

改善・再編を行っています。 関が力を合わせて市内の公共交通の 民の皆さん、交通事業者など関係機 育てる生活交通』を基本理念に、市 市は、『みんなでつくり、

中のハーバス乾線の廃止を行います。 対するバス運賃割引制度、運行休止 乗車券の発売、運転免許証返納者に 線でダイヤ改正、土日祝日限定一日 10月1日から、市内の一部バス路

> バス全線(高速バス、イオンモー バス、岐北線、岐阜板取線)岐阜

### ダイヤ改正

岐阜女子大線、高美線の一部の便の ダイヤ改正を行います。 岐北線、岐阜板取線、岐阜高富線;

用されるバス停標識などで確認して ください。 詳しくは、岐阜バス田、 市田、利

より、美山中学校校門前にある「美 発美山中学校行」を廃止することに 山中学校」バス停を廃止します。 なお、今回のダイヤ改正で「塩後

# 土日祝日限定一日乗車券

れます。 どに一日乗り放題の乗車券が発売さ 市内全バス路線と岐阜バス全線な

■利用できる日 の土日祝日 11月27日(日)まで

守り、 ■発売額 適用方法 対象路線 何回でも乗車可能 者の別はありません) 500円(小児、 市自主運行バス(ハ 有効日1日1人に限り

|発売場所||岐阜バス高富営業所ほ 所、岐阜バス観光旅行センター、 関シティバスほか 岐阜大学生協、マーサ21 バスターミナル、JR岐阜駅案内 か各営業所、平和堂高富店、岐阜 ル各務原線など一部路線は除く)、



障が

## バス運賃割引 運転免許証返納者に対する

額となります。 証明書」を提示することで運賃が半 許証返納者に発行される「運転経歴 運行バス(ハーバス、岐北線、 板取線)、岐阜バス全線で、運転免 公共交通の利用促進のため、 高齢ドライバーの交通事故減少と (ただし、現金での 市自主 岐阜

## 休止中のハーバス乾線を 廃止路線に

支局への届出が必要となります。 同路線を再度運行するためには運輸 ス乾線を廃止路線とします。なお、 を開始したことで休止としたハーバ 昨年10月に乾乗合タクシーの運行

## 岐阜地域広域公共交通 連携推進会議

立しました。 地域広域公共交通連携推進会議を設 を図ることにより、持続可能な広域 ある鉄道路線やバス路線の利用促進 公共交通の実現を目指すため、岐阜 岐阜地域における広域公共交通で

> そ残す価値があります~ 〜鉄道・バスは皆さんが利用してこ

## バスなどの公共交通は国や 自治体が経営していません

います。 スなどを利用できる」ことを示して おり、自治体が経営していません。 の公共交通は企業が経営し運行して いますが、公営交通を除きほとんど 「公共交通」の「公共」は「誰もがバ 公共交通は「公共」の名前がついて

#### 2 公共交通の今

り、人件費や燃料費などの高騰によ り依然として交通事業者を取り巻く 長年にわたりほぼ据え置かれてお だ地方では公共交通の利用が減少 経営環境は厳しくなっています。 し、バス路線の廃止が今なお続いて います。また、バス運賃についても 自動車交通への依存が過度に進ん

# 3. 公共交通は必要なくなるのか

が進み、高齢者を支える人も減って くると予想されます。 県内ではこれからますます高齢化

す。そうした中、高齢化は進展し続 動運転の実現はまだ先と考えられま 躍的に進歩していますが、完全な自 近年、自動車の自動運転技術が飛

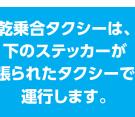
> どの公共交通は必要です。 安全で安心して使えるまではバスな けることから、自動運転システムが

## 必要性だけでは残らない

とは不可能です。 されています。一方で、行政が税金 通事業者が経営破綻した事例が報告 ます。すでに全国では多くの公共交 い」といった意見が多く出されます。 10年後は必要となるから残してほし に税金を湯水のように注ぎ続けるこ ありますが、誰も乗らない公共交诵 で補助して運行を継続させる方法も が成り立たなければ破綻してしまい しかし、公共交通は民間経営で経営 の人は「今は運転できるが、5年後 公共交通が廃止される時に、多く

#### 5 公共交通を残すために 今できることは

果的な方法です。 が乗ることが公共交通を残す最も効 けるのはいかがでしょうか。皆さん ちですが、時間の余裕がある休日に どうしても便利な自動車に依存しが 少しでも利用をしていくことです。 公共交通で買い物やレジャーに出か 公共交通を残していくためには、







岐阜バス高富営業所

問い合わせ先

バス運行に関すること