

令和 2 年 7 月 7 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 山県市公共交通会議
住 所 岐阜県山県市高木1000番地1
代表者氏名 会 長 宇 野 邦 朗

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

2年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
岐阜県 山口市	岐阜乗合自動車 株式会社	(1) ハーバス大桑線	大桑 雉洞	イオン・ 平和堂	山県 市役所	往 17.1km 復 17.1km	296日	765.0回		路線定期	①	岐北線「岐北厚生 病院前」にて接続	③
	岐阜乗合自動車 株式会社	(2) ハーバス伊自良線	伊自 良湖 口	平和 堂・イ オン・	岐北 厚生 病院	往 17.6km 復 17.6km	296日	1109.0回		路線定期	①	岐北線「岐北厚生 病院前」にて接続	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	山口市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	27,114
交通不便地域	8,013

交通不便地域の内訳

人 口	対象地区	根拠法
6,549	旧美山町	過疎地域等自立促進特別措置法
1,464	旧上伊自良村	山村振興法

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
山口市地域公共交通網形成計画	平成30年1月19日	平成30年度

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額
27,114		

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。なお、記載する場合の適用算定式においては平成31年度(令和元年度)における地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の通知(令和元年6月25日付国総支第9号)の算定式を用いること。

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ロ②(1))に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7(ロ②(2)(実施要領の2.(1)⑭))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

令和 3 年度
生活交通確保維持改善計画
(令和 3 ～ 5 年度)

令和 2 年 7 月 7 日

山県市公共交通会議

生活交通確保維持改善計画
(地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係)

令和2年7月7日

(名称) 山県市公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称				
山県市地域内フィーダー系統確保維持計画				
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性				
(1) 事業の目的 本市は、岐阜市の北側に隣接し、JR 岐阜駅及び名鉄岐阜駅から約9～34キロメートルと南北に広範に広がっている。本市の地勢は、山地丘陵部が多く、北端の日永岳を最高峰として枝状の山地・過疎地と、長良川支流の武儀川、鳥羽川、伊自良川沿いの平たん地・都市部で構成されており、地区によって地理的条件が大きく異なっている。 また、本市には鉄道がなく、自動車を利用できない市民にとっては、バスが買い物や通院などの日常生活になくてはならない交通手段となっている。しかし、バス停から離れた集落が各地に点在しており、このような公共交通不便地区の解消が課題となっている。 そのため、公共交通不便地区を解消し、買い物や通院などの利用者ニーズを反映した生活交通を確保することを目的として、地域公共交通確保維持事業に取り組むものである。 (2) 事業の必要性 利用者ニーズにあった効率的な運行を実施するためには、各地区の地域特性にあった公共交通サービスが必要であることから、以下のようにフィーダー路線を確保する。 [ハーバス大桑線・伊自良線] ・「岐北厚生病院前」にて、地域間幹線系統である岐北線・岐阜板取線等に接続 ・乗り継ぎ利便性の向上				
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果				
(1) 事業の目標				
		令和3年度	令和4年度	令和5年度
・年間乗車人数	ハーバス大桑線	12,000人	12,250人	12,500人
	ハーバス伊自良線	15,000人	15,250人	15,500人
(山県市地域公共交通網形成計画 P84 参照)				
令和元年度実績		ハーバス大桑線	7,479人	
		ハーバス伊自良線	15,809人	
※令和3年度について、新型コロナの影響により目標値の達成が難しいと考えられる。				
(2) 事業の効果				
ハーバス大桑線、ハーバス伊自良線を維持することにより大桑、伊自良地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線と接続することで、効率的な運行体系を実現させることができ、外出支援及び地域活性化にもつながる。				
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体				

【公共交通ガイドブックの発行】（実施主体 市・公共交通会議） ・ダイヤ改正等にあわせて、定期的にガイドブックを更新し、住民に最新情報の提供を行い、バスを普段利用しない方への利用促進を図るほか、日常的な利用者にも時刻等が簡単に確認できるようにすることで、利用の抵抗感をなくす。 （山口市地域公共交通網形成計画 P. 76） 【地域バス調整会議の開催】（実施主体 市民、交通事業者、市） ・バスの利用方法等の説明会を開催してバスの利便性を周知し、バスに乗車する機会の少ない人に対して利用促進を図る。また、定期的に地域バス調整会議を開催することで、住民のバスに対する意識を向上させるとともに、市民の希望と現実のギャップを解消し、より便利な公共交通を目指す。 （山口市地域公共交通網形成計画 P. 77） 【企画乗車券の発行】（実施主体 交通事業者、市） ・市街地で複数の施設を訪れる利用者等への割高感や抵抗感を軽減するため、一日乗車券等の割引乗車券を発行し、利用促進を図る。 （山口市地域公共交通網形成計画 P. 78） 【バスヘルパーの継続・拡充】（実施主体 住民） ・バスヘルパー事業について、活動を継続していくとともに、新たな活動への参加者を募り、更なる事業の拡充を図る。 （山口市地域公共交通網形成計画 P. 78）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。 ①路線図：別添 ②予定している時刻表・運行期間 ・時刻表：別添 ・運行期間：令和2年10月1日から ③運送事業者の決定方法 運行安全性、環境配慮、緊急時の対応能力や、営業所位置、キロ当たり経常費用等から総合的に判断し決定する。 ④地域内フィーダー系統の補足資料 ・ハーバス大桑線・ハーバス伊自良線は、「岐北厚生病院前」にて、地域間幹線系統である岐北線・岐阜板取線等に接続している。 ・幹線である既存交通や地域間幹線系統と、支線である地域内フィーダー系統との役割分担が明確化されており、地域全体の交通ネットワークを形成するものとして整合を図っている。 ・ハーバス大桑線・ハーバス伊自良線においては運行ダイヤ及び経路の見直しを実施し、バス交通のサービスレベルの見直しを図っている。 ⑤運送事業者を選定した経緯： 平成15年の合併以前から、以下の理由により岐阜乗合自動車株式会社を選定している。 ・市内に営業所を有する唯一のバス運行会社であり、市内の地理に最も精通していると考えられること。 ・営業路線の廃止代替路線であること。 ・事業規模、過去の実績から、運行安全性、環境配慮、緊急時の対応能力等において優れていると考えられること。 ・同社他市路線の営業収益を当市自主運行バスにも按分されることから、欠損額を低く抑えられること。 ・運行事業者のデータ整備により、大手経路検索サイト等で乗継情報や運賃などが検索できるようになったこと。 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

山口市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を契約経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
岐阜乗合自動車株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
(1) 事業の目標	
該当なし	
(2) 事業の効果	
該当なし	
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
該当なし	
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <u>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
該当なし	
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
該当なし	
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
該当なし	
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
該当なし	
20. 協議会の開催状況と主な議論	
平成 24 年度 ・ 第 1 回 (H24. 7. 10) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について 平成 24 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通調査事業) について ・ 第 2 回 (H24. 8. 7) 10 月 1 日実施予定の路線廃止・ダイヤ改正について ・ 第 3 回 (H25. 2. 5) 各種調査 (アンケート・ヒアリング) 結果について 第 1 回市民検討会結果について ・ 第 4 回 (H25. 3. 26) 第 2 回市民検討会結果について 山県市公共交通計画 (案) について 平成 25 年度 ・ 第 1 回 (H25. 6. 3) 山県市公共交通会議設置要綱の改正について 山県市公共交通総合連携計画 (案) について ・ 第 2 回 (H25. 8. 8) 山県市公共交通総合連携計画の策定について	

・ 書面 (H25. 10) ・ 第 3 回 (H26. 2. 27)	山口市生活交通ネットワーク計画の策定について 山口市地域協働推進事業計画の策定について 10 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について 平成 25 年度予算、地域協働推進事業業務委託について 4 月 1 日実施予定の路線変更・ダイヤ改正について
平成 26 年度 ・ 第 1 回 (H26. 6. 27)	山口市生活交通ネットワーク計画の策定について 市町村運営有償運送（市町村福祉輸送）の更新について 平成 26 年度地域協働推進事業業務委託について ハーバス 3 線＋岐北線神崎系統後期高齢者・障がい者・子ども（小学生）運賃免除について
・ 書面 (H27. 2)	岐北線徳永ロープバス・ハーバス乾線徳永ー笹賀間ルート変更について 岐阜乗合自動車（株）作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
平成 27 年度 ・ 第 1 回 (H27. 6. 29)	山口市公共交通会議設置要綱の改正について ハーバス大桑線・伊自良線ルート変更、ダイヤ改正について 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について ハーバス乾線の今後について
・ 書面 (H27. 11) ・ 書面 (H28. 1)	市地域公共交通網形成計画策定調査業務について 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について 岐阜板取線の路線変更について
・ 第 2 回 (H28. 2. 10)	岐阜乗合自動車（株）作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて 岐北線美山中学校系統について
・ 第 3 回 (H28. 3. 24)	公共交通網形成計画策定調査事業中間報告、今後の方向性について 山口市公共交通網形成計画骨子の素案について
平成 28 年度 ・ 第 1 回 (H28. 6. 27)	地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
・ 書面 (H28. 8)	岐阜乗合自動車（株）作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて バス停留所の廃止について（美山中学校） ハーバス乾線の廃止について 運転免許証返納者に対するバス運賃割引制度について 岐阜板取線の路線変更について
・ 第 2 回 (H29. 1. 11)	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について 地域公共交通網形成計画（素案）について ハーバス伊自良線の経路変更について 岐阜乗合自動車（株）作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
平成 29 年度 ・ 第 1 回 (H29. 6. 26)	地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について 地域公共交通網形成計画（案）について 市町村有償運送（市町村福祉輸送）の更新について
・ 書面 (H29. 8)	岐阜乗合自動車（株）作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
・ 第 2 回 (H29. 11. 28)	山口市地域公共交通網形成計画について 地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
・ 書面 (H30. 1)	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について 岐阜乗合自動車(株)作成「土日祝日限定ワンデーフリー乗車券」対象路線に本市自主運行バス全路線を含めることについて
平成 30 年度 ・ 第 1 回 (H30. 6. 26)	地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

平成30年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託について	
・書面 (H30.10)	岐阜乗合自動車(株)作成「年末年始フリー乗車券」の対象路線に本市自主運行バスである岐北線及び岐阜板取線を含めることについて
・第2回 (H31.1.15)	地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について 実証実験について
・書面 (H31.3)	本市自主運行バスであるハーバス大桑線及び伊自良線のゴールデンウィーク中5月2日(木)の運行について 本市自主運行バスである乾乗合タクシーのゴールデンウィーク中4月27日(土)、5月2日(木)の運行について
令和元年度	
・第1回 (R01.6.25)	地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について 平成31年度山県市地域公共交通網形成計画推進事業業務委託について
・書面 (R01.7)	岐阜市コミバスの岐北厚生病院の乗り入れについて 消費税改定に伴う岐阜乗合自動車(株)作成「ホリデーパス(土日祝日限定1日乗車券)」の値上げについて
・第2回 (R02.1.21)	地域公共交通確保維持改善事業及び網形成計画推進事業評価について 山県市公共交通網の再編について 市民アンケート調査について
令和2年度	
・第1回 (R02.7.7)	市町村運営有償運送(市町村福祉輸送)の更新について 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について 山県市公共交通網の再編方針の決定について
21. 利用者等の意見の反映状況	
利用者ヒアリング調査や地域バス調整会議等により得られた市民や利用者の意見を反映して計画を作成した。また、平成30年度に策定した山県市地域公共交通網形成計画を踏まえて作成した。さらに、令和2年2月実施した市民アンケート調査より、現在バスを利用していない人に対する意見も踏まえて作成した。	
22. 協議会メンバーの構成員	
副市長	副市長
一般旅客自動車 運送事業者	岐阜乗合自動車株式会社 高富タクシー有限公司 公益社団法人岐阜県バス協会
市民又は利用者 の代表者	市自治会連合会 市老人クラブ連合会女性部 市交通安全女性連絡協議会 市PTA連合会
岐阜運輸支局	中部運輸局岐阜運輸支局
労組等代表	岐阜乗合自動車株式会社労働組合
岐阜県	岐阜県都市建築部公共交通課
道路管理者	岐阜土木事務所施設管理課 市建設課
山県警察署	山県警察署交通課
学識経験者	関西大学環境都市工学部都市システム工学科教授

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 岐阜県山県市高木 1000 番地 1

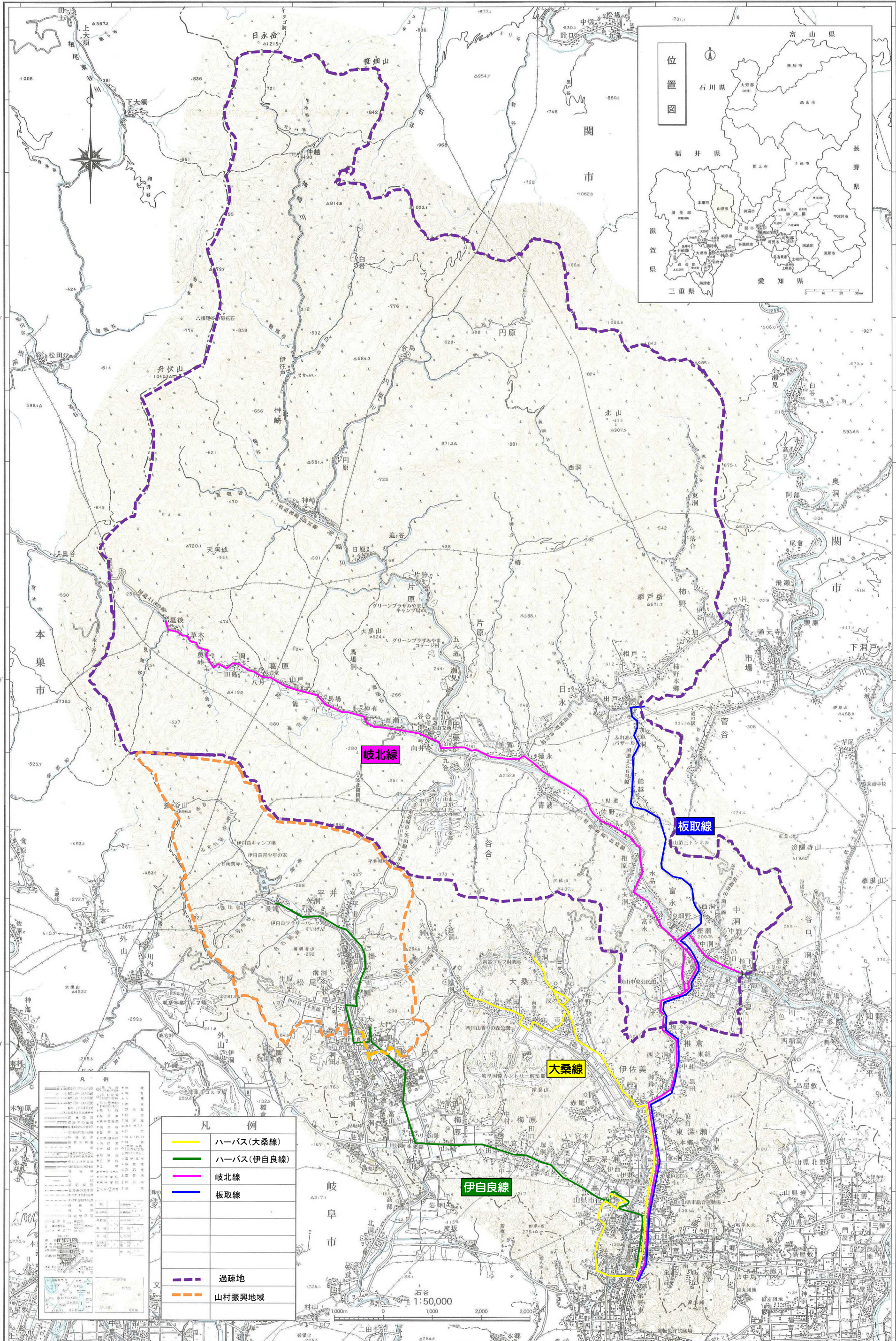
(所 属) 企画財政課

(氏 名) 棚村 湧太

(電 話) 0581-22-6825

(e-mail) kikaku@city.gifu-yamagata.lg.jp

山県市自主運行バス路線図



平日用(月曜日～金曜日)

■大桑雉洞→山県市役所

大桑雉洞	6:40	7:35	9:20	12:30	14:30	17:00
雉洞	6:40	7:35	9:20	12:30	14:30	17:00
下雉洞	6:41	7:36	9:21	12:31	14:31	17:01
上斧田	6:41	7:36	9:21	12:31	14:31	17:01
斧田	6:42	7:37	9:22	12:32	14:32	17:02
四国山香りの森公園口	6:42	7:37	9:22	12:32	14:32	17:02
大桑小学校	6:43	7:38	9:23	12:33	14:33	17:03
多目的センター前	6:43	7:38	9:23	12:33	14:33	17:03
高札	6:44	7:39	9:24	12:34	14:34	17:04
西市場	6:44	7:39	9:24	12:34	14:34	17:04
六反	6:45	7:40	9:25	12:35	14:35	17:05
栢野	6:46	7:41	9:26	12:36	14:36	17:06
椿野	6:46	7:41	9:26	12:36	14:36	17:06
幸報苑	↓	↓	9:27	↓	↓	↓
坪井	6:47	7:42	9:29	12:37	14:37	17:07
中市洞	6:47	7:42	9:29	12:37	14:37	17:07
大桑市洞	6:49	7:44	9:31	12:39	14:39	17:09
中市洞	6:49	7:44	9:31	12:39	14:39	17:09
坪井	6:50	7:45	9:32	12:40	14:40	17:10
上六反	6:51	7:46	9:33	12:41	14:41	17:11
六反	6:52	7:47	9:34	12:42	14:42	17:12
中市場	6:52	7:47	9:34	12:42	14:42	17:12
大桑市場	6:53	7:48	9:35	12:43	14:43	17:13
伊佐美不動	6:55	7:50	9:37	12:45	14:45	17:15
伊佐美	6:56	7:51	9:38	12:46	14:46	17:16
桜尾小学校	6:57	7:52	9:39	12:47	14:47	17:17
焼橋	6:59	7:54	9:41	12:49	14:49	17:19
十王	7:00	7:55	9:42	12:50	14:50	17:20
松塚	7:01	7:56	9:43	12:51	14:51	17:21
富岡小学校前	7:02	7:57	9:44	12:52	14:52	17:22
平和堂高富店	↓	↓	9:46	12:54	14:54	17:24
山県警察署前	7:04	7:59	9:48	12:56	14:56	17:26
高富北町	7:06	8:01	9:50	12:58	14:58	17:28
高富小学校前	7:07	8:02	9:51	12:59	14:59	17:29
岐北厚生病院前	7:08	8:03	9:52	13:00	15:00	17:30
本町3丁目	7:08	8:03	9:52	13:00	15:00	17:30
佐賀	7:09	8:04	9:53	13:01	15:01	17:31
佐賀西	7:10	8:05	9:54	13:02	15:02	17:32
高木	7:12	8:07	9:56	13:04	15:04	17:34
イオンビッグ山県店	↓	8:13	10:02	13:10	15:10	17:40
山県市役所	7:14	8:17	10:06	13:14	15:14	17:44

大桑線から岐阜市方面へは、岐北厚生病院前でのりかえ

行先番号	N	G51	N	N	N	G51
行先	JR	西鏡	JR	JR	JR	西鏡
岐北厚生病院前	7:15	8:10	10:03	13:10	15:09	17:37
名鉄岐阜	7:48	8:46	10:32	13:36	15:37	18:10
JR岐阜	7:51	8:48	10:35	13:39	15:40	18:12

■山県市役所→大桑雉洞

行先番号	N80	N80	N80	N80	N72
行先	高富	高富	高富	高富	中濃
JR岐阜(⑫のりば)	7:48	11:03	12:56	15:28	17:19
名鉄岐阜(④のりば)	7:49	11:04	12:58	15:30	17:20
岐北厚生病院前	8:25	11:34	13:27	16:04	17:55
岐阜市方面から大桑線へは、岐北厚生病院前でのりかえ					
山県市役所	8:25	11:35	13:35	16:05	17:55
イオンビッグ山県店	8:29	11:39	13:39	16:09	17:59
高木	8:34	11:44	13:44	16:14	18:04
佐賀西	8:36	11:46	13:46	16:16	18:06
佐賀	8:37	11:47	13:47	16:17	18:07
本町3丁目	8:37	11:47	13:47	16:17	18:07
岐北厚生病院前	8:38	11:48	13:48	16:18	18:08
高富小学校前	8:39	11:49	13:49	16:19	18:09
高富北町	8:40	11:50	13:50	16:20	18:10
平和堂高富店	↓	11:52	13:52	16:22	18:12
山県警察署前	8:42	11:54	13:54	16:24	18:14
富岡小学校前	8:44	11:56	13:56	16:26	18:16
松塚	8:45	11:57	13:57	16:27	18:17
十王	8:46	11:58	13:58	16:28	18:18
焼橋	8:47	11:59	13:59	16:29	18:19
桜尾小学校	8:49	12:01	14:01	16:31	18:21
伊佐美	8:50	12:02	14:02	16:32	18:22
伊佐美不動	8:51	12:03	14:03	16:33	18:23
大桑市場	8:53	12:05	14:05	16:35	18:25
中市場	8:54	12:06	14:06	16:36	18:26
六反	8:54	12:06	14:06	16:36	18:26
栢野	8:55	12:07	14:07	16:37	18:27
椿野	8:55	12:07	14:07	16:37	18:27
幸報苑	↓	↓	14:08	16:38	↓
坪井	8:56	12:08	14:10	16:40	18:28
中市洞	8:56	12:08	14:10	16:40	18:28
大桑市洞	8:58	12:10	14:12	16:42	18:30
中市洞	8:58	12:10	14:12	16:42	18:30
坪井	8:59	12:11	14:13	16:43	18:31
上六反	9:00	12:12	14:14	16:44	18:32
六反	9:01	12:13	14:15	16:45	18:33
西市場	9:01	12:13	14:15	16:45	18:33
高札	9:02	12:14	14:16	16:46	18:34
多目的センター前	9:02	12:14	14:16	16:46	18:34
大桑小学校	9:03	12:15	14:17	16:47	18:35
四国山香りの森公園口	9:04	12:16	14:18	16:48	18:36
斧田	9:05	12:17	14:19	16:49	18:37
上斧田	9:05	12:17	14:19	16:49	18:37
下雉洞	9:06	12:18	14:20	16:50	18:38
雉洞	9:06	12:18	14:20	16:50	18:38
大桑雉洞	9:07	12:19	14:21	16:51	18:39

〔行先欄〕 JR：JR岐阜 西鏡：西鏡島 中濃：中濃庁舎
 ※日・祝日及び12月31日～1月3日は運休します。
 ※遅延等により上記の便に乗り継がない場合があります。

ハーバス大桑線

令和2年4月1日現在

土曜日用

■大桑雉洞→山県市役所

大桑雉洞	9:15	11:20	12:15	14:25	17:00
雉洞	9:15	11:20	12:15	14:25	17:00
下雉洞	9:16	11:21	12:16	14:26	17:01
上斧田	9:16	11:21	12:16	14:26	17:01
斧田	9:17	11:22	12:17	14:27	17:02
四国山香りの森公園口	9:17	11:22	12:17	14:27	17:02
大桑小学校	9:18	11:23	12:18	14:28	17:03
多目的センター前	9:18	11:23	12:18	14:28	17:03
高札	9:19	11:24	12:19	14:29	17:04
西市場	9:19	11:24	12:19	14:29	17:04
六反	9:20	11:25	12:20	14:30	17:05
栢野	9:21	11:26	12:21	14:31	17:06
椿野	9:21	11:26	12:21	14:31	17:06
幸報苑	9:22	↓	↓	↓	↓
坪井	9:24	11:27	12:22	14:32	17:07
中市洞	9:24	11:27	12:22	14:32	17:07
大桑市洞	9:26	11:29	12:24	14:34	17:09
中市洞	9:26	11:29	12:24	14:34	17:09
坪井	9:27	11:30	12:25	14:35	17:10
上六反	9:28	11:31	12:26	14:36	17:11
六反	9:29	11:32	12:27	14:37	17:12
中市場	9:29	11:32	12:27	14:37	17:12
大桑市場	9:30	11:33	12:28	14:38	17:13
伊佐美不動	9:32	11:35	12:30	14:40	17:15
伊佐美	9:33	11:36	12:31	14:41	17:16
桜尾小学校	9:34	11:37	12:32	14:42	17:17
焼橋	9:36	11:39	12:34	14:44	17:19
十王	9:37	11:40	12:35	14:45	17:20
松塚	9:38	11:41	12:36	14:46	17:21
富岡小学校前	9:39	11:42	12:37	14:47	17:22
平和堂高富店	9:41	11:44	12:39	14:49	17:24
山県警察署前	9:43	11:46	12:41	14:51	17:26
高富北町	9:45	11:48	12:43	14:53	17:28
高富小学校前	9:46	11:49	12:44	14:54	17:29
岐北厚生病院前	9:47	11:50	12:45	14:55	17:30
本町3丁目	9:47	11:50	12:45	14:55	17:30
佐賀	9:48	11:51	12:46	14:56	17:31
佐賀西	9:49	11:52	12:47	14:57	17:32
高木	9:51	11:54	12:49	14:59	17:34
イオンビッグ山県店	9:57	12:00	12:55	15:05	17:40
山県市役所	10:01	12:04	12:59	15:09	17:44

大桑線から岐阜市方面へは、岐北厚生病院前でのりかえ

行先番号	G51	N	G51	N	G51
行 先	西鏡	JR	西鏡	JR	西鏡
岐北厚生病院前	9:55	11:55	12:51	15:05	17:38
名鉄岐阜	10:24	12:22	13:20	15:33	18:08
JR岐阜	10:26	12:25	13:22	15:36	18:10

〔行先欄〕 JR：JR岐阜 西鏡：西鏡島 中濃：中濃庁舎 岐女：岐阜女子大 山市：山県市役所 ほらど：ほらどキウイプラザ
 ※日・祝日及び12月31日～1月3日は運休します。
 ※遅延等により上記の便に乗り継げない場合があります。

■山県市役所→大桑雉洞

行先番号	N72	N75	N83	N73	N86
行 先	中濃	山市	ほらど	岐女	塩後
JR岐阜(⑫のりば)	7:51	9:48	10:45	13:00	15:32
名鉄岐阜(④のりば)	7:52	9:50	10:46	13:02	15:33
岐北厚生病院前	8:23	10:20	11:16	13:32	16:04

岐阜市方面から大桑線へは、岐北厚生病院前でのりかえ

山県市役所	8:20	10:20	11:20	13:30	16:05
イオンビッグ山県店	8:24	10:24	11:24	13:34	16:09
高木	8:29	10:29	11:29	13:39	16:14
佐賀西	8:31	10:31	11:31	13:41	16:16
佐賀	8:32	10:32	11:32	13:42	16:17
本町3丁目	8:32	10:32	11:32	13:42	16:17
岐北厚生病院前	8:33	10:33	11:33	13:43	16:18
高富小学校前	8:34	10:34	11:34	13:44	16:19
高富北町	8:35	10:35	11:35	13:45	16:20
平和堂高富店	↓	10:37	11:37	13:47	16:22
山県警察署前	8:37	10:39	11:39	13:49	16:24
富岡小学校前	8:39	10:41	11:41	13:51	16:26
松塚	8:40	10:42	11:42	13:52	16:27
十王	8:41	10:43	11:43	13:53	16:28
焼橋	8:42	10:44	11:44	13:54	16:29
桜尾小学校	8:44	10:46	11:46	13:56	16:31
伊佐美	8:45	10:47	11:47	13:57	16:32
伊佐美不動	8:46	10:48	11:48	13:58	16:33
大桑市場	8:48	10:50	11:50	14:00	16:35
中市場	8:49	10:51	11:51	14:01	16:36
六反	8:49	10:51	11:51	14:01	16:36
栢野	8:50	10:52	11:52	14:02	16:37
椿野	8:50	10:52	11:52	14:02	16:37
幸報苑	↓	↓	↓	14:03	16:38
坪井	8:51	10:53	11:53	14:05	16:40
中市洞	8:51	10:53	11:53	14:05	16:40
大桑市洞	8:53	10:55	11:55	14:07	16:42
中市洞	8:53	10:55	11:55	14:07	16:42
坪井	8:54	10:56	11:56	14:08	16:43
上六反	8:55	10:57	11:57	14:09	16:44
六反	8:56	10:58	11:58	14:10	16:45
西市場	8:56	10:58	11:58	14:10	16:45
高札	8:57	10:59	11:59	14:11	16:46
多目的センター前	8:57	10:59	11:59	14:11	16:46
大桑小学校	8:58	11:00	12:00	14:12	16:47
四国山香りの森公園口	8:59	11:01	12:01	14:13	16:48
斧田	9:00	11:02	12:02	14:14	16:49
上斧田	9:00	11:02	12:02	14:14	16:49
下雉洞	9:01	11:03	12:03	14:15	16:50
雉洞	9:01	11:03	12:03	14:15	16:50
大桑雉洞	9:02	11:04	12:04	14:16	16:51

ハーバス大桑線

ハーバス伊白良線

岐北線・岐阜板取線
(四日市・岐阜)

岐阜高富線
(岐北厚生病院前・高富)

岐北厚生病院前⇄
山県市役所・平和堂高富店

岐阜女子大線・高美線

平日用(月曜日～金曜日)

■伊自良湖口→岐北厚生病院前

伊自良湖口	6:51	8:19	10:19	11:24	13:24	15:34	17:34
伊自良長滝	6:51	8:19	10:19	11:24	13:24	15:34	17:34
矢洞	6:52	8:20	10:20	11:25	13:25	15:35	17:35
平井公民館	6:54	8:22	10:22	11:27	13:27	15:37	17:37
掛	6:56	8:24	10:24	11:29	13:29	15:39	17:39
神宮橋	6:56	8:24	10:24	11:29	13:29	15:39	17:39
上願坂口	6:57	8:25	10:25	11:30	13:30	15:40	17:40
上願	6:58	8:26	10:26	11:31	13:31	15:41	17:41
松尾	6:59	8:27	10:27	11:32	13:32	15:42	17:42
文化の里	7:00	8:28	10:28	11:33	13:33	15:43	17:43
山県グリーンポート	↓	↓	10:31	11:36	13:36	15:46	17:46
山県グリーンビレッジ	↓	↓	10:31	11:36	13:36	15:46	17:46
伊自良支所	7:02	8:30	10:32	11:37	13:37	15:47	17:47
上藤倉	7:03	8:31	10:33	11:38	13:38	15:48	17:48
藤倉	7:04	8:32	10:34	11:39	13:39	15:49	17:49
伊自良大森	7:05	8:33	10:35	11:40	13:40	15:50	17:50
東光寺口	7:06	8:34	10:36	11:41	13:41	15:51	17:51
伊自良四ツ辻	7:07	8:35	10:37	11:42	13:42	15:52	17:52
梅原スポーツランド	7:09	8:37	10:39	11:44	13:44	15:54	17:54
梅原小学校	7:11	8:39	10:41	11:46	13:46	15:56	17:56
梅原口	7:12	8:40	10:42	11:47	13:47	15:57	17:57
二ツ橋	7:13	8:41	10:43	11:48	13:48	15:58	17:58
八京	7:14	8:42	10:44	11:49	13:49	15:59	17:59
持成	7:15	8:43	10:45	11:50	13:50	16:00	18:00
山県市役所	7:16	8:44	10:46	11:51	13:51	16:01	18:01
イオンビッグ山県店	↓	8:48	10:50	11:55	13:55	16:05	18:05
高富扇橋	7:17	8:53	10:54	11:59	13:59	16:09	18:09
米野	7:18	8:54	10:55	12:00	14:00	16:10	18:10
平和堂高富店	↓	↓	10:58	12:03	14:03	16:13	18:13
山県警察署前	↓	↓	11:00	12:05	14:05	16:15	18:15
高富北町	7:19	8:55	11:02	12:07	14:07	16:17	18:17
高富小学校前	7:20	8:56	11:03	12:08	14:08	16:18	18:18
岐北厚生病院前	7:21	8:57	11:04	12:09	14:09	16:19	18:19

伊自良線から岐阜市方面へは、岐北厚生病院前でのりかえ

行先番号	G51	G51	N	G51	G51	G51	N
行先	西鏡	西鏡	JR	西鏡	西鏡	西鏡	JR
岐北厚生病院前	7:30	9:07	11:13	12:19	14:16	16:28	18:26
名鉄岐阜	8:07	9:37	11:41	12:48	14:44	16:59	18:56
JR岐阜	8:09	9:39	11:44	12:50	14:46	17:01	19:00

■岐北厚生病院前→伊自良湖口

行先番号	N73	N86	N72	N80	N80	N80	N73
行先	岐女	塩後	中濃	高富	高富	高富	岐女
JR岐阜(⑫のりば)	6:51	8:48	9:47	11:44	13:45	15:53	17:33
名鉄岐阜(④のりば)	6:53	8:49	9:48	11:46	13:47	15:55	17:35
岐北厚生病院前	7:24	9:19	10:18	12:17	14:17	16:29	18:13

岐阜市方面から伊自良線へは、岐北厚生病院前でのりかえ

岐北厚生病院前	7:36	9:31	10:31	12:31	14:36	16:41	18:31
高富小学校前	7:37	9:32	10:32	12:32	14:37	16:42	18:32
高富北町	7:38	9:33	10:33	12:33	14:38	16:43	18:33
平和堂高富店	↓	↓	10:35	12:35	14:40	16:45	18:35
山県警察署前	↓	↓	10:37	12:37	14:42	16:47	18:37
米野	7:39	9:34	10:39	12:39	14:44	16:49	18:39
高富扇橋	7:40	9:35	10:40	12:40	14:45	16:50	18:40
山県市役所	7:41	9:36	10:41	12:41	14:46	16:51	18:41
イオンビッグ山県店	↓	9:40	10:45	12:45	14:50	16:55	18:45
持成	7:42	9:44	10:49	12:49	14:54	16:59	18:49
八京	7:43	9:45	10:50	12:50	14:55	17:00	18:50
二ツ橋	7:44	9:46	10:51	12:51	14:56	17:01	18:51
梅原口	7:45	9:47	10:52	12:52	14:57	17:02	18:52
梅原小学校	7:46	9:48	10:53	12:53	14:58	17:03	18:53
梅原スポーツランド	7:48	9:50	10:55	12:55	15:00	17:05	18:55
伊自良四ツ辻	7:50	9:52	10:57	12:57	15:02	17:07	18:57
東光寺口	7:51	9:53	10:58	12:58	15:03	17:08	18:58
伊自良大森	7:52	9:54	10:59	12:59	15:04	17:09	18:59
藤倉	7:53	9:55	11:00	13:00	15:05	17:10	19:00
上藤倉	7:54	9:56	11:01	13:01	15:06	17:11	19:01
伊自良支所	7:55	9:57	11:02	13:02	15:07	17:12	19:02
山県グリーンポート	7:57	9:59	11:04	13:04	15:09	↓	↓
山県グリーンビレッジ	7:57	9:59	11:04	13:04	15:09	↓	↓
文化の里	7:59	10:01	11:06	13:06	15:11	17:14	19:04
松尾	8:00	10:02	11:07	13:07	15:12	17:15	19:05
上願	8:01	10:03	11:08	13:08	15:13	17:16	19:06
上願坂口	8:02	10:04	11:09	13:09	15:14	17:17	19:07
神宮橋	8:02	10:05	11:10	13:10	15:15	17:18	19:08
掛	8:03	10:06	11:11	13:11	15:16	17:19	19:09
平井公民館	8:04	10:07	11:12	13:12	15:17	17:20	19:10
矢洞	8:07	10:10	11:15	13:15	15:20	17:23	19:13
伊自良長滝	8:08	10:11	11:16	13:16	15:21	17:24	19:14
伊自良湖口	8:09	10:12	11:17	13:17	15:22	17:25	19:15

〔行先欄〕 JR：JR岐阜 西鏡：西鏡島 中濃：中濃庁舎 岐女：岐阜女子大
 ※日・祝日及び12月31日～1月3日は運休します。
 ※遅延等により上記の便に乗り継げない場合があります。

ハーバス伊自良線

令和2年4月1日現在

土曜日用

■伊自良湖口→岐北厚生病院前

伊自良湖口	8:09	10:09	13:19	15:49	18:19
伊自良長滝	8:09	10:09	13:19	15:49	18:19
矢洞	8:10	10:10	13:20	15:50	18:20
平井公民館	8:12	10:12	13:22	15:52	18:22
掛	8:14	10:14	13:24	15:54	18:24
神宮橋	8:14	10:14	13:24	15:54	18:24
上願坂口	8:15	10:15	13:25	15:55	18:25
上願	8:16	10:16	13:26	15:56	18:26
松尾	8:17	10:17	13:27	15:57	18:27
文化の里	8:18	10:18	13:28	15:58	18:28
山県グリーンポート	↓	10:21	13:31	16:01	18:31
山県グリーンビレッジ	↓	10:21	13:31	16:01	18:31
伊自良支所	8:20	10:22	13:32	16:02	18:32
上藤倉	8:21	10:23	13:33	16:03	18:33
藤倉	8:22	10:24	13:34	16:04	18:34
伊自良大森	8:23	10:25	13:35	16:05	18:35
東光寺口	8:24	10:26	13:36	16:06	18:36
伊自良四ツ辻	8:25	10:27	13:37	16:07	18:37
梅原スポーツランド	8:27	10:29	13:39	16:09	18:39
梅原小学校	8:29	10:31	13:41	16:11	18:41
梅原口	8:30	10:32	13:42	16:12	18:42
二ツ橋	8:31	10:33	13:43	16:13	18:43
八京	8:32	10:34	13:44	16:14	18:44
持成	8:33	10:35	13:45	16:15	18:45
山県市役所	8:34	10:36	13:46	16:16	18:46
イオンビッグ山県店	8:38	10:40	13:50	16:20	18:50
高富扇橋	8:43	10:44	13:54	16:24	18:54
米野	8:44	10:45	13:55	16:25	18:55
平和堂高富店	↓	10:48	13:58	16:28	18:58
山県警察署前	↓	10:50	14:00	16:30	19:00
高富北町	8:45	10:52	14:02	16:32	19:02
高富小学校前	8:46	10:53	14:03	16:33	19:03
岐北厚生病院前	8:47	10:54	14:04	16:34	19:04

伊自良線から岐阜市方面へは、岐北厚生病院前でのりかえ

行先番号	N	G51	G51	N	N
行 先	JR	西鏡	西鏡	JR	JR
岐北厚生病院前	8:57	11:14	14:11	16:39	19:13
名鉄岐阜	9:24	11:44	14:40	17:07	19:40
JR岐阜	9:27	11:46	14:42	17:09	19:42

〔行先欄〕 JR：JR岐阜 西鏡：西鏡島 岐女：岐阜女子大
 ※日・祝日及び12月31日～1月3日は運休します。
 ※遅延等により上記の便に乗り継げない場合があります。

■岐北厚生病院前→伊自良湖口

行先番号	N80	N73	N73	N73	N80
行 先	高富	岐女	岐女	岐女	高富
JR岐阜(⑫のりば)	6:44	8:26	11:40	14:13	16:37
名鉄岐阜(④のりば)	6:46	8:28	11:42	14:14	16:38
岐北厚生病院前	7:14	8:59	12:12	14:44	17:10

岐阜市方面から伊自良線へは、岐北厚生病院前でのりかえ

岐北厚生病院前	7:31	9:16	12:26	14:56	17:26
高富小学校前	7:32	9:17	12:27	14:57	17:27
高富北町	7:33	9:18	12:28	14:58	17:28
平和堂高富店	↓	↓	12:30	15:00	17:30
山県警察署前	↓	↓	12:32	15:02	17:32
米野	7:34	9:19	12:34	15:04	17:34
高富扇橋	7:35	9:20	12:35	15:05	17:35
山県市役所	7:36	9:21	12:36	15:06	17:36
イオンビッグ山県店	↓	9:25	12:40	15:10	17:40
持成	7:37	9:29	12:44	15:14	17:44
八京	7:38	9:30	12:45	15:15	17:45
二ツ橋	7:39	9:31	12:46	15:16	17:46
梅原口	7:40	9:32	12:47	15:17	17:47
梅原小学校	7:41	9:33	12:48	15:18	17:48
梅原スポーツランド	7:43	9:35	12:50	15:20	17:50
伊自良四ツ辻	7:45	9:37	12:52	15:22	17:52
東光寺口	7:46	9:38	12:53	15:23	17:53
伊自良大森	7:47	9:39	12:54	15:24	17:54
藤倉	7:48	9:40	12:55	15:25	17:55
上藤倉	7:49	9:41	12:56	15:26	17:56
伊自良支所	7:50	9:42	12:57	15:27	17:57
山県グリーンポート	7:52	9:44	12:59	↓	↓
山県グリーンビレッジ	7:52	9:44	12:59	↓	↓
文化の里	7:54	9:46	13:01	15:29	17:59
松尾	7:55	9:47	13:02	15:30	18:00
上願	7:56	9:48	13:03	15:31	18:01
上願坂口	7:57	9:49	13:04	15:32	18:02
神宮橋	7:57	9:50	13:05	15:33	18:03
掛	7:58	9:51	13:06	15:34	18:04
平井公民館	7:59	9:52	13:07	15:35	18:05
矢洞	8:02	9:55	13:10	15:38	18:08
伊自良長滝	8:03	9:56	13:11	15:39	18:09
伊自良湖口	8:04	9:57	13:12	15:40	18:10

ハーバス大森線

ハーバス伊自良線

岐北線・岐阜板取線
(四ヶ所停車)

岐阜高富線
(岐北厚生病院前・高富)

岐北厚生病院前⇄
山県市役所・平和堂高富店

岐阜女子大線・高美線

山県市

平成27年国勢調査より

総人口
27,114 人

人口集中地区
0 人

人口集中地区以外
27,114 人

国勢調査 人口集中地区境界図(平成27年)より



山県市公共交通のこれまでの経緯

- 山県市では、東海環状自動車道 山県IC周辺への(仮称)山県バスターミナルの整備に伴い、公共交通の拠点がバスターミナルに変更となることから、ここを核とした街づくりを視野に入れ、平成29年度に地域公共交通網形成計画（以下、「網計画」）を策定しました。
- 網計画においては、特に大きな路線変更のポイントとして、バスターミナルを拠点とするための**既存路線の再編**（岐北線、ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線）と**新規路線の導入**があります。
- 新たに導入を検討している路線は、これまでに寄せられた要望や既存路線の利用実績等を踏まえて設定していますが、実際にどれだけの方に利用していただけるのかが不明確でした。
- そのため、ニーズの把握とニーズに見合ったサービスレベルの設定のため、平成30年度、令和元年度に実証実験を実施しました。実証実験中には、利用者に対して必要なサービスレベル（運行日数、運行時間帯）や本格運行した場合の利用意向などを調査しました。
- また、既存路線利用者へも再編による影響があるため、想定される再編案やそれによるメリット、デメリットを示しながらヒアリング調査を実施し、意向を把握しました。
- さらに、バスの利用の有無にかかわらず、より広く意見を募るため、市民1,500人を対象にアンケート調査を実施しました。
- これらの各種データを参考に、交通事業者と運行の実現可能性などを相談しながら、現在の再編案を作成しています。
- 市では、再編案の検討にあたり、次の点に配慮しています。
 - ①今後もバスの運行を継続していくために、市の財政負担を現状と同程度とする。
 - ②再編による既存路線利用者への負の影響を①の範囲内で、できる限り少なくする。
 - ③路線ごとに基準を設け、定期的な見直しを行うことで利用しやすい路線を維持する。（見直しても利用の少ない場合は廃止）（基準は現在検討中）

再編に向けて実施した実験・調査等

	美山地域 デマンド型交通 実証実験
H30. 11	岐大病院線、市街地巡回線 実証実験 美山地域 デマンド型交通 登録者アンケート 岐大病院線 学生モニターアンケート 岐大病院線、市街地巡回線 利用者ヒアリング
R1. 7	既存路線（ハーバス大桑線、ハーバス伊自良線、岐北線） 利用者アンケート
R1. 11	美山地域 デマンド型交通、岐大病院線、市街地巡回線 実証実験 美山地域 デマンド型交通 登録者アンケート 岐大病院線、市街地巡回線 利用者ヒアリング 岐北線 利用者アンケート
R2. 3	市民アンケート調査

※上記の他、既存路線の利用状況は継続して把握。また、再編案に対して、適宜自治会長を中心として住民意見の把握を実施。

本資料の構成

山県市公共交通のこれまでの経緯 p1

本資料の構成

路線再編案（全体図） p2

美山地域（岐北線・岐北線神崎系統・乾乗合タクシー）
再編イメージ図 p3

美山地域（岐北線・岐北線神崎系統・乾乗合タクシー）
時刻表イメージ(平日) p4～5

美山地域（岐北線・岐北線神崎系統・乾乗合タクシー）
時刻表イメージ(土日祝) p6

ハーバス大桑線・ハーバス伊自良線 再編イメージ図 p7

ハーバス大桑線・ハーバス伊自良線 時刻表イメージ(平日・土曜) p8

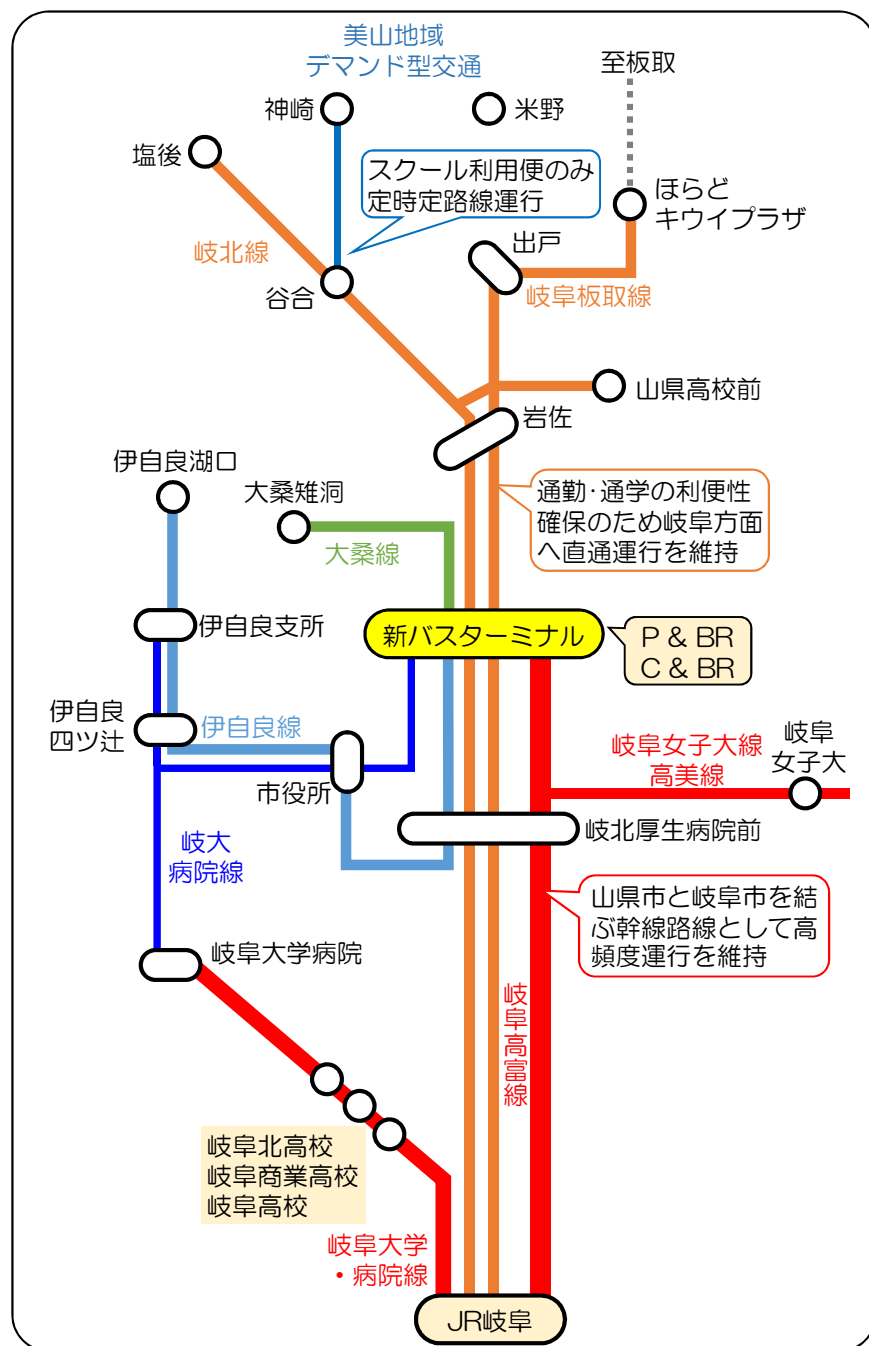
ハーバス岐大病院線 路線イメージ図・時刻表イメージ p9

市街地巡回線 路線イメージ図 p10

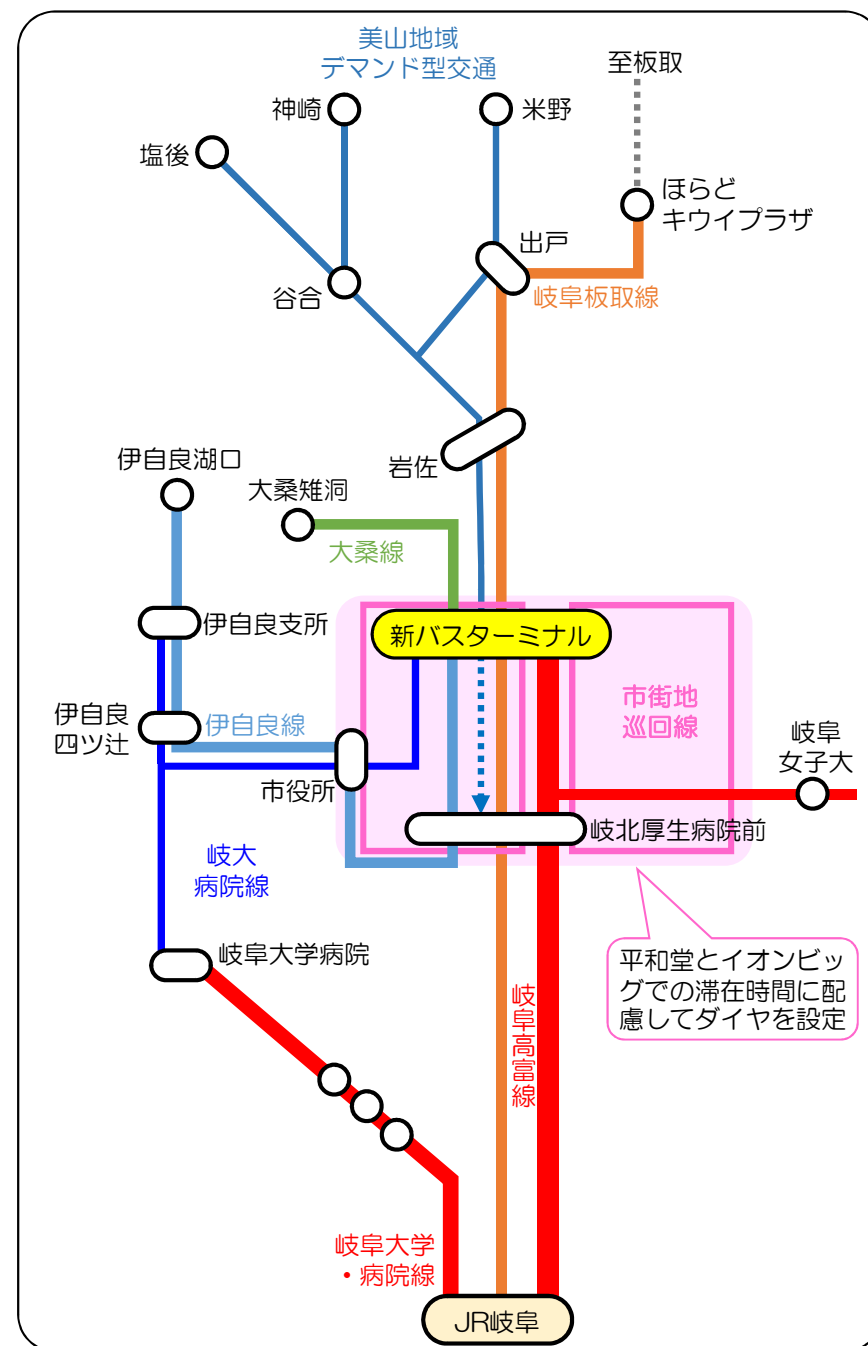
市街地巡回線 時刻表イメージ p11

路線再編後の運行経費試算 p12

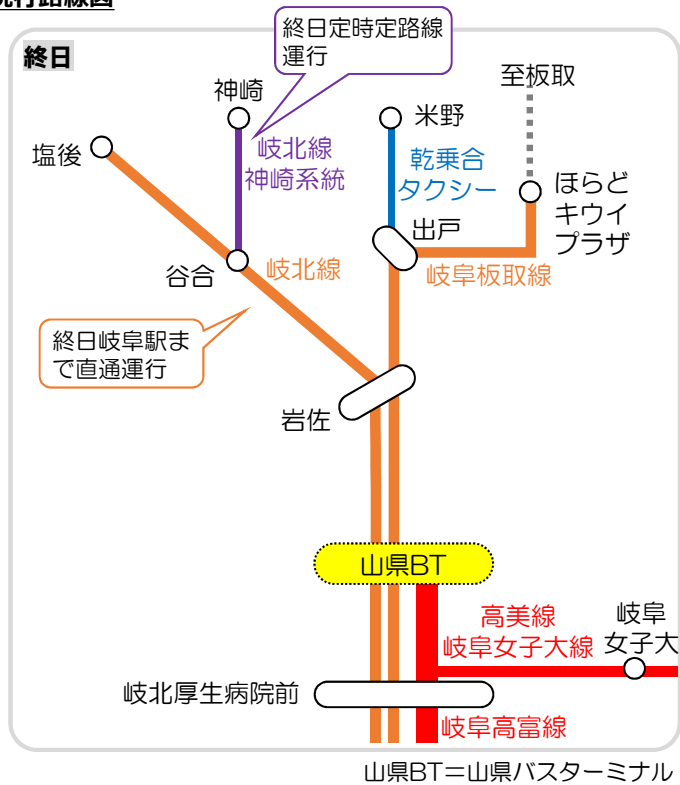
朝 夕



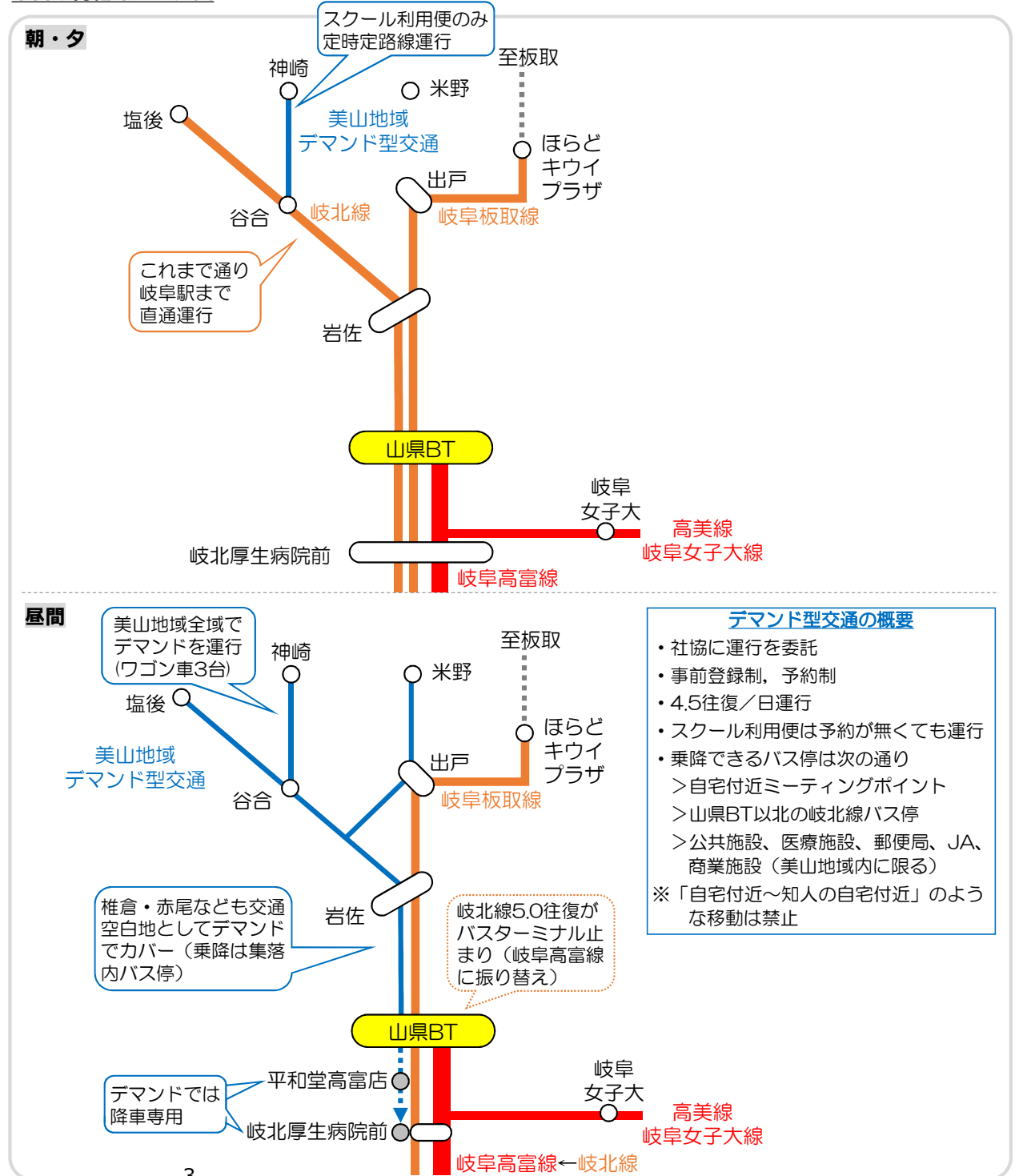
昼 間



現行路線図



平日の再編イメージ図



土日祝日の運行の概要

- 【岐北線】
- ・現在の定時定路線の運行を継続
- 【岐北線神崎系統】
- ・岐阜バスによる定時定路線の運行を継続
 - ・土曜日は、利用の少ない便を中心に4.0往復に減便
 - ・日祝日は、3.0往復に減便
- 【乾乗合タクシー】
- ・運行しない
- 【岐阜板取線】
- ・現在の定時定路線の運行を継続

美山地域（岐北線・岐北線神崎系統・乾乗合タクシー）

現在の時刻表・便別利用者数（平日）

岐北線神崎系統 谷合行き

	神崎	谷合	山県バス ターミナル	山県警察 署前	岐北厚生 病院前	利用者数	
1	6:36	7:00				0.5	廃止
2	7:26	7:50				0.9	廃止
3	8:56	9:20				3.6	
4	11:16	11:40				0.6	
5	12:56	13:20				0.3	
6	14:56	15:20				7.3	
7	17:16	17:40				0.1	廃止



再編後の時刻表イメージ（平日）

岐北線神崎系統 谷合行き

	神崎・ 塩後・乾	谷合	山県バス ターミナル	山県警察 署前	岐北厚生 病院前	利用者数
A	8:40		9:30	9:35	9:40	
B	10:45		11:35	11:40	11:45	
C	12:50		13:40	13:45	13:50	
D	14:55		15:45	15:50	15:55	

デ
マ
ン
ド
に
転
換

岐北線 JR岐阜方面行き

★山県高校発

	塩後	谷合	山県バス ターミナル	山県警察 署前	岐北厚生 病院前	利用者数	
1	...	6:00	6:26	6:29	6:33	10.7	
2	...	...	6:46	6:49	6:53	12.5	
3	6:16	6:33	7:00	7:03	7:07	22.6	
4	6:51	7:08	7:36	7:39	7:43	28.4	
5	7:45	8:02	8:30	8:33	8:37	16.0	
6	9:13	9:30	9:56	9:59	10:03	11.6	
7	10:23	10:40	11:06	11:09	11:13	6.2	
8	...	11:52	12:18	12:21	12:25	4.7	
9	13:10	13:27	13:53	13:56	14:00	3.0	
10	...	14:36	15:02	15:05	15:09	3.7	
11	...	15:29	15:55	15:58	16:02	5.7	
12	...	★	16:24	16:27	16:31	10.0	
13	16:05	16:22	16:48	16:51	16:55	5.0	
14	...	★	17:25	17:28	17:32	9.4	
15	17:35	17:52	18:19	18:22	18:26	3.9	
16	18:19	18:36	19:03	19:06	19:10	1.6	
17	19:00	19:17	19:43	...	...	0.7	
18	19:35	19:52	20:18	20:21	20:25	2.9	

岐
北
線
と
し
て
は
減
便



岐北線 JR岐阜方面行き

★山県高校発

	塩後	谷合	山県バス ターミナル	山県警察 署前	岐北厚生 病院前	利用者数
1	...	6:00	6:26	6:29	6:33	10.7
2	...	...	6:46	6:49	6:53	12.5
3	6:16	6:33	7:00	7:03	7:07	22.6
4	6:51	7:08	7:36	7:39	7:43	28.4
5	7:45	8:02	8:30	8:33	8:37	16.0
A	8:40		9:30	9:35	9:40	
6	9:13	9:30	9:56	9:59	10:03	11.6
B	10:45		11:35	11:40	11:45	
C	12:50		13:40	13:45	13:50	
D	14:55		15:45	15:50	15:55	
12	...	★	16:24	16:27	16:31	10.0
13	16:05	16:22	16:48	16:51	16:55	5.0
14	...	★	17:25	17:28	17:32	9.4
15	17:35	17:52	18:19	18:22	18:26	3.9
16	18:19	18:36	19:03	19:06	19:10	1.6
17	19:00	19:17	19:43	...	...	0.7
18	19:35	19:52	20:18	20:21	20:25	2.9

デ
マ
ン
ド
に
転
換

美山地域（岐北線・岐北線神崎系統・乾乗合タクシー）

現在の時刻表・便別利用者数（平日）

岐北線神崎系統 神崎行き

■徳永公民館発

	岐北厚生 病院前	山県警察 署前	山県バス ターミナル	谷合	神崎	利用者数
1			■	8:06	8:30	13.0
2				10:05	10:29	0.5
3				12:30	12:54	2.4
4				13:30	13:54	0.7
5				14:25	14:49	0.5
6				15:37	16:01	0.6
7				16:50	17:14	0.4
8				17:45	18:09	0.1

廃止
廃止

再編後の時刻表イメージ（平日）

岐北線神崎系統 神崎行き

■徳永公民館発

	岐北厚生 病院前	山県警察 署前	山県バス ターミナル	谷合	神崎	利用者数
A			■	8:06		
B	岐北厚生病院や平和 堂から山県BTまでは 岐阜高富線やハーバ スで移動		9:50		10:40	
C			11:55		12:45	
D			14:00		14:50	
E			16:05		16:55	

に
転
換
デ
マ
ン
ド

岐北線 美山方面行き

★山県高校着

	岐北厚生 病院前	山県警察 署前	山県バス ターミナル	谷合	塩後	利用者数
1	6:52	6:56	6:58	7:24	7:39	9.1
2	7:34	7:38	7:40	★	...	18.5
3	7:54	7:58	8:00	★	...	12.0
4	9:19	9:23	9:25	9:51	10:06	3.6
5	10:38	10:42	10:44	11:10	...	4.3
6	11:54	11:58	12:00	12:26	12:41	7.9
7	12:50	12:54	12:56	13:22	...	5.4
8	13:42	13:46	13:48	14:14	...	6.9
9	14:58	15:02	15:04	15:30	15:45	9.6
10	16:13	16:17	16:19	16:45	17:00	17.6
11	17:03	17:07	17:09	17:37	17:55	15.4
12	17:45	17:49	17:51	18:19	18:35	11.8
13	18:26	18:30	18:32	19:00	19:15	15.5
14	19:08	19:12	19:14	19:40	...	14.5
15	19:54	19:58	20:00	20:26	...	8.0
16	20:52	20:56	20:58	21:23	...	6.9
17	22:04	22:08	22:10	22:35	...	8.7

佐野バス停で0.8人/日の利用あり。パート通勤の可能性もあるが、総利用者数が特に少なく、かつ同時時間帯にデマンドがあるため、減便対象でもよいと思われる。

岐
北
線
と
し
て
は
減
便

岐北線 美山方面行き

★山県高校着

	岐北厚生 病院前	山県警察 署前	山県バス ターミナル	谷合	塩後	利用者数
1	6:52	6:56	6:58	7:24	7:39	9.1
2	7:34	7:38	7:40	★	...	18.5
3	7:54	7:58	8:00	★	...	12.0
A	岐北厚生病院や平和 堂から山県BTまでは 岐阜高富線やハーバ スで移動		■	8:06		
B			9:50		10:40	
C			11:55		12:45	
D			14:00		14:50	
9	14:58	15:02	15:04	15:30	15:45	9.6
E			16:05		16:55	
10	16:13	16:17	16:19	16:45	17:00	17.6
11	17:03	17:07	17:09	17:37	17:55	15.4
12	17:45	17:49	17:51	18:19	18:35	11.8
13	18:26	18:30	18:32	19:00	19:15	15.5
14	19:08	19:12	19:14	19:40	...	14.5
15	19:54	19:58	20:00	20:26	...	8.0
16	20:52	20:56	20:58	21:23	...	6.9
17	22:04	22:08	22:10	22:35	...	8.7

に
転
換
デ
マ
ン
ド

美山地域（岐北線・岐北線神崎系統・乾乗合タクシー）

現在の時刻表・便別利用者数（土曜日）

岐北線神崎系統 神崎行き

	谷合	神崎	利用者数
1	8:06	8:30	0.1
2	10:05	10:29	1.4
3	12:10	12:34	1.2
4	14:35	14:59	0.9
5	15:55	16:19	0.3
6	17:30	17:54	0.3



利用の少ない1便及び
6便を廃止

再編後の時刻表イメージ（土曜日）

岐北線神崎系統 神崎行き

	谷合	神崎	利用者数
1	10:05	10:29	1.4
2	12:10	12:34	1.2
3	14:35	14:59	0.9
4	15:55	16:19	0.3

岐北線神崎系統 谷合行き

	神崎	谷合	利用者数
1	6:36	7:00	0.0
2	7:34	7:58	0.8
3	8:41	9:05	2.3
4	11:04	11:28	0.7
5	12:34	12:58	0.5
6	15:04	15:28	0.6
7	16:24	16:48	0.3



利用の少ない1便及び
6便・7便を廃止

岐北線神崎系統 谷合行き

	神崎	谷合	利用者数
1	7:34	7:58	0.8
2	8:41	9:05	2.3
3	11:04	11:28	0.7
4	12:34	12:58	0.5

現在の時刻表・便別利用者数（日・祝日）

岐北線神崎系統 神崎行き

	谷合	神崎	利用者数
1	12:10	12:34	0.9
2	14:35	14:59	0.9
3	17:30	17:54	0.4



3便の時刻を繰り上げ

再編後の時刻表イメージ（日・祝日）

岐北線神崎系統 神崎行き

	谷合	神崎	利用者数
1	12:10	12:34	
2	14:35	14:59	
3	15:55	16:19	

岐北線神崎系統 谷合行き

	神崎	谷合	利用者数
1	7:34	7:58	0.3
2	8:41	9:05	1.6
3	11:04	11:28	0.5
4	12:34	12:58	0.4



3便を廃止

岐北線神崎系統 谷合行き

	神崎	谷合	利用者数
1	7:34	7:58	
2	8:41	9:05	
3	12:34	12:58	

現在の時刻表（平日）

乾乗合タクシー 美山中央公民館行き

	米野	美山中央 公民館
1	7:55	8:34
2	9:25	10:04



美山地域デマンド型交通へ変更
便数の増加、岐北厚生病院への直通運行

再編後の時刻表イメージ（平日）

美山地域デマンド型交通 山県バスターミナル行き

	米野	山県バス ターミナル	山県警察 署前	岐北厚生 病院前
1	8:40	9:30	9:35	9:40
2	10:45	11:35	11:40	11:45
3	12:50	13:40	13:45	13:50
4	14:55	15:45	15:50	15:55

現在の時刻表（平日）

乾乗合タクシー 米野行き

	美山中央 公民館	米野
1	12:12	12:55
2	15:17	16:05



美山地域デマンド型交通へ変更
便数の増加

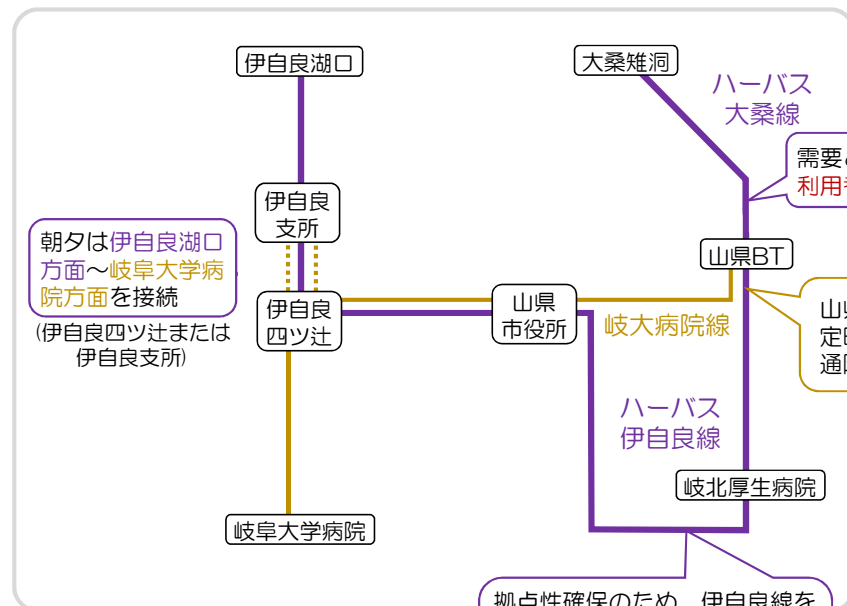
再編後の時刻表イメージ（平日）

美山地域デマンド型交通 米野行き

	岐北厚生 病院前	山県警察 署前	山県バス ターミナル	米野
1	岐北厚生病院や平和 堂から山県BTまでは 岐阜高富線やハーバ スで移動		9:50	10:40
2			11:55	12:45
3			14:00	14:50
4			16:05	16:55

※美山地域デマンド型交通は、平日のみの運行です。

再編イメージ図



拠点性確保のため、伊自良線を山県BTまで延伸
→運行効率化のため、大桑線・伊自良線を統合し直通運行化

需要とサービスのバランス確保のため、
利用者の少ない便を廃止または統合

山県BT～岐阜大学病院間を
定時定路線バスで運行
通院と買い物目的に特化

平日の実車運行距離

■現行 : 約424.8km/日

■1往復減便

・2路線別運行の場合: 約354km/日 (現行から70km/日削減)

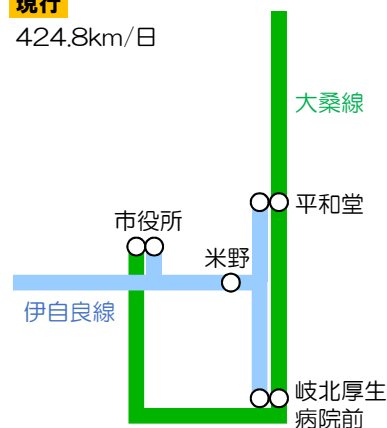
・直通運行の場合: 約320km/日 (現行から105km/日削減)

→利便性を維持しつつ効率的な運行を図るため、両路線を直通運転とする。

※米野バス停(乗降者数約8人/日)の
代替バス停の設置を検討

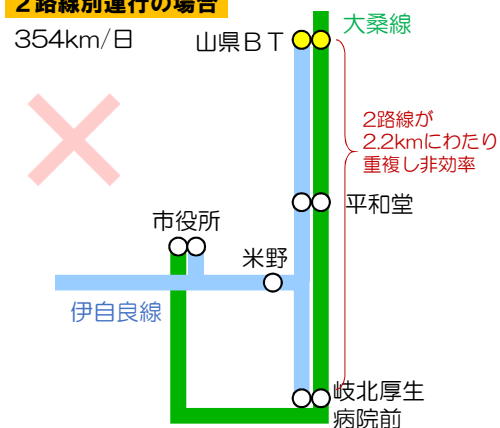
現行

424.8km/日



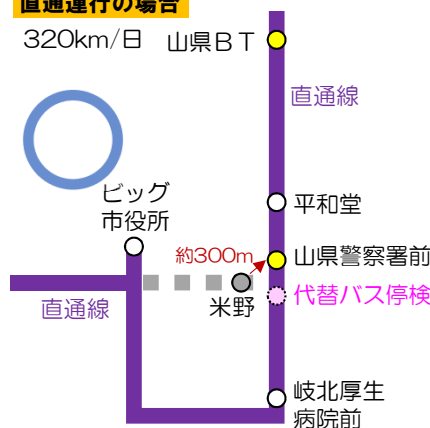
2路線別運行の場合

354km/日



直通運行の場合

320km/日



ハーバス大桑線・伊自良線

現在の時刻表

平日 424.8km/日

伊自良線（岐阜厚生病院前行き）

伊自良湖口	山県市役所	平和堂高富店	岐阜厚生病院前	山県市役所	岐阜厚生病院前	平和堂高富店	大桑雉洞
① 6:51	7:16	→	7:21	① 8:25	8:38	→	9:07
② 8:19	8:44	→	8:57				
③ 10:19	10:46	10:58	11:04				
④ 11:24	11:51	12:03	12:09	② 11:35	11:48	11:52	12:19
⑤ 13:24	13:51	14:03	14:09	③ 13:35	13:48	13:52	14:21
⑥ 15:34	16:01	16:13	16:19	④ 16:05	16:18	16:22	16:51
⑦ 17:34	18:01	18:13	18:19	⑤ 17:55	18:08	18:12	18:39

大桑線（山県市役所行き）

大桑雉洞	平和堂高富店	岐阜厚生病院前	山県市役所	岐阜厚生病院前	平和堂高富店	山県市役所	伊自良湖口
① 6:40	→	7:08	7:14	① 7:36	→	7:41	8:09
② 7:35	→	8:03	8:17				
③ 9:20	9:46	9:52	10:06	② 9:31	→	9:36	10:12
				③ 10:31	10:35	10:41	11:17
④ 12:30	12:54	13:00	13:14	④ 12:31	12:35	12:41	13:17
				⑤ 14:36	14:40	14:46	15:22
⑤ 14:30	14:54	15:00	15:14	⑥ 16:41	16:45	16:51	17:25
⑥ 17:00	17:24	17:30	17:44	⑦ 18:31	18:35	18:41	19:15

土曜 343.1km/日

伊自良線（岐阜厚生病院前行き）

伊自良湖口	山県市役所	平和堂高富店	岐阜厚生病院前	山県市役所	岐阜厚生病院前	平和堂高富店	大桑雉洞
				8:20	8:33		9:02
8:09	8:34	→	8:47				
				10:20	10:33	10:37	11:04
10:09	10:36	10:48	10:54	11:20	11:33	11:37	12:04
13:19	13:46	13:58	14:04	13:30	13:43	13:47	14:16
				16:05	16:18	16:22	16:51
15:49	16:16	16:28	16:34				
18:19	18:46	18:58	19:04				

大桑線（山県市役所行き）

大桑雉洞	平和堂高富店	岐阜厚生病院前	山県市役所	岐阜厚生病院前	平和堂高富店	山県市役所	伊自良湖口
				7:31	→	7:36	8:04
9:15	9:41	9:47	10:01	9:16	→	9:21	9:57
11:20	11:44	11:50	12:04				
12:15	12:39	12:45	12:59	12:26	12:30	12:36	13:12
14:25	14:49	14:55	15:09	14:56	15:00	15:06	15:40
17:00	17:24	17:30	17:44	17:26	17:30	17:36	18:10

再編後の時刻表イメージ

平日 319.6km/日（約25%削減）

通学向けの乗継利便性向上のため
第1便のみ市役所～BTまで直行

直通（伊自良湖口→大桑雉洞行き）

伊自良湖口	伊自良支所	山県市役所	岐阜厚生病院前	平和堂高富店	山県BT	山県BT	大桑雉洞
① 6:42	6:53	7:07	→	(直行)	→	7:12	
		8:25	8:38	→	8:44	① 8:44	9:07
② 8:25	8:36	8:50	9:03	→	9:09		
③							
④ 10:55	11:08	11:22	11:35	11:39	11:43	② 11:43	12:06
⑤ 13:55	14:08	14:22	14:35	14:39	14:43	③ 14:43	15:08
⑥ 15:45	15:58	16:12	16:25	16:29	16:33	④ 16:33	16:58
⑦ 17:35	17:48	18:02	18:15	18:19	18:23	⑤	

直通（大桑雉洞→伊自良湖口行き）

大桑雉洞	山県BT	山県BT	平和堂高富店	岐阜厚生病院前	山県市役所	伊自良支所	伊自良湖口
①		① 7:25	→	7:31	7:37	7:59	8:13
② 7:35	7:57	7:57	→	8:03	8:09		
③ 9:25	9:49	② 9:49	9:51	9:57	10:03	10:25	10:39
		③					
④ 12:25	12:47	④ 12:47	12:49	12:55	13:01	13:23	13:37
		⑤ 14:37	14:39	14:45	14:51	15:13	15:27
⑤ 15:50	16:12	⑥ 16:32	16:34	16:40	16:46	17:08	17:20
⑥		⑦ 18:22	18:24	18:30	18:36	18:58	19:10

土曜 309.6km/日（約25%削減）

直通（伊自良湖口→大桑雉洞行き）

伊自良湖口	伊自良支所	山県市役所	岐阜厚生病院前	平和堂高富店	山県BT	山県BT	大桑雉洞
	8:15	8:26	8:40	8:53	→	8:59	
						8:20	8:43
						10:18	10:41
	10:30	10:43	10:57	11:10	11:14	11:18	11:41
	13:30	13:43	13:57	14:10	14:14	14:18	14:43
			16:06	16:19	16:23	16:27	16:52
	16:25	16:38	16:52	17:05	17:09	17:13	
	18:25	18:38	18:52	19:05	19:09	19:13	

直通（大桑雉洞→伊自良湖口行き）

大桑雉洞	山県BT	山県BT	平和堂高富店	岐阜厚生病院前	山県市役所	伊自良支所	伊自良湖口
		7:15	→	7:21	7:27	7:48	8:03
		9:24	9:24	9:26	9:32	9:59	10:14
	9:00	11:22	11:22	11:24	11:30	11:36	
	12:00	12:22	12:22	12:24	12:30	12:36	12:57
	15:00	15:22	15:22	15:24	15:30	15:36	15:57
	17:00	17:22	17:22	17:24	17:30	17:36	17:57
							18:10

伊自良線
③④便を統合

大桑線
①便を廃止

大桑線
⑥便を廃止

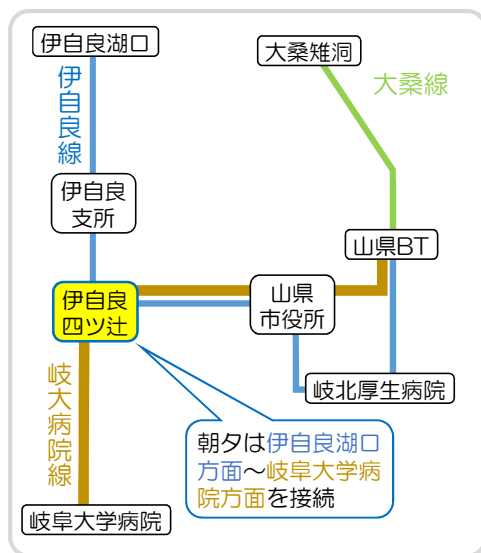
伊自良線
②③便を統合

本数は
変更なし

本数は
変更なし

再編後の時刻表イメージ

案① 伊自良四ツ辻経由案 伊自良地域南部は巡回せず所要時間を短くしたルート（一部の便は伊自良四ツ辻で伊自良線〔伊自良支所・伊自良湖口方面〕に接続）



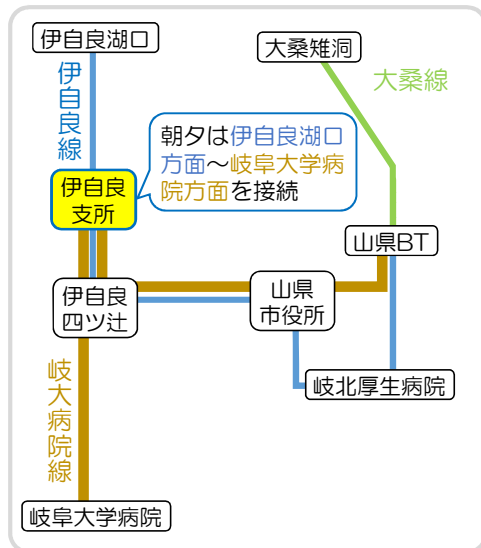
伊自良線接続		岐阜大学病院行き			岐阜バス	岐阜バス	山県BT行き			伊自良線接続	
伊自良湖口	伊自良四ツ辻	山県BT	伊自良四ツ辻	岐阜大学病院	接続	接続	岐阜大学病院	伊自良四ツ辻	山県BT	伊自良四ツ辻	伊自良湖口
6:42	6:58	6:45	7:03	7:16	7:35発	10:44着	10:55	11:08	11:26		
8:25	8:41	8:28	8:46	8:59	9:20発	12:34着	12:55	13:08	13:26	13:18	13:37
伊自良線からの接続がないためこの便のみ伊自良支所を経由		9:50	10:15	10:33	10:40発	14:34着	14:45	14:58	15:16	15:08	15:27
		伊自良支所									
10:55	11:13	11:40	11:58	12:11	12:20発	16:23着	16:40	16:53	17:11	17:03	17:20
13:55	14:13	14:00	14:18	14:31	14:35発	18:17着	18:30	18:43	19:01	18:53	19:10
15:45	16:03	15:50	16:08	16:21	16:30発						

伊自良四ツ辻で伊自良湖口方面から接続

伊自良四ツ辻で伊自良湖口方面に接続

- ・実証実験で利用の多かった便を維持
- ・通勤・通学・買い物・通院に往復利用できる便を設定
- ・要望が多かった10時台の岐阜大学病院行きを運行

案② 伊自良支所経由案 伊自良地域南部を巡回し伊自良支所を経由するルート（一部の便は伊自良支所で伊自良線〔伊自良湖口方面〕に接続）



伊自良線接続		岐阜大学病院行き			岐阜バス	岐阜バス	山県BT行き			伊自良線接続	
伊自良湖口	伊自良支所	山県BT	伊自良支所	岐阜大学病院	接続	接続	岐阜大学病院	伊自良支所	山県BT	伊自良支所	伊自良湖口
6:42	6:53	6:33	6:58	7:16	7:35発	10:44着	11:00	11:18	11:43		
8:25	8:36	8:16	8:41	8:59	9:20発	12:34着	12:55	13:13	13:38	13:23	13:37
		10:00	10:25	10:43	11:00発	16:23着	16:40	16:58	17:23	17:08	17:20
10:55	11:08	12:00	12:25	12:43	13:00発	18:17着	18:30	18:48	19:13	18:58	19:10
15:45	15:58	15:38	16:03	16:21	16:30発						

伊自良支所で伊自良湖口方面から接続

伊自良支所で伊自良湖口方面に接続

市街地巡回線

路線名	運行曜日	便数	所要時間	主な経由地
東ルート	月・木	10便	約60分/便	東野台, 石田町, 旭ヶ丘, 平和堂, イオンビッグ, 岐北厚生病院
西ルート	火・金	10便	約60分/便	笹倉, 宮本, 高木扇町, 平和堂, イオンビッグ, 岐北厚生病院

【想定する利用者】

- 平和堂、イオンビッグへの買い物目的
→両施設での滞在時間に配慮した時刻表を設定

【使用車両】

- ワゴン車 2台

【運行継続の判断基準】

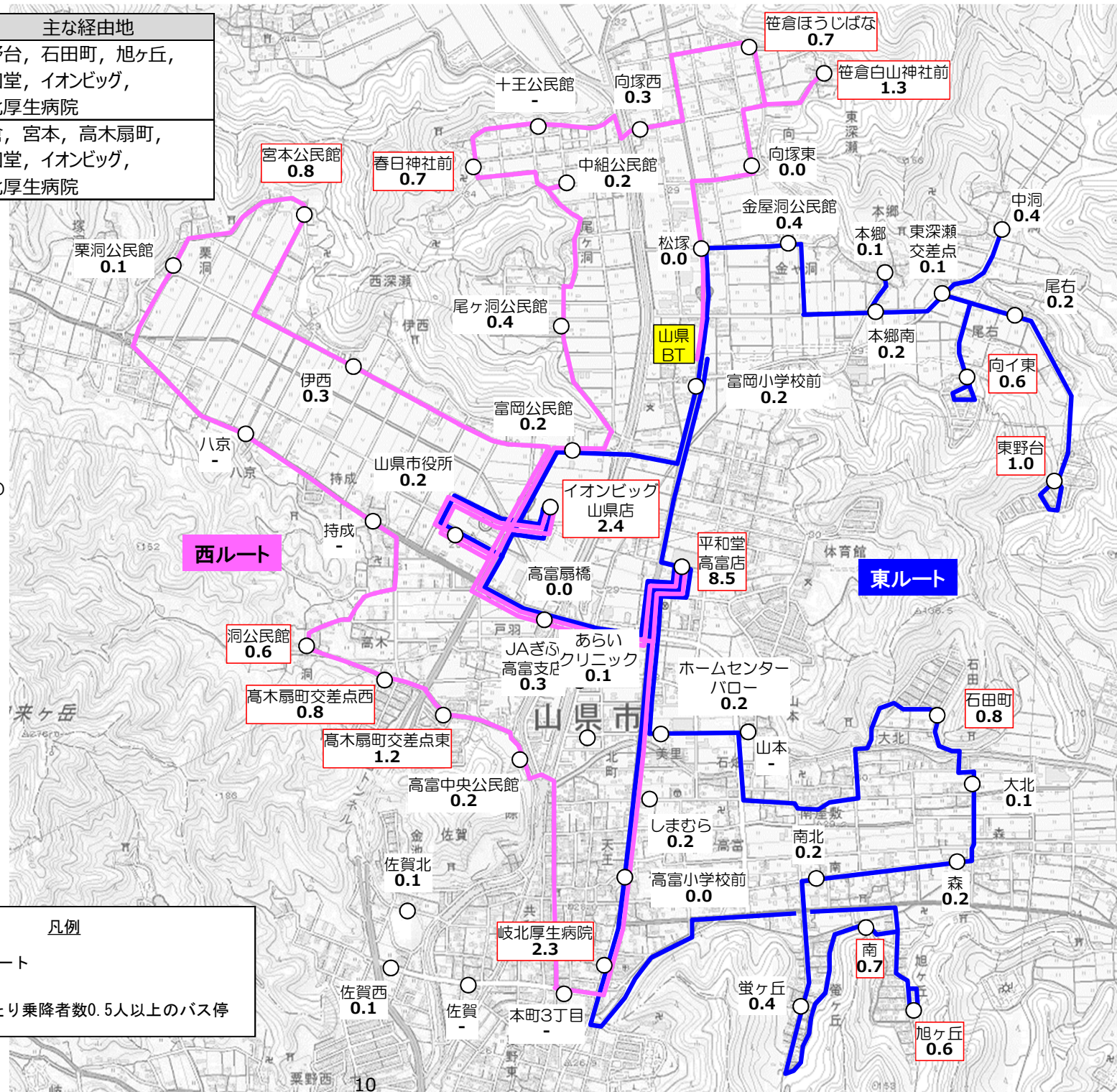
- 利用者1人あたり運行経費

【バス停廃止の判断基準】

- 1日あたりバス停別利用者数（ルート上のバス停は0人でも廃止しない）

※岐阜高富線が5～15分間隔で運行しているため、JR岐阜駅方面との接続は十分に確保される。

※タチャの敷地内にバス停を設置できないか、施設管理者と交渉を行う。（最寄りの松塚バス停が、交差点の南北でバス停が分かれており、東ルートで停車できないため。



市街地巡回線

東ルート 時刻表イメージ

山県バスターミナル発

	1便	2便	3便	4便	5便
山県BT	9:10	10:30	11:50	13:10	14:30
平和堂高富店	9:12	10:32	11:52	13:12	14:32
石田町	9:16	10:36	11:56	13:16	14:36
南	9:24	10:44	12:04	13:24	14:44
岐北厚生病院	9:30	10:50	12:10	13:30	14:50
平和堂高富店	9:38	10:58	12:18	13:38	14:58
山県市役所	9:44	11:04	12:24	13:44	15:04
イオンビッグ	9:46	11:06	12:26	13:46	15:06
山県BT	9:49	11:09	12:29	13:49	15:09
金屋洞公民館	9:54	11:14	12:34	13:54	15:14
東野台	10:02	11:22	12:42	14:02	15:22

山県バスターミナル着

	1便	2便	3便	4便	5便
東野台	9:10	10:30	11:50	13:10	14:30
金屋洞公民館	9:18	10:38	11:58	13:18	14:38
山県BT	9:23	10:43	12:03	13:23	14:43
平和堂高富店	9:26	10:46	12:06	13:26	14:46
山県市役所	9:32	10:52	12:12	13:32	14:52
イオンビッグ	9:34	10:54	12:14	13:34	14:54
岐北厚生病院	9:46	11:06	12:26	13:46	15:06
南	9:52	11:12	12:32	13:52	15:12
石田町	10:00	11:20	12:40	14:00	15:20
平和堂高富店	10:04	11:24	12:44	14:04	15:24
山県BT	10:06	11:26	12:46	14:06	15:26

往復利用イメージ

石田町	10:00		石田町	9:16	
平和堂高富店	10:04	滞在時間	イオンビッグ	9:46	滞在時間
	↓	1:48		↓	1:08
平和堂高富店	11:52		イオンビッグ	10:54	
石田町	11:56	0:04	石田町	11:20	0:26

東野台	9:10		東野台	9:10	
平和堂高富店	9:26	滞在時間	イオンビッグ	9:34	滞在時間
	↓	1:32		↓	1:32
平和堂高富店	10:58		イオンビッグ	11:06	
東野台	11:22	0:24	東野台	11:22	0:16

西ルート 時刻表イメージ

山県バスターミナル発

	1便	2便	3便	4便	5便
山県BT	9:10	10:30	11:50	13:10	14:30
笹倉白山神社前	9:13	10:33	11:53	13:13	14:33
春日神社前	9:19	10:39	11:59	13:19	14:39
山県市役所	9:24	10:44	12:04	13:24	14:44
イオンビッグ	9:26	10:46	12:06	13:26	14:46
平和堂高富店	9:32	10:52	12:12	13:32	14:52
岐北厚生病院	9:40	11:00	12:20	13:40	15:00
高木扇町交差点東	9:47	11:07	12:27	13:47	15:07
宮本公民館	9:57	11:17	12:37	13:57	15:17
山県市役所	10:01	11:21	12:41	14:01	15:21
イオンビッグ	10:03	11:23	12:43	14:03	15:23
平和堂高富店	10:09	11:29	12:49	14:09	15:29

山県バスターミナル着

	1便	2便	3便	4便	5便
平和堂高富店	9:10	10:30	11:50	13:10	14:30
山県市役所	9:16	10:36	11:56	13:16	14:36
イオンビッグ	9:18	10:38	11:58	13:18	14:38
宮本公民館	9:22	10:42	12:02	13:22	14:42
高木扇町交差点東	9:32	10:52	12:12	13:32	14:52
岐北厚生病院	9:39	10:59	12:19	13:39	14:59
平和堂高富店	9:47	11:07	12:27	13:47	15:07
山県市役所	9:53	11:13	12:33	13:53	15:13
イオンビッグ	9:55	11:15	12:35	13:55	15:15
春日神社前	10:00	11:20	12:40	14:00	15:20
笹倉白山神社前	10:06	11:26	12:46	14:06	15:26
山県BT	10:09	11:29	12:49	14:09	15:29

往復利用イメージ

笹倉白山神社前	9:13		笹倉白山神社前	9:13	
平和堂高富店	9:32	滞在時間	イオンビッグ	9:26	滞在時間
	↓	1:35		↓	1:49
平和堂高富店	11:07		イオンビッグ	11:15	
笹倉白山神社前	11:26	0:19	笹倉白山神社前	11:26	0:11

宮本公民館	9:57		宮本公民館	9:57	
平和堂高富店	10:09	滞在時間	イオンビッグ	10:03	滞在時間
	↓	0:43		↓	0:43
平和堂高富店	10:52		イオンビッグ	10:46	
宮本公民館	11:17	0:25	宮本公民館	11:17	0:31

運行経費試算（岐大病院線 案①の場合）

※岐北線、ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線の単価を、H31実績の329.0円/kmから、374.3円/kmに変更

		平成31年度実績			平成31年度実績(単価変更※)			再編後試算			主要区間のタクシー料金	
		運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	料金 (円)	区間・距離
岐北線		76,195	109,558	695	86,679	109,558	791	67,614	100,600	672		
岐北線神崎系統		12,863	1,133	11,353	14,633	1,133	12,915	2,649	330	8,028		
岐阜板取線		32,600	46,946	694	32,600	46,946	694	32,600	46,946	694	4,400	平和堂～出戸(12km)
ハーバス伊自良線		21,587	15,809	1,366	24,558	15,809	1,553	34,737	21,408	1,623	4,500	平和堂～伊自良湖口(12.3km)
ハーバス大桑線		17,850	7,479	2,387	20,306	7,479	2,715				2,600	平和堂～大桑雉洞(7.0km)
乾乗合タクシー		5,407	919	5,883	5,407	919	5,883	—	—	—	6,200	平和堂～柿野(17.0km)
美山デマンド型交通		—	—	—	—	—	—	19,877	9,140	2,175	4,800	平和堂～谷合(13.0km)
ハーバス岐大病院線		—	—	—	—	—	—	12,900	9,200	1,402	3,400	伊自良支所～岐大病院(9.0km)
市街地巡回線	東ルート	—	—	—	—	—	—	8,400	6,960	1,207	1,200	平和堂～東野台(2.8km)
	西ルート	—	—	—	—	—	—	8,400	3,072	2,734	1,100	平和堂～栗洞公民館(2.5km)
											1,000	平和堂～笹倉白山神社(2.3km)
既存路線 計		166,502	181,844	916	184,183	181,844	1,013	137,600	169,284	813		
新規路線 計		—	—	—	—	—	—	49,577	28,372	1,747		
合計		166,502	181,844	916	184,183	181,844	1,013	187,176	197,656	947		

市民1人あたり運行経費

6,111

市民1人あたり運行経費

6,760

市民1人あたり運行経費

6,870

参考：運行経費試算（岐大病院線 案②の場合）

※岐北線、ハーバス伊自良線、ハーバス大桑線の単価を、H31実績の329.0円/kmから、374.3円/kmに変更

		平成31年度実績			平成31年度実績(単価変更※)			再編後試算			主要区間のタクシー料金	
		運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	運行経費 (千円)	利用者数 (人/年)	1人あたり 運行経費 (円/人)	料金 (円)	区間・距離
岐北線		76,195	109,558	695	86,679	109,558	791	67,614	100,600	672		
岐北線神崎系統		12,863	1,133	11,353	14,633	1,133	12,915	2,649	330	8,028		
岐阜板取線		32,600	46,946	694	32,600	46,946	694	32,600	46,946	694	4,400	平和堂～出戸(12km)
ハーバス伊自良線		21,587	15,809	1,366	24,558	15,809	1,553	34,737	21,408	1,623	4,500	平和堂～伊自良湖口(12.3km)
ハーバス大桑線		17,850	7,479	2,387	20,306	7,479	2,715				2,600	平和堂～大桑雉洞(7.0km)
乾乗合タクシー		5,407	919	5,883	5,407	919	5,883	—	—	—	6,200	平和堂～柿野(17.0km)
美山デマンド型交通		—	—	—	—	—	—	19,877	9,140	2,175	4,800	平和堂～谷合(13.0km)
ハーバス岐大病院線		—	—	—	—	—	—	14,613	9,200	1,588	3,400	伊自良支所～岐大病院(9.0km)
市街地巡回線	東ルート	—	—	—	—	—	—	8,400	6,960	1,207	1,200	平和堂～東野台(2.8km)
	西ルート	—	—	—	—	—	8,400	3,072	2,734	1,100	平和堂～栗洞公民館(2.5km)	
										1,000	平和堂～笹倉白山神社(2.3km)	
既存路線 計		166,502	181,844	916	184,183	181,844	1,013	137,600	169,284	813		
新規路線 計		—	—	—	—	—	—	51,290	28,372	1,808		
合計		166,502	181,844	916	184,183	181,844	1,013	188,890	197,656	956		

市民1人あたり運行経費

6,111

市民1人あたり運行経費

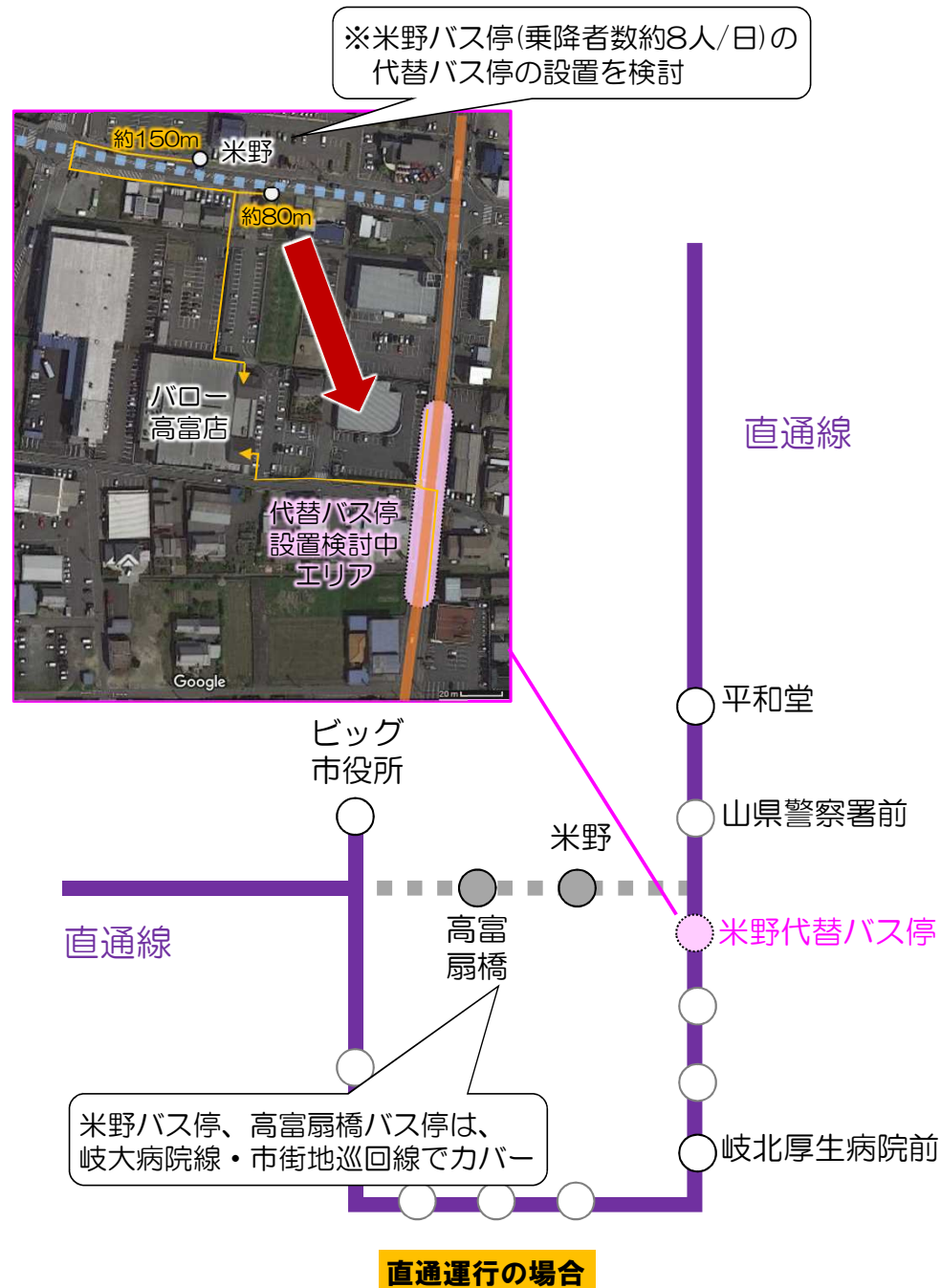
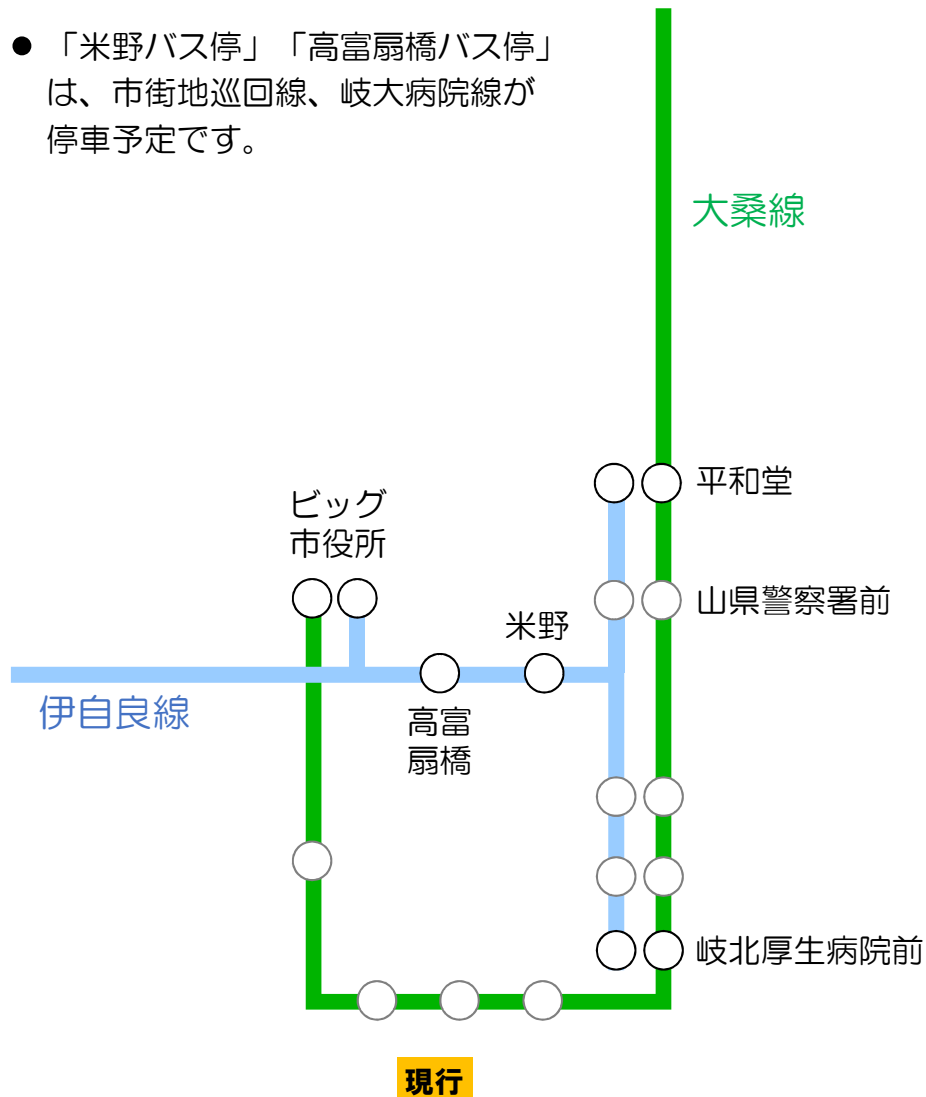
6,760

市民1人あたり運行経費

6,933

ハーバス大桑線・伊自良線の直通運行に伴うバス停の変更

- ハーバス大桑線・伊自良線を直通運行した場合、「米野バス停」「高富扇橋バス停」を経由しなくなります。
- 米野バス停はバロー高富店の最寄バス停であり、約8人/日の乗降者数があることから、ルート上に代替となるバス停の設置を検討します。
- 「米野バス停」「高富扇橋バス停」は、市街地巡回線、岐大病院線が停車予定です。

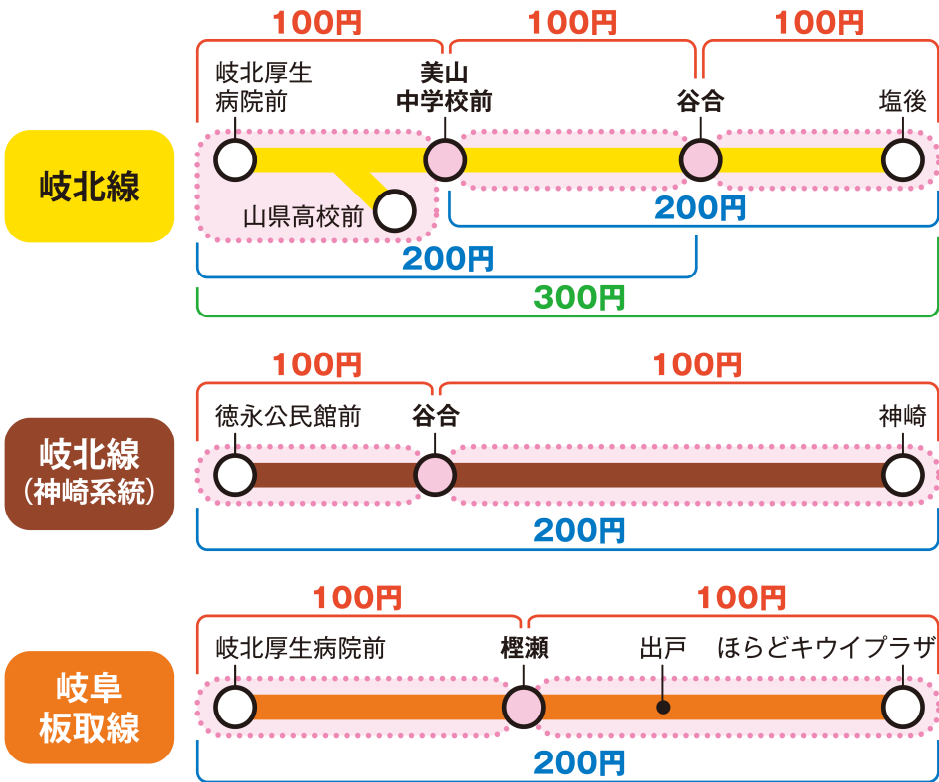


- ハーバス岐大病院線の運行に伴い、「七日市バス停」と「岐阜大学病院バス停」が新たに追加となります。（伊自良四ツ辻西側に整備中の体験農園みとかについては、現在協議中）



山県市自主運行バスの運賃体系

- 自主運行バスは「ゾーン制運賃」を採用しています。
- また一部路線では、次の割引制度等が利用できます。
 - 障がい者・小学生・75歳以上の後期高齢者は、ハーバス・岐北線・岐北線神崎系統・乾乗合タクシーの運賃が無料
 - 運転免許証自主返納者は、ハーバス・岐北線・岐阜板取線・岐阜バス全線（一部路線除く）の運賃が半額



：運賃ゾーン ○：ゾーン境界バス停

1つの運賃ゾーン内を利用の場合：**100円**
2つの運賃ゾーンにまたがる場合：**200円**
3つの運賃ゾーンにまたがる場合：**300円**

岐阜高富線

大人運賃(円)							
JR岐阜	470	470	500	520	520	520	580
名鉄岐阜	470	470	500	520	520	520	580
柳ヶ瀬	470	470	500	520	520	520	580
岐北厚生病院前	160	160	160	160	160	160	190
高富小学校前	160	160	160	160	160	160	190
高富北町	160	160	160	160	160	160	160
山県警察署前	160	—	—	—	—	—	—
高富	—	—	—	—	—	—	—
高富扇橋	160	—	—	—	—	—	—
山県市役所	—	—	—	—	—	—	—

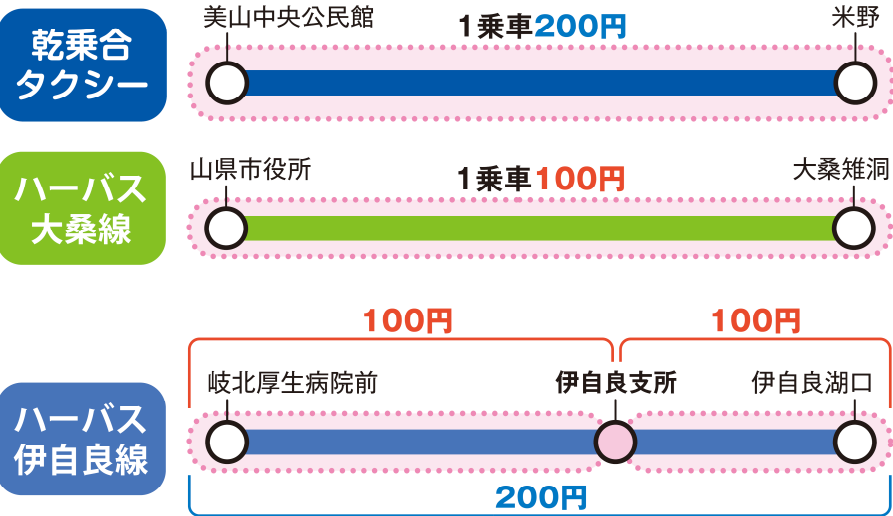
岐北線・岐阜板取線

	JR岐阜・名鉄岐阜・柳ヶ瀬
岐北厚生病院前	470
高富小学校前	470
高富北町	500
山県警察署前	520
高富	520
富岡小学校前	520
松塚～美山中学校前 樫瀬～山県高校前	570
富永教会堂前～谷合 船越口～出戸	670
いわ桜小学校前～塩後	770

岐阜女子大線・高美線

大人運賃(円)		
JR岐阜	470	540
名鉄岐阜	470	540
柳ヶ瀬	470	540
岐北厚生病院前	160	160
螢ヶ丘	160	160
森	160	160

参考：岐阜バス運賃





運賃体系の見直し

見直しの背景

- 本市では、市内区間を100円～300円で利用できる「ゾーン制運賃」を継続してきました。
- しかし、人件費や燃料費の上昇などにより、運行経費は年々増加しており、バスの運行を維持するための市負担金も増加しています。市の負担増が続くと、バスの運行継続も難しくなります。今後も運行を維持していくため、運賃収入を増やし、収支の改善を図りたいと考えています。
- また、一部路線で75歳以上無料制度を導入していますが、受益者負担の観点から、利用者には一部でも運賃を負担していただきたいと考えています。
- 上記のような理由から、令和3年4月に予定している路線再編のタイミングで、運賃体系の見直しを予定しています。

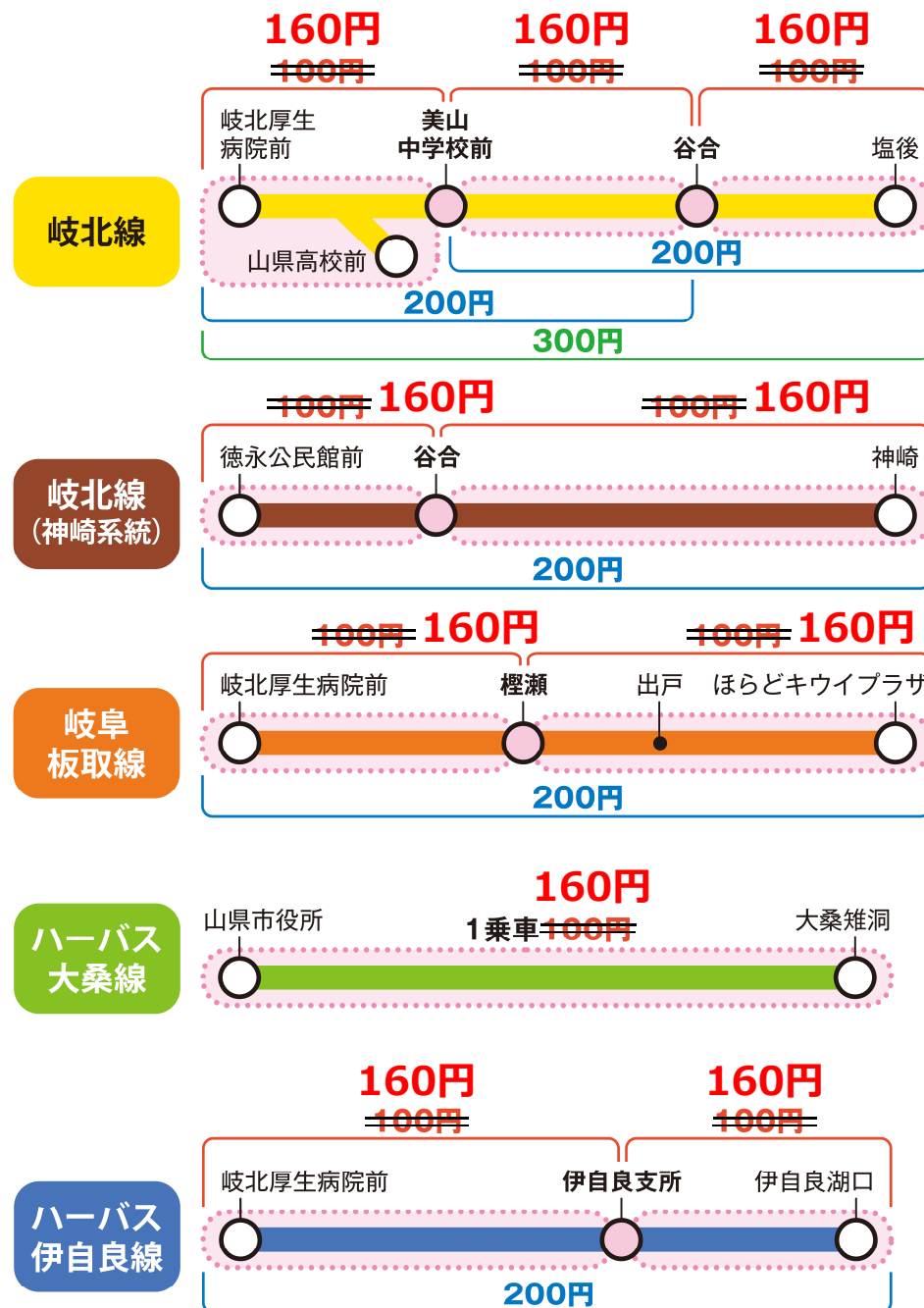
変更の概要

- 市内を運行する岐阜バス路線に合わせて、初乗り運賃を100円から160円へ変更することを検討しています。
 - 現在100円で利用できる区間は160円に変更します。
 - ゾーンをまたいでの利用は、これまで通り200円、300円を継続します。
 - 詳細は、運行事業者や沿線市町と調整の上、決定します。

● : 運賃ゾーン ● : ゾーン境界バス停

1つの運賃ゾーン内を利用の場合 : ~~100円~~ **160円**
2つの運賃ゾーンにまたがる場合 : **200円**
3つの運賃ゾーンにまたがる場合 : **300円**

変更後の運賃イメージ



利用者負担軽減のための対策

- ゾーン制運賃の見直し、75歳以上無料制度の見直しにより、利用者の負担は増加します。特に、バス以外に交通手段がなく、定期的に高頻度で利用される方にとっては、非常に負担が大きく、外出頻度を減らすことも想定されます。
- そのため、特に高頻度でバスを利用される方の負担を軽減するため、割引制度の導入を検討しています。
- また、お得に利用できる制度を設けることで、これまでバスを利用していなかった人の利用促進にもつながると期待しています。

割引制度案①

名称	月間フリーパス（対象路線が1か月間乗り放題）
対象者	75歳以上の後期高齢者
対象路線	美山地域デマンド型交通、ハーバス伊自良線・大桑線・岐大病院線、市街地巡回線
購入方法	販売窓口で後期高齢者保険証を提示
販売窓口候補	市役所、支所、岐阜バス営業所、社会福祉協議会（可能であれば平和堂）
価格	一律2,000円程度 （購入日が何日でも、有効期間は月末まで）

割引制度案②

名称	半額割引
対象者	75歳以上の後期高齢者
対象路線	美山地域デマンド型交通、ハーバス伊自良線・大桑線・岐大病院線、市街地巡回線
利用方法	バス降車時に後期高齢者保険証を提示

高校生に対する補助制度の創設

- 自ら自動車を運転する前に、公共交通を利用する習慣をつけていただくため、市外の高校への通学にバスを利用する機会のある高校生を対象とした、通学定期券の購入補助制度の創設を検討しています。

名称	高校生通学定期券購入補助
対象者	山県市内に在住し、バスを利用して高校へ通学している学生
申請方法	身分証明書（学生証、在学証明書、合格通知書）の写し、通学定期券（購入額、利用区間、有効期間が分かるもの）の写し、申請書を提出
補助内容	定期券購入額の一部補助（補助割合と上限額を設定）または購入額にかかわらず一律で定額を市振興券にて給付

令和2年度公共交通再編スケジュール

資料10

月	
7	第1回公共交通会議 7/7 前回会議からの取り組み 路線再編に向けたこれまでの動き 確保維持改善計画 路線再編案 バス停新設、廃止予定箇所 二重運賃解消、ゾーン制運賃見直し、75歳以上無料の変更 福祉有償運送の免許更新
8	住民説明 交通事業者との調整 公安、道路管理者等との調整
9	第2回公共交通会議 9月中 再編案運行計画の決定 路線名、運賃、運休日、その他諸々
10	市町村有償運送の準備 路線の廃止、変更の手続き 市街地巡回線の申請書類準備 運転手講習 (岐阜バス) 運行管理者 申請書の作成・提出 デマンド用車両の購入手配
11	住民への再編内容の説明（実施箇所等を変更し、複数回実施。多すぎるくらいでちょうどよい） ガイドブックのレイアウト検討
12	
1	第3回公共交通会議 再編に向けた手続きの進捗 自己評価資料 ガイドブックのデザイン
2	ガイドブックの印刷開始 ※3月広報で配布する場合。岐阜バスダイヤが確定せず、間に合わない可能性もある。
3	バスターミナル開業 新ガイドブックの配布
4	路線再編実施