷合～塩後の区間の運行が、岐阜バスから神崎山県BT線に変更となります。谷合～塩後間は定時定路線バス（予約不要で時刻表どおりに運行）の運行時間が拡大し、利用しやすくなります。ぜひご利用ください。

運行の概要



※8/13～15、12/29～1/3は土曜日・日祝日ダイヤで運行します。
 ※平和堂高富店・岐北厚生病院・岐阜方面への移動には、平日は山県バスターミナルで、土日祝日は谷合で岐阜バス各線にお乗り換えください。
 ※平日昼間の塩後～谷合・山県バスターミナル方面へは、引き続きデマンド型交通をご利用ください。

運賃



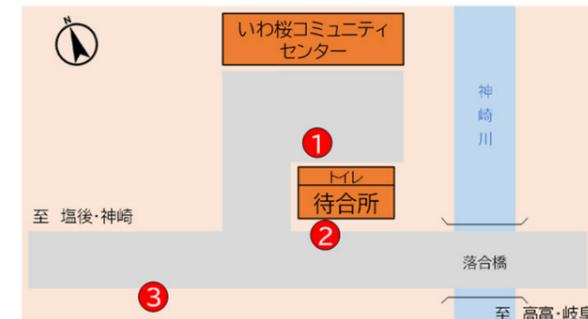
※運転免許証自主返納者は半額、障がい者・後期高齢者・小学生は無料でご乗車いただけます。
 ※割引、免除の適用を受ける場合は、各種障害者手帳または年齢の確認できる身分証明書、運転経歴証明書をご提示ください（小学生は不要）。
 ※支払いは現金または山県市回数券のみで、ICカード（アユカ）は使用できません。
 ※バス乗車時に、運賃箱へお支払いください。（運賃箱は運転席横）

定員 13人 ※14人乗りワゴン車を使用

お問い合わせ先
 運行について 有限会社プロ・スタッフ 電話：(058) 276-8171
 公共交通全般について 山県市企画財政課 電話：(0581) 22-6825

路線図

谷合バス停 のりば案内



- 1番のりば
- 神崎山県BT線 神崎方面 (土日祝日)
 - 神崎山県BT線 塩後方面
- 2番のりば
- 岐阜バス 神崎山県BT線 山県バスターミナル方面
- 3番のりば
- 神崎山県BT線 神崎方面 (平日)
- ※神崎方面は曜日によってのりばが異なりますのでご注意ください。

神崎山県BT線(平日) 山県バスターミナル～神崎



山県バスターミナル のりば案内



- 1番のりば
- 岐阜高富線
 - 岐北線
 - 岐阜板取線
 - ハーバス大桑線
 - ハーバス伊自良線
 - ハーバス岐大病院線
- 2番のりば
- 市街地巡回線
 - 神崎山県B T線
 - 美山デマンドバス

神崎方面時刻表

神崎 ↓ 山県バスターミナル行き

平日

	1便	2便	3便	4便		
伊住戸(上)	8:40	神崎・禰宜屋橋は、曜日によって発車時刻が異なります。				
伊住戸(下)	8:41	火・木	水	..	..
神崎	8:50	8:42	8:50	10:50	12:45	15:05
禰宜屋橋	8:51	8:43	8:51	10:51	12:46	15:06
円原		↓	↓	↓	↓	↓
ミヤマリトルバレー	→ 8:52 ←	10:52	12:47	15:07		
北山交流センター	8:54	10:54	12:49	15:09		
神崎口	8:54	10:54	12:49	15:09		
上日原	8:57	10:57	12:52	15:12		
下日原	8:58	10:58	12:53	15:13		
美舟養魚場前	9:00	11:00	12:55	15:15		
片狩	9:02	11:02	12:57	15:17		
片狩キャンプ場前	9:03	11:03	12:58	15:18		
美山コテージ村	9:05	11:05	13:00	15:20		
瀬見	9:06	11:06	13:01	15:21		
谷合西野	9:07	11:07	13:02	15:22		
登利	9:08	11:08	13:03	15:23		
谷合	9:10	11:10	13:05	15:25		
水棚	9:11	11:11	13:06	15:26		
笹賀橋	9:12	11:12	13:07	15:27		
笹賀	9:13	11:13	13:08	15:28		
みやまジョイフル倶楽部前	9:14	11:14	13:09	15:29		
北武芸公民館	9:15	11:15	13:10	15:30		
徳永公民館前	9:15	11:15	13:10	15:30		
徳永口	9:16	11:16	13:11	15:31		
佐野西口	9:17	11:17	13:12	15:32		
佐野	9:19	11:19	13:14	15:34		
佐野東口	9:19	11:19	13:14	15:34		
網掛	9:20	11:20	13:15	15:35		
水品	9:21	11:21	13:16	15:36		
富永	9:22	11:22	13:17	15:37		
富永教会堂前	9:23	11:23	13:18	15:38		
美山中学校前	9:24	11:24	13:19	15:39		
美山南郵便局前	9:25	11:25	13:20	15:40		
岩佐小原	9:26	11:26	13:21	15:41		
岩佐	9:27	11:27	13:22	15:42		
岩佐下町	9:28	11:28	13:23	15:43		
岩佐口	9:29	11:29	13:24	15:44		
椎倉	9:31	11:31	13:26	15:46		
御鋒	9:32	11:32	13:27	15:47		
焼橋	9:33	11:33	13:28	15:48		
十王	9:34	11:34	13:29	15:49		
松塚	9:35	11:35	13:30	15:50		
山県バスターミナル	9:36	11:36	13:31	15:51		

山県バスターミナル ↓ 神崎行き

平日

	0便	1便	2便	3便	4便
山県バスターミナル	..	9:55	11:50	13:50	16:10
松塚	..	9:56	11:51	13:51	16:11
十王	..	9:57	11:52	13:52	16:12
焼橋	..	9:58	11:53	13:53	16:13
御鋒	..	9:59	11:54	13:54	16:14
椎倉	..	10:00	11:55	13:55	16:15
岩佐口	..	10:02	11:57	13:57	16:17
岩佐下町	..	10:03	11:58	13:58	16:18
岩佐	..	10:04	11:59	13:59	16:19
岩佐小原	..	10:05	12:00	14:00	16:20
美山南郵便局前	..	10:06	12:01	14:01	16:21
美山中学校前	..	10:07	12:02	14:02	16:22
富永教会堂前	..	10:08	12:03	14:03	16:23
富永	..	10:09	12:04	14:04	16:24
水品	..	10:09	12:04	14:04	16:24
網掛	..	10:10	12:05	14:05	16:25
佐野東口	..	10:11	12:06	14:06	16:26
佐野	..	10:12	12:07	14:07	16:27
佐野西口	..	10:12	12:07	14:07	16:27
徳永口	..	10:14	12:09	14:09	16:29
徳永公民館前	8:00	10:15	12:10	14:10	16:30
北武芸公民館	8:00	10:15	12:10	14:10	16:30
みやまジョイフル倶楽部前	8:01	10:16	12:11	14:11	16:31
笹賀	8:02	10:17	12:12	14:12	16:32
笹賀橋	8:03	10:18	12:13	14:13	16:33
水棚	8:04	10:19	12:14	14:14	16:34
谷合	8:06	10:23	12:18	14:18	16:38
登利	いわ桜小学校の学休日は運休します。	10:24	12:19	14:19	16:39
谷合西野		10:25	12:20	14:20	16:40
瀬見		10:26	12:21	14:21	16:41
美山コテージ村		10:27	12:22	14:22	16:42
片狩キャンプ場前		10:29	12:24	14:24	16:44
片狩		10:30	12:25	14:25	16:45
美舟養魚場前		10:32	12:27	14:27	16:47
下日原		10:34	12:29	14:29	16:49
上日原		10:35	12:30	14:30	16:50
神崎口		10:38	12:33	14:33	16:53
北山交流センター		10:38	12:33	14:33	16:53
ミヤマリトルバレー		10:40	12:35	14:35	16:55
円原		↓	↓	↓	↓
禰宜屋橋		10:41	12:36	14:36	16:56
神崎		10:42	12:37	14:37	16:57
伊住戸(下)	..	..	..	..	..
伊住戸(上)	..	..	..	..	..

伊住戸(上) 行ききの便の伊住戸(下) バス停は、降車専用のため乗車できません。

土曜日・日祝日

	1便	2便	3便
神崎	8:50	11:05	15:15
禰宜屋橋	8:51	11:06	15:16
ミヤマリトルバレー	8:52	11:07	15:17
北山交流センター	8:54	11:09	15:19
神崎口	8:54	11:09	15:19
上日原	8:57	11:12	15:22
下日原	8:58	11:13	15:23
美舟養魚場前	9:00	11:15	15:25
片狩	9:02	11:17	15:27
片狩キャンプ場前	9:03	11:18	15:28
美山コテージ村	9:05	11:20	15:30
瀬見	9:06	11:21	15:31
谷合西野	9:07	11:22	15:32
登利	9:08	11:23	15:33
谷合 着	9:12	11:27	15:37
乗り換え			
岐北線 谷合 発	9:22	11:37	15:47
山県バスターミナル	9:50	12:05	16:15
JR岐阜	10:28	12:43	16:54

※神崎方面から高富方面へは谷合でお乗り換えください。

土曜日・日祝日

	1便	2便
岐北線 JR岐阜	8:53	13:31
山県バスターミナル	9:32	14:10
谷合 着	9:59	14:37
乗り換え		
谷合 発	10:09	14:47
登利	10:10	14:48
谷合西野	10:11	14:49
瀬見	10:12	14:50
美山コテージ村	10:13	14:51
片狩キャンプ場前	10:15	14:53
片狩	10:16	14:54
美舟養魚場前	10:18	14:56
下日原	10:20	14:58
上日原	10:21	14:59
神崎口	10:24	15:02
北山交流センター	10:24	15:02
ミヤマリトルバレー	10:26	15:04
禰宜屋橋	10:27	15:05
神崎	10:28	15:06

※高富方面から神崎方面へは谷合でお乗り換えください。

注意事項
遅延等によりバスが遅れた場合、谷合での乗り換えができない場合があります。

塩後方面時刻表

塩後 ↓ 谷合行き

平日

	1便	2便
塩後	6:10	6:43
下塩後	6:10	6:43
草木	6:11	6:44
奥峠	6:12	6:45
市井	6:13	6:46
岡	6:13	6:46
八月堂前	6:14	6:47
八月口	6:15	6:48
山戸	6:16	6:49
山戸口	6:16	6:49
馬場	6:17	6:50
広瀬	6:18	6:51
見池	6:18	6:51
神有	6:19	6:52
岩神	6:20	6:53
百々瀬	6:20	6:53
加羅	6:21	6:54
いわ桜小学校前	6:21	6:54
谷合 着	6:25	6:58
乗り換え		
岐北線 谷合 発	6:38	7:08
山県バスターミナル	7:07	7:38
JR岐阜	7:52	8:26

※塩後方面から高富方面へは谷合でお乗り換えください。

平日

	1便	2便
岐北線 JR岐阜(㊟のりば)	16:30	17:27
山県バスターミナル	17:16	18:13
谷合 着	17:45	18:42
乗り換え		
谷合 発	17:55	18:52
いわ桜小学校前	17:55	18:52
加羅	17:56	18:53
百々瀬	17:56	18:53
岩神	17:56	18:53
神有	17:57	18:54
見池	17:57	18:54
広瀬	17:58	18:55
馬場	17:59	18:56
山戸口	18:00	18:57
山戸	18:00	18:57
八月口	18:01	18:58
八月堂前	18:02	18:59
岡	18:03	19:00
市井	18:03	19:00
奥峠	18:04	19:01
草木	18:05	19:02
下塩後	18:06	19:03
塩後	18:10	19:07

※塩後方面から高富方面へは谷合でお乗り換えください。

土曜日・日祝日

	1便	2便	3便	4便
塩後	6:36	7:10	12:42	16:28
下塩後	6:36	7:10	12:42	16:28
草木	6:37	7:11	12:43	16:29
奥峠	6:38	7:12	12:44	16:30
市井	6:39	7:13	12:45	16:31
岡	6:39	7:13	12:45	16:31
八月堂前	6:40	7:14	12:46	16:32
八月口	6:41	7:15	12:47	16:33
山戸	6:42	7:16	12:48	16:34
山戸口	6:42	7:16	12:48	16:34
馬場	6:43	7:17	12:49	16:35
広瀬	6:44	7:18	12:50	16:36
見池	6:44	7:18	12:50	16:36
神有	6:45	7:19	12:51	16:37
岩神	6:46	7:20	12:52	16:38
百々瀬	6:46	7:20	12:52	16:38
加羅	6:47	7:21	12:53	16:39
いわ桜小学校前	6:47	7:21	12:53	16:39
谷合 着	6:51	7:25	12:57	16:43
乗り換え				
岐北線 谷合 発	7:06	7:35	13:07	17:02
山県バスターミナル	7:34	8:03	13:35	17:30
JR岐阜	8:13	8:41	14:13	18:09

※塩後方面から高富方面へは谷合でお乗り換えください。

土曜日・日祝日

	1便	2便	3便	4便	5便
岐北線 JR岐阜(㊟のりば)	10:56	12:35	14:51	15:31	16:36
山県バスターミナル	11:35	13:14	15:31	16:11	17:17
谷合 着					

市街地巡回線のご案内

令和7年(2025年)4月1日より、**東ルート**の運行日に水曜日を追加し、週3日運行になります。また、蛸ヶ丘地区、旭ヶ丘地区でフリー降車区間を設定するほか、蛸ヶ丘南バス停を新設します。ぜひご利用ください。

運行の概要

運行日 **東ルート**:月・水・木曜日 **西ルート**:火・金曜日

新

※東ルートは、火・金・土・日曜日、8/13~15、12/29~1/3は運休します。
 西ルートは、月・水・木・土・日曜日、8/13~15、12/29~1/3は運休します。
 ※各運行日(8/13~15、12/29~1/3を除く)が祝日にあたる場合も**運行**します。

運行時間帯 **東ルート**:9:10~14:36、**西ルート**:9:10~14:40

運行区間 **東ルート**:山県バスターミナル~東野台
西ルート:山県バスターミナル~平和堂高富店

※曜日によって運行ルートが異なりますので、詳しくは裏面路線図をご確認ください。

フリー降車区間について

東ルートの蛸ヶ丘地区、旭ヶ丘地区でフリー降車区間を設定します。フリー降車区間内であれば、運転手に申し出ることによって経路上の希望する場所でバスを降りることができます。

※バスに乗車する際はこれまで通りバス停からご乗車ください。
 ※他の交通の妨げになる場合など、安全が確保できない場合には、申し出た場所と多少ずれることがあります。
 ※エリアの詳細は裏面路線図をご確認ください。

運賃

	一般	運転免許証 自主返納者	障がい者、 後期高齢者、小学生
1乗車	100円	50円	無料

※支払いは現金または山県市回数券のみで、ICカード(アユカ)は使用できません。
 ※バス乗車時に、運賃箱へお支払いください。
 ※割引、免除の適用を受ける場合は、各種障害者手帳または年齢の確認できる身分証明書、運転経歴証明書をご提示ください(小学生は不要)。

定員 9人 ※10人乗りワゴン車を使用

お問い合わせ先
 運行について 高富タクシー有限会社 電話:(0581) 22-2321
 公共交通全般について 山県市企画財政課 電話:(0581) 22-6825

路線図



※東ルート、西ルートとも、山県市役所→イオンビッグ山県店の順に運行します。
 ※乗車定員9人の車両を使用します。定員となった場合は、次の便または別の交通機関をご利用ください。

こちらの標識付近で、バスをお待ちください。
 ※「持成」バス停は、ハーバスのバス停と併設となります。

時刻表

市街地巡回線 東ルート

月曜日・水曜日・木曜日

■山県バスターミナル → 東野台

山県バスターミナル	9:10	10:35	12:15	13:40
富岡小学校前	9:11	10:36	12:16	13:41
平和堂高富店	9:13	10:38	12:18	13:43
ホームセンターパロー	9:16	10:41	12:21	13:46
石田町北	9:22	10:47	12:27	13:52
石田町	9:23	10:48	12:28	13:53
大北	9:25	10:50	12:30	13:55
森	9:26	10:51	12:31	13:56
南北	9:27	10:52	12:32	13:57
蛭ヶ丘	9:29	10:54	12:34	13:59
蛭ヶ丘南	9:30	10:55	12:35	14:00
南	9:32	10:57	12:37	14:02
旭ヶ丘	9:34	10:59	12:39	14:04
岐北厚生病院	9:37	11:02	12:42	14:07
高富小学校前	9:40	11:05	12:45	14:10
高富北町	9:41	11:06	12:46	14:11
平和堂高富店	9:45	11:10	12:50	14:15
米野	9:48	11:13	12:53	14:18
高富扇橋	9:49	11:14	12:54	14:19
山県市役所	9:50	11:15	12:55	14:20
イオンビッグ山県店	9:52	11:17	12:57	14:22
富岡公民館	9:54	11:19	12:59	14:24
富岡小学校前	9:55	11:20	13:00	14:25
山県バスターミナル	9:56	11:21	13:01	14:26
金屋洞公民館	9:58	11:23	13:03	14:28
本郷南	9:59	11:24	13:04	14:29
中洞南	10:00	11:25	13:05	14:30
中洞	10:01	11:26	13:06	14:31
向イ東	10:03	11:28	13:08	14:33
尾右	10:04	11:29	13:09	14:34
東野台	10:06	11:31	13:11	14:36

■東野台 → 山県バスターミナル

東野台	9:10	10:35	12:15	13:40
尾右	9:11	10:36	12:16	13:41
向イ東	9:12	10:37	12:17	13:42
中洞	9:14	10:39	12:19	13:44
中洞南	9:15	10:40	12:20	13:45
本郷南	9:16	10:41	12:21	13:46
金屋洞公民館	9:17	10:42	12:22	13:47
山県バスターミナル	9:19	10:44	12:24	13:49
富岡小学校前	9:20	10:45	12:25	13:50
富岡公民館	9:21	10:46	12:26	13:51
山県市役所	9:23	10:48	12:28	13:53
イオンビッグ山県店	9:25	10:50	12:30	13:55
高富扇橋	9:26	10:51	12:31	13:56
米野	9:27	10:52	12:32	13:57
平和堂高富店	9:31	10:56	12:36	14:01
高富北町	9:33	10:58	12:38	14:03
高富小学校前	9:34	10:59	12:39	14:04
岐北厚生病院	9:36	11:01	12:41	14:06
旭ヶ丘	9:41	11:06	12:46	14:11
南	9:43	11:08	12:48	14:13
蛭ヶ丘南	9:45	11:10	12:50	14:15
蛭ヶ丘	9:46	11:11	12:51	14:16
南北	9:48	11:13	12:53	14:18
森	9:49	11:14	12:54	14:19
大北	9:50	11:15	12:55	14:20
石田町	9:52	11:17	12:57	14:22
石田町北	9:53	11:18	12:58	14:23
ホームセンターパロー	9:59	11:24	13:04	14:29
平和堂高富店	10:02	11:27	13:07	14:32
富岡小学校前	10:04	11:29	13:09	14:34
山県バスターミナル	10:06	11:31	13:11	14:36

※月曜日・水曜日・木曜日(8/13~15、12/29~1/3を除く)が祝日にあたる場合も運行します。

※火曜日・金曜日・土曜日・日曜日、8/13~15及び12/29~1/3は運休します。

市街地巡回線 西ルート

火曜日・金曜日

■山県バスターミナル → 平和堂高富店

山県バスターミナル	9:10	10:35	12:15	13:40
松塚	9:11	10:36	12:16	13:41
向塚東	9:12	10:37	12:17	13:42
笹倉白山神社前	9:13	10:38	12:18	13:43
笹倉北	9:14	10:39	12:19	13:44
向塚西	9:16	10:41	12:21	13:46
十王公民館	9:18	10:43	12:23	13:48
中組公民館	9:19	10:44	12:24	13:49
尾ヶ洞公民館	9:20	10:45	12:25	13:50
富岡公民館	9:21	10:46	12:26	13:51
山県市役所	9:24	10:49	12:29	13:54
イオンビッグ山県店	9:26	10:51	12:31	13:56
高富扇橋	9:28	10:53	12:33	13:58
米野	9:29	10:54	12:34	13:59
平和堂高富店	9:33	10:58	12:38	14:03
高富北町	9:35	11:00	12:40	14:05
高富小学校前	9:36	11:01	12:41	14:06
岐北厚生病院	9:39	11:04	12:44	14:09
本町3丁目	9:41	11:06	12:46	14:11
高富コミュニティセンター	9:44	11:09	12:49	14:14
高木扇町交差点東	9:45	11:10	12:50	14:15
高木	9:47	11:12	12:52	14:17
持成	9:48	11:13	12:53	14:18
八京	9:49	11:14	12:54	14:19
栗洞公民館	9:51	11:16	12:56	14:21
宮本公民館	9:52	11:17	12:57	14:22
伊西	9:54	11:19	12:59	14:24
山県市役所	9:58	11:23	13:03	14:28
イオンビッグ山県店	10:01	11:26	13:06	14:31
高富扇橋	10:03	11:28	13:08	14:33
米野	10:04	11:29	13:09	14:34
平和堂高富店	10:10	11:35	13:15	14:40

■平和堂高富店 → 山県バスターミナル

平和堂高富店	9:10	10:35	12:15	13:40
米野	9:12	10:37	12:17	13:42
高富扇橋	9:13	10:38	12:18	13:43
山県市役所	9:15	10:40	12:20	13:45
イオンビッグ山県店	9:18	10:43	12:23	13:48
伊西	9:21	10:46	12:26	13:51
宮本公民館	9:23	10:48	12:28	13:53
栗洞公民館	9:24	10:49	12:29	13:54
八京	9:26	10:51	12:31	13:56
持成	9:27	10:52	12:32	13:57
高木	9:28	10:53	12:33	13:58
高木扇町交差点東	9:30	10:55	12:35	14:00
高富コミュニティセンター	9:31	10:56	12:36	14:01
本町3丁目	9:33	10:58	12:38	14:03
岐北厚生病院	9:36	11:01	12:41	14:06
高富小学校前	9:39	11:04	12:44	14:09
高富北町	9:40	11:05	12:45	14:10
平和堂高富店	9:44	11:09	12:49	14:14
米野	9:46	11:11	12:51	14:16
高富扇橋	9:47	11:12	12:52	14:17
山県市役所	9:49	11:14	12:54	14:19
イオンビッグ山県店	9:51	11:16	12:56	14:21
富岡公民館	9:54	11:19	12:59	14:24
尾ヶ洞公民館	9:55	11:20	13:00	14:25
中組公民館	9:56	11:21	13:01	14:26
十王公民館	9:57	11:22	13:02	14:27
向塚西	9:59	11:24	13:04	14:29
笹倉北	10:01	11:26	13:06	14:31
笹倉白山神社前	10:02	11:27	13:07	14:32
向塚東	10:03	11:28	13:08	14:33
松塚	10:04	11:29	13:09	14:34
山県バスターミナル	10:10	11:35	13:15	14:40

※火曜日・金曜日(8/13~15、12/29~1/3を除く)が祝日にあたる場合も運行します。

※月曜日・水曜日・木曜日・土曜日・日曜日、8/13~15及び12/29~1/3は運休します。