

地域公共交通確保維持事業に係る山口市地域公共交通計画の別紙（案）について

1. 概要

山口市では、自主運行バスを運行するにあたり、地域公共交通確保維持事業として国土交通省の補助を受けています。

令和6年度申請分までは要綱に基づく補助計画として「地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」を作成し、市公共交通会議にて協議をお願いしていましたが、令和7年度申請分からは、法定計画（地域公共交通計画）と補助計画との連動化により、地域公共交通計画の中で補助系統等の位置付けをし、計画に位置付けられていない詳細事項については、地域公共交通計画の「別紙」として位置付けることが必要になりました。

「別紙」は地域公共交通計画の一部として公共交通会議における協議が必要なことから、協議をお願いするものです。

2. 該当路線

- ・ハーバス伊自良・大桑線

3. 令和9年度事業（令和8年10月～令和9年9月）のスケジュールについて（予定）

令和8年6月	地域公共交通計画の別紙 策定
令和8年9月	地域公共交通計画の別紙 認定
令和8年10月	事業実施
～令和9年9月	
令和9年11月	補助金交付申請
令和10年1月	事業評価
令和10年2月	二次評価
令和10年2月	交付決定及び額の確定
令和10年3月	補助金交付（国→市公共交通会議）
令和10年3月	補助金交付（市公共交通会議→運行事業者）

令和8年6月23日

(名称) 山県市公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 事業の目的

本市は、岐阜市の北側に隣接し、JR岐阜駅及び名鉄岐阜駅から約9～34キロメートルと南北の広範に広がっている。本市の地勢は、山地丘陵部が多く、北端の日永岳を最高峰として枝状の山地（：過疎地）と、長良川支流の武儀川、鳥羽川、伊自良川沿いの平たん地（：都市部）で構成されており、地区によって地理的条件が大きく異なっている。

また、本市には鉄道がなく、バスが通勤、通学、通院、買い物、レジャー等、さまざまな移動目的で利用されている。特に自主運行バスは、高齢者や運転免許を持たない高校生の利用が多く、地域公共交通は市民や来訪者にとって必要不可欠なものであり、今後は高齢化の進展が予測されていること、高校生を持つ世帯の定住を促進する観点からも、地域公共交通を確保・維持する必要性はますます高まると考えられる。

しかし、近年は自家用車の普及、人口減少や少子高齢化に加え、コロナ禍の影響等により、公共交通利用者が大きく減少するとともに、燃料価格の高騰や運転手不足等の影響を受け、公共交通を取り巻く環境は大変厳しい状況にある。

そのため、利用状況や地理的条件を踏まえて最適な運行形態を検討し、利用しやすい公共交通の整備により、市民の外出や来訪者の移動を確保することを目的として、地域公共交通確保維持事業に取り組むものである。

(2) 事業の必要性

市民の外出や来訪者の異動を確保するためには、各地区の地域特性にあった公共交通サービスを提供する必要があることから、以下のようにフィーダー路線を確保する。

[ハーバス伊自良・大桑線]

（令和3年6月1日に新たに開設した「山県バスターミナル」にて、地域間幹線系統である岐阜北線・岐阜板取線等に接続）

- ・朝夕の通勤・通学目的での利用に対応し、伊自良・梅原地区や大桑・桜尾地区と山県バスターミナル等を結ぶ機能を担う。
- ・昼間の買物・通院等の目的での利用に対応し、市中心部の主要施設（商業施設、医療施設、公共施設等）や山県バスターミナルへのアクセス機能を担う。
- ・山県バスターミナルから沿線の観光地・観光施設（伊自良湖、四国山香りの森公園など）までのアクセス機能を担う。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

①年間利用者人数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	18,506 人	20,873 人	20,100 人	20,400 人

②利用者1人あたり運行経費

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	2,197 円	2,394 円	2,197 円	2,197 円

③利用者1便あたり利用者数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	4.5 人	5.1 人	4.9 人	4.9 人

④年間実車走行距離

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	101,708.8km	101,567.1km	91,500km	91,500km

(山県市地域公共交通計画 P.76～78 参照)

(2) 事業の効果

ハーバス伊自良・大桑線を維持することにより、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

【自主運行バスの維持・見直し】(実施主体 交通事業者、市)

- ・路線の利用状況を定期的に評価し、利用の少ない区間や課題のある区間において、運行形態の変更も含めた見直しを検討し、効率的な運行を図る。

(山県市地域公共交通計画 P.64)

【公共交通ガイドブック等によるこまめな情報提供】(実施主体 市、公共交通会議)

- ・ダイヤ改正等にあわせて、定期的にガイドブックを更新し、住民に最新情報の提供を行うほか、公共交通機関の現実的な利用パターンについて、市民の移動実態に即した具体例を提示し、乗り継ぎ情報などを紹介する。

(山県市地域公共交通計画 P.69)

【地域バス調整会議等の開催】(実施主体 市民、交通事業者、市)

- ・定期的に地域バス調整会議等を開催することで、市民のバスに対する意識を向上させるとともに、市民の要望と現実のギャップを解消し、より便利な公共交通を目指す。

(山県市地域公共交通計画 P.68)

【企画乗車券の発行】(実施主体 交通事業者、市)

- ・交通事業者が発行する一日乗車券等の企画乗車券を自主運行バスでも利用できるようにする等、観光振興による地域の活性化や公共交通の利用促進を図る。

(山県市地域公共交通計画 P.68)

【ICTを活用した情報発信】(実施主体 交通事業者、市)

- ・GTFS データを経路検索サービス運営事業者等に提供することで、利用者がバスの情報を調べやすい環境の整備をするとともに、インターネットでバスの接近情報が確認できるようにバスロケーションシステムを継続する。

(山県市地域公共交通計画 P.70)

【都市の拠点間を結ぶ公共交通ネットワークの強化】(交通事業者、市)

- ・各交通結節点において乗り継ぎしやすい環境を整備し、利便性向上を図る。

(山県市地域公共交通計画 P.73)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表1を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

山県市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・年間利用者人数：運行事業者が乗車人数をカウント（運行事業者により提供されるデータ）し、基準値及び目標値との比較により評価する。
- ・利用者1人あたり運行経費：運行経費と年間利用者数から算出し、基準値及び目標値との比較により評価する。
- ・利用者1便あたり利用者数：年間利用者数と年間運行便数から算出し、基準値及び目標値との比較により評価する。
- ・年間実車走行距離：キロ程、運行回数と運行日数から算出し、基準値及び目標値との比較により評価する。

※算出の対象期間は10月から翌年の9月までの1年間とする。

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

表5を添付。

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

ハーバス伊自良・大桑線は、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段となっており、また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる重要な路線である。本路線を運行するために小型バスを使用しているが、老朽化が著しく、安心・安全な運行を実施するためには、車両の更新が必要不可欠であるため、新たに車両を購入したものである。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

①年間利用者人数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	18,506 人	20,873 人	20,100 人	20,400 人

②利用者1人あたり運行経費

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	2,197 円	2,394 円	2,197 円	2,197 円

③利用者1便あたり利用者数

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	4.5 人	5.1 人	4.9 人	4.9 人

④年間実車走行距離

路線名	基準値 (R5)	実績 (R7)	目標値 (R9)	目標値 (R10)
ハーバス伊自良・大桑線	101,708.8km	101,567.1km	91,500km	91,500km

(山県市地域公共交通計画 P 76～78 参照)

(2) 事業の効果

ハーバス伊自良・大桑線の車両を更新することで、大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保され、より安心安全な運行を維持することができる。また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

表6を添付。

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

平成 24 年度

- ・ 第 1 回 (H24. 7. 10) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について
平成 24 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)について
- ・ 第 2 回 (H24. 8. 7) 10 月 1 日実施予定の路線廃止・ダイヤ改正について
- ・ 第 3 回 (H25. 2. 5) 各種調査(アンケート・ヒアリング)結果について
第 1 回市民検討会結果について
- ・ 第 4 回 (H25. 3. 26) 第 2 回市民検討会結果について
山県市公共交通計画(案)について

平成 25 年度

- ・ 第 1 回 (H25. 6. 3) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について
山県市公共交通総合連携計画(案)について
- ・ 第 2 回 (H25. 8. 8) 山県市公共交通総合連携計画の策定について
山県市生活交通ネットワーク計画の策定について
山県市地域協働推進事業計画の策定について
10 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について
- ・ 書面 (H25. 10) 平成 25 年度予算、地域協働推進事業業務委託について
- ・ 第 3 回 (H26. 2. 27) 4 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について

平成 26 年度

- ・ 第 1 回 (H26. 6. 27) 山県市生活交通ネットワーク計画の策定について
市町村運営有償運送(市町村福祉輸送)の更新について
平成 26 年度地域協働推進事業業務委託について
ハーバス 3 線+岐北線神崎系統後期高齢者・障がい者・子ども(小学生)運賃免除について
岐北線徳永ロープウェイ・ハーバス乾線徳永ロープウェイ間ルート変更について
- ・ 書面 (H27. 2) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 27 年度

- ・ 第 1 回 (H27. 6. 29) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について
ハーバス大桑線・伊自良線ルート変更、ダイヤ改正について
地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
ハーバス乾線の今後について
- ・ 書面 (H27. 11) 市地域公共交通網形成計画策定調査業務について
- ・ 書面 (H28. 1) 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
岐阜板取線の路線変更について
- ・ 第 2 回 (H28. 2. 10) 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」
対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
岐北線美山中学校系統について
公共交通網形成計画策定調査事業中間報告、今後の方向性について
- ・ 第 3 回 (H28. 3. 24) 山県市公共交通網形成計画骨子の素案について

平成 28 年度

- ・ 第 1 回 (H28. 6. 27) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
- ・ 書面 (H28. 8) 岐阜乗合自動車 (株) 作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
バス停留所の廃止について (美山中学校)
ハーバス乾線の廃止について
運転免許証返納者に対するバス運賃割引制度について
岐阜板取線の路線変更について・第 2 回 (H29. 1. 11) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
地域公共交通網形成計画 (素案) について
ハーバス伊自良線の経路変更について
岐阜乗合自動車 (株) 作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 29 年度

- ・ 第 1 回 (H29. 6. 26) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
地域公共交通網形成計画 (案) について
市町村有償運送 (市町村福祉輸送) の更新について
- ・ 書面 (H29. 8) 岐阜乗合自動車 (株) 作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
- ・ 第 2 回 (H29. 11. 28) 山県市地域公共交通網形成計画について
地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
- ・ 書面 (H30. 1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
岐阜乗合自動車 (株) 作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて

平成 30 年度

- ・ 第 1 回 (H30. 6. 26) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
平成 30 年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託について
- ・ 書面 (H30. 10) 岐阜乗合自動車 (株) 作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて
- ・ 第 2 回 (H31. 1. 15) 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について
実証実験について
- ・ 書面 (H31. 3) 本市自主運行バスであるハーバス大桑線及び伊自良線のゴールデンウィーク中 5 月 2 日 (木) の運行について
本市自主運行バスである乾乗合タクシーのゴールデンウィーク中 4 月 27 日 (土)、5 月 2 日 (木) の運行について

令和元年度

- ・ 第 1 回 (R01. 6. 25) 地域内フィーダー系統確保維持計画 (案) について
平成 31 年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託について
岐阜市コミバスの岐北厚生病院の乗り入れについて
- ・ 書面 (R01. 7) 消費税改定に伴う岐阜乗合自動車 (株) 作成「ホリデーパス (土日祝日限定 1 日乗車券)」の値上げについて
- ・ 第 2 回 (R02. 1. 21) 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について
山県市公共交通網の再編について
市民アンケート調査について

令和 2 年度

- ・ 第 1 回 (R02. 7. 7) 市町村運営有償運送（市町村福祉輸送）の更新について
地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
山県市公共交通網の再編方針の決定について
- ・ 書面 (R02. 11) 岐阜乗合自動車㈱作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市
自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて
- ・ 第 2 回 (R02. 12. 2) 岐北線、乾乗合タクシーの減便に伴う交通空白地について
美山地域乗合バス（市町村自家用有償運送（交通空白））について
- ・ 書面 (R03. 1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
- ・ 書面 (R03. 2) 土日祝日限定 1 日乗車券の設定について
平日昼間帯限定 1 日乗車券の設定について
- ・ 第 3 回 (R03. 3. 29) 岐阜板取線の改正について
岐北線の改正について
岐北線神崎系統の改正について
ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線の路線統合のよるハーバス伊自良・大桑線の新設について
ハーバス岐大病院線の新設について
市街地巡回線の新設について
美山地域デマンド型交通（空白地有償運送）の新設について
乾乗合タクシーの休止について
神崎山県 BT 線（交通空白地有償運送）の新設について
運賃体系について
地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

令和 3 年度

- ・ 書面 (R03. 4) 山県バスターミナルオープン記念乗車券の設定について
- ・ 第 1 回 (R03. 6. 29) 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
山県市発行回数券の利用範囲の拡大について
空白地有書運送車両の乗合自動車バス停の利用について
- ・ 書面 (R03. 8) 岐阜バス IC カード乗車券「ayuca」におけるポイント付与サービスの終了について
ホリデーパスの設定について
昼得きっぷの設定期間延長について
- ・ 書面 (R03. 9) 岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について
- ・ 書面 (R03. 9) 岐阜市コミュニティバス「ぐるっとバス」岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について
岐阜市コミュニティバス「みわっこバス」岐北厚生病院ロータリーの開設に伴う運行経路及びバス停位置の変更について
- ・ 第 2 回 (R04. 1. 20) 昼得きっぷの設定期間延長について
岐阜板取線・岐北線における通学定期運賃の制度変更について
令和 4 年度生活交通確保維持計画の変更について
地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について

令和４年度

- ・第１回(R04. 6. 28) 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
- ・書面 (R04. 8) 土日祝日限定１日乗車券（ホリデーパス）の設定について
- ・書面 (R04. 9) 平日昼間時間帯限定１日乗車券（昼得きっぷ）の通用期間延長について
- ・第２回(R05. 1. 19) 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
自家用有償旅客運送の更新について
平日昼間帯限定１日乗車券（昼得きっぷ）の通用期間延長について
- ・書面 (R05. 3) 岐阜バス創立 80 周年記念 1 日フリー乗車券について

令和５年度

- ・第１回(R05. 6. 22) 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
市町村運営有償運送（市町村福祉輸送）の更新について
地域公共交通計画の骨子案について
- ・第２回(R06. 1. 16) 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
岐阜バスマナカ導入に係る自主運行バスの運賃適用案について
自家用有償旅客運送に係る登録事項の変更について
山県市地域公共交通計画（案）について
- ・書面 (R06. 3) 山県市地域公共交通計画（案）の承認について

令和６年度

- ・書面 (R06. 4) 山県モレラ線の廃止に伴う対応方策について
- ・第１回(R06. 6. 24) 地域公共交通確保維持事業に係る山県市地域公共交通計画の別紙（案）について
- ・第２回(R07. 1. 7) 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
岐北線系統廃止に伴う自家用有償旅客運送の登録変更等について
路線バス「岐北線」の一部路線廃止について
市街地巡回線の変更について
市町村運営有償運送（市町村福祉運送）の変更について

令和７年度

- ・第１回(R07. 6. 25) 地域公共交通確保維持事業に係る山県市地域公共交通計画の別紙（案）について
- ・第２回(R08. 1. 30) 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について
神崎山県 BT 線の変更について
市街地巡回線の変更について
事業者協力型自家用有償旅客運送の更新について

令和８年度

- ・第１回(R08. 6. 23) 地域公共交通確保維持事業に係る山県市地域公共交通計画の別紙（案）について

19. 利用者等の意見の反映状況

利用者ヒアリング調査や中学生保護者向けアンケート、高校生向けアンケート、地域バス調整会議等により得られた市民や利用者の意見を反映して計画を作成した。また、令和５年度に策定した山県市地域公共交通計画を踏まえて作成した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 岐阜県山県市高木 1000 番地 1

(所 属) 企画財政課

(氏 名) 後藤 佑太

(電 話) 0581-22-6825

(e-mail) kikaku@city.gifu-yamagata.lg.jp

表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
岐阜県	山県市	山県市公共交通会議	令和 9 年度

	人 口
人口集中地区以外（人）	23,348 人
交通不便地域等（人）	6,536 人

交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法
5,402 人	旧美山町	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法
1,134 人	旧上伊自良村	山村振興法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度

表6 車両の取得計画の概要（車両減価償却費等補助）（地域内フィーダー系統）

都道府県名	市区町村名	協議会名
岐阜県	山県市	山県市公共交通会議

年度
令和 9 年度

[illegible]

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 17 条第 1 項に規定する事項の記載箇所（頁）
について（山口市）

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における
位置付け・役割
59、60 ページに記載
2. 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
60 ページに記載
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の
概要
25、26、64 ページに記載
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に
係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
76～81 ページに記載

(別紙)中部運輸局二次評価結果 令和8年3月27日付け中運交企第128号通知

自治体・協議会名	山県市公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・市街地循環線について、利用状況の把握および住民意見を踏まえ、運行曜日・ルート・ダイヤの見直しが実施されたことを確認しました。
- ・毎年4月と10月の改正ごとに公共交通ガイドブックの更新版を作成し、市のwebサイトで公開されるとともに山県バスターミナルや窓口等で配付するなど、公共交通の周知に努められていることを確認しました。
- ・ICTを活用して、バスロケーションシステムやバスの運行情報・接近情報が確認出来る環境を維持されていることを確認しました。

期待する取組

- ・地域に適した公共交通を確保するため、利用状況や地域の意見を踏まえつつ、路線のあり方や車両の大きさ、運行方式、ハーバスと岐阜バスの運賃体系の統一などについて検討を行い、利用者利便の観点で見直しが進められることを期待します。
- ・データを活用し、市民ニーズの把握や利用者の属性分析等を行い、路線の見直しなど利便性の向上を検討されることを期待します。
- ・山県バスターミナルの利用環境の改善に向けた検討を行うとともに、乗り継ぎを含めた公共交通全般の分かりやすい情報提供が進められることを期待します。

高校生の通学定期券購入費用の一部を補助します！

山県市では、バス通学に対する経済的負担の軽減と、路線バスの利用促進を目的として、通学定期券購入費用の補助を実施します。

対象者

市内に住所を有し、高等学校等(※)に通学する生徒の保護者

※特別支援学校の高等部、高等専門学校、専修学校に通学する生徒も対象です。

ただし、高等専門学校に在籍する第1学年から第3学年以外の生徒、

専修学校に在籍する方は高等課程以外に在籍する生徒は対象外です。

・本補助事業以外で通学費の補助を受けている方、生活保護を受けている方は対象外です。

補助対象

岐阜バスの「通学1年定期券」

・1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月、学期定期券は補助の対象外です。

・乗車するバス停留所が市内にある場合が補助の対象です。

※市内のバス停留所からハーバス岐大病院線で「岐阜大学病院」へ行くことを条件に「岐阜大学病院」からの通学1年定期券も対象とします。

・定期券の経路は、通学に必要な合理的な経路であることが条件です。



補助金額

通学定期券購入費用の4分の1

・補助上限は4万円

・100円未満の端数は切り捨て

※定期券の払戻をした場合には補助金の返還をいただきます。



申請方法

定期券購入後にオンラインにて申請

下記URLまたは右の二次元コードより電子申請システムにアクセスし、申請してください。

<https://logoform.jp/f/AndwI>



オンライン申請 URL

提出書類：①学生証又は在学証明書

②通学定期券

③振込先通帳又はキャッシュカード

※上記オンライン申請フォームから①②③の写真を画像データで提出してください。

申請期間：令和8年4月1日（水）から令和8年7月31日（金）まで

詳細HP

<https://www.city.yamagata.gifu.jp/soshiki/kikaku/52596.html>

問合せ先

山県市企画財政課 TEL 0581-22-6825

令和8年3月 配布



詳細HP URL

アジア最大のスポーツの祭典

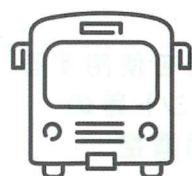
20th Asian Games
Aichi-Nagoya 2026

大会期間 **9/19 (土)~10/4 (日)**

第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋) 混雑緩和にご協力をお願いします。

大会期間中は、選手やチームスタッフ、審判、報道陣など、
多くの関係者が貸切バスを利用して関係施設間を移動します。
スムーズなバス運行実現のため、以下の取り組みにご協力をお願いします。

交通混雑緩和のお願い



自家用車から
公共交通へ



テレワークの
実施



道路を使用する
イベント等の
時期調整



朝夕のピークを
避けて、、、
時差出勤



会場周辺
ルートの回避



大会期間中の
道路工事の抑制

日常の小さなご配慮が大会成功への大きな力になります。皆様のご理解とご協力をお願いします。

第20回アジア競技大会期間カレンダー

9 September

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10 October

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



大会詳細情報はこちら



アジア最大のスポーツの祭典

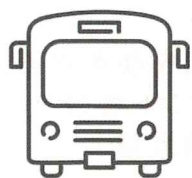
5th Asian Para Games
Aichi-Nagoya 2026

大会期間 **10/18**(日)~**10/24**(土)

第5回アジアパラ競技大会(2026/愛知・名古屋) 混雑緩和にご協力をお願いします。

大会期間中は、選手やチームスタッフ、審判、報道陣など、
多くの関係者が貸切バスを利用して関係施設間を移動します。
スムーズなバス運行実現のため、以下の取り組みにご協力をお願いします。

交通混雑緩和のお願い



自家用車から
公共交通へ



テレワークの
実施



道路を使用する
イベント等の
時期調整



朝夕のピークを
避けて、、、
時差出勤



会場周辺
ルートの回避
会場スケジュール



大会期間中の
道路工事の抑制

日常の小さなご配慮が大会成功への大きな力になります。皆様のご理解とご協力をお願いします。

第5回アジアパラ競技大会 期間カレンダー

10 October

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



大会詳細情報はこちら

