

協議事項（1）令和7年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価及び地域公共交通計画の評価について

1. 協議事項の概要

国土交通省が実施する地域公共交通確保維持改善事業により支援を受けた事業については、毎年度市公共交通会議自らによる自己評価を行い、中部運輸局長あてに報告し、中部運輸局から二次評価を受けることになっております。

また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第7条の2の規定において、地方公共団体は、地域公共交通計画を作成した場合には、毎年度、地域公共交通の活性化及び再生に関する施策の実施の状況についての調査、分析及び評価を行うよう努め、評価を行ったときは、その結果を国土交通大臣及び総務大臣に送付することとされています。

このことから、本会議の今年度実施事業について自己評価を行いましたので、その内容について協議していただくものです。

2. 対象事業

- ・ 山縣市地域公共交通計画
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金：ハーバス伊自良・大桑線2系統）

3. 提出資料

資料1-1 地域公共交通計画の評価等結果の様式

資料1-2 令和7年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価及び地域公共交通計画の評価結果 概要（全体）

資料1-3 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

山県市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年10月～令和7年9月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
年間利用者数 【R10年度】 168,200人/年 うち 岐阜板取線 39,400人/年 美山地域 98,200人/年 ハーバス 27,000人/年 市街地巡回線 3,600人/年	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し 乗り継ぎを考慮したダイヤ設定	運行事業者が記録する利用者数実績を集計	【達成状況】 171,565人/年 うち 岐阜板取線 44,891人/年 美山地域 95,344人/年 ハーバス 27,379人/年 市街地巡回線 3,951人/年 【分析】 ■美山地域 岐阜板取線の利用者数は、コロナ禍以降回復傾向にある。 美山地域では、岐北線の谷合以北を神崎山県BT線に切り替え、本数の増便や路線の延長により利便性を向上させた結果、利用者数が増加したと考えられる。 ■ハーバス 伊自良・大桑線の利用者数は、コロナ禍以降回復傾向にあり、令和10年の目標値を上回った。 ■市街地巡回線 運行開始以降、利用者は増加傾向にある。東ルートの利用が多い一方で、西ルートの利用者数が伸び悩んでおり、地域によって需要に差が生じている。	■美山地域 便別・バス停別の利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、公共交通を維持しつつ、より効率的な運行が図れるよう引き続き見直しを検討する。 ■ハーバス 伊自良・大桑線全体の利用者数が増加した一方で、大桑地区の利用者数が年々減少してしており、地域間で利用者数の差が大きくなっている。地域に適した公共交通を確保するため、利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、路線の分割、車両の小型化、デマンド化を含めた運行方式の変更等の見直しを検討する。 ■市街地巡回線 需要に応じた路線を確保するため、利用の少ない西ルートについて、市街地巡回線のみ再編にとどまらず、近隣を運行する路線も含め、あらゆる可能性を視野に入れて再編を検討する。	
利用者1人あたりの運行経費 【R10年度】 1,320円/人	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し	運行経費実績、運行事業者が記録する利用者数実績より算出	【達成状況】 1,299円/人 【分析】 運行経費は増加しているものの、乗車人数も増加していることから、1人当たりの運行経費は改善している。	日々の日報データから便別・バス停別利用者等の動向を注視し、必要な公共交通を確保できるようにしつつ、より効率的な運行が図れるよう引き続き見直しを検討する。	
1便あたりの乗車人数 【R10年度】 5.9人/便	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し	運行事業者が記録する利用者数実績、片道運行便数実績より算出	【達成状況】 6.1人/便 【分析】 全体的に1便当たりの乗車人数は増加しており、特に岐北線は令和7年4月のダイヤ見直しにより1便当たり乗車人数が改善している。	引き続き、効率的な運行を検討するとともに、乗車人数の増加を目指し情報提供や利用促進を図る。	

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
自主運行バスの実車走行距離 【R10年度】480,000km/年	幹線バス路線の維持 自主運行バスの維持・見直し 運転手確保に対する支援	自主運行バス各路線 の年間実車走行距離 を集計	【達成状況】 451,469km/年 【分析】令和7年4月に実施された岐北 線、岐阜板取線の減便が大きく影響し、 減少した。	公共交通サービスの提供が維持できるよう、運転手 確保に対する支援等の取り組みを図る。	
地域バス調整会議等の開催回数 【R10年度】3回/年	地域バス調整会議等の開催	地域バス調整会議や 意見交換会、説明会 等の年間開催回数を カウント	【達成状況】 0回/年 【分析】ハーバス伊自良・大桑線、岐大 病院線については再編を検討しているも の、協議に時間を要し再編案を策定で きていないため、開催に至らなかった。	ハーバス伊自良・大桑線、岐大病院線の再編案が固 まり次第、関係自治会で地域バス調整会議を開催す る。	
公共交通PR・説明会の開催回数 【R10年度】3回/年	多様な主体と連携した公共交通の PR 山県バスターミナル周辺でのイベ ント開催市・周辺施設	公共交通の利用を呼 びかけ、きっかけを つくる公共交通P R・説明会の開催回 数をカウント	【達成状況】 4回/年 【分析】令和7年度は、子ども会育成協 議会イベントにおけるバスの乗り方講座 を実施した。	引き続き、意見交換会や公共交通をPRする説明会等 の開催を企画する。	
交通結節点の乗降者数 【R10年度】467人/日 うち 山県バスターミナル264人/日	乗り継ぎを考慮したダイヤ設定 都市の拠点間を結ぶ公共交通ネッ トワークの強化 山県バスターミナルの設備、利便 性のPR	バス事業者が所有す るバスの乗降者デー タを使用し、各交通 結節点の乗降者数を 集計	【達成状況】 537人/日 うち 山県バスターミナル303人/日 【分析】ハリヨ公園の乗降者数は減少し たものの、山県バスターミナル、岐北厚 生病院、谷合の利用者数増加により、全 体では利用者数が増加した。	山県バスターミナルの設備や利便性のPRや、各交通 結節点での乗り継ぎの改善や乗り継ぎの案内の充実 を図っていく。	
駐車場・駐輪場利用台数 【R10年度】駐車場50台/日・駐 輪場50台/日	山県バスターミナルの設備、利便 性のPR	年に1回、駐車場利 用台数及び駐輪場利 用台数のカウント調 査を実施	【達成状況】 駐車場利用台数 50台/日 駐輪場利用台数 40台/日 【分析】駐車場・駐輪場利用台数とも、 40～50台で推移し、一定の利用が維持さ れている。	引き続き、山県バスターミナルの設備（パーク＆ラ イド用駐車場、サイクル＆ライド用駐輪場等）の利 便性をPRしていく。	

令和7年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
及び地域公共交通計画の評価結果 概要（全体）

山県市公共交通会議 (山県市)

平成20年5月22日設置

令和6年3月27日 山県市地域公共交通計画策定
(計画期間：令和6年4月～令和11年3月)

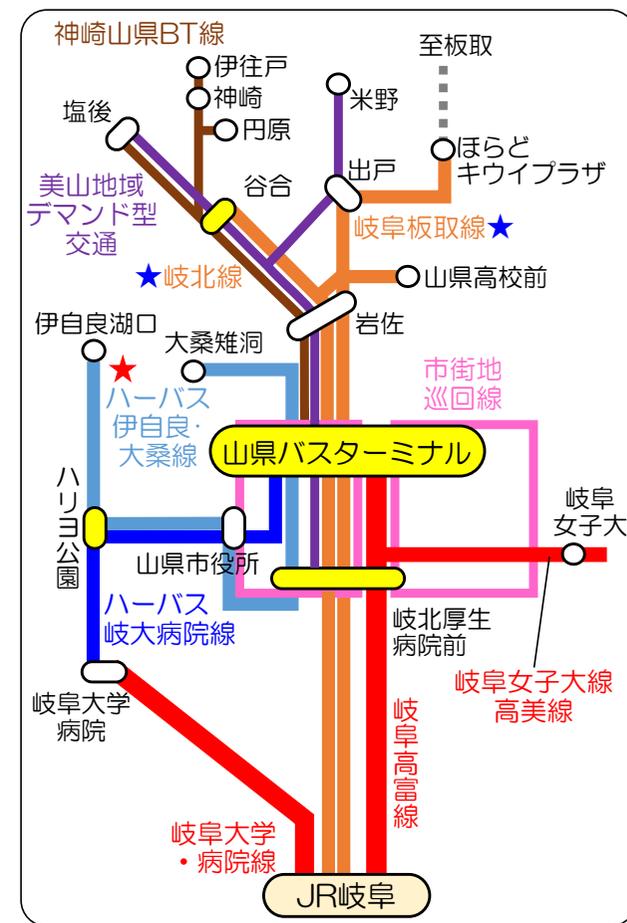
評価対象の地域公共交通確保維持事業
・地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

(1)山県市の公共交通

- 人口：24,435人（令和7年1月1日現在）
- 市内に鉄道駅はなく、公共交通の主体はバス。バス営業所1社、タクシー事業者1社あり。
- 令和3年6月1日に市の公共交通の中心となる**山県バスターミナルがオープン**
- 地域間幹線系統：岐北線、岐阜板取線(地域間幹線系統補助路線)
- 市自主運行バス：岐北線、岐阜板取線、**ハーバス伊自良・大桑線(フィーダー系統補助路線)**、
ハーバス岐大病院線、市街地巡回線、神崎山県BT線、美山地域デマンド型交通

(2)山県市地域公共交通計画（R6～R10年度）

- 基本方針：どの世代においても住みよい、便利で快適なまちを実現する地域公共交通体系の構築
- 目標：
 - ①公共交通ネットワークの維持・構築
 - ②公共交通を利用しやすい環境の整備
 - ③公共交通の利用促進
 - ④まちづくりと公共交通の連携強化
- 主な施策
 - ①自主運行バスの維持・見直し
 - ②通学定期券補助制度の創設
 - ③多様な主体と連携した公共交通のPR
 - ④山県バスターミナルの設備、利便性のPR



★フィーダー系統補助路線
 ★地域間幹線系統補助路線

計画事業の実施状況

取組名称	取組の概要	実施結果	実施結果の考察
自主運行バスの維持・見直し	ハーバス伊自良・大桑線の路線再編を検討	ハーバス伊自良・大桑線の利用の少ない区間において路線の見直しを検討した。	住民の意見も踏まえ、運行形態の変更も含め検討し、効率的な運行を図る。
公共交通ガイドブック等によるこまめな情報提供	市内の公共交通の路線図や時刻表を記載した公共交通ガイドブックを発行	毎年4月・10月の改正ごとに更新版を作成、市WEBサイトに公開・山県バスターミナルや窓口等で配布した。	公共交通の情報を提供したことで、バスを普段利用しない方への利用促進や、利用の抵抗感を軽減した。
地域バス調整会議の開催	再編を検討しているハーバス伊自良・大桑線沿線で、路線やダイヤについて意見交換を実施予定	協議に時間を要しており、現時点で提示可能な再編案を策定できていないため、開催に至らなかった。	令和8年度中に開催し、地域の課題を共有するとともに、地元の意見を路線やダイヤ案に反映する。
企画乗車券の発行	自主運行バスで利用可能な割引乗車券を発行	昼得きっぷ、ホリデーパスを発行した。	普段利用しない方の利用機会を創出できたと考えられる。
ICTを活用した情報発信	バスロケーションシステムや、バスの運行情報や接近情報を確認できる環境を維持	インターネット上で路線・時刻等の情報が検索可能となった他、バスの接近情報を確認できる環境を維持した。	利用者がバスの情報を取得しやすい環境が整備され、バス利用時の利便性向上に寄与したと考えられる。
都市の拠点間を結ぶ公共交通ネットワークの強化	ハリヨ公園での乗り継ぎをなくし、伊自良地区⇔岐阜大学病院の利便性向上を図るため、路線の見直しを検討	ハーバス伊自良・大桑線と岐大病院線の接続や路線の見直しを検討した。	住民の意見も踏まえ、ダイヤや路線の変更を検討し、利便性向上を図る。

3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

評価指標 ★フィーダー系統補助路線 ★地域間幹線系統補助路線	実績値			計画 目標値 (R10)	考察
	R5	R6	R7		
①年間利用者数（人/年）	162,381	160,674	171,565	168,200	
岐阜板取線★	40,356	42,669	44,891	39,400	岐阜板取線の利用者数は、コロナ禍以降回復傾向にある。 美山地域では、岐北線の谷合以北を神崎山県BT線に切り替え、本数の増便や路線の延長により利便性を向上させた結果、利用者数が増加したと考えられる。
岐北線★	81,095	77,979	81,598	98,200	
美山地域デマンド型交通	6,045	5,621	6,243		
神崎山県BT線	7,111	7,175	7,503		
美山地域 計	94,251	90,775	95,344		
ハーバス伊自良・大桑線★	18,506	17,706	20,873	27,000	伊自良・大桑線の利用者数は、コロナ禍以降回復傾向にあり、令和10年の目標値を上回った。 一方で、伊自良・大桑線の大桑地区の利用者数が年々減少しており、地域間で利用者数の差が大きくなっている。
ハーバス岐大病院線	6,005	6,147	6,506		
ハーバス 計	24,511	23,853	27,379		
市街地巡回線 東ルート	2,318	2,280	2,901	3,600	運行開始以降、利用者は増加傾向にある。 東ルートの利用が多い一方で、西ルートの利用者数が伸び悩んでおり、地域によって需要に差が生じている。
市街地巡回線 西ルート	945	1,097	1,050		
市街地巡回線 計	3,263	3,377	3,951		

フィーダー確保維持目標値
伊自良・大桑線 20,400(R10)

評価指標	実績値			計画 目標値 (R10)	考察
	R5	R6	R7		
②利用者1人あたりの運行 経費（円/人）	1,321	1,336	1,299	1,320	運行経費は増加しているものの、乗車人数も増加していることから、1人あたりの運行経費は改善している。
③1便あたりの乗車人数 （人/便）	5.4	5.5	6.1	5.9	全体的に1便当たりの乗車人数は増加しており、特に岐北線は令和7年4月のダイヤ見直しにより1便当たり乗車人数が改善している。
④自主運行バスの実車走行 距離（km/年）	538,771.4	512,127.2	451,468.7	480,000	令和7年4月に実施された岐北線、岐阜板取線の減便が大きく影響し、減少した。
⑤地域バス調整会議等の開 催回数（回/年）	1	3	0	3	ハーバス伊自良・大桑線、岐大病院線については再編を検討しているものの、協議に時間を要し再編案を策定できていないため、開催に至らなかった。
⑥公共交通PR・説明会の開 催回数（回/年）	1	3	4	3	令和7年度は、子ども会育成協議会イベントにおけるバスの乗り方講座を実施した。
⑦交通結節点の乗降者数 （人/日）	489	481	537	467	ハリヨ公園の乗降者数は減少したものの、山県バスターミナル、岐北厚生病院、谷谷の利用者数増加により、全体では利用者数が増加した。
うち山県バスターミナル の乗降者数（人/日）	265	267	303	264	
⑧駐車場利用台数(台/日)	38	46	50	50	駐車場・駐輪場利用台数とも、40～50台で推移し、一定の利用が維持されている。
駐輪場利用台数(台/日)	42	40	40	50	

計画目標の現在の到達点 (目標の達成状況・課題の分析)	今後の取り組み方針
<p>【美山地域】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 岐北線の谷合以北の区間が令和7年4月に廃止となり、廃止代替として、自家用有償運送による運行に切り替えた。 ・ 交通空白地帯であった神崎以北の伊往戸地区・円原地区に神崎山県BT線を延伸した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 便別・バス停別の利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、公共交通を維持しつつ、より効率的な運行が図れるよう引き続き見直しを検討する。
<p>【市街地巡回線】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和7年4月に路線再編を実施したが、地域によって利用者数に差が生じており、需要に応じたサービスの見直しが必要である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 需要に応じた路線を確保するため、利用の少ない西ルートについて、市街地巡回線のみの再編にとどまらず、近隣を運行する路線も含め、あらゆる可能性を視野に入れて再編を検討する。
<p>【ハーバス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 伊自良地区や岐大病院線の利用者数は横ばいから微増で推移しているものの、大桑地区の利用者数が年々減少しており、需要に応じたサービスの見直しが必要である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域に適した公共交通を確保するため、利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、路線の分割、車両の小型化、デマンド化を含めた運行方式の変更等の見直しを検討する。
<p>【運行経費の増加】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 燃料費や人件費の高騰に伴う運行経費の上昇や利用者数の減少に伴い、1便あたりの運行経費は年々増加傾向にあったが、令和7年度は利用者数の増加したことにより改善した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 日々の日報データから便別・バス停別利用者等の動向を注視し、必要な公共交通を確保できるようにしつつ、より効率的な運行が図れるよう引き続き見直しを検討する。

年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
前回	<p>運転者不足の影響で減便等利便性の低下から利用者数が低迷し、運行事業者による継続が困難となる路線において、公共交通会議等で代替交通について議論する等、住民の利便性の確保に向けた検討がなされることを期待。</p>	<p>運行事業者による運行の継続が困難となっていた路線において、利用状況や住民意見を踏まえ、自家用有償運送による代替路線の運行を開始した。</p>	<p>路線再編後の利用者数等のデータを注視し、必要に応じてダイヤ等の見直しを検討し、改善を図る。</p>
	<p>引き続き、地域住民との連携を図り、路線の特性に応じた公共交通の啓発と利用促進に努められることを期待。</p>	<p>ハーバスの利用状況を分析し、地域ごとに利用者数の差があることから、路線・運行方式の見直しを検討した。</p>	<p>検討中の再編案を具体化し、地域住民の意見も踏まえたうえで路線・運行方式を検討し、改善を図る。</p>
前々回	<p>「山県バスターミナル」を中心に都市の拠点間を結ぶネットワークの強化を図り、また、市街地巡回線では、利用状況や地域の意見等を踏まえ、利便性の高い効率的なルートへの見直しが行われることを期待。</p>	<p>市街地巡回線の利用状況や住民意見を踏まえ、見直し案を検討し、令和7年4月に運行曜日・ルート・ダイヤの見直しを実施予定。</p>	<p>引き続き、利用者数等のデータを注視し、必要に応じてルートやダイヤ等の見直しを検討し、改善を図る。</p>
	<p>次期公共交通計画の下、協働・共創を図りながら、引き続き、各実施事業に積極的に取り組まれることを期待。</p>	<p>令和6年3月に計画を策定し、各事業を実施中。</p>	<p>今後現計画に掲げる施策を実施し、持続可能な地域公共交通の確保・維持・改善を図る。</p>

※前回：令和7年3月27日、前々回：令和6年3月21日

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料1-3

令和8年1月30日

協議会名: 山県市公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
岐阜乗合自動車(株)	<p>ハーバス伊自良・大桑線 大桑雉洞～伊自良湖口 (平和堂・イオンビッグ・山県グリーンポート経由)</p> <p>ハーバス伊自良・大桑線 大桑雉洞～伊自良湖口 (幸報苑・平和堂・イオンビッグ・山県グリーンポート経由)</p>	<p>・市街地巡回線の利用状況や住民意見を踏まえ、見直し案を検討し、令和7年4月に運行曜日・ルート・ダイヤの見直しを実施済</p> <p>・令和6年3月に計画を策定し、各事業を実施中</p>	A 事業は、計画に基づき適切に実施された。	A <p>【目標】年間利用者数 目標値:20,400人 実績:20,873人</p> <p>伊自良・大桑線の利用者数は、コロナ禍以降回復傾向にあり、令和10年の目標値を上回った。</p>	<p>・伊自良・大桑線全体の利用者数が増加した一方で、大桑地区の利用者数が年々減少してしており、地域間で利用者数の差が大きくなっている。</p> <p>・地域に適した公共交通を確保するため、利用状況や、地域の意見等を踏まえながら、路線の分割、車両の小型化、デマンド化を含めた運行方式の変更等の見直しを検討する。</p>

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月30日

協議会名:	山県市公共交通会議
評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>山県市は、岐阜市の北側に隣接し、JR岐阜駅及び名鉄岐阜駅から約9～34キロメートルと南北に広範に広がり、北部の山地・過疎地と南部の平たん地・都市部のように地区によって地理的条件が大きく異なっている。</p> <p>市内には鉄道がなく、自動車を利用できない市民にとっては、バスが日常生活になくてはならない交通手段となっている。しかし、利用者の減少による営業路線の撤退や自主運行バスの路線維持費の増加が懸念されている。また、バス停から離れた集落が各地に点在し、このような公共交通不便地区の解消が課題となっている。</p> <p>そのため、『どの世代においても住みよい、便利で快適なまちを実現する地域公共交通体系の構築』を基本方針として、通勤・通学、買い物や通院などの利用者ニーズを反映した、利用者の視点に立った利用しやすい生活交通を確保することを目的として、生活交通ネットワークの構築を進めている。</p>

協議事項（2）神崎山県 BT 線の変更について

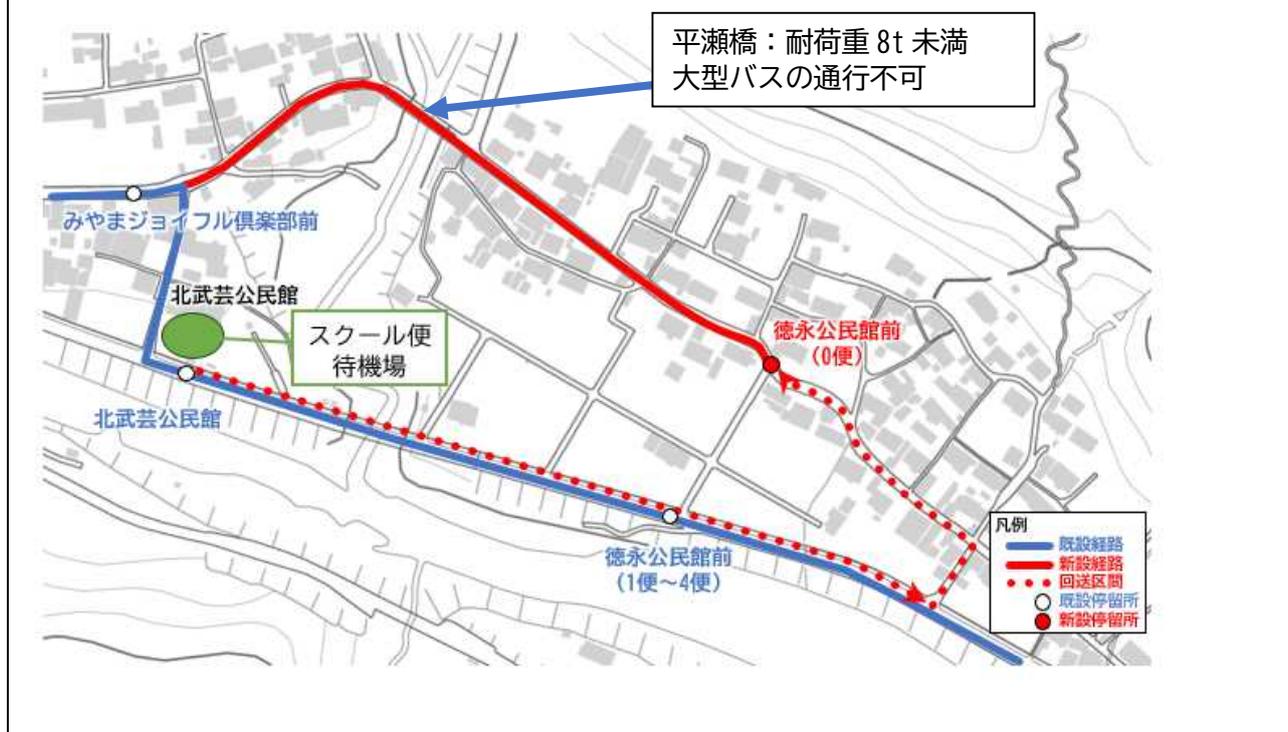
神崎山県 BT 線の神崎行き 0 便については現在、徳永公民館前から谷合までの区間を一般客も乗車可能なスクールバスとして、いわ桜小学校の開校日について運行を行っております。この 0 便について、小学校から徳永公民館の付近で乗車できるようにしてほしいとの要望を受け、ルート変更を行うものです。

対象路線	神崎山県 BT 線
運行形態	道路運送法第 79 条の 2 交通空白地有償運送 定時定路線
協議内容	①神崎行 0 便についてのルート変更
検討の経緯	<ul style="list-style-type: none">・いわ桜小学校からの要望を受け、改善を検討・交通事業者（プロスタッフ）と協議・調整済・いわ桜小学校に対し文書等で周知（本会議にて協議後）
実施予定日	令和 8 年 4 月 1 日

①神崎山県 BT 線の神崎行 0 便についてのルート変更

変更内容	・ 神崎行 0 便についてのルート変更
変更理由	<p>・ 既設の徳永公民館前バス停について、目の前を走る国道 4 1 8 号線は朝の通勤・通学時間帯には交通量が多く、児童が横断するには危険があるとの意見から、スクールバス運用を行っている 0 便についてのみ徳永公民館で乗車できるようにする。</p> <p>なお、徳永公民館からみやまジョイフル倶楽部前へ通じる道路上の平瀬橋は耐荷重が 8 t 未満のため、岐北線の大型バスは通行できない。神崎山県 BT 線と岐北線でバス停を分けることによる利用者の混乱をさけるため、スクールバス運用を行う 0 便のみ徳永公民館の前で乗車する対応とする。</p> <p>帰りの山県バスターミナル 1 5 時 2 5 分谷合発のバスについては既設バス停である徳永公民館前において国道 4 1 8 号線の横断が必要ないため、ルートの変更が必要ないものと整理した。</p>

・ 0 便の運行ルート



令和8年 月 日

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 山県市
住 所 岐阜県山県市高木1000番地1
代表者の氏名 山県市長 林 宏優

自家用有償旅客運送の変更登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の登録事項の変更を行いたいので、道路運送法第79条の7及び同法施行規則第51条の11の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

山県市
岐阜県山県市高木1000番地1
山県市長 林 宏優

2. 登録番号

中岐市交第16号

3. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

4. 変更しようとする事項

(1) 路線

	新	旧
起点	徳永公民館前(新設) 山県市徳永128	徳永公民館前 山県市徳永193-31
終点	谷合 山県市谷合1358-7	谷合 山県市谷合1358-7
キロ程	2.7km	2.7km
主たる経過地	みやまジョイフル倶楽部前	みやまジョイフル倶楽部前

(2) 運送の区域

新	変更なし
旧	

(3) 運送の種別

新	変更なし
旧	

(4) 運送しようとする旅客の範囲

新	変更なし
旧	

(5) 事業者協力型自家用有償旅客運送を行うかどうかの別

新	変更なし
旧	

5. 変更予定期日

令和8年4月1日

協議事項（3）市街地巡回線の変更について

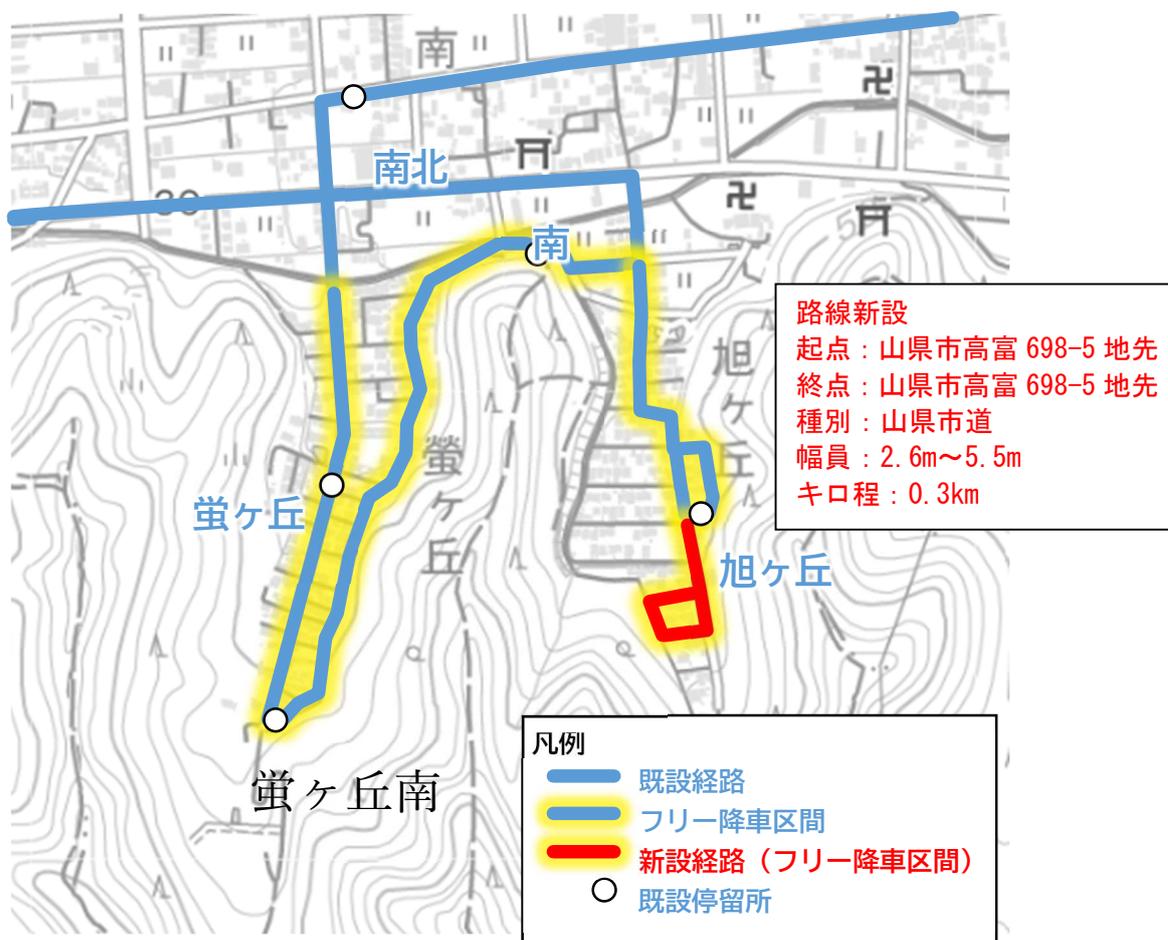
令和7年4月から市街地巡回線の旭ヶ丘地区、蛸ヶ丘地区ではフリー降車区間を設定しておりますが、旭ヶ丘自治会よりバス停よりも坂の上の住宅までフリー降車区間を拡げてほしいとの要望をいただきました。これを受けて旭ヶ丘地区のルートを追加するものです。

対象路線	市街地巡回線
運行形態	道路運送法第4条 路線定期運行 定時定路線
協議内容	①旭ヶ丘地区フリー降車区間のルート追加
検討の経緯	<ul style="list-style-type: none">・旭ヶ丘自治会からの要望を受け、改善を検討・交通事業者（高富タクシー株式会社）と協議・調整済・公安委員会と事前協議により問題ないことを確認済・旭ヶ丘自治会員に対し回覧文書等で周知（本会議にて協議後）
実施予定日	令和8年4月1日

①フリー降車区間の設定

変更内容	・旭ヶ丘地区、フリー降車区間のルート追加
変更理由	・令和7年4月1日より旭ヶ丘地区は既設ルート上でフリー降車ができるようになったが、バス停よりも坂の上に住居がある利用者においては、買物後の荷物を持った利用者が坂の上まで移動するのは負担が大きいため。

・フリー降車区間の範囲



令和8年4月以降の運行内容

	現状	変更案
運行形態（変更なし）	4 条路線 定時定路線	
運行路線（変更なし）	①東ルート ②西ルート	
運行系統（変更なし）	①山県バスターミナル～東野台 ②山県バスターミナル～平和堂	
運行距離	①往：17.6km 復：18.0km ②往：18.0km 復：18.3km	①往：17.9km 復：18.3km ②往：18.0km 復：18.3km
運行本数（変更なし）	①月・水・木曜：4.0 回 ②火・金曜：4.0 回	
停留所数（変更なし）	①27 カ所 ②27 カ所 ※フリー降車区間 (蚩ヶ丘、旭ヶ丘地内)	
運行時間帯（変更なし）	①月・水・木曜 9:10～14:36 ②火・金曜 9:10～14:40	
運行ダイヤ（変更なし）	資料 3 - 1 のとおり	
運賃（変更なし）	1 乗車 100 円（現金・回数券） ※障がい者、小学生以下、後期高齢者は無料 ※運転免許自主返納者は半額	
運行事業者（変更なし）	高富タクシー有限公司	
運行車両（変更なし）	10 人乗り車両（ジャンボタクシー） 2 台（予備車両 1 台）	

協議事項（４）事業者協力型自家用有償旅客運送の更新登録について

神崎山県 BT 線及び美山地域デマンド型交通は令和 3 年 6 月から運行を開始し、令和 5 年 5 月に 1 回目の更新を行いましたが、令和 8 年 5 月 31 日に自家用有償旅客運送者登録証の登録期限が切れますので、更新を行うものです。

なお、令和 7 年 4 月からは岐北線の神崎系統、塩後系統の系統廃止に伴い、神崎山県 BT 線が土日祝日の運行を行っておりますため、運行管理や車両の整備管理を交通事業者が協力する事業者協力型自家用有償運送に変更を行っております。

今回の更新登録においては、引き続き事業者協力型自家用有償運送による神崎山県 BT 線及び美山地域デマンド型交通を継続して運用するものです。

対象路線	①神崎山県 BT 線 ②美山地域デマンド型交通				
運行形態	①道路運送法第 79 条の 2 交通空白地有償運送 定時定路線 ②道路運送法第 79 条の 2 交通空白地有償運送 区域運行				
協議内容	事業者協力型自家用有償旅客運送				
検討の経緯	・令和 8 年 5 月 31 日に登録証の期限が到来するため、引き続き事業者協力型自家用有償旅客運送を継続する				
	路線別	年間利用者数（人/年）	R5	R6	R7
		美山地域デマンド型交通	6,045	5,621	6,243
		神崎山県 BT 線	7,111	7,175	7,503
実施予定日	令和 8 年 6 月 1 日				

様式第1-2号

令和8年 月 日

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 山 県 市
住 所 岐 阜 県 山 県 市 高 木 1 0 0 0 番 地 1
代表者の氏名 山 県 市 長 林 宏 優

自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

山 県 市
岐 阜 県 山 県 市 高 木 1 0 0 0 番 地 1
山 県 市 長 林 宏 優

2. 登録番号

中 岐 市 交 第 1 6 号

3. 自家用有償旅客運送の種別

交 通 空 白 地 有 償 運 送

4. 路線又は運送の区域

(1) 路線

	起 点	主たる経過地	終 点	キ ロ 程
1	山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1	岩佐、谷合	神崎 山県市神崎 453-2	23.1km
2	山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1	岩佐、谷合、神崎	伊往戸（上） 山県市神崎 1620 番地	27.3km
3	山県バスターミナル 山県市東深瀬 700-1	岩佐、谷合、円原	神崎 山県市神崎 453-2	25.7km
4	谷合 山県市谷合 1358-7	瀬見、片狩キャン プ場前	神崎 山県市神崎 453-2	8.3km
5	谷合 山県市谷合 1358-7	山戸口	塩後 山県市葛原原 2783-2	7.3km

(2) 運送の区域

区 域	備 考
山県市の一部	岩佐、中洞、富永、青波、佐野、徳永、笹賀、椿、谷合、田栗、片原、神崎、円原、葛原、船越、日永、出戸、相戸、柿野、椎倉、伊佐美、赤尾、東深瀬、高木、高富

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
山県市役所	岐阜県山県市高木 1000-1
山県市社会福祉協議会	岐阜県山県市東深瀬 696-1

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の 名称	保有 区分	バ ス		普通自動車 (軽)		合 計	
			※		※		※
山 県 市 役 所	保有	2		0 ()		2	
	持込	1	※ 0	0 ()	※ 0 ()	1	※ 0
	合計	3				3	
山 県 市 社 会 福 祉 協 議 会	保有	0		2 ()		2	
	持込	0	※ 0	0 ()	※ 0 ()	0	※ 0
	合計	0		2		2	

軽自動車については、() 内に内数で記載すること

事業用自動車については、※欄に記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

地域住民、観光客その他の当該地域を来訪する者

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額
 (必要に応じ関係資料を添付のこと)

○路線運行

	一般	運転免許証 自主返納者	障がい者、後期高齢 者、小学生
通常運賃	200 円	100 円	無料
特別運賃 (谷合以北で乗降する 場合)	100 円	50 円	無料

○区域運行

	一般	運転免許証 自主返納者	障がい者、後期高齢 者、小学生
通常運賃 (山県バスターミナル 以北で乗降する場合)	200 円	100 円	無料
山県バスターミナル～岐北厚 生病院前で降車する場合	300 円	150 円	無料

※支払いは現金のみ

※各種障害手帳またはマイナンバーカード、運転経歴証明書等の提示により割引

※岐北線の岐阜バス定期券を所有する者は、申し出によりその定期券の有効区間内を無料 (有効区間に谷合が含まれる場合は 100 円)

9. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

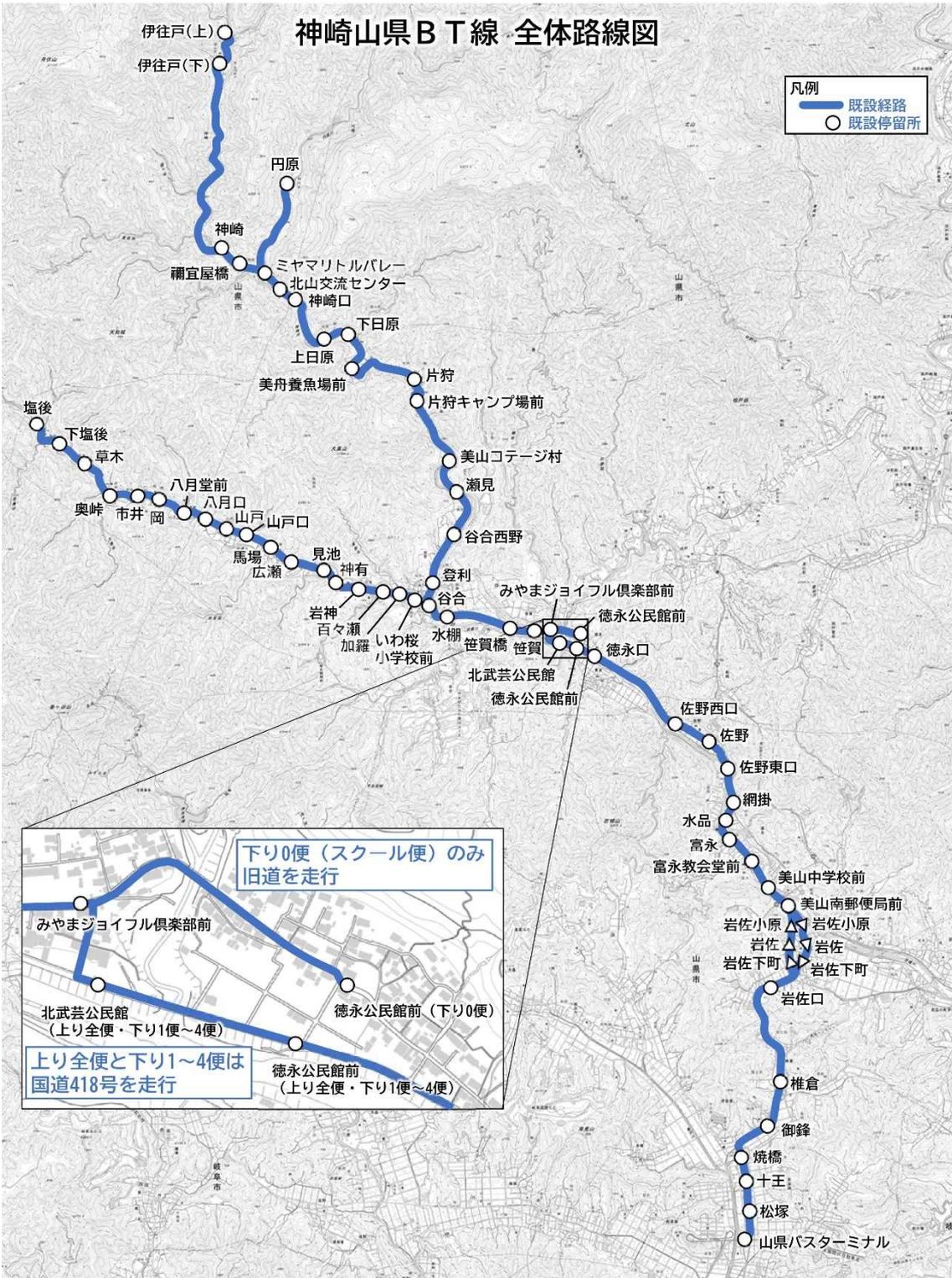
有限会社プロ・スタッフ

岐阜県岐阜市藪田南 5 丁目 12 番 3

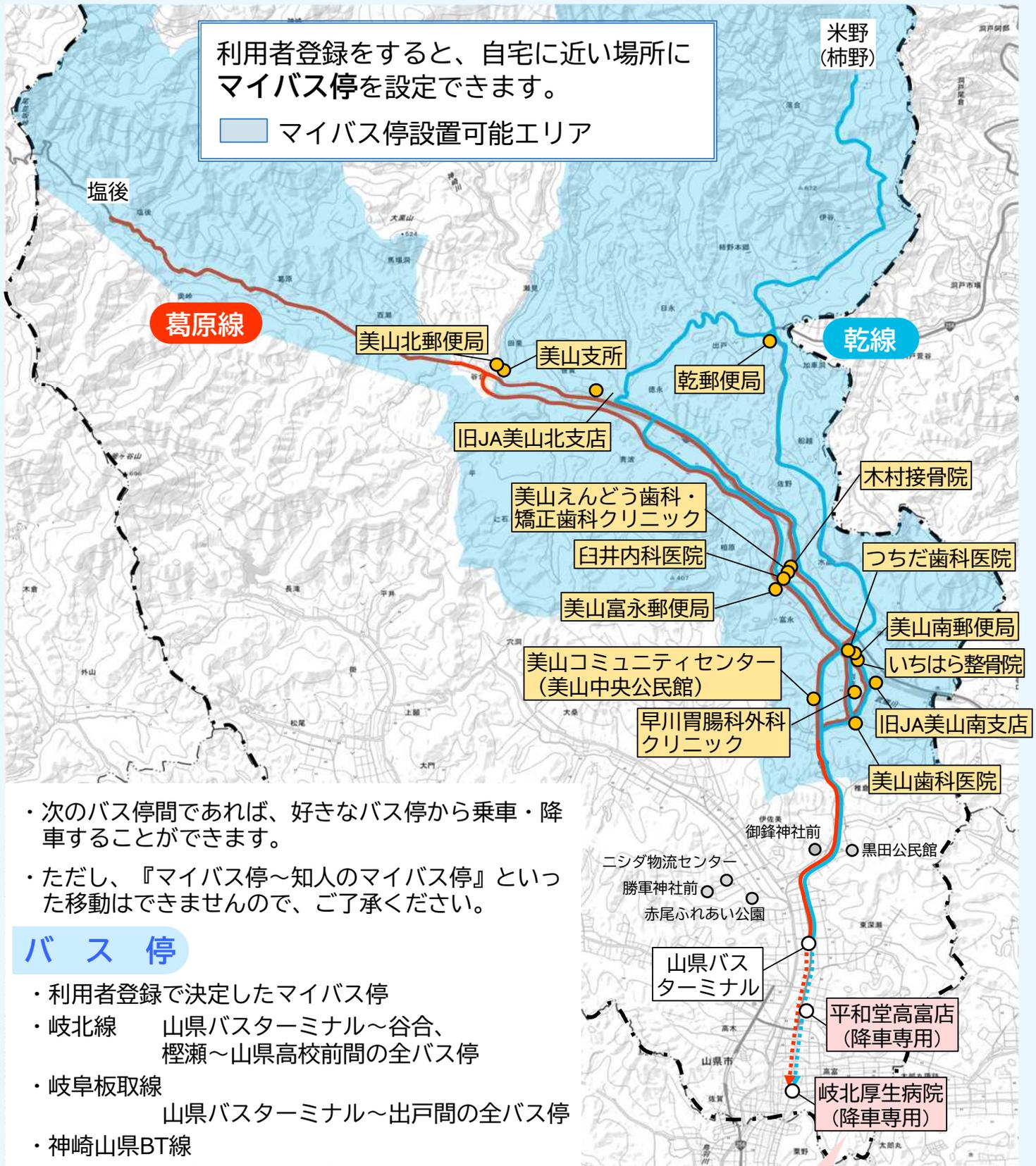
代表取締役 栗本真行

10. 添付書類

- (1) 定款又は寄付行為、登記事項証明書、役員名簿
- (2) 路線図
- (3) 法第 79 条の 4 第 1～4 号に該当しない旨を証する書類
- (4) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (5) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (6) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (7) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (8) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (9) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類
- (10) 自家用有償旅客運送自動車の運行により生じた旅客その他の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類



運行エリア



- ・ 次のバス停間であれば、好きなバス停から乗車・降車することができます。
- ・ ただし、『マイバス停～知人のマイバス停』といった移動はできませんので、ご了承ください。

バス停

- ・ 利用者登録で決定したマイバス停
- ・ 岐北線 山県バスターミナル～谷合、榎瀬～山県高校前間の全バス停
- ・ 岐阜板取線 山県バスターミナル～出戸間の全バス停
- ・ 神崎山県BT線 谷合～塩後間の全バス停
- ・ 旧ハーバス乾線 日永西～米野間の全バス停
- ・ 美山地域内の●印の施設

※桜尾地区にも○印のマイバス停を設定しています。

山県バスターミナル行きに乗車した場合、平和堂高富店、岐北厚生病院前でも降車できます。

【R8.4.1～神崎山県BT線ダイヤ案】

平日

山県バスターミナル行き

	朝1便		1便			2便	3便	4便
	平日	平日	水	月金	火木	平日	平日	平日
			神崎	伊往戸	円原			
塩後	6:10	6:43	...	...	...	...	...	...
下塩後	6:10	6:43	...	...	...	...	...	...
草木	6:11	6:44	...	...	...	...	...	...
奥峠	6:12	6:45	...	...	...	...	...	...
市井	6:13	6:46	...	...	...	...	...	...
岡	6:13	6:46	...	...	...	...	...	...
八月堂前	6:14	6:47	...	...	...	...	...	...
八月口	6:15	6:48	...	...	...	...	...	...
山戸	6:16	6:49	...	...	...	...	...	...
山戸口	6:16	6:49	...	...	...	...	...	...
馬場	6:17	6:50	...	...	...	...	...	...
広瀬	6:18	6:51	...	...	...	...	...	...
見池	6:18	6:51	...	...	...	...	...	...
神有	6:19	6:52	...	...	...	...	...	...
岩神	6:20	6:53	...	...	...	...	...	...
百々瀬	6:20	6:53	...	...	...	...	...	...
加羅	6:21	6:54	...	...	...	...	...	...
いわ桜小学校前	6:21	6:54	...	...	...	...	...	...
伊往戸(上)	↓	↓	...	8:40	...	...	...	...
伊往戸(下)	↓	↓	...	8:41	...	...	...	...
神崎(旧道)	↓	↓	8:50	8:50	8:42	10:50	12:45	15:05
禰宜屋橋	↓	↓	8:51	8:51	8:43	10:51	12:46	15:06
円原	↓	↓	↓	↓	8:48	↓	↓	↓
ミヤマルトルハレー	↓	↓	8:52	8:52	8:52	10:52	12:47	15:07
北山交流センター	↓	↓	8:54	8:54	8:54	10:54	12:49	15:09
神崎口	↓	↓	8:54	8:54	8:54	10:54	12:49	15:09
上日原	↓	↓	8:57	8:57	8:57	10:57	12:52	15:12
下日原	↓	↓	8:58	8:58	8:58	10:58	12:53	15:13
美舟養魚場前	↓	↓	9:00	9:00	9:00	11:00	12:55	15:15
片狩	↓	↓	9:02	9:02	9:02	11:02	12:57	15:17
片狩キャンプ場前	↓	↓	9:03	9:03	9:03	11:03	12:58	15:18
美山コテージ村	↓	↓	9:05	9:05	9:05	11:05	13:00	15:20
瀬見	↓	↓	9:06	9:06	9:06	11:06	13:01	15:21
谷合西野	↓	↓	9:07	9:07	9:07	11:07	13:02	15:22
登利	↓	↓	9:08	9:08	9:08	11:08	13:03	15:23
谷合	6:25	6:58	9:10	9:10	9:10	11:10	13:05	15:25
水棚	...	...	9:11	9:11	9:11	11:11	13:06	15:26
笹賀橋	...	...	9:12	9:12	9:12	11:12	13:07	15:27
笹賀	...	...	9:13	9:13	9:13	11:13	13:08	15:28
みやまジョイフル倶楽部前	...	...	9:14	9:14	9:14	11:14	13:09	15:29
北武芸公民館	...	...	9:15	9:15	9:15	11:15	13:10	15:30
徳永公民館前	...	...	9:15	9:15	9:15	11:15	13:10	15:30
徳永口	...	...	9:16	9:16	9:16	11:16	13:11	15:31
佐野西口	...	...	9:17	9:17	9:17	11:17	13:12	15:32
佐野	...	...	9:19	9:19	9:19	11:19	13:14	15:34
佐野東口	...	...	9:19	9:19	9:19	11:19	13:14	15:34
網掛	...	...	9:20	9:20	9:20	11:20	13:15	15:35
水品	...	...	9:21	9:21	9:21	11:21	13:16	15:36
富永	...	...	9:22	9:22	9:22	11:22	13:17	15:37
富永教会堂前	...	...	9:23	9:23	9:23	11:23	13:18	15:38
美山中学校前	...	...	9:24	9:24	9:24	11:24	13:19	15:39
美山南郵便局前	...	...	9:25	9:25	9:25	11:25	13:20	15:40
岩佐小原	...	...	9:26	9:26	9:26	11:26	13:21	15:41
岩佐	...	...	9:27	9:27	9:27	11:27	13:22	15:42
岩佐下町	...	...	9:28	9:28	9:28	11:28	13:23	15:43
岩佐口	...	...	9:29	9:29	9:29	11:29	13:24	15:44
椎倉	...	...	9:31	9:31	9:31	11:31	13:26	15:46
御鋒	...	...	9:32	9:32	9:32	11:32	13:27	15:47
焼橋	...	...	9:33	9:33	9:33	11:33	13:28	15:48
十王	...	...	9:34	9:34	9:34	11:34	13:29	15:49
松塚	...	...	9:35	9:35	9:35	11:35	13:30	15:50
山県バスターミナル	...	...	9:36	9:36	9:36	11:36	13:31	15:51

岐阜バス接続 6:38 7:08

神崎行き

岐阜バス接続 17:45 18:42

	0便	1便	2便	3便			4便	夜1便	夜2便
	平日	平日	平日	水	月金	火木	平日	平日	平日
				神崎	伊往戸	円原			
山県バスターミナル	...	9:55	11:50	13:50	13:50	13:50	16:10	...	...
松塚	...	9:56	11:51	13:51	13:51	13:51	16:11	...	...
十王	...	9:57	11:52	13:52	13:52	13:52	16:12	...	...
焼橋	...	9:58	11:53	13:53	13:53	13:53	16:13	...	...
御鋒	...	9:59	11:54	13:54	13:54	13:54	16:14	...	...
椎倉	...	10:00	11:55	13:55	13:55	13:55	16:15	...	...
岩佐口	...	10:02	11:57	13:57	13:57	13:57	16:17	...	...
岩佐下町	...	10:03	11:58	13:58	13:58	13:58	16:18	...	...
岩佐	...	10:04	11:59	13:59	13:59	13:59	16:19	...	...
岩佐小原	...	10:05	12:00	14:00	14:00	14:00	16:20	...	...
美山南郵便局前	...	10:06	12:01	14:01	14:01	14:01	16:21	...	...
美山中学校前	...	10:07	12:02	14:02	14:02	14:02	16:22	...	...
富永教会堂前	...	10:08	12:03	14:03	14:03	14:03	16:23	...	...
富永	...	10:09	12:04	14:04	14:04	14:04	16:24	...	...
水品	...	10:09	12:04	14:04	14:04	14:04	16:24	...	...
網掛	...	10:10	12:05	14:05	14:05	14:05	16:25	...	...
佐野東口	...	10:11	12:06	14:06	14:06	14:06	16:26	...	...
佐野	...	10:12	12:07	14:07	14:07	14:07	16:27	...	...
佐野西口	...	10:12	12:07	14:07	14:07	14:07	16:27	...	...
徳永口	...	10:14	12:09	14:09	14:09	14:09	16:29	...	...
徳永公民館前	8:00	10:15	12:10	14:10	14:10	14:10	16:30	...	...
北武芸公民館	...	10:15	12:10	14:10	14:10	14:10	16:30	...	...
みやまジョイフル倶楽部前	8:01	10:16	12:11	14:11	14:11	14:11	16:31	...	...
笹賀	8:02	10:17	12:12	14:12	14:12	14:12	16:32	...	...
笹賀橋	8:03	10:18	12:13	14:13	14:13	14:13	16:33	...	...
水棚	8:04	10:19	12:14	14:14	14:14	14:14	16:34	...	...
谷合(いわ桜小学校前)	8:06	10:23	12:18	14:18	14:18	14:18	16:38	17:55	18:52
登利	...	10:24	12:19	14:19	14:19	14:19	16:39	↓	↓
谷合西野	...	10:25	12:20	14:20	14:20	14:20	16:40	↓	↓
瀬見	...	10:26	12:21	14:21	14:21	14:21	16:41	↓	↓
美山コテージ村	...	10:27	12:22	14:22	14:22	14:22	16:42	↓	↓
片狩キャンプ場前	...	10:29	12:24	14:24	14:24	14:24	16:44	↓	↓
片狩	...	10:30	12:25	14:25	14:25	14:25	16:45	↓	↓
美舟養魚場前	...	10:32	12:27	14:27	14:27	14:27	16:47	↓	↓
下日原	...	10:34	12:29	14:29	14:29	14:29	16:49	↓	↓
上日原	...	10:35	12:30	14:30	14:30	14:30	16:50	↓	↓
神崎口	...	10:38	12:33	14:33	14:33	14:33	16:53	↓	↓
北山交流センター	...	10:38	12:33	14:33	14:33	14:33	16:53	↓	↓
ミヤマルトルハレー	...	10:40	12:35	14:35	14:35	14:35	16:55	↓	↓
円原	...	↓	↓	↓	↓	14:39	↓	↓	↓
禰宜屋橋	...	10:41	12:36	14:36	14:36	14:36	16:56	↓	↓
神崎(旧道)	...	10:42	12:37	14:37	14:37	14:45	16:57	↓	↓
伊往戸(下)	14:46	...	...	↓	↓
伊往戸(上)	14:47	...	...	↓	↓
いわ桜小学校前	17:55	18:52	↓
加羅	17:56	18:53	↓
百々瀬	17:56	18:53	↓
岩神	17:56	18:53	↓
神有	17:57	18:54	↓
見池	17:57	18:54	↓
広瀬	17:58	18:55	↓
馬場	17:59	18:56	↓
山戸口	18:00	18:57	↓
山戸	18:00	18:57	↓
八月口	18:01	18:58	↓
八月堂前	18:02	18:59	↓
岡	18:03	19:00	↓
市井	18:03	19:00	↓
奥峠	18:04	19:01	↓
草木	18:05	19:02	↓
下塩後	18:06	19:03	↓
塩後	18:10	19:07	↓

降車限定

【R8.4.1～神崎山県BT線ダイヤ】

土日祝

谷合行き

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝
塩後	6:36	7:10	…	…	12:42	…	16:28
下塩後	6:36	7:10	…	…	12:42	…	16:28
草木	6:37	7:11	…	…	12:43	…	16:29
奥峠	6:38	7:12	…	…	12:44	…	16:30
市井	6:39	7:13	…	…	12:45	…	16:31
岡	6:39	7:13	…	…	12:45	…	16:31
八月堂前	6:40	7:14	…	…	12:46	…	16:32
八月口	6:41	7:15	…	…	12:47	…	16:33
山戸	6:42	7:16	…	…	12:48	…	16:34
山戸口	6:42	7:16	…	…	12:48	…	16:34
馬場	6:43	7:17	…	…	12:49	…	16:35
広瀬	6:44	7:18	…	…	12:50	…	16:36
見池	6:44	7:18	…	…	12:50	…	16:36
神有	6:45	7:19	…	…	12:51	…	16:37
岩神	6:46	7:20	…	…	12:52	…	16:38
百々瀬	6:46	7:20	…	…	12:52	…	16:38
加羅	6:47	7:21	…	…	12:53	…	16:39
いわ桜小学校前	6:47	7:21	…	…	12:53	…	16:39
神崎(旧道)	↓	↓	8:50	11:05	↓	15:15	↓
禰宜屋橋	↓	↓	8:51	11:06	↓	15:16	↓
円原	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ミヤマリトルバレー	↓	↓	8:52	11:07	↓	15:17	↓
北山交流センター	↓	↓	8:54	11:09	↓	15:19	↓
神崎口	↓	↓	8:54	11:09	↓	15:19	↓
上日原	↓	↓	8:57	11:12	↓	15:22	↓
下日原	↓	↓	8:58	11:13	↓	15:23	↓
美舟養魚場前	↓	↓	9:00	11:15	↓	15:25	↓
片狩	↓	↓	9:02	11:17	↓	15:27	↓
片狩キャンプ場前	↓	↓	9:03	11:18	↓	15:28	↓
美山コテージ村	↓	↓	9:05	11:20	↓	15:30	↓
瀬見	↓	↓	9:06	11:21	↓	15:31	↓
谷合西野	↓	↓	9:07	11:22	↓	15:32	↓
登利	↓	↓	9:08	11:23	↓	15:33	↓
谷合	6:51	7:25	9:12	11:27	12:57	15:37	16:43
岐阜バス接続	7:06	7:35	9:22	11:37	13:07	15:47	17:02

神崎行き

	9:59 12:02 13:41 14:37 15:58 16:38 17:44						
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝	土日祝
岐阜バス接続							
谷合	10:09	12:12	13:51	14:47	16:08	16:48	17:54
いわ桜小学校前	↓	12:12	13:51	↓	16:08	16:48	17:54
加羅	↓	12:13	13:52	↓	16:09	16:49	17:55
百々瀬	↓	12:13	13:52	↓	16:09	16:49	17:55
岩神	↓	12:13	13:52	↓	16:09	16:49	17:55
神有	↓	12:14	13:53	↓	16:10	16:50	17:56
見池	↓	12:14	13:53	↓	16:10	16:50	17:56
広瀬	↓	12:15	13:54	↓	16:11	16:51	17:57
馬場	↓	12:16	13:55	↓	16:12	16:52	17:58
山戸口	↓	12:17	13:56	↓	16:13	16:53	17:59
山戸	↓	12:17	13:56	↓	16:13	16:53	17:59
八月口	↓	12:18	13:57	↓	16:14	16:54	18:00
八月堂前	↓	12:19	13:58	↓	16:15	16:55	18:01
岡	↓	12:20	13:59	↓	16:16	16:56	18:02
市井	↓	12:20	13:59	↓	16:16	16:56	18:02
奥峠	↓	12:21	14:00	↓	16:17	16:57	18:03
草木	↓	12:22	14:01	↓	16:18	16:58	18:04
下塩後	↓	12:23	14:02	↓	16:19	16:59	18:05
塩後	↓	12:27	14:06	↓	16:23	17:03	18:09
登利	10:10	…	…	14:48	…	…	…
谷合西野	10:11	…	…	14:49	…	…	…
瀬見	10:12	…	…	14:50	…	…	…
美山コテージ村	10:13	…	…	14:51	…	…	…
片狩キャンプ場前	10:15	…	…	14:53	…	…	…
片狩	10:16	…	…	14:54	…	…	…
美舟養魚場前	10:18	…	…	14:56	…	…	…
下日原	10:20	…	…	14:58	…	…	…
上日原	10:21	…	…	14:59	…	…	…
神崎口	10:24	…	…	15:02	…	…	…
北山交流センター	10:24	…	…	15:02	…	…	…
ミヤマリトルバレー	10:26	…	…	15:04	…	…	…
円原	↓	…	…	↓	…	…	…
禰宜屋橋	10:27	…	…	15:05	…	…	…
神崎(旧道)	10:28	…	…	15:06	…	…	…

時刻表

- ・時刻表の時間は目安ですので、バス停の乗車時刻は予約時にお伝えします。なお、予約状況によって到着時刻は前後します。
- ・予約締切時間までに予約がない便は運行しません。
- ・始発をご利用の場合は、前日の午後5時までにご連絡ください。なお、前日が土日祝又は年末年始等の休業日の場合は、休業日前日の午後5時が締め切りとなります。

葛原線

葛原方面 ⇒ 山県バスターミナル行き

予約☎ 締切時間	前日 17:00	当日 9:40	当日 11:50	当日 14:00
	1便	3便	5便	7便
塩後(発)	8:30	10:40	12:50	15:00
馬場	}	}	}	}
谷合	8:46	10:56	13:06	15:16
徳永	}	}	}	}
岩佐口				
山県バスターミナル(着)	9:25	11:25	13:35	15:45
平和堂高富店(着)	9:29	11:29	13:39	15:49
岐北厚生病院(着)	9:35	11:35	13:45	15:55

山県バスターミナル ⇒ 葛原方面行き

予約☎ 締切時間	当日 8:50	当日 10:50	当日 13:00	当日 15:05
	2便	4便	6便	8便
山県バスターミナル(着)	9:45	11:45	13:55	16:05
山県バスターミナル(発)	9:50	11:50	14:00	16:05
岩佐口				
徳永	}	}	}	}
谷合	10:19	12:29	14:39	16:34
馬場	}	}	}	}
塩後(着)	10:35	12:45	14:55	16:50
※山県バスターミナルまでは、岐阜高富線、岐阜板取線、ハーバス等をご利用ください。				

※第7便は、いわ桜小学校のスクール対応のため、谷合発時刻が5分程度遅れる場合があります。(15:19発を想定)

乾線

乾方面 ⇒ 山県バスターミナル行き

予約☎ 締切時間	前日 17:00	当日 9:40	当日 11:50	当日 14:00
	1便	3便	5便	7便
米野(発)	8:30	10:40	12:50	15:00
本郷集会場前				
乾公民館前	}	}	}	}
日永/船越	8:46	10:56	13:06	15:16
岩佐口	}	}	}	}
山県バスターミナル(着)	9:25	11:25	13:35	15:45
平和堂高富店(着)	9:29	11:29	13:39	15:49
岐北厚生病院(着)	9:35	11:35	13:45	15:55

山県バスターミナル ⇒ 乾方面行き

予約☎ 締切時間	当日 8:50	当日 10:50	当日 13:00	当日 15:05
	2便	4便	6便	8便
山県バスターミナル(着)	9:45	11:45	13:55	16:05
山県バスターミナル(発)	9:50	11:50	14:00	16:05
岩佐口	}	}	}	}
日永/船越	10:19	12:29	14:39	16:34
乾公民館前	}	}	}	}
本郷集会場前				
米野(着)	10:35	12:45	14:55	16:50
※山県バスターミナルまでは、岐阜高富線、岐阜板取線、ハーバス等をご利用ください。				

利用方法

(1) 予約センターに電話します。

- ① 氏名 TEL (0581) 23-1511
- ② 利用日
- ③ 利用する便
- ④ 乗るバス停
- ⑤ 降りるバス停
- ⑥ 利用人数 を伝えます。

- ①山県花子です。
- ②明日の③第1便で
- ④マイバス停から⑤岐北厚生病院まで
- ⑥1人お願いします。



予約受付期間

- ・利用希望日**4日前**～運行開始**1時間前**
- ・月曜日第1便は前の週の**金曜日17時**まで

(2) 乗車時刻を確認します。

では、**9:00**までに
マイバス停で
お待ちください。



(3) 乗車時刻までにバス停へ行きます。

9:00までに
マイバス停へ



※バス停にいなくても、**時刻通り**に出発しますので、
バス停へはお早めに！！

- ・帰りに利用する便が分かっているときは、帰りの分もまとめて予約できます。
- ・**運転手さんへの伝言は予約になりません。**
- ・乗車定員（1路線9人）に達したら、予約の受付を終了します。予約の電話はお早めに！
- ・予約を取り消す時は、連絡が必要です。

お問い合わせ先
予約センター

(山県市社会福祉協議会)

(0581) 23-1511

(平日 8:30～17:00)

こんなふうにご利用できます！

平和堂高富店に買い物に行きたい

行き

①予約の電話



明日の**第1便**で平和堂
高富店まで**1人**で願
いします。

- ②マイバス停からバスに乗車し、
平和堂高富店で買い物



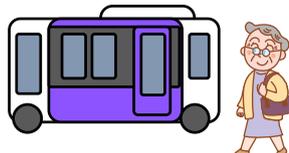
帰り

①予約の電話



第6便で山県バスター
ミナルからマイバス停
までお願いします。

- ②ハーバスなどで
平和堂から山県バス
ターミナルまで移動



- ③山県バスターミナル
2番のりばから
デマンド型交通に乗車し
帰宅



神崎山県BT線・美山地域デマンド型交通 運賃表

神崎山県BT線

				伊往戸(上)
			神崎	100
		谷合	100	100
	徳永公民館前	200	200	200
山県バスター ミナル	200	200	200	200

神崎山県BT線神崎系統

	神崎
谷合	100

神崎山県BT線塩後系統

	塩後
谷合	100

美山地域デマンド型交通(葛原線)

			塩後
		徳永公民館前	200
	山県バスター ミナル	200	200
岐北厚生病院前 (降車のみ)	100	300	300

美山地域デマンド型交通(乾線)

		米野
	山県バスター ミナル	200
岐北厚生病院前 (降車のみ)	100	300

山県市自主運行バス 運賃適用方法 (R07.04.01)

1. 運賃支払い方法について

- ・岐阜板取線、岐北線、ハーバス各路線の運賃は、1乗車ごとに現金、回数券、ICカードで支払う。
- ・適用対象となるICカードは、「ayuca」、「manaca」並びにmanacaと相互利用可能なICカードとする。
- ・市街地巡回線各ルート、美山地域デマンド型交通、神崎山県BT線の運賃は、1乗車ごとに現金、回数券で支払う。

2. 割引等について

- ・保護者(大人、小児)1人につき、幼児(小学校入学前)1人は無料とする。
- ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を所持する者及びその付添者、小児(小学生)、運転経歴証明書を所持する者については、申し出により半額とする。
- ・上記にかかわらず、ハーバス各線及び市街地巡回線各ルート、美山地域デマンド型交通、神崎山県BT線に限り、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を所持する者及びその付添者、小児(小学生)、後期高齢者については、申し出により無料とする。
- ・岐北線の岐阜バス定期券を所有する者は、美山地域デマンド型交通及び神崎山県BT線に限り、申し出によりその定期券の有効区間内を無料とする。ただし、有効区間に谷合が含まれるものは、美山地域デマンド型交通及び神崎山県BT線にその定期券の有効区間を超えて乗車する場合、運賃を100円とする。

3. 回数券について

- ・回数券は、11枚綴り 1,000円とする。
- ・学割回数券(高校生以下)は、11枚綴り 500円とする。

4. ICカードの割引について

- ・ayuca及びmanacaを用いて岐阜バスが指定する路線に乗り継いだ場合、乗継割引を適用し、以下の金額を割り引く。ただし、第1乗車のカード精算から第2乗車のカード精算までの有効時間を、ayucaは45分以内、manacaは90分以内とする。

	割引額
大人	40
小児	20
障害者大人	20
障害者小児	10

- ・manacaの1ヶ月の利用額に対して0.2%ポイント付与する。ただし、計算上生じる10ポイント未満のポイントは切り捨てる。
- ・その他、ICカードに関しては、岐阜バスと同様の適用とする。

5. その他

- ・保育所等の行事として幼児(小学校入学前)及び引率する職員が市自主運行バスを利用する場合等で、事前に市長が認めた場合は、無料とする。
- ・市長が発行する「山県市自主運行バス通学乗車券」を所持する小学校児童・中学校生徒の通学及び通学に随行する教職員は、無料とする。

報告事項（1）前回（令和7年度第1回(R7.6.25)）からの実施事項

時期	内容
令和7年6月28日	令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請 国土交通大臣へ提出
令和7年7月17日～	◎公共交通利用実態アンケートを山県バスターミナルに設置
令和7年7月22日 ～7月24日 令和7年8月21日	◎山縣市子ども会育成イベントにおけるバス乗り方講座の実施
令和7年9月27日	◎中部運輸局長 令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定
令和7年10月1日	◎山縣市公共交通ガイドブックの更新
令和7年7月1日 ～令和8年1月1日	◎自主運行バス運行日 広報7～1月号掲載
令和7年4月1日 ～令和8年1月20日	◎市内保育園の園外保育におけるバス利用に係る引率者の運賃免除

◎中部運輸局長 令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画認定

中運交企第64号の17
令和7年9月26日

山梨市公共交通会議
会長 久保田 裕司 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和8年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等)に係る地域公共交通計画)の認定について

令和7年6月26日付け山附公第1号で申請のあった「令和8年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金等)に係る地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条第1項に規定する地域公共交通計画)」については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第10条の規定を準用する第18条及び第22条により令和7年9月25日付け国総地第144号で国土交通大臣が地域公共交通確保維持事業に係る計画であるものとして認定したので、通知する。

◎公共交通利用実態アンケートを実施

※アンケート結果については後述



↑バスターミナルに設置したアンケートQRコード

アンケート内容→

山県市公共交通利用実態アンケートの協力のお願い 項目ID: 10

このアンケートは山県バスターミナルを利用する方々の利用実態を調査するもので、設問は4問のみです。ご協力いただきますよう、お願いいたします。

Q1. 山県バスターミナルまで何で来ましたか 必須 項目ID: 3

車（バスターミナル専用駐車場利用） 自転車 徒歩 送迎（家族・友人等）
 バス（乗り換え） タクシー その他

Q2. 今からバスでどこへ行きますか 必須 項目ID: 4

山県市外 山県市内

山県市内の行先 必須 項目ID: 5

高富地域 伊自良地域 美山地域 その他

山県市外の行先 必須 項目ID: 6

岐阜市内 岐阜市以外の県内 県外

Q3. 差し支えなければ具体的な目的地（地域名など）を入力ください（自由入力） 項目ID: 7

0 / 60000

Q4. 同乗者について選択してください 必須 項目ID: 8

同乗者なし
 同乗者あり

同乗者の人数を選んでください 必須 項目ID: 11

1人 2人 3人 4人 5人 6人以上

◎山県市子ども会育成イベントにおけるバスの乗り方講座



↑乗り方講座を受けている様子

←乗り方講座で配布した資料

↓乗り方講座受講後に連節バスに乗る様子



4日間で延べ83人が乗り方講座を受講しました。

令和7年10月1日 改正版

山県市公共交通 ガイドブック

G U I D E B O O K

高富・
伊自良版



山県市公共交通会議は、「山県市地域公共交通計画」に基づき、市民・事業者・市が協力した公共交通のまちづくりを進めています。

その一環として、自主運行バスだけでなく営業路線バスやタクシーの案内も含めた「公共交通ガイドブック」を発行しています。このガイドブックを活用いただき、バス・タクシーをぜひご利用ください。また、自主運行バスのルートやダイヤの検討などにご参加・ご協力をお願いします。

※ハーバス伊自良・大桑線、ハーバス岐大病院線、市内区間の岐北線・岐阜板取線、市街地巡回線、美山地域デマンド型交通、神崎山県BT線を総称して、自主運行バスと呼びます。



目次	ハーバス伊自良・大桑線	2～5 ページ
	ハーバス岐大病院線	6 ページ
	ハリヨ公園～山県バスターミナル	7 ページ
	山県バスターミナル～山県市役所	8～10 ページ
	岐阜高富線・忠節下岩崎線・清流ライナー下岩崎線	11 ページ
	岐北線・岐阜板取線・神崎山県BT線	12～15 ページ
	岐阜女子大線・高美線	16～17 ページ
	市街地巡回線	18～20 ページ
	山県バスターミナルのご案内・ayuca・manacaのご案内	21 ページ
	運賃	22～23 ページ
	バスロケーションシステム・岐阜バスNavl・タクシーのご案内	23 ページ
	山県市内路線図	24 ページ



令和7年4月1日(火)に市内のバス路線の再編、岐阜バス各路線のダイヤ改正を実施
令和7年10月1日(水)に岐阜バス各路線の運賃改定を実施

行先番号について

岐阜バスでは、バスの行先表示を分かりやすくするため、アルファベットと数字を組み合わせた「行先番号」を導入しています。(一部路線を除く)
(例 山県バスターミナル=N80 谷合=N85 など)
行先番号は、バスの正面や側面に表示されています。

行先番号



美山版が必要な方は、市役所、伊自良支所等市の主要施設でお受け取りいただくか、市ホームページをご覧ください。



発行：山県市公共交通会議

ハーバス伊自良・大桑線

ハーバス岐大病院線

ハリヨ公園～山県バスターミナル

山県バスターミナル～山県市役所

岐阜高富線・忠節下岩崎線・清流ライナー下岩崎線

岐北線・岐阜板取線・神崎山県BT線

岐阜女子大線・高美線

市街地巡回線

山県バスターミナルのご案内・ayuca・manacaのご案内

◎自主運行バス運行日 広報7～1月号掲載

●1月の自主運行バス運行日

○：運行日 ◎：休日ダイヤ 円：円原経由 伊：伊住戸経由

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		祝	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	祝	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
ハーバス	伊自良・大桑線					○	○	○	○	◎				○	○	○	◎				○	○	○	◎				○	○	○	◎	
	岐大病院線					○	○	○	○	◎				○	○	○	◎				○	○	○	◎				○	○	○	◎	
市街地巡回線	東ルート					○		○					○		○					○		○					○		○			
	西ルート					○			○				○		○					○		○					○		○			
岐北線 岐早坂取線		◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○	○	◎		
美山地域デマンド型交通						○	○	○	○	◎				○	○	○	◎				○	○	○	◎				○	○	○	◎	
神崎山原BT線		◎	◎	◎	◎					◎	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○	○	◎		
						伊	円	円	伊					円	円	伊				伊	円	円	伊				伊	円	円	伊		

*天候などにより運休になる場合があります。

◎市内保育園の園外保育におけるバス利用に係る引率者の運賃免除

令和7年度運賃免除申請

2026/1/20

利用日	保育園	園児	引率	発バス停	着バス停	利用	利用路線	利用目的
5月16日	大桜保育園	12	3	桜尾小学校	雉洞	往復	ハーバス伊自良・大桑線	雉洞園外保育
5月28日	大桜保育園	12	3	桜尾小学校	高札	往復	ハーバス伊自良・大桑線	大桑市場園外保育
5月29日	富波保育園	8	2	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
6月13日	富波保育園	8	2	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
6月20日	伊自良保育園	9	2	旧美山支所	ハリヨ公園	往復	ハーバス伊自良・大桑線	みとか いちご狩り
7月10日	富波保育園	8	1	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
8月18日	富波保育園	8	1	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
9月26日	富波保育園	8	1	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
10月16日	富波保育園	8	1	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
10月21日	富波保育園	8	1	水品	岩佐小原	片道	岐北線	みやま保育園
10月21日	富波保育園	8	1	旧JA美山南支店	美山えんどう歯科	片道	美山地域デマンド型交通	さつまいも掘り
10月24日	大桜保育園	17	2	桜尾小学校	山県市役所	往復	ハーバス伊自良・大桑線	元気広場（秋の遠足）
11月11日	大桜保育園	17	2	山県バスターミナル	桜尾小学校	片道	ハーバス伊自良・大桑線	ばすけっと買い物体験
11月25日	富波保育園	8	1	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
12月15日	富波保育園	8	1	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
1月22日	大桜保育園	6	2	桜尾小学校	山県市役所	往復	ハーバス伊自良・大桑線	元気広場
1月22日	富波保育園	12	2	水品	岩佐小原	往復	岐北線	みやま保育園
1月30日	大桜保育園	12	2	桜尾小学校	山県市役所	往復	ハーバス伊自良・大桑線	元気広場、げんきはうす

17回

171人 28人

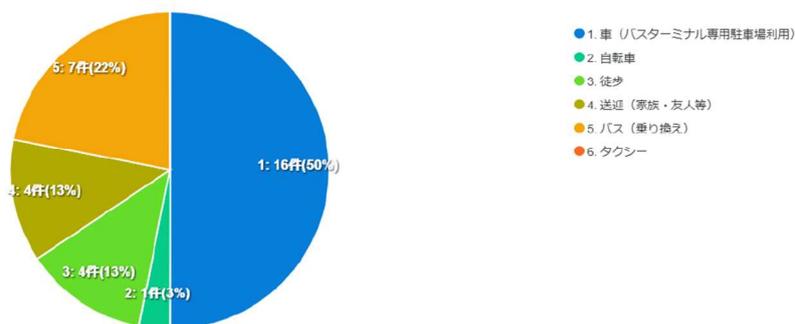
<公共交通利用実態アンケート結果について>

第1回公共交通会議でバスターミナル専用駐車場の利用実態について調査するということで、バスターミナルのバス乗り場にアンケートのQRコードを設置しました。

アンケートは7月17日に設置し、現時点で32件の回答がありました。

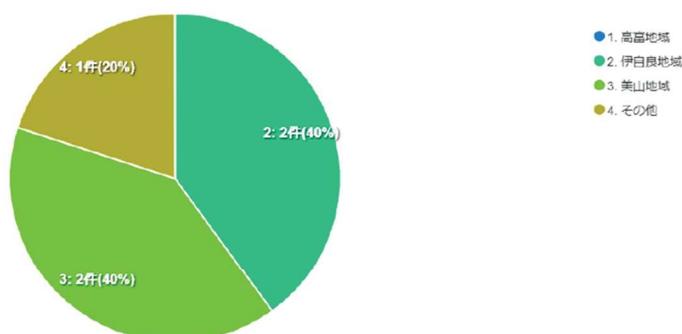
アンケート内容については、バスターミナルまでの移動手段、バスに乗ってどこへ行くかを尋ねる設問となっており、以下の結果となっています。

山県バスターミナルまで何で来ましたか



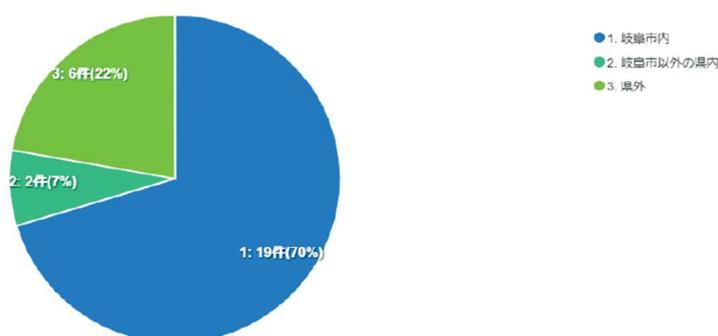
バス(乗り換え)7件中
5件が山県市内行き

[山県市内の行先]



その他1件は大桑
栗まつりとの回答

[山県市外の行先]



自由回答の行先

岐阜市内

JR 岐阜駅、名鉄岐阜駅 9 件

その他 5 件 (会社、自宅)

無回答 5 件

県外

名古屋 4 件

東京 1 件

その他 1 件

岐阜市以外の県内

板取 1 件

その他 1 件

高校生通学定期券補助制度（案）について

- 令和8年度当初予算に計上
- 岐阜バス通学1年定期券（原則、山県市内発）を対象として、定期券購入額の4分の1（百円未満切り捨て）、上限4万円を補助
- 申請期限は7月末まで（岐阜バスの通学1年定期券は6月末まで販売）
- 電子申請のみ（自己で電子申請が困難な場合は窓口にて申請支援）