

## 山縣市地域公共交通網形成計画の概要

### 1. 経緯

平成30年1月19日作成

平成30年1月19日公表

### 2. 山縣市地域公共交通網形成計画の区域

山縣市全域

### 3. 山縣市地域公共交通網形成計画に関する基本方針

基本方針

どの世代においても住みよい、便利で快適なまちを実現する地域公共交通体系の構築

### 4. 山縣市地域公共交通網形成計画の目標

目標1：多様なニーズ・需要に応じたサービスの提供

目標2：まちづくりと連携した、新バスターミナルを拠点とするネットワークの構築

目標3：誰もが分かりやすく、安心して利用できる公共交通の充実

目標4：多様な主体の連携により、地域全体で公共交通を支える体制の推進

### 5. 事業の概要及び事業の実施主体

#### ○新バスターミナルを拠点とする路線の再編

#### ○新規路線の運行

- ・岐阜大学病院路線の運行（実施主体：市・交通事業者）
- ・市街地循環線の運行（実施主体：市・交通事業者）
- ・美山地域の運行形態の変更（実施主体：市・交通事業者）
- ・JR岐阜までの快速便の導入（実施主体：市・交通事業者）

#### ○バスターミナル整備事業

- ・駐車場、駐輪場の整備（実施主体：市）
- ・待合いスペースの整備（実施主体：市）
- ・のりば案内・路線案内表示の設置（実施主体：市）
- ・バスロケーション機器の設置（実施主体：交通事業者）
- ・ユカ自動入金機の設置（実施主体：交通事業者）
- ・観光案内設備の整備（実施主体：市）

#### ○利用促進事業

- ・乗り継ぎ割引運賃の適用（実施主体：交通事業者）
- ・乗り継ぎを考慮したダイヤ設定（実施主体：市・交通事業者）

- ・公共交通ガイドブックによる情報提供（実施主体：市・公共交通会議）
- ・地域バス調整会議等の開催（実施主体：市民・市・交通事業者）
- ・企画乗車券の発行（実施主体：市・交通事業者）
- ・バスヘルパーの継続・拡充（実施主体：市民・市）
- ・モビリティマネジメントの実施（実施主体：市民・市・交通事業者）

#### 6. 地域公共交通網形成計画の達成状況の評価に関する事項

計画の評価は、PCDA サイクルに基づき、山縣市公共交通会議が主体となって実施する。

項目	評価指標	基準値	目標値 (H35)
公共交通の 利用状況	年間乗車人数 (人/年)	184,371 (H28)	199,500
	利用者1人あたりの運行経費 (円/人)	851 (H28)	800
	1便あたりの乗車人数 (人/便)	6.0 (H28)	6.0
交通結節点の 利用状況	バスターミナルの乗降者数 (人/日)	277 (H27)	320
	パーク&バスライド利用者数 (人/日)	50 (推計値)	60
	サイクル&バスライド利用者数 (人/日)	23 (H28)	30
公共交通に 対する意識	バスヘルパー登録者数 (人/年)	11 (H28)	14
	モビリティマネジメント(体験乗車会及び勉強会等)参加者数 (人/年)	37 (H25)	50
市民意識の 醸成	地域バス調整会議等の開催回数 (回/年)	3 (H28)	5

#### 7. 計画期間

平成30年度～平成35年度

#### 8. 法第6条に定める協議会の有無

有（設立年月日：平成20年5月22日、名称：山縣市公共交通会議、構成員：別添）  
公共交通会議に法定協議会機能を付与したのは平成25年6月3日要綱改正による。

#### 9. 法第5条第7項に定められている関係者との協議

平成29年第2回山縣市公共交通会議：平成29年11月28日協議成立

#### 10. 法第5条第6項に定められている利用者の意見の反映

①自治会、市民団体との意見交換会、説明会を平成27年11月より計10回実施した。

- ②山口市公共交通会議において、山口市地域公共交通網計画を議題として、平成27年11月より計5回協議を重ねた。
- ③ハーバス大桑線・伊自良線の利用者アンケート調査を平成28年度に実施し、実際のバス利用者計31人から回答が得られた。
- ④バスターミナル利用意向のアンケート調査を平成28年度に実施し、実際のバス利用者計36人から回答を得られた。
- ⑤パブリックコメントを平成29年9月29日から平成29年10月30日まで行い、7人の方から17件の意見が寄せられた。

#### 11. その他

- ・法第7条による提案の有無 無
- ・活用を想定している国の支援制度：有
  - ・地域内フィーダー系統に関する支援（ハーバス大桑線、ハーバス伊自良線）
  - ・計画推進事業（公共交通ガイドブックの作成、モビリティマネジメントの実施、公共交通会議開催、地域バス調整会議の開催 等）