

令和元年度第2回山縣市公共交通会議 次第

日 時 令和2年1月21日（火）午前10時00分～

場 所 山縣市役所3階 大会議室

開会

会長挨拶

報告事項

1 前回からの経過報告

資料1

- ・本市自主運行バス全線を対象を含めた岐阜乗合自動車㈱作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」の利用状況について
- ・ふるさと栗まつり2019へのハーバス出展について
- ・岐北線における道路工事に伴うタクシー代替運行について

協議事項

1 地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について

資料2

2 山縣市公共交通網の再編について

資料3

- ・美山地域デマンド型交通
- ・市街地巡回線
- ・ハーバス岐大病院線

3 市民アンケート調査について

資料4

その他

1 今年度のスケジュール

令和元年度第3回公共交通会議開催日程 令和2年3月 日（ ）

閉会

令和元年度第2回 山口市公共交通会議 配席表

令和元年1月21日(火) 午前10時00分～
山口市役所 大会議室

ステージ

山口市社会福祉協議会 会長 丹羽 英之	副市長 宇野 邦朗	関西大学環境都市工 学部都市システム工 学科教授 秋山 孝正
---------------------------	--------------	---

副会長 会長 副会長

山口市自治会連合会
会長
田上 隆

山口市自治会連合会
副会長(高富代表)
永井 均

山口市自治会連合会
副会長(伊自良代表)
佐野 健次

山口市自治会連合会
(美山代表)
山口 一美

市PTA連合会
PTA会員代表
小原 佳代子

山口市老人クラブ連合会
女性部長
山田 愛子

山口市交通安全女性連絡協
議会長
恩田 節子

中部運輸局岐阜運輸支局
首席運輸企画専門官
代理 井出 真悠子

岐阜県都市建築部
公共交通課長兼リニア推進室長
代理 古田 光

(公社)岐阜県バス協会
専務理事
代理 上嶋 英樹

岐阜乗合自動車(株)
営業管理部長
相宮 一夫

高富タクシー(有)
取締役社長
宮地 恭一

山県警察署交通課長
伊藤 健二

山口市建設課長
大西 一也

事務局(企画財政課)

傍聴席

令和元年度 山縣市公共交通会議 委員名簿

令和2年1月21日現在

委員区	役職	団体	氏名	備考
1号	副市長	市長	宇野 邦朗	会長
2号	一般旅客自動車運送事業者	岐阜乗合自動車株式会社	相宮 一夫	営業管理部長
		高富タクシー有限会社	宮地 恭一	取締役社長
		公益社団法人岐阜県バス協会	林 直樹	専務理事
3号	市民又は利用者の代表者	市自治会連合会	田上 隆	会長
		監事	永井 均	副会長 (高富地区)
		市自治会連合会	佐野 健次	副会長 (伊自良地区)
		市自治会連合会	山口 一美	(美山地区)
		市老人クラブ連合会女性部	山田 愛子	部長
		市交通安全女性連絡協議会	恩田 節子	会長
		市PTA連合会	小原 佳代子	PTA会員代表
4号	岐阜運輸支局	中部運輸局岐阜運輸支局	鈴木 隆史	首席運輸企画専門官 代理 運輸企画専門官 井出 真悠子
5号	労組等代表	岐阜乗合自動車労働組合	鷺見 高志	執行委員長
6号	岐阜県	岐阜県都市建築部都市公園整備局公共交通課兼リニア推進室	幸畑 哲也	課長兼室長 代理 課長補佐兼 地域交通係長 古田 光
7号	道路管理者	岐阜土木事務所施設管理課	沢木 利勝	課長
		市建設課	大西 一也	課長
8号	公安委員会	山県警察署交通課	伊藤 健二	課長
9号	学識経験者	副会長 関西大学環境都市工学部都市システム工学科	秋山 孝正	教授
10号	市長が必要と認める者	副会長 市社会福祉協議会	丹羽 英之	会長

【事務局】

企画財政課長	奥田 英彦
// 主幹	武藤 達也
// 主事	棚村 湧太
// 主事	太田 夕貴

前回（令和元年第1回(R01.6.25)）からの経過報告

令和元年6月25日

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請 国土交通大臣へ

令和元年7月7日

富岡地域市民座談会（自治会長 31人）

令和元年7月24日

市公共交通会議書面協議

岐阜乗合自動車(株)作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて 可決 令和元年9月10日

令和元年8月8日

伊自良地域バス調整会議（自治会長 10人）

令和元年8月9日

高富地域バス調整会議（自治会長 20人）

令和元年8月10日

東深瀬地域市民座談会（自治会長及び地域住民 60人）

令和元年8月20日

美山南部地域市民座談会（自治会長 17人）

令和元年8月21日

美山北部地域市民座談会（自治会長 15人）

令和元年9月10日

美山地域デマンド型交通実証実験運行業務委託

社会福祉法人山県市社会福祉協議会と締結 ～令和2年1月31日

令和元年9月13日

ハーバス岐大病院線実証実験運行業務委託

有限会社プロ・スタッフと締結 ～令和2年1月31日

令和元年9月19日

自治会連合会長会議（自治会連合会長 8人）

令和元年9月29日

明智光秀ゆかりの地 ふるさと栗まつり 2019 ハーバス出展（なりきり制服体験会）

令和元年9月30日

中部運輸局長 令和2年度地域内フィーダー系統確保維持計画の認定

令和元年10月1日

市街地巡回線実証実験運行業務委託

高富タクシー有限会社と締結 ～令和2年1月31日

令和元年10月1日

土日祝日限定ワンデーフリー乗車券（有効期間：10月5日（土）～11月30日（土））

令和元年11月1日

1ヶ月間公共交通実証実験開始

～令和元年11月30日終了

令和2年1月14日～4月17日（予定）

道路工事により岐北線 岡～塩後バス停間を終日運休、タクシーによる代替運行の実施

○前回（令和元年第1回(R1.7.24)）からの書面協議結果確認

協議1 消費税改定に伴う岐阜乗合自動車(株)作成「ホリデーパス(土日祝日限定1日乗車券)」の値上げについて<回答状況>

委員数 18人（会長を除く）

回答数 16人

<審議結果>

有効回答数 15人

「可」と回答した委員数 15人

「否」と回答した委員数 0人

よって、原案のとおり承認されました。

その他、本会の活動等についての意見

○協議1に対する意見

- ・消費増税のため値上げをするのであればやむを得ないと考える。

2019.10 広報やまがたに掲載

岐阜バスが「ホリデーパス」を発売

市内全バス路線と岐阜バス路線などに土・日・祝・休日限定1日乗り放題の乗車券が発売されます。今回の発売から、増税により発売額が510円(10円値上げ)になります。

▼利用できる日 10月5日(土)～11月30日(土)までの土・日・祝・休日

▼発売額 510円(小児、障がい者の別はありません)

▼適用方法 有効日1日1人に限り何回でも乗車可能

▼対象路線 市自主運行バス(ハーパーバス、岐北線、岐阜板取線)、岐阜バス路線(高速バス、イオンモール各務原線など一部路線は除く)、関シテイバスほか

▼発売場所 岐阜バス高富営業所ほか各営業所、平和堂高富店、岐阜バスターミナル、JR岐阜駅案内所、岐阜バス観光旅行センター、岐阜大学生協、マールサ21ほか

●バスの運行に関すること
岐阜バス高富営業所 Tel225010
●公共交通に関すること
企画財政課 Tel226825

○広報山県（2019.10月号）の周知掲載

岐阜バスが「ホリデーパス」を発売

市内全バス路線と岐阜バス路線などに土・日・祝・休日限定1日乗りの乗車券が発売されます。今回の発売から、増税により発売額が510円(10円値上げ)になります。

▼利用できる日 10月5日(土)～11月30日(土)までの土・日・祝・休日

▼発売額 510円(小児、障がい者の別はありません)

▼適用方法 有効日1日1人に限り何回でも乗車可能

▼対象路線 市自主運行バス(ハイバス、岐北線、岐阜板取線)、岐阜バス路線(高速バス、イオンモール各務原線など一部路線は除く)、関シテイバスほか

▼発売場所 岐阜バス高富営業所ほか各営業所、平和堂高富店、岐阜バスターミナル、JR岐阜駅案内所、岐阜バス観光旅行センター、岐阜大学生協、マisa21ほか

■バスの運行に関すること
岐阜バス高富営業所 TEL225010
■公共交通に関すること
企画財政課 TEL226825

○ホリデーパス（土日祝日限定1日乗車券）利用状況について

	全体合計	平和堂	営業所	市内合計	1日平均使用
春(H28.3～5) (23日間)	21,306枚	613枚	1,641枚	2,254枚	98枚/日
春(H29.3～5) (24日間)	22,593枚	1,867枚	1,063枚	2,930枚	122枚/日
春(H30.3～5) (30日間)	26,103枚	2,436枚	1,228枚	3,664枚	122枚/日
春(H31.3～R1.5) (33日間)	26,801枚	2,489枚	1,575枚	4,064枚	123枚/日
秋(H28.9～11) (27日間)	26,098枚	1,860枚	1,493枚	3,353枚	124枚/日
秋(H29.9～11) (26日間)	24,000枚	2,396枚	1,060枚	3,456枚	132枚/日
秋(H30.9～11) (30日間)	25,929枚	2,380枚	1,401枚	3,781枚	126枚/日
秋(R01.10～11) (20日間)	12,618枚	1,401枚	750枚	2,151枚	107枚/日

○明智光秀ゆかりの地 ふるさと栗まつり 2019 出展（なりきり制服体験会）

- ・日時 令和元年 9 月 29 日（日）9 時～16 時
- ・場所 四国山香りの森公園
- ・来場者数 5 万 5 千人

概要

- ・市で実施している祭りの中で最も大規模であるふるさと栗まつりにバスの PR として初めてハーバスの展示を実施。
- ・岐阜乗合自動車株式会社の協力を得て、なりきり制服体験会を実施。なりきり制服体験の体験者数は、200人弱であり、親を含めると400人以上の方にハーバスの周知をすることができた。
- ・一定の周知効果があると思われるため、今後も継続実施を検討。

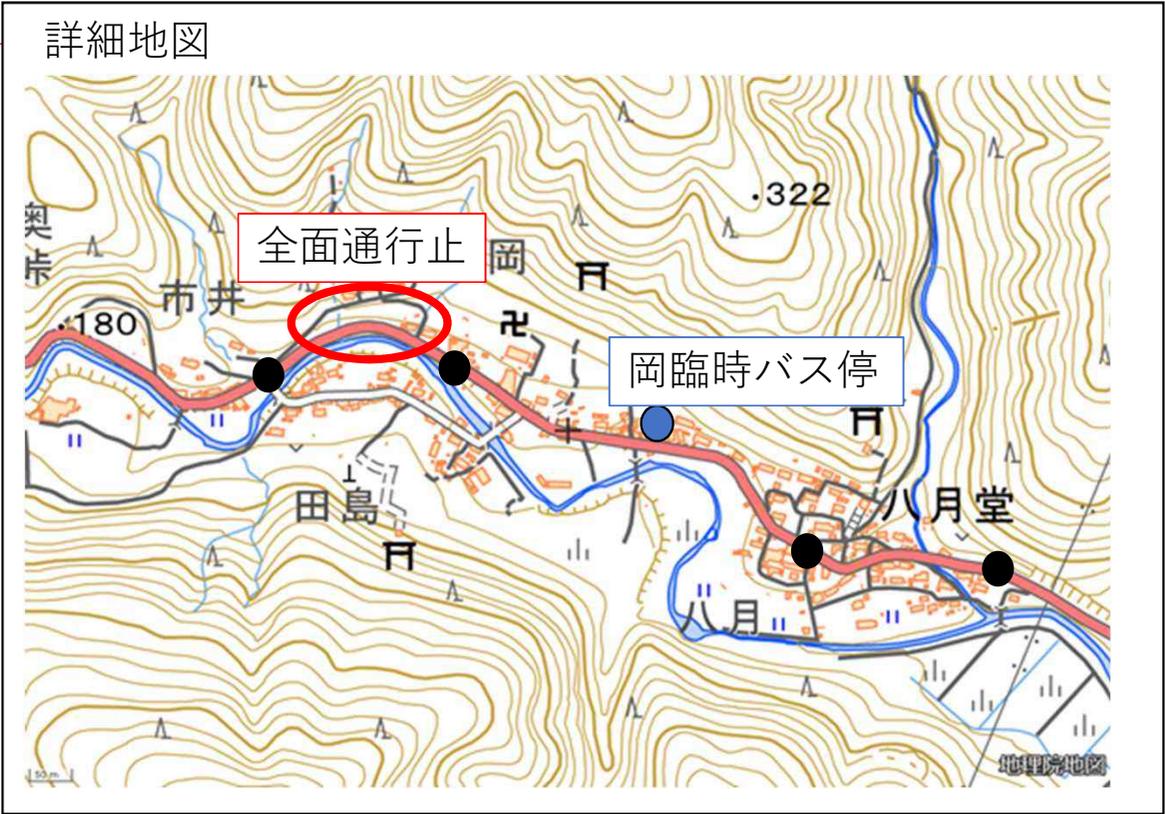


○旧美山町葛原（市井自治会）地内での道路工事に伴う岐北線運休

- ・全面通行止め日程 令和元年 12 月 23 日～12 月 27 日
令和 2 年 1 月 14 日～4 月 17 日（予定）
- ・全面通行止め場所 資料 1-3 のとおり

概要

- ・岐阜土木事務所において、国道 418 号市井自治会地内で道路防災工事を実施。全面通行止めの工事となるため、岐北線の岡～塩後バス停は運休となる。全面通行止め日程のとおり、最長 3 ヶ月間に及ぶ工事となるため、その間岐北線を利用する岡～塩後間の住民は移動手段が極端に制限され、買い物、通院等日常生活に大きな支障をきたすと考えられる。運休となる期間の市民の交通手段を確保するため、タクシーによる岐北線の代替運行を実施する。（概要は資料 1-4）



お客様各位

岡～塩後間の工事運休について

いつも、岐阜バスをご利用いただき、ありがとうございます。
みだしにつきまして、国道418号の道路工事による通行規制のため、下記のとおり運行を休止いたします。
ご迷惑をおかけいたしますが、ご協力をお願いいたします。

記

【実施期間】(2回実施します)

- ・令和元年12月23日(月)～27日(金) 終日 および
- ・令和2年1月14日(火)～4月17日(金) 終日

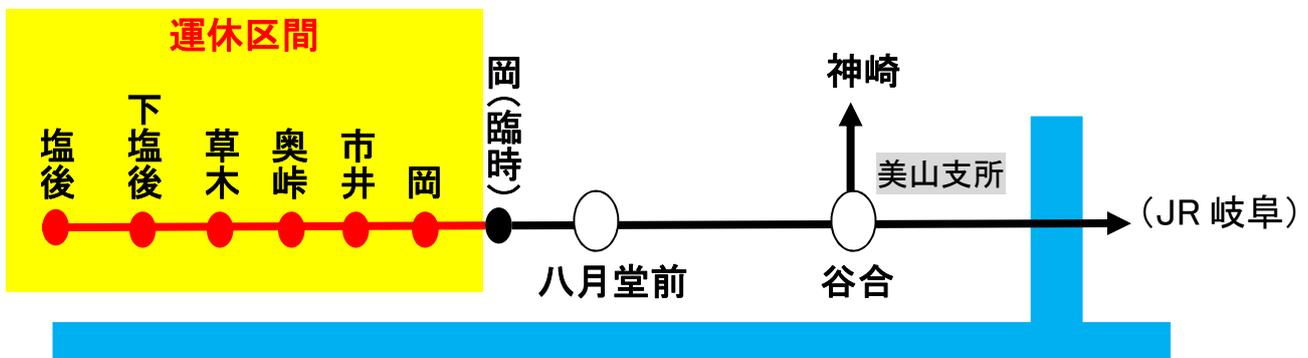
【運休区間】岐北線・岡～塩後間

・岡停留所は、350M 東の回転場に臨時停留所を設置します。

運行経路図

— 運行区間

— 運休区間



【お問合せは】

岐阜バス高富営業所 (0581)22-5010
山県市役所企画財政課(0581)22-6825

ふれあいの笑顔のをせる岐阜乗合

岐阜バス

タクシーによる岐北線代替運行のご案内

国道418号の道路工事による全面通行止めのため、岐北線の岡～塩後間が運休となります。工事期間は令和2年1月14日（火）～4月17日（金）になります。

そのため、運休となる約3ヶ月間の交通手段を確保するため、タクシーによる岐北線の代替運行を行います。

利用条件

1. 岡臨時バス停で岐北線へ乗換、または、岐北線からの乗換を行う場合に限り利用できます。
2. 乗車場所は、塩後～岡臨時バス停間であれば、自宅からでも乗車できます。

運行期間 令和2年1月14日～4月17日（予定）

※岐北線の運行が再開次第、本代替運行は終了します。

運行日 月曜日～金曜日（平日）

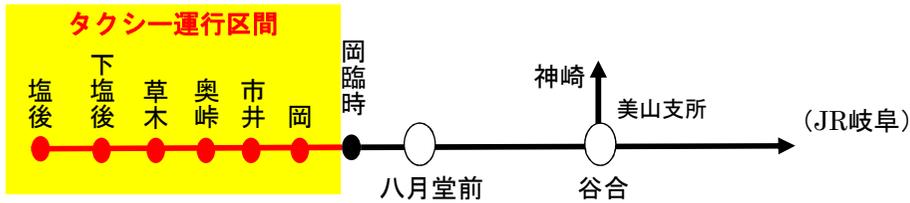
※土日祝日は運行しません。

運行時間

8:00～18:00

運行区間 塩後～岡臨時バス停

運賃 無料



利用可能岐北線時刻表

	JR岐阜駅行き		塩後行き	
	予約時間目安	岡臨時 発	岡臨時 着	予約時間目安
1便	9:08	9:18	9:59	10:04
2便	10:18	10:28	12:34	12:39
3便	13:05	13:15	15:38	15:43
4便	16:00	16:10	16:53	16:58
5便	17:30	17:40	17:49	17:54

ご利用方法

資料1-4

① 予約センターに電話します。

お問い合わせ先

予約センター（高富タクシー）

(0581) 32-9000
(平日 8:00～17:00)

- ①氏名
- ②乗車日
- ③利用する時間
- ④乗車する場所
- ⑤利用人数
- ⑥電話番号

を伝えます。

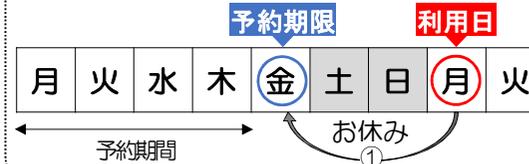
山県花子です。
明日の9:08に
〇〇〇〇まで
1人をお願いします。



・乗車する便の**1日前**までに予約してください。

・月曜日に利用する場合は、前の週の**金曜日の17時**までに予約してください。

月曜日に利用したい場合、
予約期限は金曜日17時までとなります。



■ 予約時の注意点

・帰りに利用する便が分かっているときは、帰りの分もまとめて予約できます。

《**運転手さんへの伝言は予約になりません。**》

・予約を取消する時は、連絡が必要です。

・電話番号は、時間までに乗車場所に来ていない場合や積雪等により運行できない場合に連絡するために使用します。

② 乗車時刻を確認します。

では、**9:08**までに
〇〇〇〇でお待ちください。



③ 乗車時刻までに乗車場所へ行きます。

集合場所
9:08



※時間までに乗車場所にいない場合、岐北線への乗換時間までに岡臨時バス停へ到着できるかわかりませんので乗車場所へはお早めに！！

お問い合わせ先

運行について
公共交通全般について

高富タクシー有限会社
山県市役所 企画財政課

電話：(0581) 32-9000
電話：(0581) 22-6825

令和元年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（全体）

山県市地域公共交通会議

平成20年 5月22日設置

フィーダー系統 平成25年 8月 8日 確保維持計画策定

地域の特性と背景

- 本市は、市内に鉄道がなく、自動車の利用ができない市民にとってバスがほぼ唯一の公共交通であり、日常生活に無くてはならない交通手段
- 利用者減少による営業路線の撤退や自主運行バスの路線維持費の増加が懸念
- バスターミナル整備により市の交通拠点が変更
- 連携計画(H25.8策定)を踏襲しつつ、バスターミナルを核としたまちづくりを視野に入れ、「山県市地域公共交通網形成計画」(H30.1)を策定

計画の基本的な方針・期間等

山県市地域公共交通網形成計画

■ 基本方針

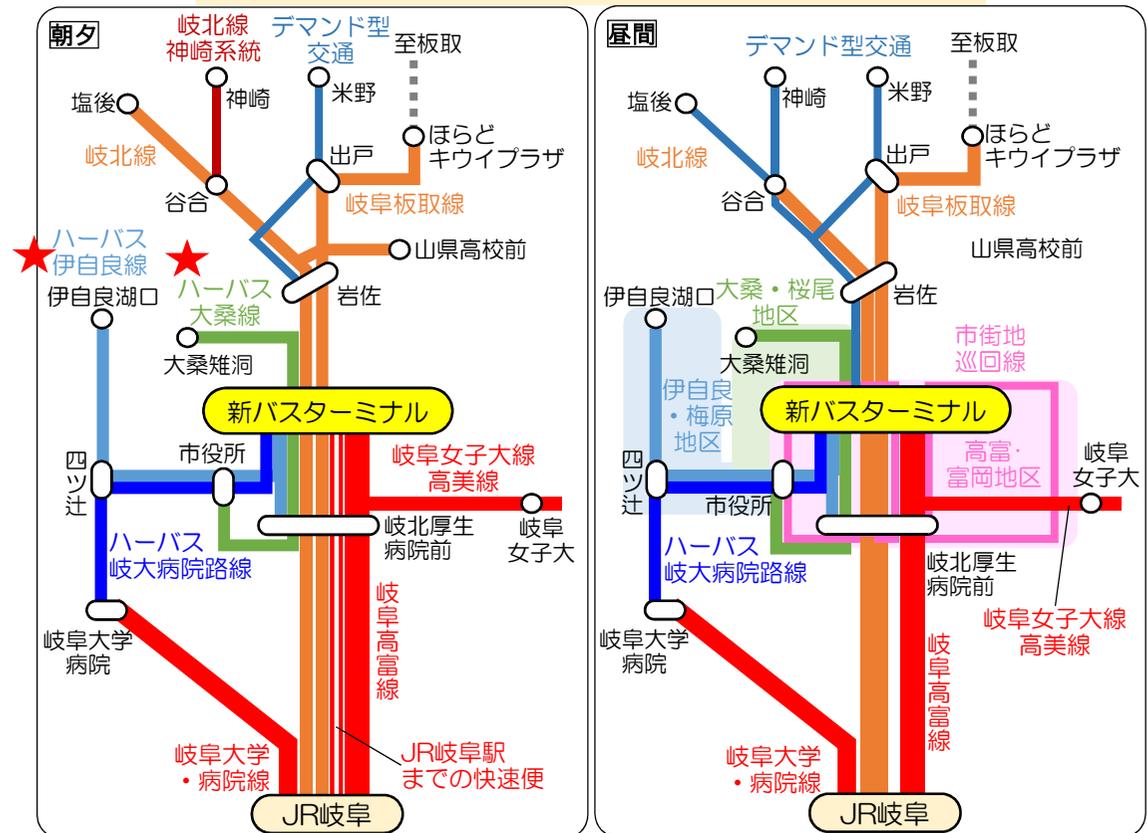
「どの世代においても住みよい、便利で快適なまちを実現する地域公共交通体系の構築」

- 目標1 多様なニーズ・需要に応じたサービスの提供
- 目標2 まちづくりと連携した、新バスターミナルを拠点とするネットワークの構築
- 目標3 誰もが分かりやすく、安心して利用できる公共交通の充実
- 目標4 多様な主体の連携により、地域全体で公共交通を支える体制の推進

■ 計画期間

平成30年度～平成35年度

将来の公共交通ネットワークイメージ図



★フィーダー系統補助路線

計画推進事業

地域バス調整会議の開催

- 実証実験に向けて住民の意向を把握するため、各地域で地域バス調整会議を開催
- また、自治会長等との意見交換会も開催
- これらの意見を踏まえて、実験路線のバス停設置位置や運行時間帯などを確定した
- 意見交換会、調整会議で延べ177人から意見聴取



▼調整会議の開催状況

▼意見交換会の開催状況

	開催日時
自治会連合会長	5/16(木), 9/19(木), 1/16(木)

	開催日時
伊自良地域	8/8(木) 19:30～
富岡地区	7/7(日) 19:00～
高富地区	8/9(金) 19:30～
東深瀬自治会	8/10(土) 19:00～
美山地域	8/20(火) 19:30～ 8/21(水) 19:30～

乗降データ等を用いた計画評価の実施

- 運行事業者の乗降データからOD等の利用状況を把握
- 既存路線(岐北線, ハーバス伊自良線, ハーバス大桑線)の利用者にヒアリング調査を実施し、利用目的や新規運行路線に対する意見を把握
- 新規路線の利用に対して、ヒアリング調査やアンケート調査を実施し、改善要望等を把握
- これらの結果から、事業評価を実施するとともに、路線再編に向けて運行計画を再検討

新規路線の運行に向けた実証実験

- **市全域の路線再編に向けて**、網形成計画で「新規路線の運行」として記載した3路線（**デマンド型交通**，市街地巡回線，ハーバス岐大病院線）について、利用者数や住民ニーズを把握するため、**実証実験を実施**
- **運行計画の検討時**は、各地域で**地域バス調整会議**を開催したほか、自治会長等との**意見交換会**も開催し、ニーズの反映に努めた
- **実験中・実験後**には、**本格運行に向けた改善要望等**を把握するため、**ヒアリングやアンケート**を実施し、利用者等からきめ細かに意見を収集。2月に市民アンケート実施予定。

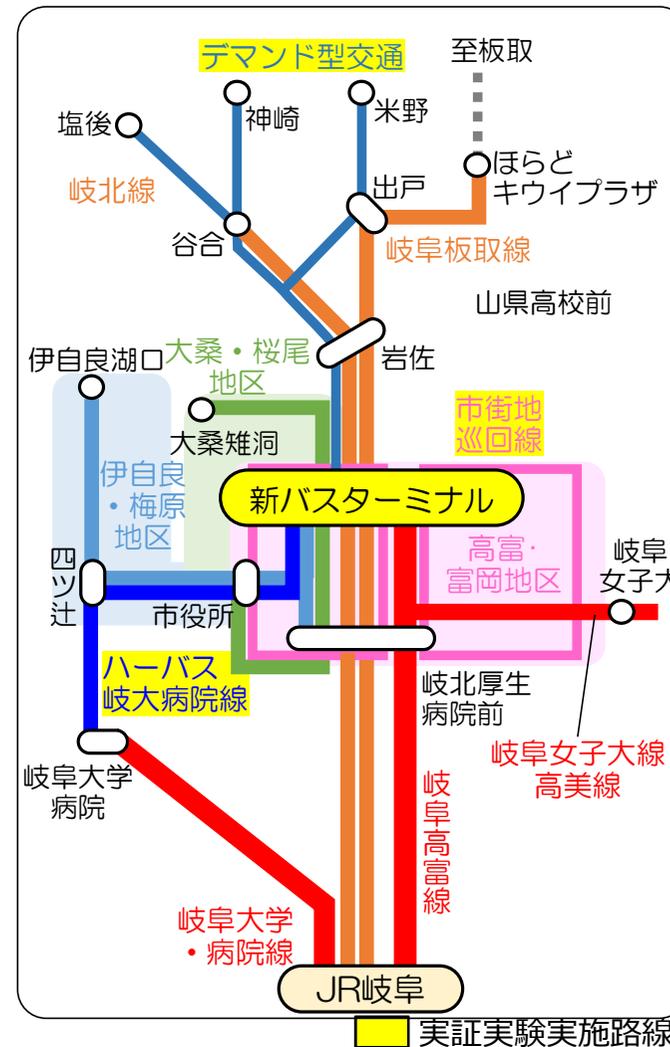
美山地域デマンド型交通 (R1.11運行)

- 232人が利用者登録を行い、1ヶ月で延べ315人が利用

表 デマンド型地域別利用者数

	平成30年度				令和元年度			
	利用者数		利用回数		利用者数		利用回数	
	地区別 構成比	平均 (回/人)	地区別 構成比	平均 (回/人)	地区別 構成比	平均 (回/人)	地区別 構成比	平均 (回/人)
合計	124	638	5.1	75	315	4.2		
北山地区	6	5%	28	4.7	8	11%	43	5.4
塩後地区	18	15%	94	5.2	14	19%	64	4.6
谷合地区	8	6%	25	3.1	3	4%	8	2.7
北武芸地区	13	10%	71	5.5	9	12%	33	3.7
乾地区	37	30%	192	5.2	18	24%	61	3.4
富波地区	5	4%	31	6.2	5	7%	19	3.8
西武芸地区	9	7%	61	6.8	7	9%	39	5.6
桜尾地区	25	20%	131	5.2	10	13%	46	4.6
その他	3	2%	5	1.7	1	1%	2	2.0

→昼間の便について、岐北線・乾乗合タクシーを継続するか、デマンド型に転換するか検討。



デマンド型交通
利用状況▶

ハーバス岐大病院線 (R1.11運行)

- 1ヶ月で延べ362人が利用 (前回657人)
- 一般利用者は、通院・通学が多いと考えていたが、アンケート等により買い物・JR岐阜駅への移動にも利用している。
- 1ヶ月間の実証実験だったため、学生の転換はほとんどなし。
- 一般利用者が買い物、通院に行くことができるダイヤ、ルートを検討。
- 学生の定期利用を促すための割引施策を検討
→本格運行できるか利用者の推計を行いながら、検討

市街地巡回線 (R1.11運行)

- 買い物・通院等の移動手段確保のため、高富・富岡地区内を4ルートでカバー。1ヶ月で延べ836人利用。
- 乗降データより病院への利用者よりも買い物での利用客が多い。そのためどの路線においても始発及び最終便の利用者がほぼいない。

→実験通り定時定路線の運行がよいか、タクシーを活用した新たな運行方法を模索するかなど運行方法を検討中。

表 市街地巡回線 利用者数

平成30年度	運行日数 (日)	利用者数 (人)	1日あたり利用者数 (人/日)	1便あたり利用者数 (人/便)
北東ルート	8	157	19.6	2.5
南東ルート	9	288	32.0	4.0
北西ルート	9	147	16.3	2.0
南西ルート	9	66	7.3	0.9
西ルート	9	74	8.2	1.0

令和元年度	運行日数 (日)	利用者数 (人)	1日あたり利用者数 (人/日)	1便あたり利用者数 (人/便)
南ルート	12	580	48.3	3.0
東ルート				
北ルート	8	122	15.3	1.9
西ルート	8	134	16.8	2.1

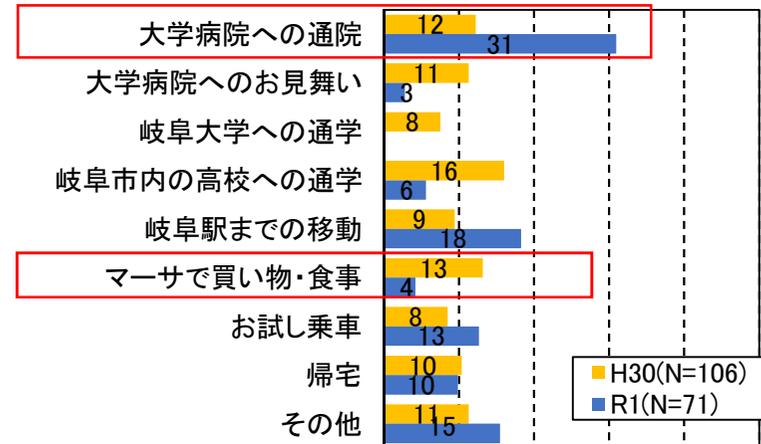
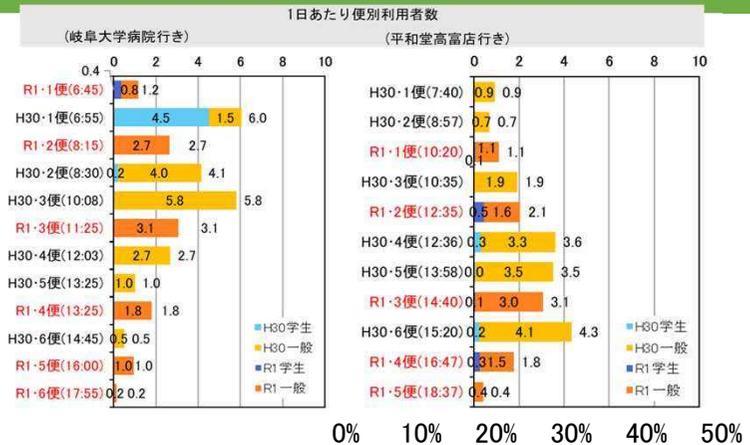


図 ハーバス岐大病院線 利用目的

表 市街地巡回線 東・南ルート 乗降者数の多いバス停

バス停	乗降者数
1位 平和堂高富店	469人
2位 東野台	93人
3位 石田町	72人
4位 南	66人
5位 旭ヶ丘	57人
6位 向イ東	56人
7位 岐北厚生病院	45人
8位 蛸ヶ丘	41人
9位 中洞	39人

評価の基本的な考え方

- 地域公共交通網形成計画では、「年間乗車人数」「利用者1人あたりの運行経費」「1便あたりの乗車人数」を公共交通の利用状況の達成状況を図る目標値として設定
- 地域公共交通確保維持事業では、網形成計画に従い、「年間乗車人数」を目標値として設定

網形成計画における
評価指標と目標値

➤ 各種取り組みを継続してきたことで、直近3年間(H26~28)で年間乗車人数が10~15%程度増加。今後も取り組みを継続することで、増加傾向が続くとして目標値を設定

項目	評価指標	基準値	目標値(H35)
公共交通の利用状況	年間乗車人数 (人/年)	184,371 (H28)	199,500
	岐北線	114,136	110,000
	岐阜板取線	44,264	44,000
	ハーバス大桑線	11,009	12,500
	ハーバス伊自良線	14,221	15,500
	乾乗合タクシー	741	—
	美山地域デマンド型交通(新規)	—	2,500
	岐阜大学病院路線(新規)	—	5,000
	市街地循環路線(新規)	—	10,000
	利用者1人あたりの運行経費 (円/人)	851 (H28)	800
1便あたりの乗車人数 (人/便)	6.0 (H28)	6.0	

地域公共交通確保維持
事業の評価指標

	実績値	目標値		
	H29年度	H31年度	H32年度	H33年度
ハーバス大桑線	11,545人	11,545人以上	11,750人	12,000人
ハーバス伊自良線	14,833人	14,833人以上	14,833人以上	15,000人

3.計画の達成状況の評価指標とその結果 (2) (Check)

目標値の達成状況

評価指標		路線名・補助路線	岐北線 (地域間幹線)	岐阜板取線 (地域間幹線)	ハース大桑線 (地域内フィーダー)	ハース伊自良線 (地域内フィーダー)	乾乗合タクシー	計
年間乗車 人数 (人)	実績 値	平成29年度	113,335	44,601	11,545	14,833	694	185,008
		平成30年度	111,134	45,716	9,435	14,929	974	182,188
		平成31年度	110,691	46,946	7,479	15,809	919	181,844
		目標値	112,363	44,151	11,545	14,833	—	182,892
	平成31年度 達成状況	未達成	達成	未達成	達成	—	未達成	
利用者1人 あたり運 行経費 (円/人)	実績 値	平成29年度	710	743	1,421	1,336	6,980	836
		平成30年度	746	708	1,789	1,369	5,755	868
		平成31年度	805	694	2,387	1,365	5,884	916
		目標値(H35)						800
	平成31年度 達成状況						未達成	
1便あたり 乗車人数 (人/便)	実績 値	平成29年度	6.6	7.0	3.6	4.1	1.6	6.0
		平成30年度	6.6	7.2	3.0	4.1	1.7	5.9
		平成31年度	6.5	7.4	2.4	4.1	1.7	5.9
		目標値(H35)						6.0
	平成31年度 達成状況						未達成	

※ハース大桑線・伊自良線の年間乗車人数目標値は、確保維持改善計画における数値
岐北線、岐阜板取線の年間乗車人数目標値は、網形成計画より算出
利用者1人あたり運行経費、1便あたり乗車人数の目標値は、網形成計画平成35年度目標値を使用

目標達成状況に関する考察 ■ 自己評価 令和元年1月21日の公共交通会議において承認予定。

ハース大桑線 (地域内フィーダー系統補助路線)

■ 高齢のヘビーユーザーが買い物。通院でのバス利用ができなくなったため、利用者が大きく減少。

ハース伊自良線 (地域内フィーダー系統補助路線)

■ H27.10に乗り入れを開始した商業施設への利用者が増加。定期的な見直しにより利便性が向上したことで、地域住民にバス利用の意識が定着。

岐北線・岐阜板取線 (地域間幹線系統補助路線)

■ 岐阜板取線は定期利用者の増加により利用者が増加。一方で、岐北線は沿線人口の減少の影響から微減傾向が継続。

表 ハース大桑線利用者数 減少者数別バス停留所

		平成29年度	平成30年度	令和元年度	減少人数	減少率
1	平和堂高富店	2,607	2,199	1,571	-1,037	-39.8%
2	多目的センター前	806	768	109	-697	-86.5%
3	岐北厚生病院前	1,632	1,151	996	-637	-39.0%
4	中市場	737	432	241	-496	-67.3%
5	十王	530	446	330	-201	-37.8%
6	大桑小学校	303	130	123	-180	-59.4%
7	山県警察署前	408	361	247	-161	-39.5%
8	大桑市場	196	112	66	-131	-66.6%
9	大桑市洞	557	387	469	-88	-15.8%
10	高札	103	66	20	-83	-81.0%

参考：大桑地区の人口減少率は約6.1%

課題

ハーバス大桑線

- 高齢化により、今まで買い物、通院のために利用していた乗客がバスを利用することができなくなったため、利用者が大幅に減少している。



対応方針

- 新規利用者確保のため、新規路線との接続等も視野に入れ、通勤や通学でも利用可能とし定期利用者の確保を目指す。
- 今までバスを利用していなかった高齢者の利用客を確保するため、各自治会ごとに周知を行う。

ハーバス伊自良線

- 通勤・通学を目的とした定期利用者や、買い物利用等により利用者は増加傾向にあるものの、今後は大桑線と同様に「利用者の高齢化による利用者数の減少」が生じる可能性がある。



- 新規で検討しているハーバス岐大病院線と一部系統を統合する予定であるため、利用者が減少しないよう慎重に検討を勧める。

岐北線

- 美山地域について、昼間の利用者が少なく微減傾向にある。また、乾乗合タクシーは、75歳以上の利用者が多く運賃収入が上がらない。



- 効率的な運行を行うため、美山地域の方に対してヒアリング調査や会議等を開催し意見を伺う。また、高齢化により既設のバス停まで行くことができない利用者等もいるため利用しやすい運行方法（デマンド型等）を検討する。

令和元年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（経緯）

山県市地域公共交通会議

平成20年 5月22日設置

フィーダー系統 平成25年 8月 8日 確保維持計画策定

直近の第三者評価委員会 における事業評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
新バスターミナルの乗り継ぎ 利便性や待合環境の確保。	バスターミナル整備の担当課 と関係者協議に出席。ターミナル に求めるハード機能等を整備計画 に反映するよう情報交換を実施。	ターミナル整備の進捗状況等を 把握するため、適宜情報共有等 を実施。
H30実証実験で得られたデータを元 により良い交通を実現。実証実験の 目的。結果の活用方法。	H30結果を踏まえて、サービス内容 等を変更して、R1の実験を実施。	路線再編内容の見直しや運賃設定、 ターミナル施設等の見直しを行った 網計画変更案を、今年度中に公共交 通会議にて協議。
ダイヤ、ターミナル施設、運賃等 色々な項目の詳細を網計画に加える。	—	来年度に計画変更を予定。

地域バス調整会議・意見交換会の開催 (計画推進事業)

- 新たに運行を検討している、デマンド型交通やハーバス岐大病院線、市街地巡回線の実証実験に向けて、住民の意向を把握するため、各地域で地域バス調整会議を開催。
- また、自治会長等との意見交換会も開催。
- 利用者、住民等の意見をきめ細かに収集し、住民とともに新規路線を検討。

実証実験のPR・周知活動

- 実証実験の1~2ヶ月前から広報にPRチラシを折り込み。
- 広報10月号の紙面にも、路線の紹介と利用を呼び掛ける特集記事を掲載。
- 運行直前には、ケーブルテレビでも放送。
- 来場者数55,000人である市のイベントにおいて、初めてバスPRブースを設置。バス車両の展示、なりきり制服体験会を実施。200名弱の子どもが制服体験を行い、親子併せて400名以上の方がハーバス車内を見学した。

経路検索サイト等への対応

- バス路線運行事業者のデータ整備により、大手経路検索サイト等で、乗継情報や運賃などが検索可能となったため、HPによる周知を実施。

▼調整会議の開催状況

	開催日時	
伊自良地域	8/8(木)	19:30~
富岡地区	7/7(日)	19:00~
高富地区	8/9(金)	19:30~
東深瀬自治会	8/10(土)	19:00~
美山地域	8/20(火)	19:30~
	8/21(水)	19:30~

11月1日~29日の平日20日間 バス運行の実証実験を行います

より利便性が高いバス路線を検討していきます。実験路線のバス運賃は無料ですので、ぜひ利用してください。詳しくは、同時配布するチラシをご覧ください。

企画課 課長 伊藤 22-6825

実験路線	市街地巡回線	運行本数 各ルート 1日8本 運行時間 8時~17時 週3回運行(月、水、金) ・東ルート(東野台、尾石、中洞等経由) ・南ルート(石田町、旭ヶ丘、豊ヶ丘など経由) 週2回運行(火、木) ・西ルート(朝洞、洞、佐賀など経由) ・北ルート(尾ヶ洞、笹倉、向塚など経由)	昨年利用実績が多かった便を週3回運行とします。
	ハーバス岐大病院線	運行本数 1日11本 岐塚大学病院行き 6本、平和堂高富店行き 5本 運行時間 6時45分~19時20分	全便伊自良支所を経由し、ハーバスのバス停にも停車します。また、洞田、小倉、七日市にバス停を新設する予定です。
	美山地域デマンド型交通	詳細は今月号広報の折り込みチラシをご覧ください	
	運行期間	11月1日~29日の平日(20日間)	
運賃	無料		

▲令和元年 広報10月号



ふるさと栗まつり
ハーバス展示▶

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 2年 1月21日

協議会名: 山口市公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
岐阜乗合自動車(株)	ハーバス大桑線 (イオンビッグ・平和堂経由)	前年度に目標値を概ね達成していたことから、引き続き、利用促進策として、公共交通ガイドブックの発行、バスヘルパー活動の継続、地域バス調整会議の開催等を実施した。 また、初めて市で開催されるまつにハーバスの展示を行い、公共交通のPRを実施した。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 年間利用者数は7,479人であり、目標値(11,545人)を大幅に下回った。 利用者の高齢化により、バスを利用できなくなる人が現れ、利用者数が減少している。	新規利用者確保のため、新規路線との接続等も視野に入れ、通勤や通学でも利用可能とし定期利用者の確保を目指す。 今までバスを利用していなかった高齢者の利用客を確保するため、各自治会ごとに周知を行う。
岐阜乗合自動車(株)	ハーバス伊自良線 (平和堂・イオンビッグ・山県グリーンポート経由)	前年度に目標値を概ね達成していたことから、引き続き、利用促進策として、公共交通ガイドブックの発行、バスヘルパー活動の継続、地域バス調整会議の開催等を実施した。 また、初めて市で開催されるまつにハーバスの展示を行い、公共交通のPRを実施した。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 年間利用者数は15,809人であり、目標値(14,833人)を上回った。 通勤・通学を目的とした定期利用やH27.10に乗り入れを開始した商業施設への利用が増加。定期的な見直しにより利便性が向上したことで、地域住民にバス利用の意識が定着している。	今後は大桑線と同様に「利用者の高齢化による利用者数の減少」が生じる可能性がある。新規利用者を確保するため、通勤や通学に利用する定期利用者の確保を図る。 また、高齢者を自動車からバスへ転換するよう促すため、免許返納者への支援メニュー等を検討する。 新規で検討しているハーバス岐大病院線と一部系統を統合する予定であるため、利用者が減少しないよう慎重に検討を勧める。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画推進に係る事業)

令和2年1月21日

協議会名: 山県市公共交通会議

①事業の結果概要	④事業実施の適切性	③事業の今後の改善点 (特記事項含む)
<p style="text-align: center;">【事業内容及び結果概要を記載】</p>	<p style="text-align: center;">A・B・C 評価</p> <p>【事業が適切に実施された(されている)かを記載。適切に実施されなかった(されていない)場合には、実施されなかった事項及び理由等記載】</p>	<p>【事業の今後の改善点として、取組内容・関係者それぞれが果たすべき役割等を記載。】</p>
<p>①乗降データ等を用いた計画評価の実施</p> <p>・乗降データや利用者ヒアリング調査を実施。その結果を整理・分析し、網形成計画に基づく事業評価及び実証実験の利用実績等の評価を実施した。</p> <p>・また、問題点や課題を明らかにし、本格運行に向けた運行計画の見直し等を実施している。</p>	<p style="text-align: center;">A</p> <p>事業は適切に実施されている。</p>	<p>・乗降データや利用者ヒアリング調査等で把握できているのは、顕在化している需要のみである。</p> <p>・現在公共交通を利用していない(できていない)潜在的な需要を把握するため、市民アンケートの実施を予定している。</p>
<p>②地域バス調整会議開催</p> <p>・路線再編や新規路線の本格運行に向けて、具体的な運行ルートやダイヤ、バス停留所の設置などの検討を行う地域バス調整会議を実施した。(計6回)</p> <p>・また、自治会長など地域をよく知る関係者との意見交換会を開催し、実証実験の運行計画への住民意見反映に努めた。(計9回)</p>	<p style="text-align: center;">A</p> <p>事業は適切に実施されている。</p>	<p>・住民の代表として自治会長が地域バス調整会議参加者の中心となっている。</p> <p>・計画に多様な意見を取り入れるため、公共交通の利用者や老人クラブ、事業者などさまざまな立場からの参加者を募っていく。</p>

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 2年 1月21日

協議会名:	山県市公共交通会議
評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>山県市は、岐阜市の北側に隣接し、JR岐阜駅及び名鉄岐阜駅から約9～34キロメートルと南北に広範囲に広がり、北部の山地・過疎地と南部の平たん地・都市部のように地区によって地理的条件が大きく異なっている。</p> <p>市内には鉄道がなく、自動車を利用できない市民にとっては、バスが日常生活になくてはならない交通手段となっている。しかし、利用者の減少による営業路線の撤退や自主運行バスの路線維持費の増加が懸念されている。また、バス停から離れた集落が各地に点在し、このような公共交通不便地区の解消が課題となっている。そのため、『どの世代においても住みよい、便利で快適なまちを実現する地域公共交通体系の構築』を基本方針として、通勤・通学、買い物や通院などの利用者ニーズを反映した、利用者の視点に立った利用しやすい生活交通を確保することを目的として、生活交通ネットワークの構築を進めている。</p>

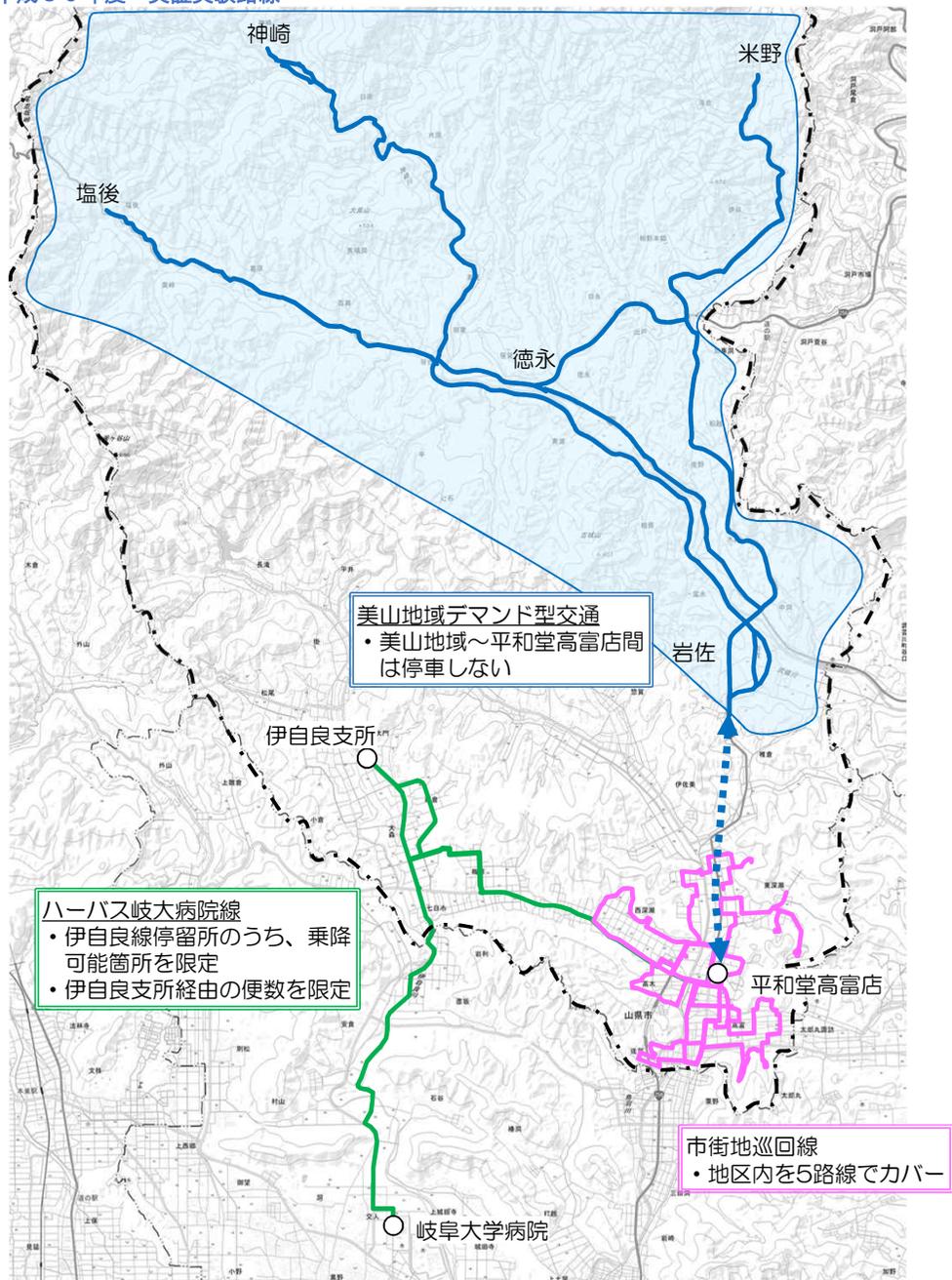
新規運行路線の実証実験結果について

令和2年1月21日(火) 第2回山県市公共交通会議 会議資料

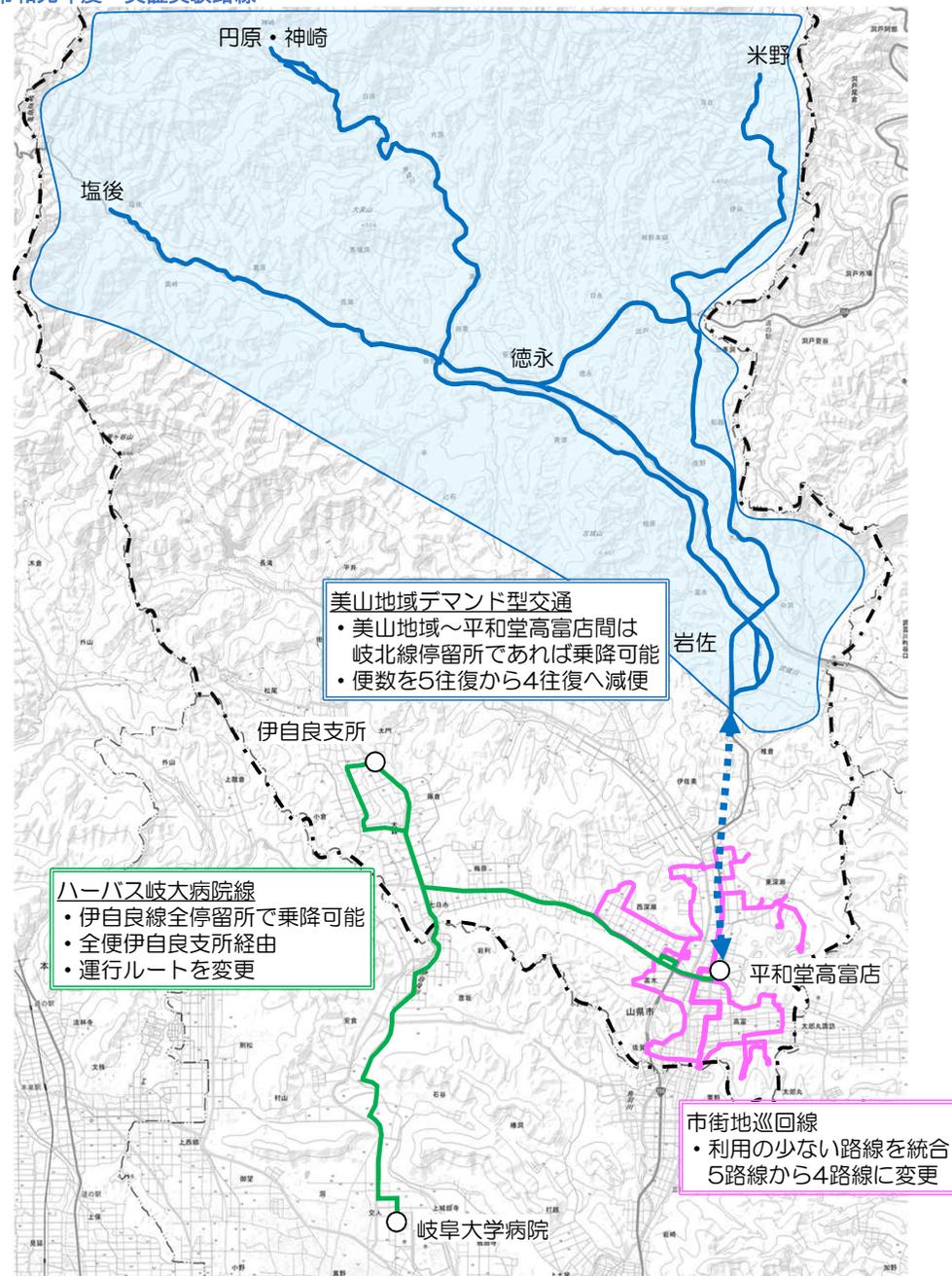
市では、平成29年度に策定した「山県市地域公共交通網形成計画」（以下、網計画）に位置付ける新規路線（美山地域デマンド型交通、ハーバス岐大病院線、市街地巡回線）の実現可能性を確認するため、平成30年度と令和元年度に各1ヶ月間の実証実験を実施しました。

令和元年度の実験では、平成30年度の結果を踏まえて、実験内容の変更を行いました。主な変更点は次のとおりです。

◇平成30年度 実証実験路線



◇令和元年度 実証実験路線



■ 美山地域デマンド型交通

◇平成30年度実証実験の結果

- 延べ208人が利用者登録を行い、そのうち6割が1回以上利用しました。
- 利用者数は、1ヶ月で638人、1日あたり29人でした。
- 利用傾向としては、美山方面発・平和堂行き第2便（10時頃）で外出し、平和堂発・美山方面行き第3便（12時頃）・第4便（15時頃）で帰宅する利用が多く、1便と5便の利用は、平和堂行き、美山方面行きともに少なくなっていました。
- 登録者アンケートでは、本格運行時には、病院の診療日などに合わせて「週1～2日運行」を希望する人が多くいました。

改善点

- 1便と5便の利用が少なかったことから、運行時間帯を短縮し、運行本数を5往復から4往復に減便しました。
- 美山地域外の岐北線停留所周辺の商業施設や医療施設のニーズが高かったことから、岐北線停留所（椎倉、御鋒、焼橋、十王、松塚、富岡小学校前）でも乗降可能としました。

◇令和元年度実証実験の結果

- 延べ232人が利用者登録を行い、そのうち3割が1回以上利用しました。
- 利用者数は、1ヶ月で315人、1日あたり16人でした。
- 利用傾向としては、美山方面発・平和堂行き第1便（9時頃）・第2便（10時頃）で外出し、平和堂発・美山方面行き第2便（11時頃）・第3便（13時頃）で帰宅する利用が多くなりました。
- 登録者アンケートでは、運行本数及び運行時間帯の変更について、大部分が「問題なく利用できた」と回答しています。
- また、「自宅近くで乗り降りできること」「平和堂高富店まで乗継なしで行けること」が高い評価を得ている一方、「岐北厚生病院まで行けると良かった」という意見も多くありました。
- 昨年度利用し、利用方法等を把握したため、今年度は利用しなかったという方もみえます。
- 岐北線利用者からは、「利用したい時間に運行していない」「予約制への心理的負担（予約の電話を忘れて乗車できない、予約したことを忘れてしまう、キャンセルにも連絡が必要など）」「山泉市内は乗継なしで移動したい」といった意見がありました。
- また、朝夕は岐北線の運行を継続し、デマンド型交通は昼間のみであることが十分に周知されていないという状況もありました。

令和元年度 利用者数

令和元年度	総人口	65歳以上 高齢者数	高齢化率	登録者数		利用者数		利用者/ 登録者	利用回数	
				地区別 構成比		地区別 構成比			平均 (回/人)	
合計	8,080	2,900	36%	232		75		32%	315	4.2
北山地区	221	149	67%	14		8	11%	57%	43	5.4
塩後地区	647	308	48%	29	13%	14	19%	48%	64	4.6
谷合地区	513	232	45%	23	10%	3	4%	13%	8	2.7
北武芸地区	807	329	41%	21	9%	9	12%	43%	33	3.7
乾地区	869	339	39%	62	27%	18	24%	29%	61	3.4
富波地区	1,004	352	35%	8	3%	5	7%	63%	19	3.8
西武芸地区	2,488	722	29%	24	10%	7	9%	29%	39	5.6
桜尾地区	1,531	469	31%	49	21%	10	13%	20%	46	4.6
その他	-	-	-	2	1%	1	1%	50%	2	2.0

平成30年度・令和元年度の実証実験概要、変更点の整理

	平成30年度 実証実験の概要	令和元年度 実証実験の概要	変更理由
名称	美山地域デマンド型交通	美山地域デマンド型交通	
運行日	月曜日～金曜日	月曜日～金曜日	
運行本数	1日5往復	1日4往復	・1便と5便の利用者が少なかったため、運行時間を短縮し、1往復減便。
運行時間	8時～17時20分	8時40分～15時50分	・1便と5便の利用者が少なかったため、運行時間を短縮。
運行区間	美山地域～平和堂高富店 (美山地域外では乗降不可)	美山地域～平和堂高富店 (美山地域外の岐北線停留所では乗降可能)	・岐北線停留所周辺の医療施設や商業施設を利用したいという要望が多くあったため。
運賃	無料	無料	
使用車両	ワゴン車3台	ワゴン車3台	

平成30年度 時刻表

	平和堂高富店行き		美山方面行き	
	乾・葛原・神崎	平和堂高富店	平和堂高富店	乾・葛原・神崎
1便	発 8:00	着 8:50	発 8:50	着 9:40
2便	発 9:40	着 10:30	発 10:30	着 11:20
3便	発 11:20	着 12:10	発 12:10	着 13:00
4便	発 14:00	着 14:50	発 14:50	着 15:40
5便	発 15:40	着 16:30	発 16:30	着 17:20

令和元年度 時刻表

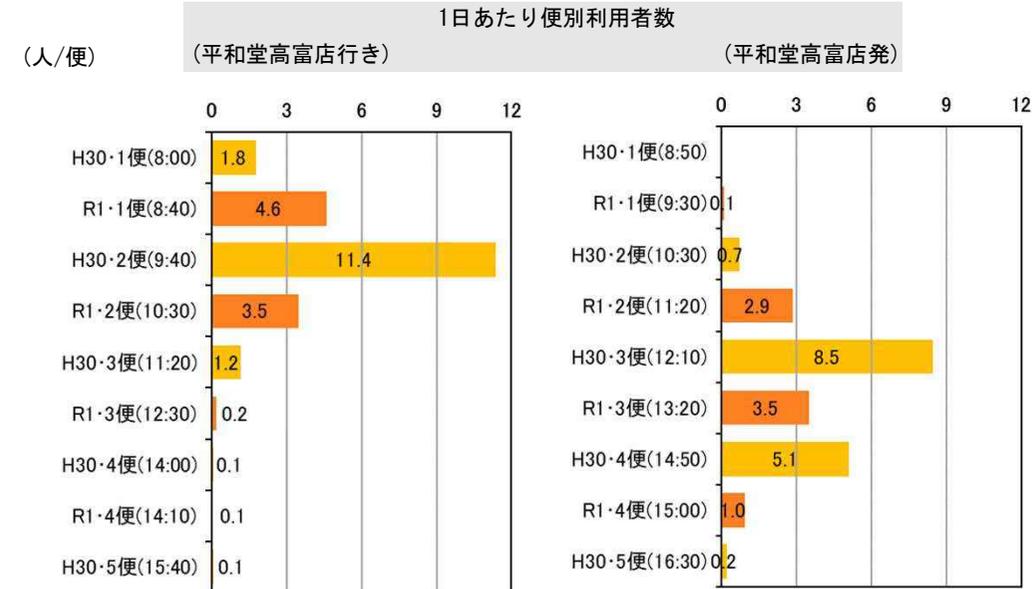
	平和堂高富店行き		美山方面行き	
	乾・葛原・神崎	平和堂高富店	平和堂高富店	乾・葛原・神崎
1便	発 8:40	着 9:30	発 9:30	着 10:20
2便	発 10:30	着 11:20	発 11:20	着 12:10
3便	発 12:30	着 13:20	発 13:20	着 14:10
5便	発 14:10	着 15:00	発 15:00	着 15:50

平成30年度 利用者数

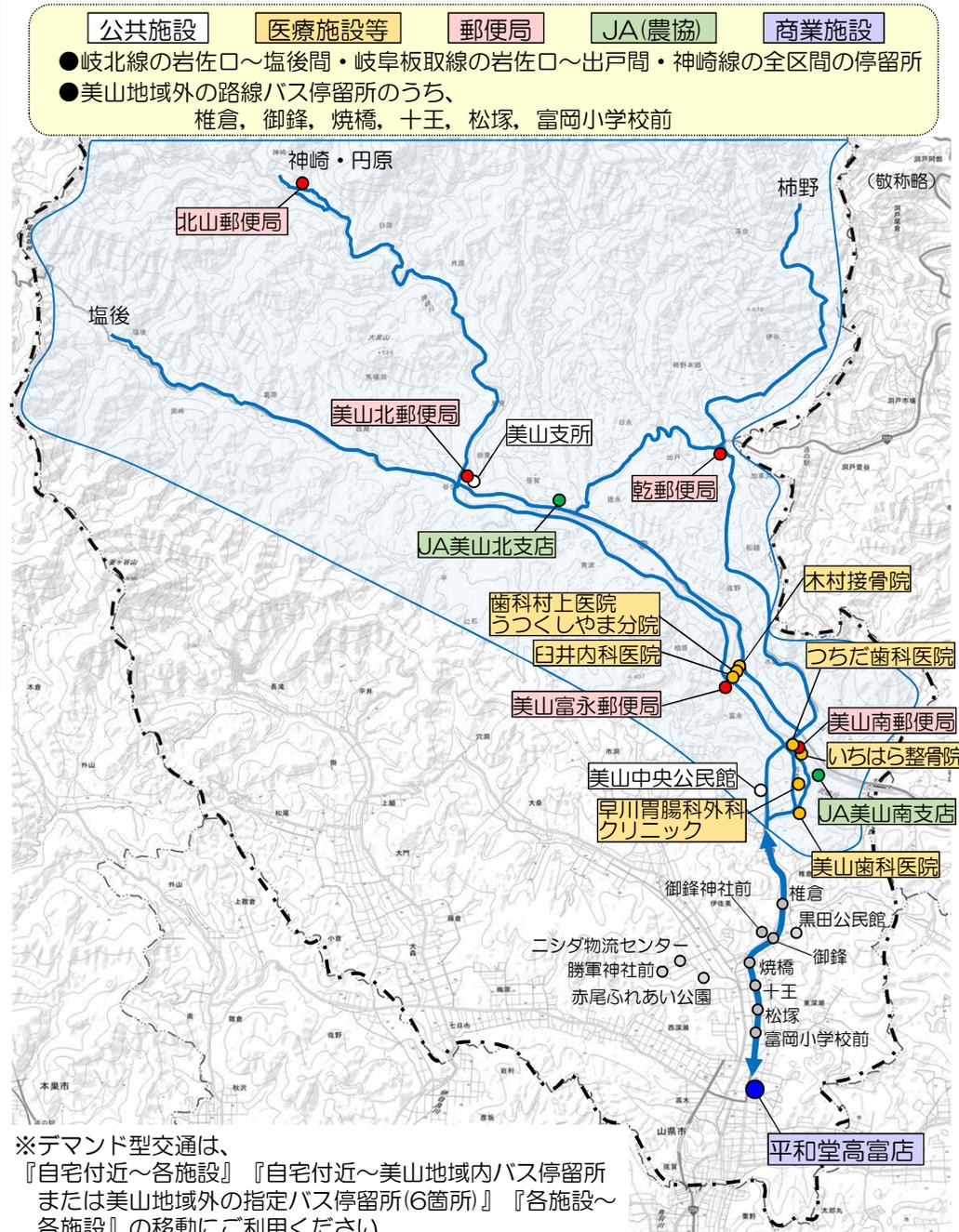
平成30年度	総人口	65歳以上 高齢者数	高齢化率	登録者数		利用者数		利用者/ 登録者	利用回数	
				地区別 構成比		地区別 構成比			平均 (回/人)	
合計	8,080	2,900	36%	208		124		60%	638	5.1
北山地区	221	149	67%	10	5%	6	5%	60%	28	4.7
塩後地区	647	308	48%	21	10%	18	15%	86%	94	5.2
谷合地区	513	232	45%	19	9%	8	6%	42%	25	3.1
北武芸地区	807	329	41%	20	10%	13	10%	65%	71	5.5
乾地区	869	339	39%	61	29%	37	30%	61%	192	5.2
富波地区	1,004	352	35%	7	3%	5	4%	71%	31	6.2
西武芸地区	2,488	722	29%	20	10%	9	7%	45%	61	6.8
桜尾地区	1,531	469	31%	47	23%	25	20%	53%	131	5.2
その他	-	-	-	3	1%	3	2%	100%	5	1.7

日別便別利用者数

		平和堂行					平和堂発					便別				合計
		1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	
		8:40	10:30	12:30	14:10		9:30	11:20	13:20	15:00						
第1・2週	11/1(金)	7	4			11		3	4	1	8	7	7	4	1	19
	11/5(火)	5	1	1		7		3	3	1	7	5	4	4	1	14
	11/6(水)	4	3			7		2	2		4	4	5	2		11
	11/7(木)	2	3			5		2	2		4	2	5	2		9
	11/8(金)	5	2			7		5	1		6	5	2	5	1	13
	計	23	13	1		37		10	16	3	29	23	23	17	3	66
第3週	11/11(月)	5	2			7		1	2		3	5	3	2		10
	11/12(火)	5	5			10		4	5		9	5	9	5		19
	11/13(水)	8	2			10		3	3	3	9	8	5	3	3	19
	11/14(木)	6	1			7		5	1		6	6	6	1		13
	11/15(金)	6	2			8		2	1		3	6	4	1		11
	計	30	12			42		15	12	3	30	30	27	12	3	72
第4週	11/18(月)	1	2			3		1	3	1	5	1	3	3	1	8
	11/19(火)	1	2			3		3	2	3	8	1	5	2	3	11
	11/20(水)	11	6			17		10	1	3	14	11	16	1	3	31
	11/21(木)	4	4			8		1	4		5	5	5	4		9
	11/22(金)	4	1	1		6	1	2	1		4	5	3	2		10
	計	17	15	1		33	1	17	11	7	36	18	32	12	7	69
第5週	11/25(月)	3	15			18		2	16	1	19	3	17	16	1	37
	11/26(火)	8	1			9		8		8	8	8	9			17
	11/27(水)	1	2		1	4	4	1	3		4	1	3	3	1	8
	11/28(木)	6	4			10	1	3	6		10	7	7	6		20
	11/29(金)	4	8	2		14	1	1	6	5	12	4	9	8	5	26
	計	22	30	2	1	55	1	15	31	6	53	23	45	33	7	108
	合計	92	70	4	1	167	2	57	70	19	148	94	127	74	20	315
	1日あたり	4.6	3.5	0.2	0.1	8.4	0.1	2.9	3.5	1.0	7.4	4.7	6.4	3.7	1.0	15.8



運行区域・乗降可能停留所



※デマンド型交通は、『自宅付近～各施設』『自宅付近～美山地域内バス停留所または美山地域外の指定バス停留所(6箇所)』『各施設～各施設』の移動にご利用ください。

『自宅付近～知人の自宅付近』といった移動はできませんので、ご了承ください。

◇登録者アンケート調査結果

調査概要

- 調査方法：利用者登録した方にアンケート調査票を郵送配布・郵送回収
- 調査項目：利用者登録の時期、登録理由、利用状況、
デマンド型交通の使い勝手、運行本数・時間帯変更による影響、
乗降可能停留所の追加について、デマンド型交通を利用しなかった理由、
ふだんよく利用する施設・利用頻度・交通手段、
本格運行した場合の利用意向・運賃設定について
- 有効回答数：157票

利用者属性

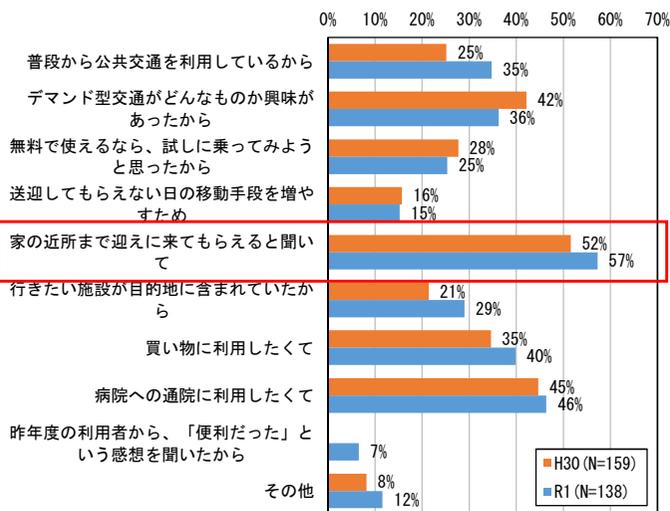
- 女性の回答が、78%を占めています。
- 70歳代以上の回答が、92%を占めます。
- 自動車運転免許証を持っていない人が63%であり、免許を返納した人も14%います。

利用者登録の時期

- 今年度登録した人が25%、昨年度登録した人が75%です。

利用者登録をした理由

- 「家の近所まで迎えに来てもらえる」と聞いてが57%と最も高く、次いで「病院への通院に利用したくて」が46%、「買い物に利用したくて」が40%となっています。
- その他の意見としては、「昨年度自分で利用して便利だったため」「高齢になり都市部への運転が不安になったため」などがあります。



利用状況

- 利用した人が48%、利用しなかった人が52%です。

運行本数・時間帯の変更による影響

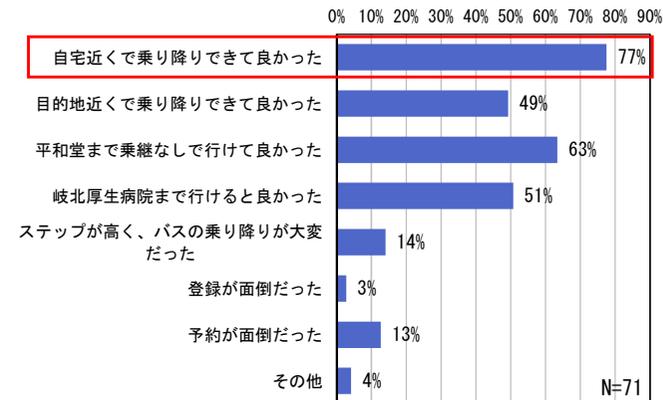
- 運行本数、運行時間帯ともに、8割以上が問題なく利用できたと回答しています。

乗降可能停留所の追加について

- 34%が「行きたかった施設に行けるようになった」と回答しています。

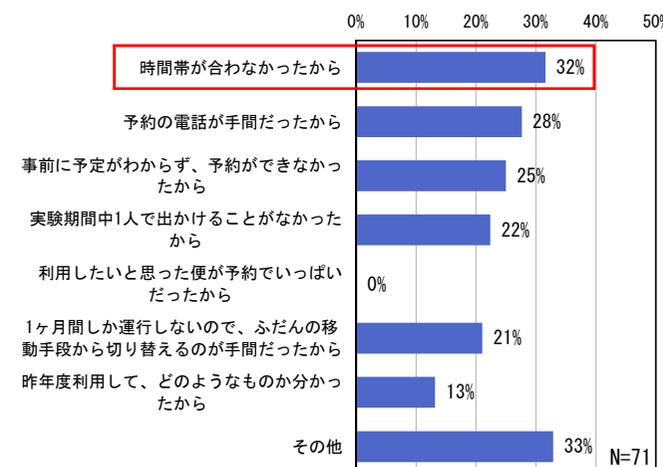
デマンド型交通の使い勝手

- 「自宅近くで乗り降りできて良かった」が77%と最も高く、次いで「平和堂まで乗継なしで行けて良かった」が63%となっています。



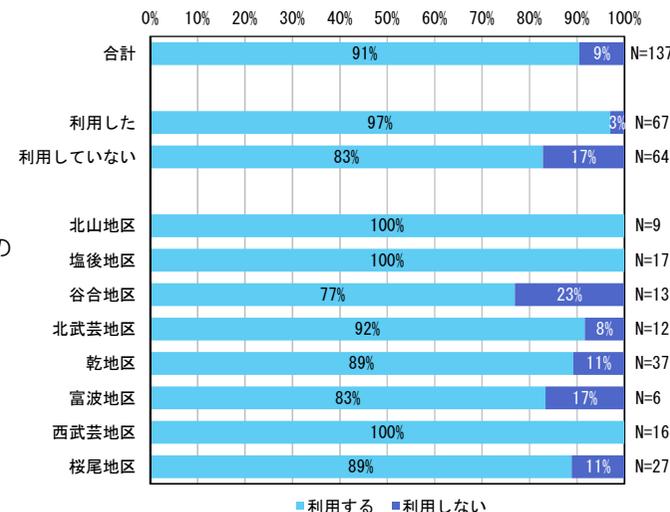
利用しなかった理由

- その他を除くと、「時間帯が合わなかったから」が最も高くなっています。
- その他の理由としては、「運行していることが分からなかった」「現在は自分で運転できるから」「送迎してもらえたから」などがあります。



本格運行した場合の利用意向・運賃設定について

- 約9割が「利用する」と回答しています。
- 今回利用していない方も、8割以上が「利用する」と回答しています。
- 運賃については、100円～300円が選択されています。
- 居住地区別の平均運賃は、次のとおりです。
 - >北山地区 233円
 - >塩後地区 194円
 - >谷合地区 160円
 - >北武芸地区 155円
 - >乾地区 185円
 - >富波地区 217円
 - >西武芸地区 147円
 - >桜尾地区 150円



■ ハーバス岐大病院線

◇平成30年度実証実験の結果のまとめ

- 1ヶ月で772人（学生115人、一般657人）が利用しました。
- 便別の利用傾向をみると、学生は、岐阜大学病院行き 第1便(6:55発)に集中し、一般は、岐阜大学病院行き 第3便(10:08発)、平和堂高富店行き 第6便(15:20発)の利用が多くなっていました。
- 買い物等で利用された一般の方は往復利用が多かったものの、通学で利用された学生は、最終便が15時台のため行きのための利用となり、帰宅に利用できる時間帯の運行希望が寄せられました。
- また、伊自良地域からの利用者が多かったこともあり、「ハーバス伊自良線停留所を全て活用」「全便伊自良支所経由」を希望する意見もありました。

改善点

- 伊自良地区からの利用者が多く、「全便伊自良支所経由」の要望が多数あったため、**全便伊自良支所経由**としました。
- 所要時間に大きなロスがないと判断し、**ハーバス伊自良線の全停留所で乗降可能**としました。
- 学生の帰宅に利用できる便が無かったため、午後の便に替わって、**夕方の便（16時台、18時台）**を運行しました。

◇令和元年度実証実験の結果のまとめ

- 1ヶ月で362人（学生：23人、一般：339人）が利用しました。
- 平成30年度に比べて学生の利用が少なく、要望を受けて設定した17時台以降の便は利用されていません。（平成30年度は学生モニターを募っていましたが、今年度は募集しませんでした。）
- 一般の利用は、岐阜大学病院行きは第2便(8:15発)と第3便(11:25発)が多く、平和堂高富店行きは第3便(14:40発)が最も多くなりました。
- バス停別にみると、伊自良地域内の停留所または平和堂高富店からの乗車が多く、岐阜大学病院で降車しています。
- 平成30年度に比べて、伊自良地域からの利用者は増加していますが、平和堂高富店や山県市役所の利用者が減少しています。買い物等を目的としたお試し利用者が、昨年度利用し、使い勝手を把握したため、今年度は利用していないという可能性があります。
- 一般の通院目的での利用が多かったことから、「岐阜大学病院の診察時間に合わせて、午前中から昼に便を集中してほしい」という意見が複数ありました。
- 学生からは、「部活等で遅くなるため、19時くらいに岐阜大学病院発のバスがあると良い」という意見がありました。

平成30年度・令和元年度の実証実験概要、変更点の整理

	平成30年度 実証実験の概要	令和元年度 実証実験の概要	変更理由
名称	岐阜大学病院線	ハーバス岐大病院線	・JR岐阜から運行している「岐阜大学・病院線」と名称が似ていたため。
運行日	月曜日～金曜日	月曜日～金曜日	
運行本数	1日6往復	1日5.5往復	
運行時間	平和堂発 6:55, 8:30 10:08, 12:03 13:25, 14:45 岐阜大学病院発 7:40, 8:57 10:35, 12:36 13:58, 15:20	平和堂発 6:45, 8:15 11:25, 13:25 16:00, 17:55 岐阜大学病院発 10:20, 12:35 14:40, 16:47 18:37	・平和堂発第1便が岐阜大学病院で乗継時間に余裕が少ないため、運行時間を前倒し。 ・学生の帰宅に利用できる便として16時台と18時台の便を設定。
運行区間	平和堂高富店～岐阜大学病院 (3往復のみ伊自良支所経由)	平和堂高富店～岐阜大学病院 (全便伊自良支所経由)	・伊自良地区からの利用者が多く、全便伊自良支所経由の要望が多かったため。
停留所	ハーバス伊自良線バス停の一部＋岐阜大学病院（平和堂高富店、山県市役所、梅原小学校、梅原スポーツランド、伊自良支所、伊自良四ツ辻）	ハーバス伊自良線全バス停＋七日市、岐阜大学病院	・全バス停で乗降可能の要望があったため。 ・乗降可能としても所要時間に大きなロスはないと判断したため。
運賃	無料	無料	
使用車両	マイクロバス1台	マイクロバス1台	

平成30年度 時刻表

		1便	2便	3便	4便	5便	6便
岐阜大学病院行き	平和堂高富店	6:55	8:30	10:08	12:03	13:25	14:45
	伊自良支所	7:12	—	—	12:20	13:42	—
	岐阜大学病院	7:28	8:57	10:35	12:36	13:58	15:12
平和堂高富店行き		1便	2便	3便	4便	5便	6便
	岐阜大学病院	7:40	8:57	10:35	12:36	13:58	15:20
	伊自良支所	7:56	—	—	12:52	—	15:36
平和堂高富店	8:13	9:24	11:02	13:09	14:25	15:53	

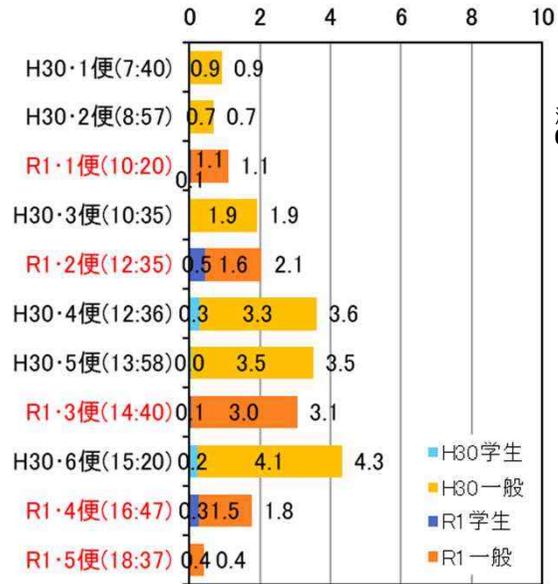
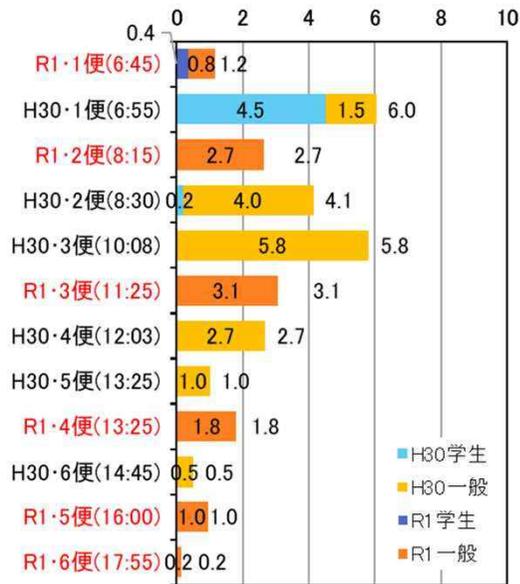
令和元年度 時刻表

		1便	2便	3便	4便	5便	6便
岐阜大学病院行き	平和堂高富店	6:45	8:15	11:25	13:25	16:00	17:55
	伊自良支所	7:07	8:37	11:47	13:47	16:22	18:17
	岐阜大学病院	7:25	8:55	12:05	14:05	16:40	18:35
平和堂高富店行き		1便	2便	3便	4便	5便	
	岐阜大学病院	10:20	12:35	14:40	16:47	18:37	
	伊自良支所	10:40	12:55	15:00	17:07	18:57	
平和堂高富店	11:00	13:15	15:20	17:27	19:17		

1日あたり便別利用者数

(岐阜大学病院行き)

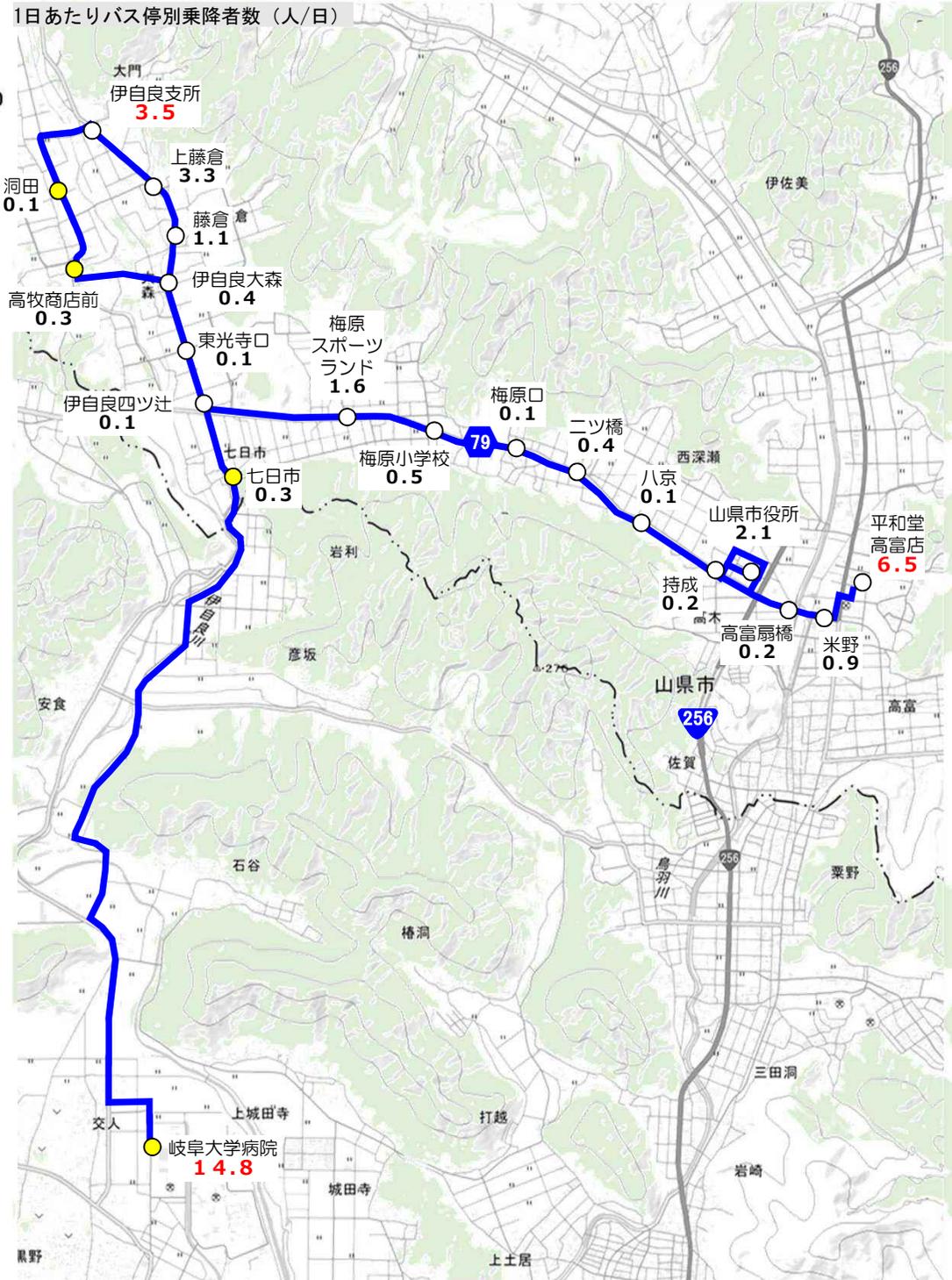
(平和堂高富店行き)



日別便別利用者数

運行日	岐阜大学病院行き							平和堂高富店行き					合計	
	1便 6:45	2便 8:15	3便 11:25	4便 13:25	5便 16:00	6便 17:55	計	1便 10:20	2便 12:35	3便 14:40	4便 16:47	5便 18:37		計
11/01(金)	1	4			1		6	2	2	2			6	12
11/05(火)	1	3		3		1	8	1	2	1	2		6	14
11/06(水)		5		3			8		2				2	10
11/07(木)		1	4	4			9	1	3	5	1	2	12	21
11/08(金)	1	2		3		1	7	2	2	3	1		8	15
11/11(月)			2	2	1		5	1		2	1		4	9
11/12(火)	1	2	1	3	1		8	1	3	2	1		7	15
11/13(水)	2	3	5	1			11	2	1	10	4		17	28
11/14(木)	1	1		5	1		8	1	1	1	2		5	13
11/15(金)	3	3	3	3			12		4	5	1		10	22
11/18(月)	1	3	2	1	2		9	1	1	1	1		4	13
11/19(火)	1	5	2		1		9	1	3	2	2	1	9	18
11/20(水)	3	3	6	1	2		15	3		2	5		10	25
11/21(木)	2	2	6		1		11	1	1	6			8	19
11/22(金)	1	3	3	3	2		12	1	3	3	1	1	9	21
11/25(月)	1	4	6	2	1	1	15	6	2	2	4		14	29
11/26(火)	1	2	4		2		9		3	3	2	1	9	18
11/27(水)	1	3	5		1		10		3	3			6	16
11/28(木)	1	1	1		2		5		2	3	2		7	12
11/29(金)	1	3	11	2	1		18	1	6	3	4		14	32
合計	23	53	61	36	19	3	195	22	41	61	35	8	167	362
1日あたり	1.2	2.7	3.1	1.8	1.0	0.2	9.8	1.1	2.1	3.1	1.8	0.4	8.4	18.1

1日あたりバス停別乗降者数(人/日)



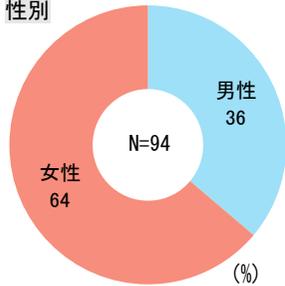
◇利用者ヒアリング結果

調査概要

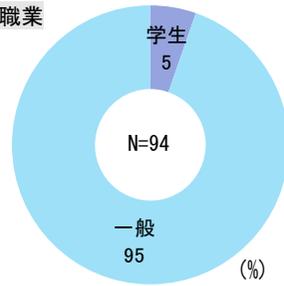
- 調査期間：令和元年11月18日（月）～11月22日（金） 計5日間
 - 調査方法：バス車内において、利用者に対してヒアリング調査を実施
 - 調査項目：乗降停留所、利用目的・行先、普段の移動手段、実験路線の利用状況、改善要望（停留所位置・運行時間・便数）、本格運行した場合の利用の有無、想定運賃の妥当性
 - 有効回答数：94票
- ※複数回利用者が多いため、評価・要望などのサンプル数は有効回答数よりも少ない。

利用者属性

性別



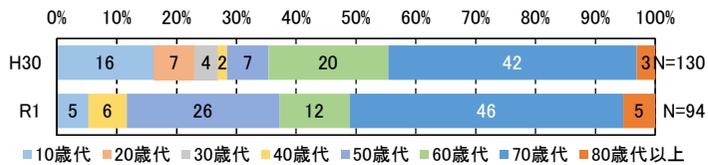
職業



居住地区

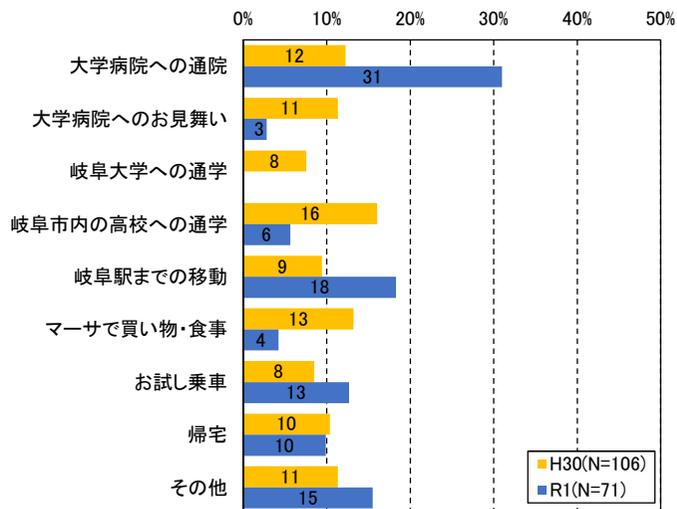
居住地区	人数	割合
高富	15	16%
富岡	3	3%
伊自良	45	48%
梅原	20	21%
大桑	0	0%
桜尾	1	1%
富波	0	0%
乾	0	0%
西武芸	0	0%
北武芸	0	0%
谷合	0	0%
北山	0	0%
葛原	0	0%
市外	2	2%
不明	8	9%
計	94	100%

年代



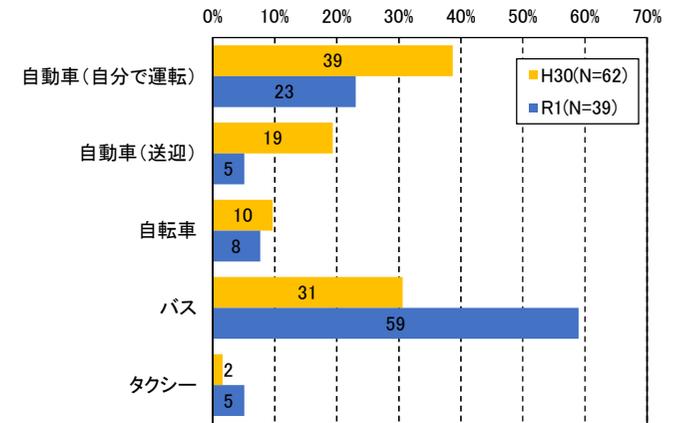
利用目的

- 学生は、岐阜市内高校への通学を目的とした利用がほとんどを占めています。
- 一般は、大学病院への通院目的が最も高いですが、様々な理由でバスが利用されています。



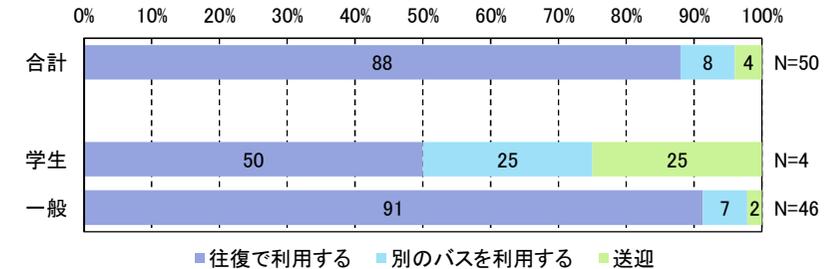
ふだんの移動手段

- バスが59%と最も高く、次いで自動車（自分で運転）が23%となっています。



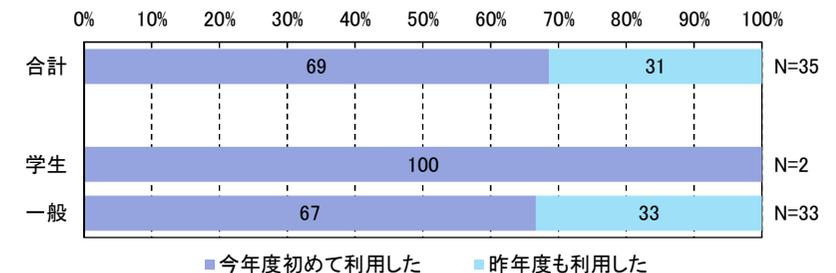
往復利用

- 全体では、往復での利用が88%を占めています。
- 職業別にみると、一般は往復で利用するが9割以上を占めています。
- 行きはハーバス伊自良線を利用し、帰りにハーバス岐大病院線を利用するという意見もありました。



利用状況

- 全体では、今年度初めて利用したが69%を占めています。
- 1ヶ月間の実証実験であるため、ふだんの外出行動を変更する利用者は限られました。また、見学や体験を兼ねた利用も多く、平成30年度の利用者は一度体験しているため、今年度の利用者数は昨年度ほど増えなかったと考えられます。



路線に対する要望等

【運行区間】

- ・伊自良ルートと高富ルートの両方で、岐阜大学病院行きを運行してほしい。
- ・カナス工岐大前店、マーサまでの路線があったらいい。

【運行日】

- ・土日祝日も運行してほしい。
- ・土日の朝夕に運行してほしい。
- ・土日でも運行すると、買い物に行きやすい。

【運行時間】

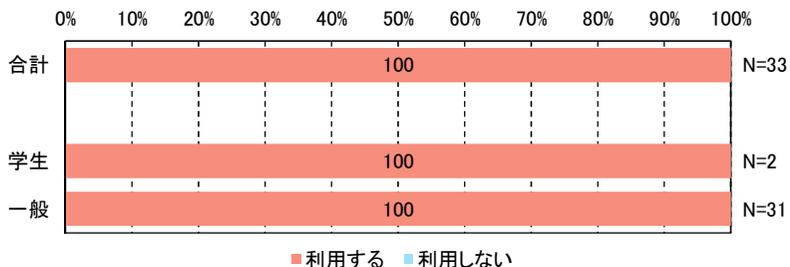
- ・午前中に運行を集中してほしい。
- ・午前、昼に集中して運行してほしい。
- ・8時くらいに岐阜大学に到着する便がほしい。
- ・予約の都合上、9:00少し前に岐大に着くように時刻を改めてもらえると良い。8:45くらい。
- ・岐大病院の診察時間は9:00~11:00くらいなので、運行時間を見直してほしい。
- ・平和堂を8:30くらいに出るバスがほしい。
- ・10:00くらいに岐大に着くバスがあるといい。
- ・部活など帰宅が遅くなるので、19:00くらいに岐大発のバスがあるといい。

【その他】

- ・利用したいので続けて下さい。
- ・イオンビッグ山県店にバス停を設置してはどうか。
- ・私は岐大まで利用させて頂くことが多いので、1時間間隔ぐらいで運行してもらえると嬉しい。
- ・なくなると困る。
- ・運行してもらえただけありがたい。

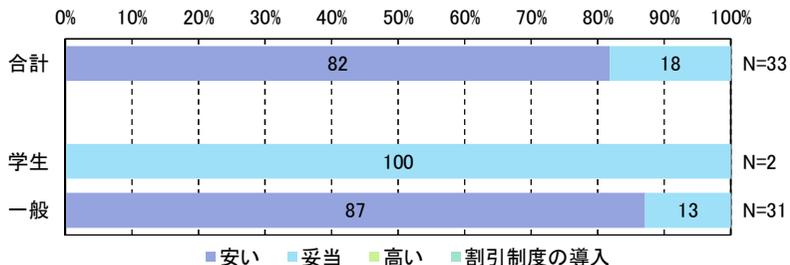
本格運行し、有料化した場合の利用

- ・全員が本格運行した場合、利用すると回答しました。



想定する運賃の妥当性 (高富地区~岐阜大学病院: 300円, 伊自良地区~岐阜大学病院: 200円)

- ・市の想定する岐阜大学病院までの運賃については、安いと回答した人が、全体の8割以上を占めています。



自由意見

【運賃】

- ・岐阜バスに乗っても(高富~岐阜大学病院)700円程かかり時間も長くなる為、ハーバスは低い料金、経路設定ですので続けてほしい。料金設定が低いが、続けていける料金設定にしてみてもいい。
- ・料金設定に魅力を感じる。

【乗り換え】

- ・乗り換え無しで岐大まで行ける運行バスがあって嬉しい。
- ・今年は藤倉のバス停があって嬉しい。仕事や買い物で駅に行く時も、岐大で乗り換えるので便利。
- ・岐大病院までピストン運行のように走ってこれたらいいと思う。乗り換えがないだけでもいいのかな。通常は乗り換えないと行けないので。
- ・岐大に行くには乗り換えしたりで時間もかかり大変なので、このバスがあると嬉しい。
- ・都合がよいのので定期便にしてほしい。長良線は岐大に行くには乗り換えあって大変。
- ・運行してもらえると助かります。この路線がないと大回りして岐大病院に通院することになるから。
- ・岐大病院に行くには乗り換えしなきゃいけないので、このバスがあると助かります。

【運行本数】

- ・運行本数が増えたらいい。
- ・本数増やしてほしいけど、運行して頂けるだけでありがたい。

【その他】

- ・今は車に乗っているけど、免許返納した時にバスが必要ですので運行してほしい。
- ・視力が悪くなって車の運転が出来なくなると、バスがないと困るので運行していただきたい。
- ・なくなると困るから、岐阜市佐野のコミュニティバスバス停などにつないでもらうだけでもありがたい。
- ・コミュニティバス(岩利バス停)の運行区間を伊自良地区まで伸ばしてもらえるといい。山県市と岐阜市をまたぐのは難しいかな。
- ・去年も11月に実証実験されていましたが、違う月に実証実験してみると違った意見が聞けるんじゃないかなと思います。
- ・データ取るには6ヶ月くらい行って皆の意見を取り入れたらと思うので、長く続けてほしい。
- ・市役所さんからハーバスさんをお願いして、ハーバス内に実証実験している案内をもっとしてみてはどうですか?認知されていないのでは。
- ・運行している事知らなかった。
- ・通ってくれるだけありがたい。
- ・運行して頂けるだけでありがたい。
- ・運行して頂けるだけでも助かります。
- ・これからも運行して下さい。

■ 市街地巡回線

◇平成30年度実証実験の結果のまとめ

- 1ヶ月で732人が利用しました。
- 路線によって利用者数の差が大きく、最も多い南東ルート(1日あたり32.0人)に対して、最も少ない南西ルートは66人(1日あたり7.3人)でした。(沿線の人口密度の影響もある)
- また、1ヶ月の利用者数が0人の停留所がある一方、50人を超える停留所もあるなど、停留所によって利用者数の差が大きく表れました。

改善点

- 利用者の少ない停留所は廃止し、**ルートの統廃合**などの見直しを行いました。
- 利用者数の多いルートでは積み残しが発生したため、利用者が分散するよう、**運行日数や運行本数を増やしました。**
- 各自治会に再度停留所位置の照会を行い、**停留所の位置変更や追加設置**を行いました。

◇令和元年度実証実験の結果のまとめ

- 1ヶ月で836人が利用しました。
- 路線別にみると、南・東ルートの580人(日平均48.3人/日)が最も多く、次いで西ルートの134人(日平均16.8人/日)、北ルートの122人(日平均15.3人/日)でした。
- 買い物とその帰宅のための往復利用が多くなっています。
- 高齢の利用者が多く、また買い物後荷物を持って乗降するため、バスのステップの高さに対する意見が多数あります。
- 平成30年度の実証実験も利用した方が多く、本格運行を期待する意見が多数あります。

平成30年度・令和元年度の実証実験概要、変更点の整理

	平成30年度 実証実験の概要	令和元年度 実証実験の概要	変更理由
名称	市街地巡回線 北東ルート 南東ルート 北西ルート 西ルート 南西ルート	市街地巡回線 南・東ルート 北ルート 西ルート	・利用の少ない路線(西ルートと南西ルート)を統合。 ・北西ルートを北ルートに名称変更。 ・北東、南東ルートを南・東ルートに名称変更。
運行日	北東ルート 月・水 南東ルート 火・木 北西ルート 火・金 西ルート 月・木 南西ルート 水・金	南・東ルート 月・水・金 北ルート 火・木 西ルート 火・木	・利用の多かった路線は、運行日を拡大。
運行本数	全ルート 1日4往復	南・東ルート 1日8往復 北ルート 1日4往復 西ルート 1日4往復	・利用の多かった路線は増便。 ・南・東ルートは、1方向運行から両方向運行に変更。
運行時間	8時～17時	8時～17時	
運行区間	平和堂高富店を拠点に、地区内を5路線でカバー(山県バスターミナルが完成していないため、仮の拠点として平和堂高富店を使用)	平和堂高富店を拠点に、地区内を4路線でカバー(山県バスターミナルが完成していないため、仮の拠点として平和堂高富店を使用)	・利用の少ない路線(西ルートと南西ルート)を統合。
停留所	基本的に各自治会1箇所(自治会長に候補場所を検討いただき決定)	基本的に各自治会1箇所(自治会長に候補場所を検討いただき決定)	・利用の少ないバス停は廃止。(ただし、ルート上のものは残す。) ・自治会より要望のあった箇所は追加設置。
運賃	無料	無料	
使用車両	ワゴン車2台	ワゴン車2台	

各路線の利用者数
(上：平成30年度)
(下：令和元年度)

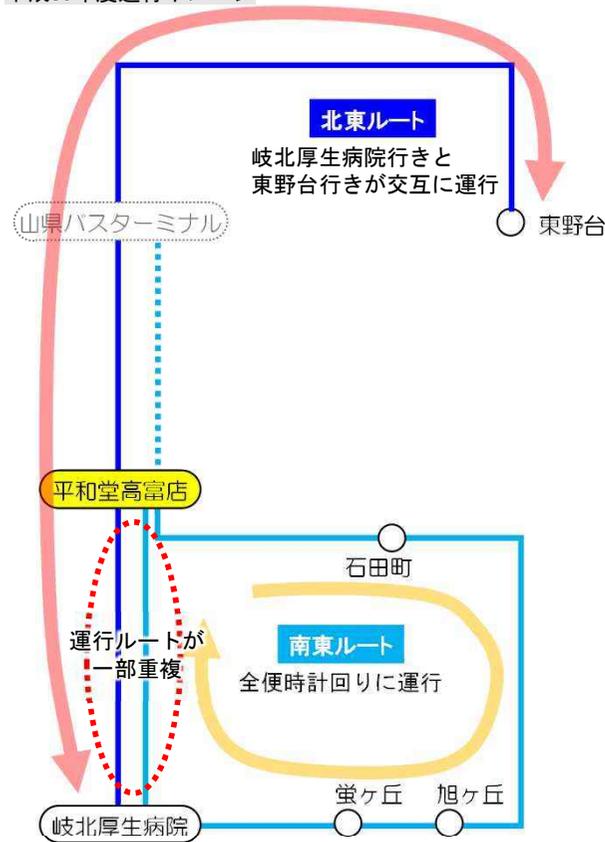
	運行日数 (日)	利用者数 (人)	1日あたり 利用者数 (人/日)	1便あたり 利用者数 (人/便)
北東ルート	8	157	19.6	2.5
南東ルート	9	288	32.0	4.0
北西ルート	9	147	16.3	2.0
南西ルート	9	66	7.3	0.9
西ルート	9	74	8.2	1.0

	運行日数 (日)	利用者数 (人)	1日あたり 利用者数 (人/日)	1便あたり 利用者数 (人/便)
南ルート	12	580	48.3	3.0
東ルート				
北ルート	8	122	15.3	1.9
西ルート	8	134	16.8	2.1

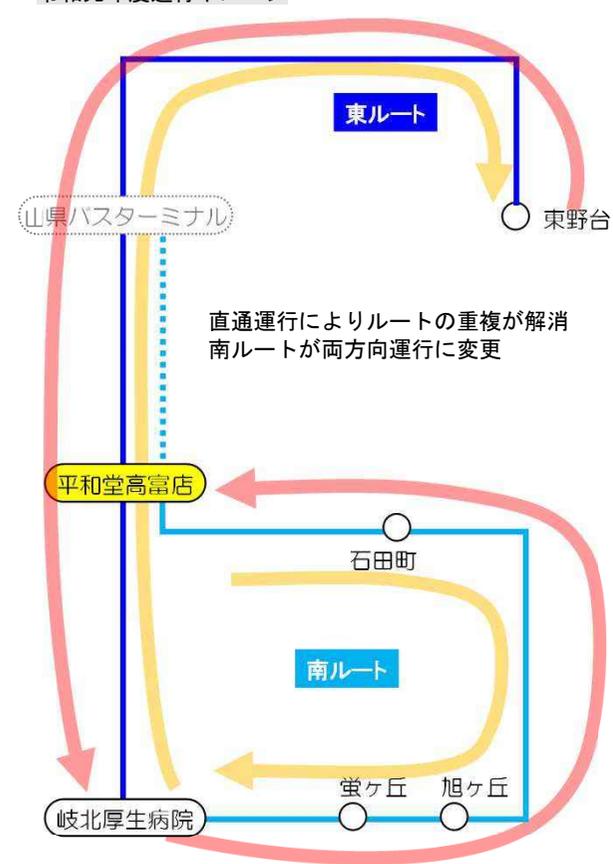
◇南・東ルート

- 南・東ルートの利用者数は、12日間で580人（日平均48.3人/日）でした。
- 便別にみると、岐北厚生病院行き2便と東野台行き4便の利用が多くなっています。
- これは、岐北厚生病院行き2便で外出し、東野台行き4便で帰宅すると、岐北厚生病院で約2時間の滞在時間を確保できるためと考えられます。（9:31着→11:28発 117分滞在可能）
- 岐北厚生病院行き2便は、東野台方面から岐北厚生病院までの利用者もみられます。
- 一方で、第1便と第8便は、両方向とも利用が少なくなっています。
- 南ルートを両方向運行にしたことで、利用者の多い石田町バス停では、行きは岐北厚生病院行き2便を、帰りは東野台行き第4便を利用するなど、所要時間が最短となる便を使い分けられています。
- 実験期間中、最大通過人数は9人でした。
 - >11/27(水)岐北厚生病院行き2便 中洞～平和堂高富店
 - >11/27(水)岐北厚生病院行き3便 金屋洞公民館～平和堂高富店
- 乗降者数の最も多いバス停は、平和堂高富店（469人）です。次いで、東野台（93人）、石田町（72人）であり、これまでバス停から距離の離れていた団地等の利用が多くなっています。

平成30年度運行イメージ



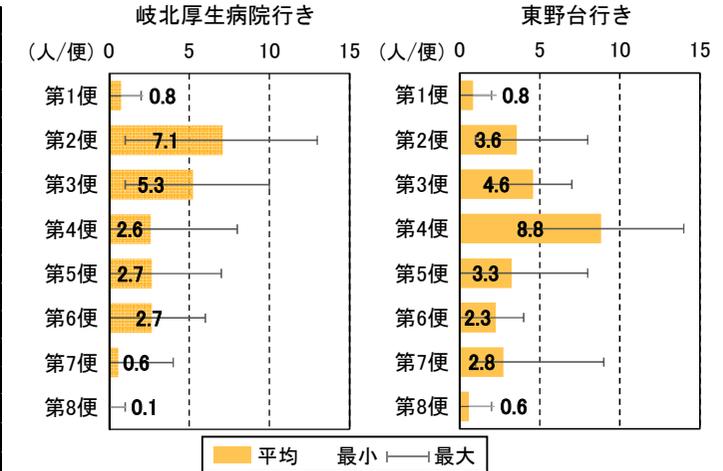
令和元年度運行イメージ



日別便別利用者数

	岐北厚生病院行き									東野台行き									合計	
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計		
	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10		8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	14:10	15:10	16:10			
11/1(金)		1	3	2	1				7	2	4	2	4	3	3	2		20	27	
11/6(水)		11	3	8	7	5			34		2	2	3	7	5	2	2	2	23	57
11/8(金)		9	1		3	4		1	18		4	4	9		2	3		22	40	
11/11(月)	1	5	5	2	1		1		15		2	4	9		1	1		17	32	
11/13(水)	1	13	3	6	3	5			31	1	3	5	8	5	2	4	1	29	60	
11/15(金)	1	4	5		5	1	4		20		4	6	8	1	4	3		26	46	
11/18(月)	1	6	5		7	3	1		23	2	8	3	11	3	3	9	1	40	63	
11/20(水)	1	10	9	4	1	4	1		30	2	1	4	8	6	2	5		28	58	
11/22(金)	1	3	7	4	1	3			19	1	7	7	9	2	1	1		27	46	
11/25(月)	1	6	3	1	2				13		3	4	10	1	1	1	1	21	34	
11/27(水)		12	9		2				23		1	6	14	5	3	1	2	32	55	
11/29(金)	2	5	10	4		6			27	2	4	7	9	8	4	1		35	62	
合計	9	85	63	31	32	32	7	1	260	10	43	55	106	39	27	33	7	320	580	
1日あたり	0.8	7.1	5.3	2.6	2.7	2.7	0.6	0.1	21.7	0.8	3.6	4.6	8.8	3.3	2.3	2.8	0.6	26.7	48.3	

便別利用者数



バス停間通過人数

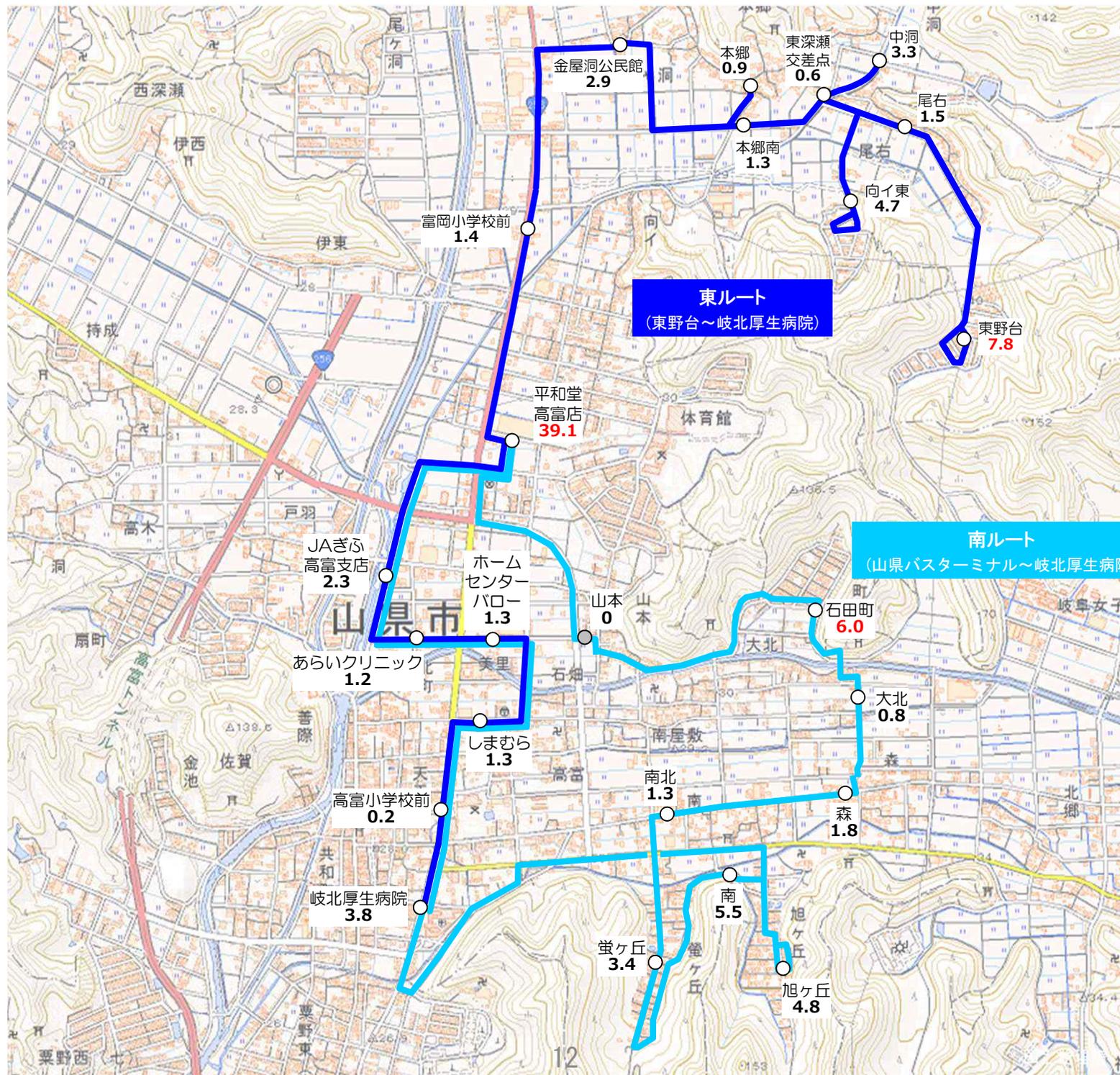
- ①東野台～金屋洞公民館で乗車した人が、平和堂高富店や岐北厚生病院まで利用
- ②旭ヶ丘～石田町で乗車した人が、平和堂高富店まで利用
- ③東野台～金屋洞公民館で乗車した人が、平和堂高富店まで利用

東野台発	1便			2便			3便			4便			5便			6便			7便			8便			合計							
	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車						
1日あたり	0.1			1.9			0.5			0.3									1.1			0.1						0.1			4.0	
東野台	0.1			1.9			0.5			0.3									1.1			0.1						0.1			4.0	
尾右				0.8			2.7			0.9			0.6			0.5			0.2			0.1						0.1			0.8	
向イ東				0.8	0.2		3.3			0.7			0.3			0.9	0.5		0.1			0.1			0.1			0.1			2.9	0.2
中洞				0.4			3.7			0.3			0.1			1.2	0.2		0.7			0.1			0.1			0.1			1.8	
東深瀬交差点				0.3			3.7			0.4			0.1			1.3			0.7			0.1			0.1			0.1			0.3	
本郷南				0.3			3.9			0.4			0.1			1.3			0.7			0.1			0.1			0.1			0.8	
本郷				0.3			3.9			0.4			0.1			1.3			0.7			0.1			0.1			0.1			0.4	
金屋洞公民館前	0.1			0.4	①		4.3			1.1	③		0.1			1.3	0.1		0.7			0.1			0.3			0.2			1.9	0.1
富岡小学校前				0.2			4.3			0.7	3.4		0.3			1.3	0.1		0.8			0.6			0.1			0.4			0.9	
平和堂高富店				0.2	2.8		1.8			0.2	1.5		0.8	0.7		1.1	1.0	0.8	0.8			0.6	0.6		0.2	0.3		0.3	0.1		3.4	8.6
JAぎふ高富支店	0.1			0.1			1.8			0.1	1.3		0.2	0.2		1.1	1.1		1.0			0.7			0.1			0.2			0.8	0.3
あらいクリニック		0.1		0.1			1.7			0.1	0.1	1.3	0.2	0.1		1.2	1.0		1.0			0.1			0.1			0.2			0.3	0.3
ホームセンターバロー		0.1		0.1			1.8			0.1	0.1	1.3	0.1	0.2		1.1	1.0		1.0			0.1			0.1			0.2			0.3	0.4
しまむら				0.1			1.8			0.5	0.8		0.1	0.1		1.0	1.1		1.1									0.2			0.6	
高富小学校前				0.1			1.8			0.3	0.8		0.2	0.2		1.0	1.1		1.1									0.2			1.9	
岐北厚生病院				0.1			1.5			0.1	0.1	0.5	0.1	0.1		0.8	0.7		0.7									0.2			0.4	0.6
旭ヶ丘				0.3			0.5			0.1	0.2	0.3	0.1	0.1		0.8	0.3	0.4	0.5			0.8			0.3			0.2			0.1	1.2
南				0.3	0.1		0.8			0.1			0.1			0.8	0.5		0.5			0.3			0.3			0.2			0.4	0.7
蛸ヶ丘				0.3	0.1		0.7			0.1			0.1			0.7	0.3		0.3			0.3			0.1			0.2			0.4	0.2
南北				0.3			0.9			0.1	0.4		0.2	0.2		0.5	0.3		0.3			0.1			0.1			0.2			0.4	0.3
森				0.1			0.9			0.1	0.4		0.2	0.2		0.5	0.3		0.3			0.1			0.1			0.1			0.1	
大北				0.1			0.9			0.3	0.5		0.1	0.3		0.5	0.3		0.3			0.3			0.3			0.1			2.8	1.0
石田町	0.5			1.5	0.2		2.3			0.3	0.3		0.1	0.3		0.7	0.1		0.9			0.3			0.1			0.1			2.8	1.0
山本				0.6			2.3			0.3	0.3		0.3	0.3		0.9	0.9		0.1			0.1			0.1			0.1			4.5	
平和堂高富店		0.6		2.3	②		0.3			0.3			0.3			0.9			0.1			0.1			0.1			0.1			4.5	
合計	0.8			7.1			5.3			2.6			2.7			2.7			2.7			0.6			0.1			0.1			21.7	

- ④大北～あらいクリニックで乗車した人が、平和堂高富店まで利用
- ⑤大北～旭ヶ丘の人が、平和堂高富店からの帰宅に利用
- ⑥金屋洞公民館～東野台の人が、平和堂高富店からの帰宅に利用

平和堂高富店発	1便			2便			3便			4便			5便			6便			7便			8便			合計							
	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車																		
1日あたり				0.1			1.4			4.1	⑤		4.1	1.0		1.2			1.4			0.3			0.3			9.5				
平和堂高富店				0.1			1.4			4.1	⑤		4.1	1.0		1.2			1.4			0.3			0.3			9.5				
山本				0.1			1.4			1.2			4.1			1.2			1.4			0.5			0.1			0.3			0.4	1.8
石田町	0.3			0.1			1.4			0.1	2.9		0.1	0.2		0.9			1.2			0.1			0.1			0.3			0.3	0.4
大北				0.2			0.1	1.3		0.2	0.2		0.2	0.2		1.2			1.2			0.1			0.1			0.3			0.3	0.4
森	0.1			0.3			0.2	1.4		0.2	0.2		0.1	0.7		0.7			1.1			0.1			0.1			0.3			0.7	0.4
南北	0.3			0.4			0.5	1.4		0.1	2.8		0.1	0.7		1.0			1.0			0.1			0.1			0.3			0.8	0.3
蛸ヶ丘				0.3			0.9	1.3		0.1	2.8		0.1	0.7		1.0			1.0			0.1			0.1			0.3			1.3	1.0
南				0.8			1.2	2.0		0.2	2.3		0.2	0.6		0.9			0.9			0.1			0.1			0.3			2.6	1.7
旭ヶ丘	0.1			0.8			0.7	1.3		1.2	0.4		0.2	0.8		0.5			0.4			0.1	0.1		0.1	0.1		0.3			1.8	1.9
岐北厚生病院		0.3		0.2			0.6	1.5		0.2	0.1		0.2	0.6		0.2			0.4			0.1	0.1		0.1	0.1		0.3			1.0	0.8
高富小学校前				0.6			0.2	1.9		0.2	0.1		0.2	0.8		0.2			0.3			0.1			0.1			0.3			0.2	0.2
しまむら				0.1			2.1	1.9		0.5	0.1		2.3			0.3			0.3			0.1			0.1			0.3			0.5	0.2
ホームセンターバロー		0.2		0.1			2.1	2.3		0.1	0.1		2.3	0.2		0.8			0.3			0.1			0.1			0.3			0.4	0.2
あらいクリニック		0.3		0.1	0.2		2.2	2.3		0.1	0.4		2.3	0.2		0.9			0.3			0.1			0.1			0.3			0.1	0.5
JAぎふ高富支店				0.1	0.2		0.1	2.2		0.1	0.2		2.3	0.2		0.9			0.3			0.1			0.1			0.2			0.3	0.8
平和堂高富店		0.2		3.2	④		1.0	2.1		1.3	2.6	1.3	2.0	0.3		0.8			1.1			0.7	0.2		0.2			0.2			6.6	6.5
富岡小学校前				1.8			1.8	2.1		1.8	1.3		3.3	0.2		1.8			1.1			0.7	0.2		0.2			0.3			0.2	0.3
金屋洞公民館				1.8			1.5	2.1		0.4	⑥		3.3	0.2		1.6			0.9			0.1			0.1			0.3			0.9	
本郷				1.5			1.5	2.9		0.4	2.9		2.5	0.1		1.4			0.9			0.1			0.1			0.3			0.5	
本郷南				1.4			1.4	2.5		0.2	2.5		1.3	0.1		1.3			0.9			0.1			0.1			0.3			0.6	
中洞				1.3			1.3	2.3		0.2	2.3		1.3	0.5		0.8			0.8			0.5			0.5			0.1			1.5	
東深瀬交差点				1.3			1.3	2.2		0.1	2.2		0.1	0.8		0.7			0.7			0.1			0.1			0.1			0.1	0.2
向イ東				1.3			1.3	2.1		0.4	2.1		0.7	0.8		0.6			0.6			0.3			0.3			0.1			1.6	
尾右				1.3			1.3	1.7		0.7	1.7		1.0	0.2		0.3			0.3			0.1			0.1			0.1			0.8	
東野台				1.3			1.3	1.0		1.0	1.0		1.0	0.2		0.3			0.3			1.0			0.1			0.1			3.8	
合計	0.8			3.6			4.6			8.8			3.3			2.3			2.8			0.6			0.1			0.6			26.7	

1日あたりバス停別乗降者数（人/日）



乗降者数の多いバス停
(乗降者数30人以上)

順位	バス停	乗降者数
1位	平和堂高富店	469人
2位	東野台	93人
3位	石田町	72人
4位	南	66人
5位	旭ヶ丘	57人
6位	向イ東	56人
7位	岐阜北厚生病院	45人
8位	蛭ヶ丘	41人
9位	中洞	39人
10位	金屋洞公民館	35人

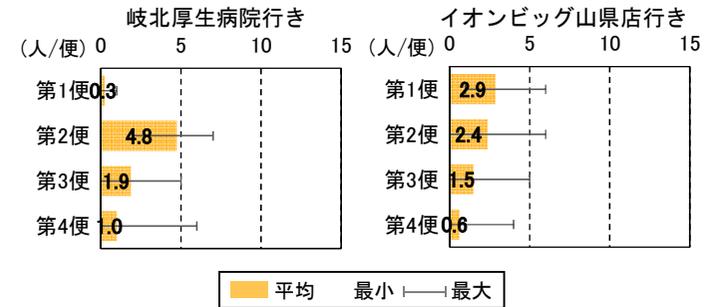
◇北ルート

- 北ルートの利用者数は、8日間で122人（日平均15.3人/日）でした。
- 便別にみると、岐北厚生病院行き2便（10:20発）の利用が多くなっています。
- イオンビッグ山県店行き1便で外出し、岐北厚生病院行き2便で帰宅すると、イオンビッグ山県店で約1時間の買い物時間が確保できます。（9:25着→10:20発）
- 一方で、平和堂高富店では十分な買い物時間が確保できない（約30分）ため、利用者ヒアリングにおいても適度な時間確保に対する要望がありました。
- 実験期間中、最大通過人数は7人でした。
 >11/12(火)岐北厚生病院行き2便 春日神社前～笹倉ほうじばな
- 乗降者数の最も多いバス停は、イオンビッグ山県店（68人）であり、次いで平和堂高富店（43人）、笹倉白山神社前（40人）となっています。
- どちらの方向の便に乗っても商業施設に移動可能であるため、商業施設最寄のバス停の乗降者数が多くなっています。

日別便別利用者数

	岐北厚生病院行き					イオンビッグ山県店行き					合計
	1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	計	
	8:20	10:20	13:20	15:20		9:00	11:00	14:00	16:00		
11/5(火)		3			3	1		2		3	6
11/7(木)		5			5	2	2			4	9
11/12(火)		7	2	6	15	6	2	5	4	17	32
11/14(木)	1	4	5	1	11	4	2	1		7	18
11/19(火)	1	2	3		6	1	1	3		5	11
11/21(木)		6		1	7	3	4	1		8	15
11/26(火)		6	4		10	2	6			8	18
11/28(木)		5	1		6	4	2		1	7	13
合計	2	38	15	8	63	23	19	12	5	59	122
1日あたり	0.3	4.8	1.9	1.0	7.9	2.9	2.4	1.5	0.6	7.4	15.3

便別利用者数



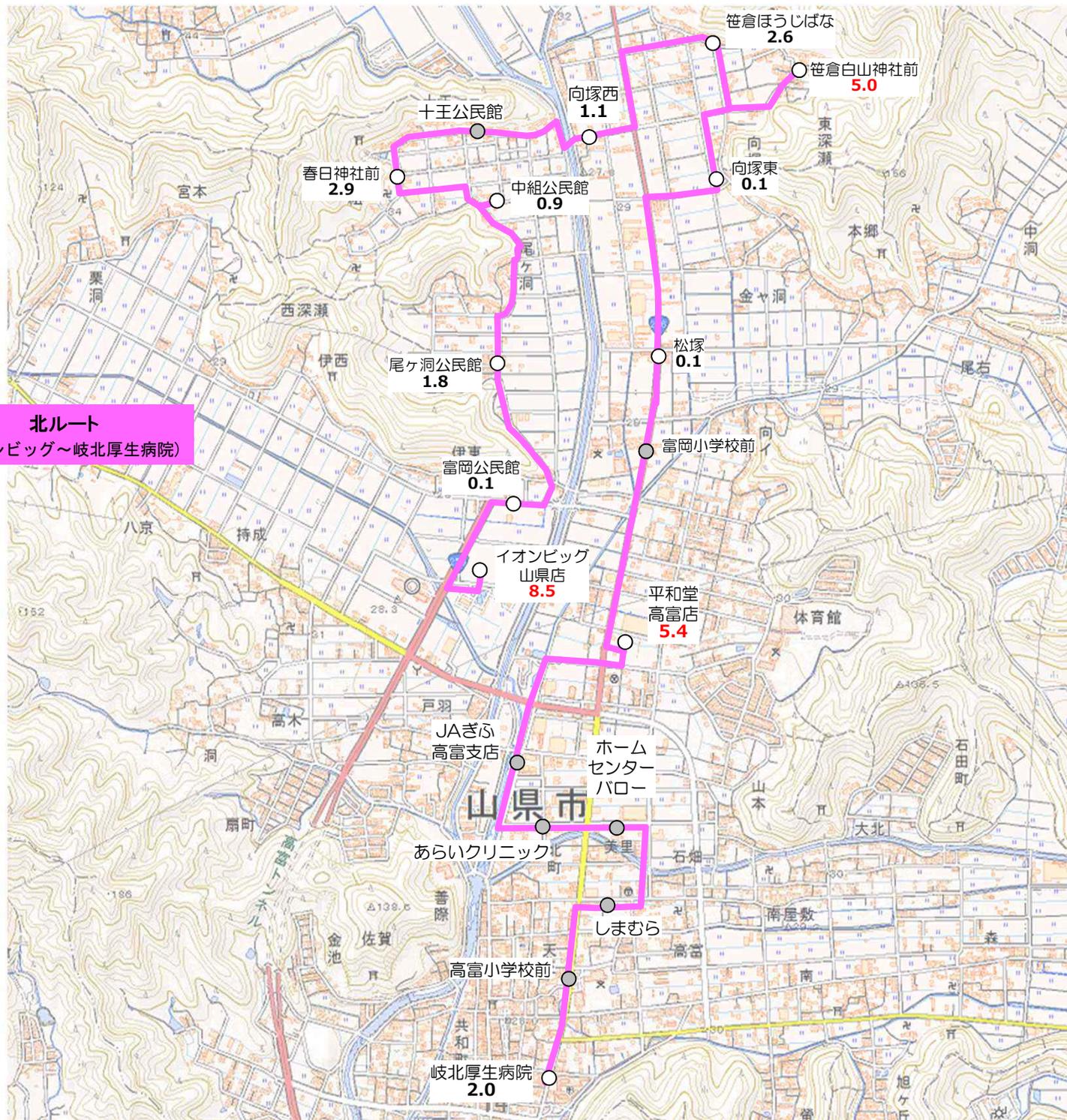
バス停間通過人数

- ① 笹倉白山神社前～中組公民館で乗車した人が、イオンビッグ山県店まで利用
- ② 向塚～笹倉白山神社前から乗車した人が、イオンビッグ山県店からの帰宅に利用
- ③ 尾ヶ洞公民館～向塚西で乗車した人が、平和堂高富店まで利用

1日あたり	1便(厚生病院行)			1便(イオン行)			2便(厚生病院行)			2便(イオン行)			3便(厚生病院行)			3便(イオン行)			4便(厚生病院行)			4便(イオン行)			合計	
	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車	通過人数	乗車	降車
イオンビッグ山県店				2.9	2.9	2.8				0.5	0.5	0.5				0.8	0.8	0.9				0.3	0.3	0.3	4.1	4.4
富岡公民館				2.9	2.9	2.8				0.1	0.5	0.5				0.8	0.8	0.9				0.3	0.3	0.3	0.9	0.9
尾ヶ洞公民館				2.9	2.9	2.8				0.5	0.6	0.6			0.3	0.8	0.8	0.9				0.3	0.3	0.3	0.9	0.9
中組公民館				2.6	2.6	2.6				0.1	1.1	1.1			0.1	0.9	0.9	0.9				0.4	0.4	0.4	0.5	0.4
春日神社前				2.6	2.6	2.6				0.8	1.3	1.3			0.4	1.3	1.3	1.3				0.3	0.3	0.3	1.5	1.4
十王公民館				2.6	2.6	2.6				0.1	2.0	2.0			0.4	1.3	1.3	1.3				0.6	0.6	0.6	1.5	1.4
向塚西	0.1			0.1	2.6	2.6				0.3	2.0	2.0			0.1	1.3	1.3	1.3				0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
笹倉ほうじばな				0.8	2.5	2.5				0.4	2.1	2.1			0.3	1.4	1.4	1.4				0.6	0.6	0.6	1.4	1.3
笹倉白山神社前				1.8	2.5	2.5				0.1	1.9	1.9			0.3	1.3	1.3	1.3				0.6	0.6	0.6	2.5	2.5
向塚東				0.1	2.3	2.3					1.9	1.9			0.3	1.0	1.0	1.0				0.4	0.4	0.4	0.1	0.1
松塚	0.1			0.1	2.3	2.3					1.9	1.9			0.3	1.0	1.0	1.0				0.4	0.4	0.4	0.1	0.1
富岡小学校前				0.3	2.3	2.3					1.9	1.9			0.3	1.0	1.0	1.0				0.4	0.4	0.4	0.1	0.1
平和堂高富店				0.3	2.3	2.3				1.5	1.9	1.9			0.6	1.0	1.0	1.0				0.4	0.4	0.4	2.6	2.8
JAぎふ高富支店				0.3	2.3	2.3					0.4	0.4			0.6	0.8	0.8	0.8				0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
あらいクリニック				0.3	2.3	2.3					0.4	0.4			0.6	0.8	0.8	0.8				0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
ホームセンターパロー				0.3	2.3	2.3					0.4	0.4			0.6	0.8	0.8	0.8				0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
しまむら				0.3	2.3	2.3					0.4	0.4			0.6	0.8	0.8	0.8				0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
富岡小学校前				0.3	2.3	2.3					0.4	0.4			0.6	0.8	0.8	0.8				0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
岐北厚生病院		0.3		0.3	2.3	2.3				0.4	0.4	0.4			0.6	0.8	0.8	0.8				0.1	0.1	0.1	0.8	1.3
合計	0.3			2.9	4.8	4.8				2.4	1.9	1.9			1.5	1.0	1.0	1.0				0.6	0.6	0.6	15.3	

1日あたりバス停別乗降者数（人/日）

北ルート
(イオンビッグ～岐北厚生病院)



乗降者数の多いバス停
(乗降者数10人以上)

	バス停	乗降者数
1位	イオンビッグ山県店	68人
2位	平和堂高富店	43人
3位	笹倉白山神社前	40人
4位	春日神社前	23人
5位	笹倉ほうじばな	21人
6位	岐北厚生病院	16人
7位	尾ヶ洞公民館	14人

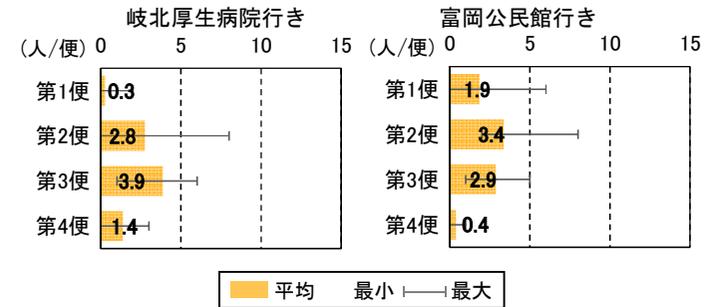
◇西ルート

- 西ルートの利用者数は、8日間で合計134人（日平均16.8人/日）でした。
- 便別にみると、富岡公民館行き2便（11:10発）と岐北厚生病院行き3便の利用が多くなっています。
- 実験期間中、最大通過人数は6人でした。
 > 11/7(木)岐北厚生病院行き2便 宮本公民館～平和堂高富店
 > 11/26(火)富岡公民館行き1便 高木扇町交差点西～平和堂高富店
- 乗降者数の最も多いバス停は、平和堂高富店（72人）であり、次いで岐北厚生病院（43人）でした。
- 平成30年度の結果から南西ルートと西ルートを統合。昨年の2路線の利用者数の合計と同程度の利用者となりました。

日別便別利用者数

	岐北厚生病院行き					富岡公民館行き					合計
	1便	2便	3便	4便	計	1便	2便	3便	4便	計	
	8:10	10:10	13:10	15:10		9:10	11:10	14:10	16:10		
11/5(火)			5	1	6	1	2	2		5	11
11/7(木)		8	3		11		8	2		10	21
11/12(火)		2	2	3	7	1	2	5		8	15
11/14(木)	2	3	6	2	13	3	2	3		8	21
11/19(火)		1	3	3	7	1	3	2	1	7	14
11/21(木)		4	1	2	7		2	4		6	13
11/26(火)		1	5		6	6	3	1	1	11	17
11/28(木)		3	6		9	3	5	4	1	13	22
合計	2	22	31	11	66	15	27	23	3	68	134
1日あたり	0.3	2.8	3.9	1.4	8.3	1.9	3.4	2.9	0.4	8.5	16.8

便別利用者数

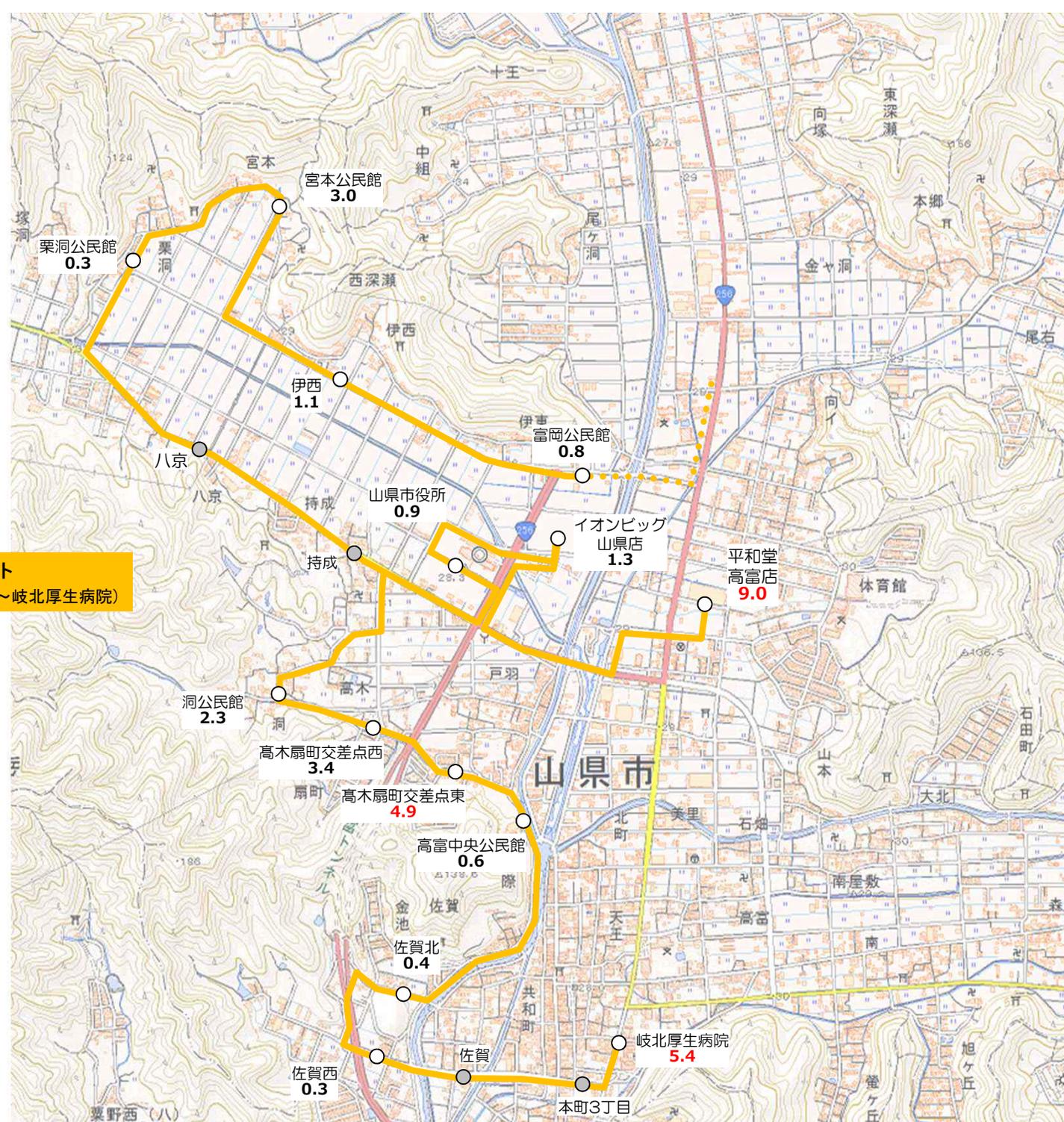


バス停間通過人数

- ①富岡公民館～栗洞公民館から乗車した人が、平和堂高富店まで利用
- ②岐北厚生病院～洞公民館で乗車した人が、平和堂高富店まで利用

1日あたり	1便(厚生病院行)		1便(富岡公民館行)		2便(厚生病院行)		2便(富岡公民館行)		3便(厚生病院行)		3便(富岡公民館行)		4便(厚生病院行)		4便(富岡公民館行)		合計		
	8:10		9:10		10:10		11:10		13:10		14:10		15:10		16:10				
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
富岡公民館		0.3			0.1											0.3		0.3	0.5
伊西				0.4	0.3					0.3						0.3		0.8	0.4
宮本公民館	0.1				0.6			0.6	0.6							0.6		1.8	1.3
栗洞公民館					0.6	0.1	①	1.4	0.1							0.1		0.1	0.1
八京					0.6			1.5								0.6		0.3	
持成					0.6			1.5								0.6		0.3	
山県市役所				0.3	0.6	0.3		1.5								0.6		0.3	
イオンビッグ山県店	0.1			0.1	0.9	0.3		1.5	0.3	0.3					0.5		0.3	0.4	0.5
高富扇橋					1.0			1.3		0.3					0.9		0.3	0.4	0.9
平和堂高富店					1.0			1.3		0.8					0.6		0.3	3.6	5.4
高富扇橋					1.9			0.5	0.5	2.1				1.0	0.3	0.8		0.3	0.1
洞公民館					1.9			0.5	0.1	2.5					0.8		0.3	0.3	0.1
高木扇町交差点西				0.3	1.6	0.3		0.8	0.6	0.6				0.3		0.3		1.1	1.1
高木扇町交差点東				0.5	1.1	0.3		0.8	0.5	1.9				0.3		0.3		1.6	1.8
高富中央公民館				0.8	1.1	0.3		0.8	0.5	1.4				0.4		0.4		3.3	1.6
佐賀北					0.4			1.3	0.4	1.0				0.1		0.1		0.4	0.1
佐賀西					0.4			1.3	0.4	0.6						0.1		0.4	0.4
佐賀					0.4			1.3	0.4	0.3						0.1		0.1	0.1
本町3丁目					0.4			1.3	0.3	0.3						0.1		0.4	0.4
岐北厚生病院	0.3				0.4			1.3	0.3	1.3				0.1		0.1		2.5	2.9
合計	0.3				1.9			2.8		3.4				2.9		1.4		0.4	16.8

1日あたりバス停別乗降者数（人/日）



乗降者数の多いバス停
(乗降者数10人以上)

	バス停	乗降者数
1位	平和堂高富店	72人
2位	岐阜厚生病院	43人
3位	高木扇町交差点東	39人
4位	高木扇町交差点西	27人
5位	宮本公民館	24人
6位	洞公民館	18人
7位	イオンビッグ山県店	10人

◇利用者ヒアリング結果

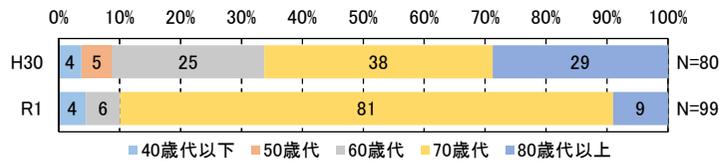
調査概要

- 調査期間 : 令和元年11月18日(月)～11月22日(金) 計5日間
- 調査方法 : 平和堂高富店、イオンビッグ山県店のバス停において、市街地巡回線利用者に対してヒアリング調査を実施
- 調査項目 : 居住地、乗降バス停、外出目的・目的地、往復利用、ふだんの移動手段、昨年度の利用状況、改善要望(バス停位置、運行時間・便数、運行日数、運行曜日)、本格運行した場合の利用の有無、運賃設定の妥当性
- 有効回答数: 89票

※複数回利用者が多いため、評価・要望などのサンプル数は有効回答数よりも少ない。

利用者属性

年齢

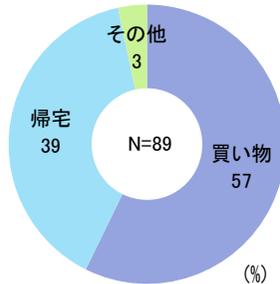


居住地区

居住地	サンプル	割合
旭ヶ丘	10	11%
金屋洞	3	3%
蛭ヶ丘	6	7%
向イ東	4	4%
笹倉	2	2%
持成	1	1%
森	1	1%
石田町	6	7%
扇町	3	3%
中組	1	1%
中洞	7	8%
東深瀬	2	2%
東野台	8	9%
洞	5	6%
南	7	8%
尾ヶ洞	4	4%
尾ヶ洞南	3	3%
尾右	3	3%
富岡	5	6%
本郷	5	6%
本郷南	2	2%
岐阜市	1	1%
計	89	

利用目的

- 利用目的は買い物か57%、買い物からの帰宅が39%を占めています。(平和堂高富店、イオンビッグ山県店で調査を実施したため)
- 市街地巡回線と岐阜バスを乗り継いで、岐阜市内へ通院するという利用もありました。

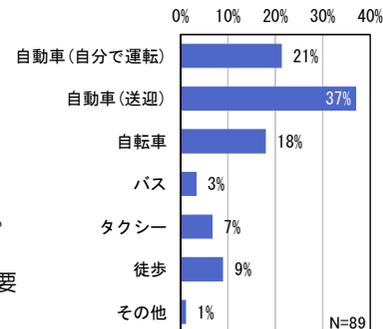


往復での利用

- 利用者の98%が往復で利用すると回答しました。
- 往復利用しない理由は、「帰りは迎えが来る」「時間が合わないため歩いて帰る」です。

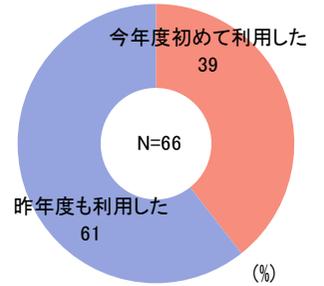
ふだんの移動手段

- ふだんの移動手段としては、自動車(送迎)が最も高く、次いで自動車(自分で運転)、自転車が高くなっています。
- 高齢者の利用が多く、免許返納の検討や自転車での移動に危険を感じている利用者もあり、日常の移動手段として必要とされています。



昨年度の利用

- 「今年度初めて利用した」が39%、「昨年度も利用した」が61%でありリピーターが多くなっています。



路線に対する評価・要望

【バス停の位置】

- 平和堂高富店やイオンビッグ山県店は、施設入口付近にバス停があつてよい。
- パローの近くにもバス停がほしい。
- 団地内部で高低差が大きいので、バス停を複数箇所設置してほしい。

【運行時間・便数】

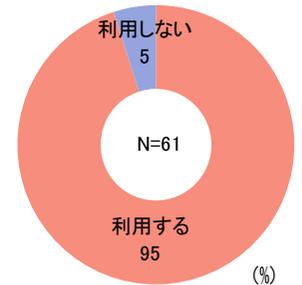
- 通院利用を考えると、8時台の便は必要。
- 17時台にも1便あると良い。
- 1時間に1本は非常に便利。気軽に乗りやすい。
- 経費を考えると、1日8本は多すぎるかもしれない。

【運行日数】

- 週3回あれば良い。(19)
- 日数が多いほど良いが、週3日でも十分。(2)
- 週2回で十分。(7)
- 毎日運行してほしい。
- 1日の便数が減っても良いので、毎日運行してほしい。
- 多ければ多いほどよい。
- 平成30年度の路線なら週3回ほしいが、今年の路線なら週2回でも良い。

本格運行した場合の利用

- 本格運行し有料化した場合でも利用すると回答したのは95%です。



本格運行した場合の運賃の妥当性

- 運賃設定100円に対して、安い又は妥当と回答した人が9割以上を占め、高いと回答した人はごく一部です。
- 一方で、安い又は妥当と回答した人の中でも、高齢者に対する運賃割引や免除を希望する人がいます。

その他意見

- 平和堂での買い物時間が20～30分しかない。適度な滞在時間を確保してほしい。(北ルート)
- 市役所やイオンビッグ山県店にも行けると良い。(南&東ルート)
- タチヤ付近にバス停を作してほしい。(南&東ルート)
- 実験で使用した車両で本格運行をすると、定員オーバーとなりそう。
- 無料のため、免許を持っているが利用した。有料の場合は、自分で運転して移動する。バスがあるだけで、免許返納を促すことは難しい。
- ステップが高く、バスの乗り降りが大変。このためバスを使いたくないという人もいる。
- 屋外放送でも、実証実験を呼びかければ、周知が進むのではないかと。友人に教えてもらって初めて知った。

※岐北線、ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線の単価を、H31実績の329.0円/kmから、374.3円/kmに変更

	平成31年度実績			平成31年度実績(単価変更※)			再編後試算			主要区間のタクシー料金	
	運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	料金 (円)	区間・距離
岐北線	89,058	110,691	805	101,313	110,691	915	73,307	99,691	735		
岐阜板取線	32,600	46,946	694	32,600	46,946	694	32,600	46,946	694	4,400	平和堂～出戸(12km)
ハーバス伊自良線	21,587	15,809	1,366	24,558	15,809	1,553	18,217	12,000	1,518	4,500	平和堂～伊自良湖口(12.3km)
ハーバス大桑線	17,850	7,479	2,387	20,306	7,479	2,715	20,306	7,479	2,715	2,600	平和堂～大桑雉洞(7.0km)
乾乗合タクシー	5,407	919	5,883	5,407	919	5,883	—	—	—	6,200	平和堂～柿野(17.0km)
美山デマンド型交通	—	—	—	—	—	—	17,352	9,806	1,770	4,800	平和堂～谷谷(13.0km)
ハーバス岐大病院線	—	—	—	—	—	—	17,363	9,200	1,887	3,400	伊自良支所～岐大病院(9.0km)
市街地巡回線	東・南ルート	—	—	—	—	—	11,252	6,960	1,617	1,200	平和堂～東野台(2.8km)
	西ルート	—	—	—	—	—	2,940	1,608	1,828	1,100	平和堂～栗洞公民館(2.5km)
	北ルート	—	—	—	—	—	2,940	1,464	2,008	1,000	平和堂～笹倉白山神社(2.3km)
既存路線 計	166,502	181,844	916	184,183	181,844	1,013	144,429	166,116	869		
新規路線 計	—	—	—	—	—	—	51,847	29,038	1,785		
合計	166,502	181,844	916	184,183	181,844	1,013	196,277	195,154	1,006		

市民1人あたり運行経費 6,111 市民1人あたり運行経費 6,760 市民1人あたり運行経費 7,204

H31.4.1人口(住民基本台帳)

27,247

再編後の運行経費試算等の考え方

岐北線

- ・運行経費：キロあたり単価を【329.0円/km】から【374.3円/km】に変更
神崎系統は全便廃止、岐北線の昼間5往復運休として算出
- ・利用者数：神崎系統+岐北線5往復の利用者約11,000人を減じる

ハーバス伊自良線

- ・運行経費：キロあたり単価を【329.0円/km】から【374.3円/km】に変更
ハーバス岐大病院線との調整のため、2往復減便
- ・利用者数：減便路線の利用者数約4,000人を減じる

ハーバス大桑線

- ・運行経費：キロあたり単価を【329.0円/km】から【374.3円/km】に変更

美山デマンド型交通

- ・運行経費：便あたり単価×運行便数×路線数×運行日数×稼働率で算出
(6,000円/便) (8便/日) (3路線) (241日) (50%)
- ・利用者数：R1実証実験と同程度の利用者数+(神崎系統・乾乗合タクシー・岐北線運休便)利用者の5割が転換すると仮定

ハーバス岐大病院線

- ・運行経費：キロあたり単価×キロ程×運行便数×運行日数で算出
(374.3円/km) (17.5km) (11便/日) (241日)
- ・利用者数：H30実証実験と同程度の利用者数があると仮定

市街地巡回線

- ・運行経費：R1実証実験4路線から、利用の少ない便を減便。運行日数はそのままとして算出
- ・利用者数：R1実証実験と同程度利用者があると仮定

市民アンケート 実施概要

調査実施概要

① 調査目的

- ・現在の公共交通の利用状況を把握する。
- ・市の負担状況を把握していただく。
- ・市の検討している路線再編内容を説明し、理解していただく。
- ・細かいサービス水準等の要望を確認する。

② 調査対象者

- ・市内に居住する 15 歳以上
- ・住民基本台帳より無作為抽出

③ 配布部数

- ・ 1,500 部（回収率 40%想定）

配布内訳

	世帯数※	人口※	配布数	目標回収数
高富	6,217	17,336	875	350
伊自良	996	3,229	250	100
美山	2,427	6,549	375	150
市全体	9,640	27,114	1,500	600

※平成 27 年度国勢調査

④ 調査方法

- ・ 郵送配布， 郵送回収

⑤ 調査時期

- ・ 2020 年 2 月頃

⑥ 調査項目

- ・ 回答者の属性
- ・ 公共交通の利用状況
- ・ 市の公共交通の費用負担について
- ・ 市全体の路線再編について

⑦ 情報提供

- ・ 市負担額の推移（路線別）
- ・ 実証実験の結果
- ・ 路線再編案

調査項目

I. あなた自身についてお聞きします。

(1) 住んでいる地区を教えてください。(1つに○)

- | | | | | |
|---------|---------|--------|---------|--------|
| 1. 高富 | 2. 富岡 | 3. 梅原 | 4. 桜尾 | 5. 大桑 |
| 6. 伊自良北 | 7. 伊自良南 | 8. 北山 | 9. 葛原 | 10. 谷合 |
| 11. 北武芸 | 12. 乾 | 13. 富波 | 14. 西武芸 | |

(2) 年齢を教えてください。(1つに○)

- | | | | | |
|---------|---------|-----------|---------|---------|
| 1. 10歳代 | 2. 20歳代 | 3. 30歳代 | 4. 40歳代 | 5. 50歳代 |
| 6. 60歳代 | 7. 70歳代 | 8. 80歳代以上 | | |

(3) 職業を教えてください。(1つに○)

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. 就業者(自営) | 2. 就業者(自営以外・パート含む) |
| 3. 大学(院)生・専門学校生 | 4. 高校生 |
| 5. 専業主婦(夫) | 6. 無職 |
| 7. その他() | |

(4) あなたの家族の人数を教えてください。

- | |
|-------------------|
| 合計人数:()人 |
| ※うち小中学生:()人 |
| うち高校生:()人 |
| うち高齢者(65歳以上):()人 |

(5) 普段日常的に、自動車・オートバイを利用されていますか。(1つに○)

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. 利用している(自分で運転) | 2. 利用している(家族や友人に乗せてもらう) |
| 3. ほとんど利用していない | 4. まったく利用していない |

※日常的とは、週3~4日程度利用していることを指します。

(6) 運転免許を保有していますか。(1つに○)

- | | | |
|----------|----------------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていたが、返納した | 3. 持っていない |
|----------|----------------|-----------|

(6) で「1. 持っている」を選択した方にお聞きします。

(7) 自動車の保有について教えてください。(1つに○)

- | |
|---------------------|
| 1. ほぼ自分専用の自動車を持っている |
| 2. 家族共用の自動車を持っている |
| 3. 世帯に自動車はない |

(8) 将来的に免許返納を考えていますか。 (1つに○)

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. 考えている | 2. 考えていない |
| → () 歳ごろ | |

(9) 免許返納後、市の交通サービスで何が必要だと思えますか。 (複数個に○)

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. バスを利用する | 2. タクシーを利用する |
| 3. 自転車、バイクを利用する | 4. 徒歩で出かける |
| 5. 家族や友人に送迎してもらう | 6. 出かけるのをあきらめる |
| 7. その他 () | |

II. 現在の公共交通（バス）についてお聞きします。

(1) あなたは山県市内を運行するバス路線を利用していますか。 (1つに○)

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. 週に4日以上利用する | 2. 週2~3日程度利用する |
| 3. 週に1日程度利用する | 4. 月に1~2日程度利用する |
| 5. ほとんど利用しない | 6. 利用したことがない |

(1) で「1~4. 利用する」を選択した方にお聞きします。

(2) どのような目的で利用しますか。 (あてはまるものに○)

また、目的ごとに、よく利用するバス停名を教えてください。

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. 通勤・通学 (乗車バス停:) | ~降車バス停:) |
| 2. 買い物 (乗車バス停:) | ~降車バス停:) |
| 3. 通院 (乗車バス停:) | ~降車バス停:) |
| 4. その他 (乗車バス停:) | ~降車バス停:) |

(1) で「5. ほとんど利用しない」「6. 利用したことがない」を選択した方にお聞きします。

(3) 利用しない理由は何ですか。 (あてはまるものに○)

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. バス路線沿線に目的地が無いから | 2. 自宅近くにバス停が無いから |
| 3. バス停までの移動手段が無いから | 4. 運賃が高いから |
| 5. 運行本数が少ないから | |
| 6. 自分でクルマを運転して移動できるから | |
| 7. 自分の好きな時間に外出できないから | |
| 8. どう利用すれば良いか分からないから | |
| 9. その他 () | |

III. 市の公共交通に対する取り組みについてお聞きします。

(1) 現在の市の公共交通は、充実していると思えますか。

- | | | |
|-------------|-------------|--------------|
| 1. 充実している | 2. やや充実している | 3. どちらとも言えない |
| 4. やや不足している | 5. 不足している | |

※JR岐阜駅への移動、買い物、通院、通学等で問題・不満がなく利用できている場合は、「1. 充実している」としてください。

別添資料で情報提供

- ・自主運行バスを維持していくため、年間●●円の運行経費がかかっています。
- ・運行経費は、人件費や燃料費の上昇等により年々増加しており、今後も増加していくと想定されます。
- ・そのため、現状程度のサービスを維持するにも、市の負担額が増加する可能性が高くなっています。

(2) 自主運行バスの運行経費は、【年間約1億6,650万円】です。本市の1世帯あたりに換算すると【月1,300円】を各世帯が負担していることとなります。

現在の運行経費について、どう思われますか。

1. 運行経費が増えてもサービスを充実させ、市民の移動手段を確保する
2. 多少サービスが低下しても、現状程度の運行経費に留めるべき
3. 運行経費を減らすため、大幅なサービス低下も致し方ない
4. 運行経費を無くすため、バスの運行をやめてもやむを得ない
5. よくわからない
6. その他 ()

IV. バスの運賃についてお聞きします。

自主運行バスでは、山県市内に3つの移動区間を設定し、ゾーン制運賃を導入しています。

(同一区間内は100円、区間を跨ぐごとに100円追加)

また、小児や障がい者は普通運賃の半額で、75歳以上の高齢者は無料で、バスを利用できます。



(1) ゾーン制運賃について、どう思われますか？

1. 高いと思う
2. 妥当だと思う
3. 安いと思う

(2) 75歳以上が無料で利用できることについて、どう思われますか？

1. 普通運賃を支払うべき
2. 運賃の一部でも支払うべき
3. 無料のままでよい

V. 市の路線再編案についてお聞きします。

別添資料で情報提供

- ・2年間の実験結果の紹介。
- ・バスターミナルを拠点とした路線となるようにルート等を見直し。再編概要の紹介。
>岐北線は、利用者の少ない昼間の便をデマンド型交通に変更。運行区間は、バスタ

ーミナルまでのため、平和堂や岐北厚生病院、岐阜方面に行く場合は乗継が発生。乾乗合タクシーは、デマンド型交通に統合。朝・夕は今まで通り岐阜駅まで運行するので、通勤通学者への影響は少ない。

> 岐阜大学病院への直通便を運行。ただし、ハーバス伊自良線と路線が重複するため、便数調整が入る可能性がある。

> 市街地巡回線は、商業施設や医療施設が点在する高富・富岡地区内を運行。高齢人口の多い高富・富岡地区内の日常移動の足となるとともにバスターミナルまで別路線で来た人の施設へのアクセス手段を担う。

(1) ハーバス岐大病院線（バスターミナル～伊自良支所～岐大病院間を結ぶ路線）についてお聞きします。

(1) - 1 ハーバス岐大病院線の運行について、どう思いますか。

1. 新たに運行しても良い 2. 運行しなくても良い 3. どちらでもよい

(1) - 2 ハーバス岐大病院線をどういう目的で利用したいと思いますか。

1. 利用したい 2. 利用したくない
↳ (①通院 ②買い物 ③岐阜駅までの移動 ④通学 ⑤その他 ())

(2) 市街地巡回線(高富・富岡地区内を巡回する路線)についてお聞きします。

(2) - 1 市街地巡回線の運行について、どう思いますか。

1. 新たに運行しても良い 2. 運行しなくても良い 3. どちらでもよい

(2) - 2 市街地巡回線をどういう目的で利用したいと思いますか。

1. 利用したい 2. 利用したくない
↳ (①通院 ②買い物 ③市外への移動 ④その他 ())

(3) 岐北線(塩後～谷合～岐北厚生病院～JR 岐阜間を結ぶ路線)・美山地域デマンド型交通(美山地域全域～バスターミナル間を結ぶ路線)についてお聞きします。

(3) - 1 バスターミナル以北の昼間の便(9:00～16:00 頃)を美山地域デマンド型交通に変更することについて、どう思いますか。

1. 変更しても良い 2. 今のままが良い 3. どちらでもよい

(3) - 2 今のままが良い理由は何ですか。

1. 予約が面倒だから
2. 平和堂や岐北厚生病院への移動に乗り換えが必要だから
3. 岐阜市内への移動に乗り換えが必要だから
4. その他

(3) - 3 デマンド型交通をどういう目的で利用したいと思いますか。

1. 利用したい

2. 利用したくない

3. 知らない



(①通院 ②買い物 ③市外への移動 ④その他 ())

高富タクシー有限会社 10月、11月との乗客数の比較

	2019年	2018年	2017年
10月乗客数（人）	3,205	3,141	2,549
11月乗客数（人）	2,711	2,648	2,363
増減数（人）	-494	-493	-186
比率	84.6%	84.3%	92.7%

高富タクシー有限会社 10月、11月との仕事件数の比較

	2019年	2018年	2017年
10月件数（人）	2,465	2,491	2,012
11月件数（人）	2,096	2,095	1,857
増減件数（人）	-369	-396	-155
比率	85.0%	84.1%	92.3%

2019年

11月 3路線の実証実験

2018年

10月 美山地域デマンド型、11月 市街地巡回線、ハーバス岐大病院線の実証実験

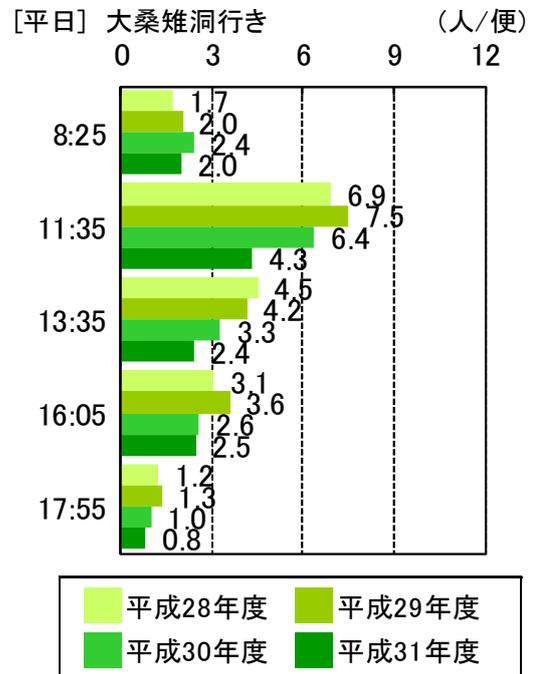
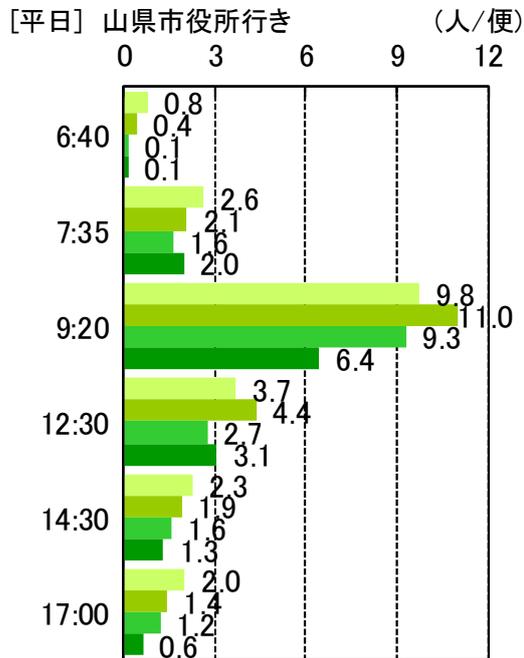
2017年

通常運行

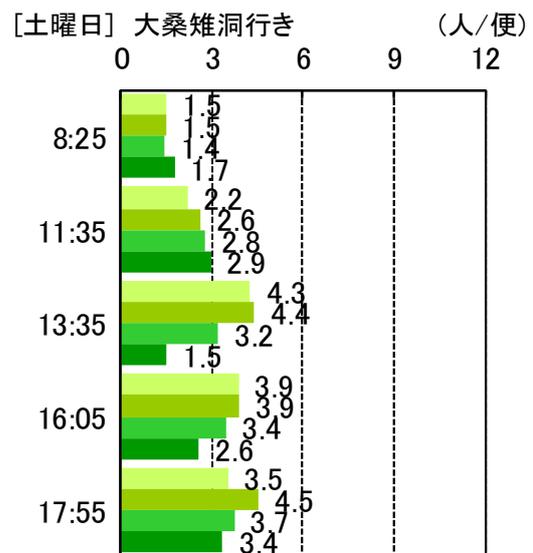
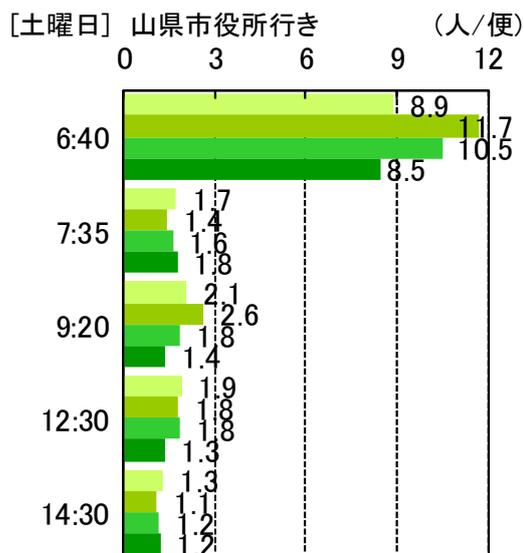
ハーバス・神崎線 利用状況

便別乗降者数

○ハーバス大桑線



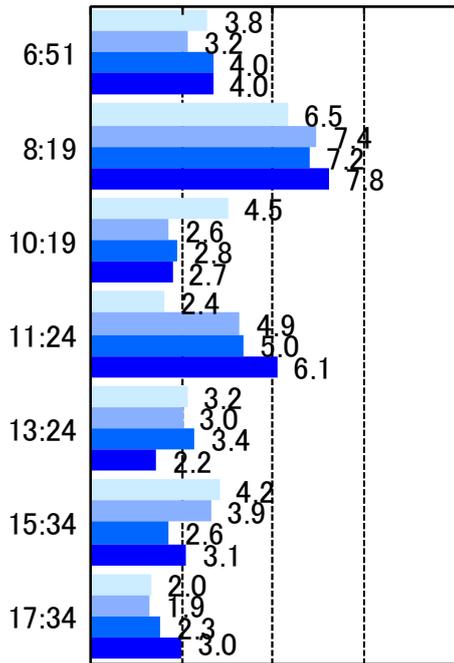
平成 28 年度 (H27. 10～H28. 9, 運行日数 245 日) 平日 38.6 人/日
 平成 29 年度 (H28. 10～H29. 9, 運行日数 246 日) 平日 39.8 人/日
 平成 30 年度 (H29. 10～H30. 9, 運行日数 245 日) 平日 32.2 人/日
 平成 31 年度 (H30. 10～R 1. 9, 運行日数 241 日) 平日 25.6 人/日



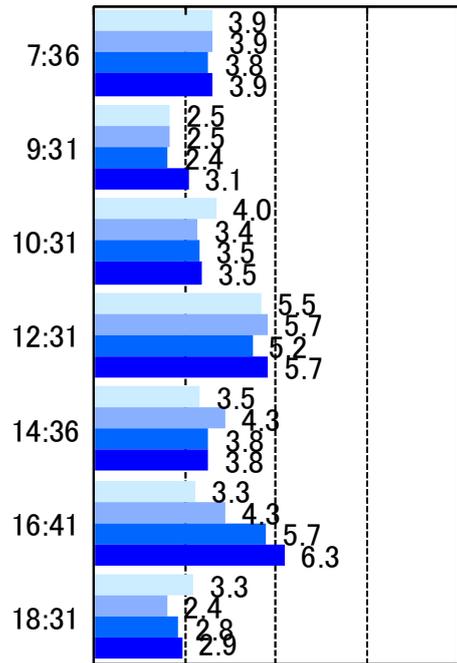
平成 28 年度 (H27. 10～H28. 9, 運行日数 51 日) 土曜日 31.2 人/日
 平成 29 年度 (H28. 10～H29. 9, 運行日数 49 日) 土曜日 35.6 人/日
 平成 30 年度 (H29. 10～H30. 9, 運行日数 49 日) 土曜日 31.5 人/日
 平成 31 年度 (H30. 10～R 1. 9, 運行日数 50 日) 土曜日 26.2 人/日

○ハーバス伊自良線

[平日] 岐北厚生病院行き (人/便)

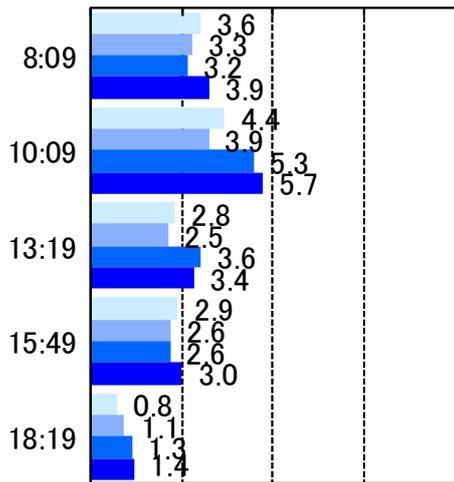


[平日] 伊自良湖口行き (人/便)

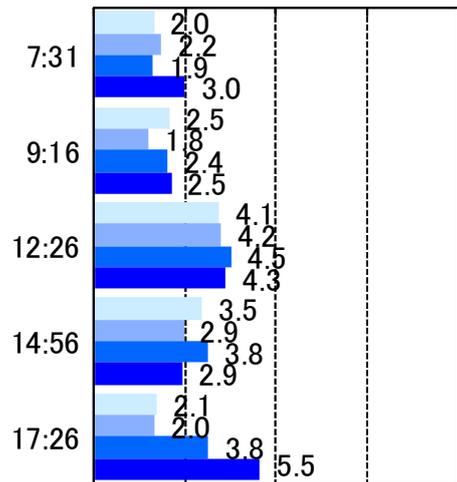


平成28年度 (H27.10~H28.9, 運行日数 245日) 平日 52.5人/日
 平成29年度 (H28.10~H29.9, 運行日数 246日) 平日 53.5人/日
 平成30年度 (H29.10~H30.9, 運行日数 245日) 平日 54.4人/日
 平成31年度 (H30.10~R 1.9, 運行日数 241日) 平日 58.1人/日

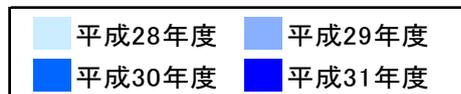
[土曜日] 岐北厚生病院行き (人/便)



[土曜日] 伊自良湖口行き (人/便)

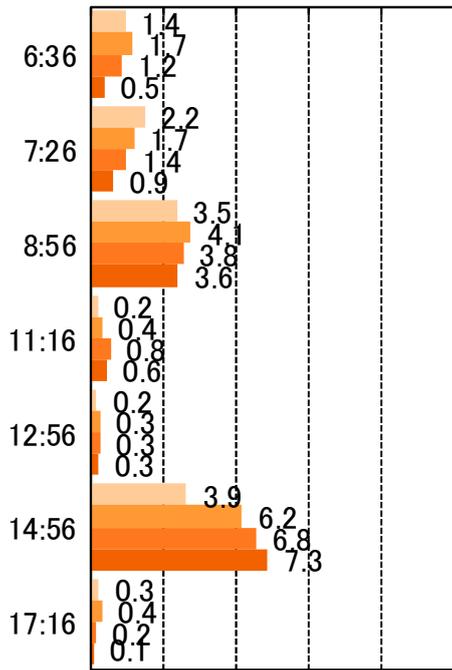


平成28年度 (H27.10~H28.9, 運行日数 51日) 土曜日 28.6人/日
 平成29年度 (H28.10~H29.9, 運行日数 49日) 土曜日 26.5人/日
 平成30年度 (H29.10~H30.9, 運行日数 49日) 土曜日 32.4人/日
 平成31年度 (H30.10~R 1.9, 運行日数 50日) 土曜日 35.5人/日

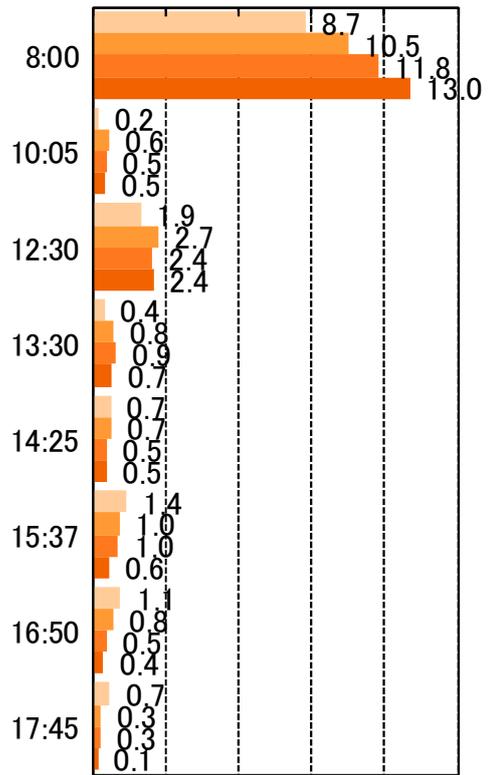


○岐北線神崎系統

[平日] 谷合行き (人/便)



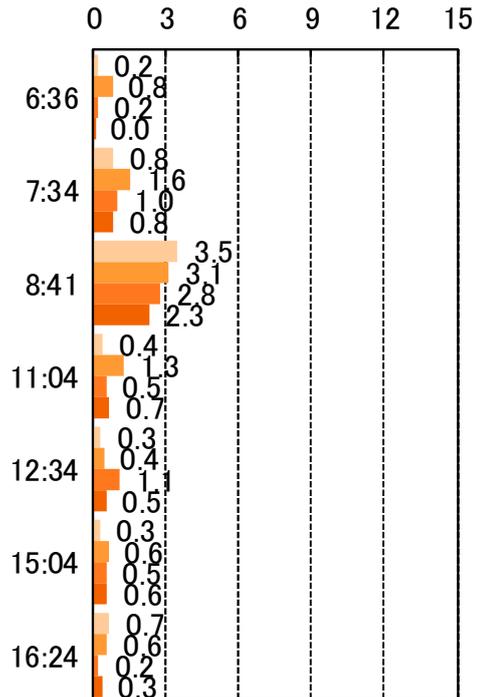
[平日] 神崎行き (人/便)



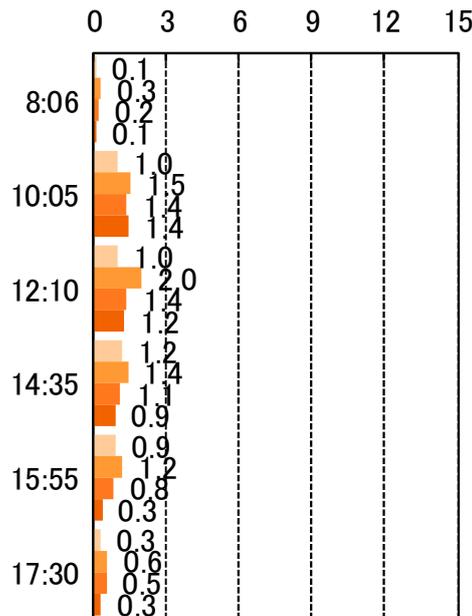
平成28年度 (H27.10~H28.9, 運行日数 242日)	平日 26.9人/日
平成29年度 (H28.10~H29.9, 運行日数 242日)	平日 32.4人/日
平成30年度 (H29.10~H30.9, 運行日数 241日)	平日 32.5人/日
平成31年度 (H30.10~R 1.9, 運行日数 238日)	平日 31.6人/日



[土曜日] 谷合行き (人/便)

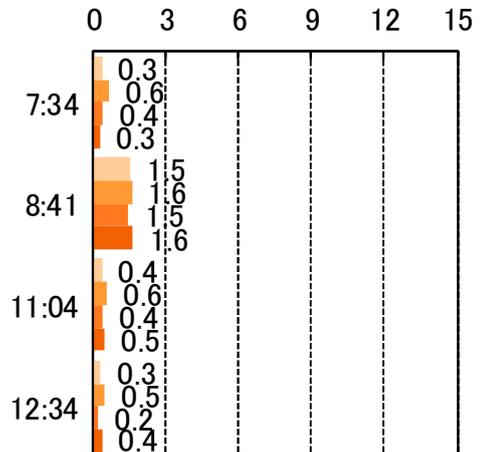


[土曜日] 神崎行き (人/便)

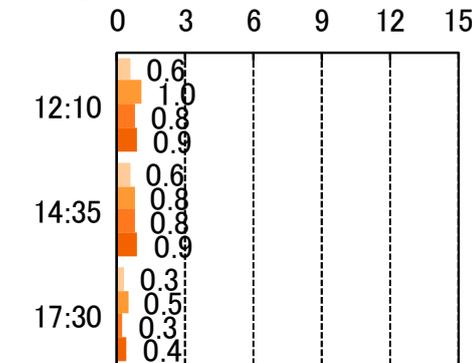


平成 28 年度 (H27. 10~H28. 9, 運行日数 50 日) 土曜日 10.5 人/日
 平成 29 年度 (H28. 10~H29. 9, 運行日数 49 日) 土曜日 15.2 人/日
 平成 30 年度 (H29. 10~H30. 9, 運行日数 48 日) 土曜日 11.7 人/日
 平成 31 年度 (H30. 10~R 1. 9, 運行日数 49 日) 土曜日 9.5 人/日

[日祝日] 谷合行き (人/便)



[日祝日] 神崎行き (人/便)

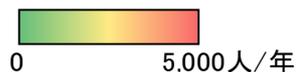


平成 28 年度 (H27. 10~H28. 9, 運行日数 74 日) 日祝日 4.0 人/日
 平成 29 年度 (H28. 10~H29. 9, 運行日数 74 日) 日祝日 5.5 人/日
 平成 30 年度 (H29. 10~H30. 9, 運行日数 76 日) 日祝日 4.3 人/日
 平成 31 年度 (H30. 10~R 1. 9, 運行日数 78 日) 日祝日 5.0 人/日

バス停別乗降者数

○ハーバス大桑線

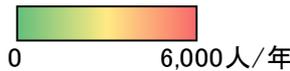
	年間乗降者数(人/年)											
	平成28年度			平成29年度			平成30年度			平成31年度		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
山口市役所	119	103	222	66	157	223	94	207	301	73	205	278
イオンビック山県店	204	188	392	106	102	208	129	148	277	201	189	390
高木	144	144	288	164	181	345	138	121	259	149	80	229
佐賀西	54	26	80	13	35	48	22	20	42	15	19	34
佐賀	4	5	9	14	6	20	6	15	21	7	14	21
本町3丁目	77	78	155	35	60	95	20	57	77	23	39	62
岐北厚生病院前	1,825	1,002	2,827	1,204	2,060	3,264	913	1,389	2,302	692	1,299	1,991
高富小学校前	330	88	418	75	209	284	87	196	283	91	199	290
高富北町	482	206	688	158	398	556	173	306	479	150	324	474
平和堂高富店	1,988	2,886	4,874	3,170	2,044	5,214	2,604	1,793	4,397	1,911	1,230	3,141
山県警察署前	304	264	568	435	380	815	409	313	722	256	237	493
富岡小学校前	251	87	338	69	241	310	35	174	209	58	218	276
松塚	266	380	646	426	221	647	391	241	632	382	108	490
十王	360	546	906	519	541	1,060	402	490	892	387	272	659
焼橋	172	124	296	134	196	330	152	181	333	107	166	273
桜尾小学校	228	220	448	198	234	432	206	171	377	145	172	317
伊佐美	234	247	481	167	138	305	121	101	222	146	102	248
伊佐美不動	219	262	481	265	215	480	265	254	519	219	183	402
大桑市場	209	218	427	227	165	392	107	117	224	69	62	131
中市場	616	668	1,284	774	699	1,473	474	390	864	281	200	481
六反	67	87	154	31	82	113	21	50	71	20	28	48
栢野	11	5	16	9	6	15	11	8	19	53	64	117
椿野	517	456	973	273	428	701	224	403	627	163	416	579
幸報苑	106	88	194	116	118	234	127	124	251	113	128	241
坪井	153	161	314	121	120	241	118	97	215	88	81	169
中市洞	293	307	600	288	243	531	224	175	399	218	171	389
大桑市洞	491	547	1,038	601	513	1,114	428	346	774	522	416	938
上六反	40	48	88	106	70	176	110	58	168	117	45	162
西市場	5	4	9	2	14	16	1	1	2	1	1	2
高札	31	73	104	125	80	205	61	71	132	13	26	39
多目的センター前	571	620	1,191	829	783	1,612	788	748	1,536	118	100	218
大桑小学校	168	174	342	298	308	606	136	124	260	135	111	246
四国山香りの森公園口	133	203	336	126	124	250	36	111	147	43	94	137
斧田	9	33	42	47	42	89	16	38	54	61	13	74
上斧田	40	199	239	47	34	81	51	34	85	26	24	50
下雉洞	57	60	117	121	94	215	143	146	289	169	150	319
雉洞	6	3	9	4	4	8	7	5	12	11	1	12
大桑雉洞	242	221	463	171	199	370	186	212	398	241	276	517
合計	11,026	11,031	22,057	11,534	11,544	23,078	9,436	9,435	18,871	7,474	7,463	14,937



	1日あたり乗降者数(人/日)											
	平成28年度			平成29年度			平成30年度			平成31年度		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
山県市役所	1	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2
イオンビック山県店	1	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	3
高木	1	1	2	2	2	3	1	1	2	1	1	1
佐賀西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本町3丁目	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
岐北厚生病院前	10	7	17	7	13	20	6	10	15	5	9	14
高富小学校前	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2
高富北町	3	2	5	2	3	5	2	2	4	2	2	4
平和堂高富店	15	17	31	21	15	35	17	13	31	12	9	22
山県警察署前	2	2	4	3	2	5	3	2	4	2	1	3
富岡小学校前	1	1	2	0	1	2	0	1	1	0	2	2
松塚	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2	1	2
十王	2	3	5	3	4	6	2	3	5	2	2	4
焼橋	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
桜尾小学校	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
伊佐美	2	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2
伊佐美不動	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2
大桑市場	1	1	3	1	1	2	1	1	2	0	0	1
中市場	4	4	8	5	4	10	4	3	6	2	1	4
六反	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1
栢野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
椿野	3	3	6	2	3	4	2	2	4	2	3	4
幸報苑	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	2	3
坪井	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
中市洞	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2	1	3
大桑市洞	3	3	6	4	3	7	3	2	5	4	3	6
上六反	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1
西市場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高札	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
多目的センター前	4	4	8	6	5	11	5	5	10	1	1	2
大桑小学校	1	1	2	2	2	3	1	1	2	1	1	2
四国山香りの森公園口	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	1
斧田	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
上斧田	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
下雉洞	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2
雉洞	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大桑雉洞	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	4
合計	70	69	139	75	75	151	64	64	127	52	52	103

○ハーバス伊自良線

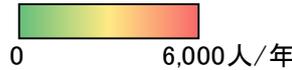
	年間乗降者数(人/年)											
	平成28年度			平成29年度			平成30年度			平成31年度		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
岐北厚生病院前	2,583	3,546	6,129	2,118	3,243	5,361	2,052	3,251	5,303	2,257	3,297	5,554
高富小学校前	201	357	558	121	322	443	143	300	443	135	218	353
高富北町	505	635	1,140	522	702	1,224	511	729	1,240	499	653	1,152
平和堂高富店	1,825	971	2,796	2,223	1,114	3,337	2,259	1,060	3,319	2,206	1,042	3,248
山県警察署前	54	60	114	90	63	153	122	89	211	76	57	133
米野	1,404	887	2,291	1,331	992	2,323	1,122	976	2,098	826	970	1,796
高富扇橋	22	48	70	23	41	64	150	63	213	407	200	607
山県市役所	232	566	798	200	398	598	229	474	703	259	622	881
イオンビック山県店	579	335	914	808	541	1,349	1,070	734	1,804	1,246	819	2,065
持成	62	126	188	44	117	161	62	226	288	57	236	293
八京	106	25	131	87	85	172	118	101	219	144	144	288
二ツ橋	223	52	275	238	207	445	276	250	526	263	239	502
梅原口	279	133	412	204	140	344	269	179	448	160	188	348
梅原小学校	542	387	929	458	323	781	351	279	630	291	281	572
梅原スポーツランド	140	241	381	126	257	383	312	386	698	394	439	833
伊自良四ツ辻	159	206	365	281	252	533	206	207	413	124	172	296
東光寺口	49	30	79	99	97	196	140	150	290	127	139	266
伊自良大森	403	466	869	529	544	1,073	464	464	928	616	572	1,188
藤倉	352	472	824	460	537	997	661	715	1,376	911	884	1,795
上藤倉	654	678	1,332	723	601	1,324	807	560	1,367	856	598	1,454
伊自良支所	1,891	1,969	3,860	2,032	1,975	4,007	1,932	1,836	3,768	2,084	1,683	3,767
山県グリーンポート	505	584	1,089	390	481	871	383	464	847	515	577	1,092
山県グリーンビレッジ	307	272	579	169	167	336	94	182	276	129	450	579
文化の里	102	129	231	130	265	395	96	237	333	72	147	219
松尾	323	331	654	287	308	595	323	321	644	398	342	740
上願	86	12	98	128	22	150	65	13	78	14	22	36
上願坂口	41	56	97	56	96	152	93	122	215	99	136	235
神宮橋	64	55	119	79	51	130	75	52	127	100	83	183
掛	71	49	120	40	46	86	18	17	35	18	24	42
平井公民館	279	250	529	245	222	467	326	234	560	281	278	559
矢洞	36	40	76	23	29	52	11	9	20	11	8	19
伊自良長滝	189	151	340	115	67	182	87	72	159	82	73	155
伊自良湖口	60	138	198	87	145	232	101	177	278	114	178	292
合計	14,328	14,257	28,585	14,466	14,450	28,916	14,928	14,929	29,857	15,771	15,771	31,542



	1日あたり乗降者数(人/日)											
	平成28年度			平成29年度			平成30年度			平成31年度		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
岐北厚生病院前	15	21	36	12	18	30	12	18	30	13	19	32
高富小学校前	1	2	3	1	2	2	1	2	2	1	2	2
高富北町	3	3	7	3	4	7	3	4	7	3	4	7
平和堂高富店	10	6	16	12	6	18	13	6	20	14	6	19
山県警察署前	0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	1
米野	7	5	12	7	5	12	6	6	12	4	5	10
高富扇橋	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	2	4
山県市役所	1	3	4	1	2	3	1	2	3	1	4	5
イオンビック山県店	3	2	5	4	3	7	6	4	11	8	5	12
持成	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2
八京	1	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2
二ツ橋	1	0	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3
梅原口	2	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
梅原小学校	3	2	5	3	2	4	2	2	4	1	1	3
梅原スポーツランド	1	1	2	1	1	2	2	2	4	3	4	6
伊自良四ツ辻	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2
東光寺口	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
伊自良大森	2	2	4	3	3	6	3	2	5	4	3	7
藤倉	2	2	4	3	3	5	4	4	8	6	6	12
上藤倉	4	4	8	4	3	8	5	3	8	5	3	9
伊自良支所	10	11	21	11	10	21	12	11	22	11	10	21
山県グリーンポート	3	4	7	2	3	5	2	3	5	3	4	7
山県グリーンビレッジ	2	2	4	1	1	2	1	1	2	1	3	4
文化の里	1	1	2	1	2	3	1	2	3	0	1	1
松尾	1	2	3	1	1	2	1	2	3	2	2	3
上願	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
上願坂口	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1
神宮橋	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	2
掛	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平井公民館	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	3
矢洞	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
伊自良長滝	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	1	1
伊自良湖口	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
合計	81	81	162	80	80	160	87	87	174	93	93	187

○岐北線神崎系統

	年間乗降者数(人/年)											
	平成28年度			平成29年度			平成30年度			平成31年度		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
神崎	558	402	960	627	582	1,209	554	497	1,051	545	526	1,071
禰宜屋橋	392	283	675	495	357	852	397	292	689	366	308	674
ミヤマルホール	200	132	332	136	108	244	133	104	237	155	103	258
北山交流センター	199	162	361	148	162	310	182	199	381	194	199	393
神崎口	26	2	28	7	3	10	21	24	45	20	26	46
上日原	575	414	989	545	421	966	397	325	722	179	155	334
下日原	82	79	161	86	79	165	72	72	144	77	78	155
美舟養魚場前	8	6	14	1	1	2	2	2	4	2	2	4
片狩	102	108	210	392	162	554	350	133	483	180	72	252
片狩キャンプ場前	182	192	374	235	181	416	224	222	446	195	188	383
美山コテージ村	115	130	245	210	262	472	134	170	304	164	204	368
瀬見	5	4	9	22	8	30	3	0	3	2	2	4
谷合西野	51	60	111	66	50	116	23	20	43	12	17	29
登利	116	2,094	2,210	126	2,215	2,341	68	2,456	2,524	62	3,066	3,128
谷合	2,618	2,267	4,885	3,389	3,053	6,442	3,361	2,617	5,978	3,160	1,788	4,948
水棚	3	0	3	0	4	4	0	1	1	1	0	1
笹賀橋	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
笹賀	365	120	485	376	258	634	286	329	615	272	326	598
みやまジョイフル倶楽部前	1,726	736	2,462	2,088	1,062	3,150	2,492	1,232	3,724	2,734	1,300	4,034
美山構造改善センター	0	9	9	14	2	16	14	4	18	66	21	87
徳永公民館前	1	9	10	19	0	19	1	12	13	0	5	5
合計	7,324	7,211	14,535	8,982	8,970	17,952	8,714	8,711	17,425	8,386	8,386	16,772



	1日あたり乗降者数(人/日)											
	平成28年度			平成29年度			平成30年度			平成31年度		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
神崎	4	3	7	5	5	11	4	4	8	4	4	8
禰宜屋橋	3	2	5	3	3	6	3	2	5	3	2	5
ミヤマルホール	2	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
北山交流センター	1	1	3	1	1	2	1	2	3	1	1	3
神崎口	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
上日原	3	2	6	4	3	6	3	2	5	1	1	3
下日原	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1
美舟養魚場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
片狩	0	1	1	2	1	3	2	1	3	1	0	1
片狩キャンプ場前	1	1	2	2	1	3	2	2	3	1	1	2
美山コテージ村	1	1	2	2	2	4	1	2	3	1	2	3
瀬見	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
谷合西野	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
登利	1	9	10	1	10	11	1	11	11	0	13	14
谷合	15	15	29	21	20	41	19	16	35	17	12	30
水棚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
笹賀橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
笹賀	2	0	2	2	1	3	1	1	3	1	1	3
みやまジョイフル倶楽部前	7	3	10	9	4	13	10	5	15	11	5	17
美山構造改善センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徳永公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	41	41	82	53	53	106	48	48	97	46	46	92